

CIUTAT SLOW

Resum 2022



PREVENCIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT

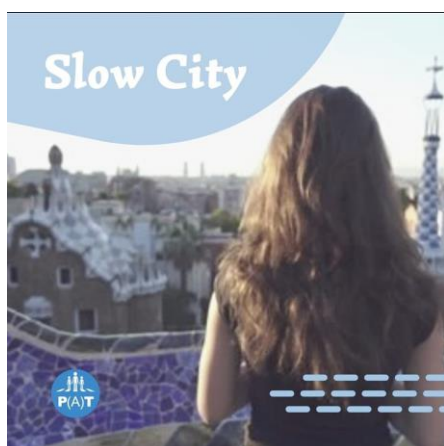
des de
1968

www.pat-apat.org

Programa CIUTAT SLOW

Volem una **ciutat per a les persones**. Per això creiem que és important integrar el **moviment slow**, especialment en els desplaçaments, per a millorar la **convivència** de tots els usuaris de la via pública i aconseguir transformar els carrers per circular en **carrers per viure-hi**.

Existeix una sòlida evidència que les vies amb un màxim de **30 km / h salven vides**, especialment entre vianants, ciclistes, nens i joves, i tenen beneficis ambientals, entre d'altres.



Tenint en compte que el 2021 la **VI Setmana de la ONU per a la Seguretat Viària – (del 17 al 23 de maig)** – va tractar el tema de la **reducció de la velocitat a les àrees urbanes a 30km/h**, que Barcelona és una de les ciutats pioneres en aplicar aquesta normativa

als carrers de la ciutats, però que, en general, és una mesura impopular, creiem que és una bona oportunitat per a fer pedagogia.

Si els nostres carrers no són segurs per a les persones, només tindrem dependència de l'automòbil i per tant contaminació, soroll i sinistres. Les **persones necessiten carrers segurs** i de baixa velocitat que permetin opcions de mobilitat més saludables, sostenibles i que protegeixin el medi ambient, com caminar o anar en bicicleta.

Els **carrers 30km/h** són fonamentals per a **salvar vides** a la ciutat, ja que en cas de sinistre, a menys velocitat l'impacte és menor i per tant es redueixen les conseqüències. Per a això és necessària la seva implementació i acceptació per part de la ciutadania, ja que no és suficient només aprobar aquesta regulació. És imprescindible fer una **campanya informativa i educativa** a la ciutadania perquè conegui els **avantatges** d'aquesta **mesura**. Sovint són mesures impopulars, i per això cal comprendre quina és la seva raó i quins beneficis aporta a nivell personal i comunitari per a que s'integri i s'accepti la norma.

Objectius del projecte:

- **Implicar als alumnes universitaris** en la creació d'una campanya pedagògica sobre la necessitat i els **beneficis de reduir la velocitat en zones urbanes** i que es converteixin en **prescriptors d'aquesta mesura**.



Aquesta campanya pretén:

- conscienciar a la ciutadania sobre la **importància de reduir la velocitat** a la ciutat, començant per la mobilitat i seguint pel ritme de vida.
- fer comprendre a la ciutadania els **beneficis** d'aquesta mesura que entre d'altres, són:
 - millorar la **convivència** dels diferents usuaris. Els carrers 30km/h milloren la convivència, són més segurs i són vitals per a la transformació de la mobilitat cap a una mobilitat sense emissions de carboni.
 - contribuir a **reduir l'accidentalitat** de la ciutat.
 - ajudar a complir l'agenda dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.
 - per tant, afavorir una **mobilitat més sostenible, saludable i segura**.

Valors que fomenta:

La convivència, la sostenibilitat, la cultura slow i una mobilitat 0,0, és a dir amb zero víctimes, zero emissions i potenciant els productes de km 0

Els carrers de baixa velocitat són el cor de la comunitat. Els carrers que prioritzen a les persones sobre els automòbils fomenten **comunitats connectades**, ja que afavoreixen carrers transitables, habitables i agradables.

A més, els carrers 30km/h ajuden a promoure l'activitat física, reduir la dependència de l'automòbil o el vehicle motoritzat, protegir la nostra salut, la qualitat de l'aire i el medi ambient i faciliten els **viatges escolars segurs**, fomentant una mobilitat amable i respectuosa.

Volem una ciutat per a les persones.



PREVENCIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT

des de
1968

www.pat-apat.org

Per això creiem que és important integrar el moviment slow, especialment en els desplaçaments, per a millorar la convivència de tots els usuaris de la via pública i aconseguir transformar els "carrers per a circular" en "carrers per a viure", tal com proposa l'ONU a nivell mundial.

Des de P(A)T hem creat un **concurs en la Universitat Autònoma de Barcelona** amb el suport de l'**equip d'investigació ERES'v** per a implicar **alumnes de psicopedagogia, magisteri i educació social** en la creació d'una campanya pedagògica sobre la necessitat i els beneficis de reduir la velocitat en zones urbanes. A més, els oferim l'oportunitat de la presentació i difusió de la campanya guanyadora.

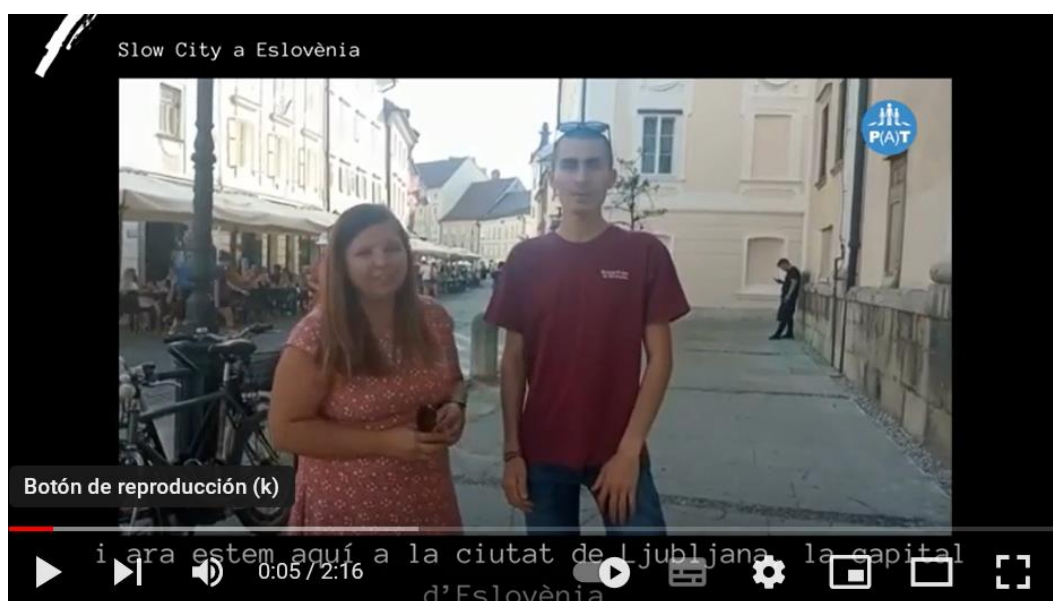
Slow City a Eslovènia

El concurs **SLOW CITY** promogut per l'associació P(A)T, on els estudiants d'educació social, magisteri i pedagogia de la Facultat de Ciències de l'Educació de la **Universitat Autònoma de Barcelona**, participen en la realització d'uns vídeos per a conscienciar de la importància d'anar a 30 km/h en les ciutats.

L'any 2021 va començar la primera fase del projecte Slow City, en que P(A)T va organitzar una **conferència tècnica** i l'**Equip d'Investigació en Educació i Seguretat Viària (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona** va impartir una formació en el **model de canvi d'actituds** als estudiants.

A partir d'aquesta informació varen fer una cerca bibliogràfica, a partir de la qual van crear una campanya dirigida a joves que comencen a conduir un vehicle a motor (entre 16 i 23) fent un estudi del públic diana (gènere, condició social, interessos), format de la campanya: audiovisual, flyer, video, etc.

Els alumnes que van guanyar el concurs van tenir la oportunitat de presentar el seu treball a la Universitat de Ljubljana.



Escolta aquí l'experiència dels alumnes: <https://youtu.be/6G3WZOt3XQs>



PREVENCIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT

des de
1968

www.pat-apat.org

Els estudiants de la Facultat de Ciències de l'Educació de la Universitat Autònoma de Barcelona van viatjar a la ciutat de per a presentar el projecte #SLOWCITY

A continuació, **el vídeo guanyador**. <https://youtu.be/9ygli6ucsYY>



#SlowCity - Projecte de P(A)T amb la Universitat Autònoma de Barcelona



L'associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit – P(A)T ha impulsat el projecte #SlowCity a la Facultat de Ciències de l'Educació de la Universitat Autònoma de Barcelona. Es tracta d'un concurs en el qual, els estudiants dels graus d'Educació Social, Pedagogia i Educació Infantil i Primària de la Universitat Autònoma de Barcelona, han treballat en una sèrie de vídeos de conscienciació dels beneficis de la reducció de la velocitat a les ciutats.

Especialistes de l'entitat **P(A)T** van realitzar una **conferència tècnica**, en la qual els estudiants a més van tenir l'oportunitat **d'escoltar el testimoni d'una víctima de trànsit** per a comprendre de primera mà les conseqüències reals i a llarg termini dels sinistres de trànsit. Així mateix, l'**Equip de Recerca en Educació i Seguretat Viària (ERESv) de la Universitat Autònoma de Barcelona** va impartir als estudiants la formació en el **model de canvi d'actituds**, model que ha servit de base per a la realització dels vídeos de conscienciació.



Tot just un any de l'**entrada en vigor a Espanya dels carrers 30**, els estudiants guanyadors del concurs **han viatjat a Eslovènia del 26 al 29 de maig** on van presentar el resultat del projecte en la Conferència anual del Màster de Psicologia de la Universitat de Ljubljana.



Aquest ha estat un projecte pilot que pretén instaurar-se amb l'objectiu d'**implicar als estudiants universitaris** en la creació de campanyes pedagògiques sobre la necessitat i els **beneficis de reduir la velocitat en zones urbanes** i que es converteixin en **prescriptors d'aquesta mesura**.



Així mateix, els alumnes van visitar l'entitat eslovena Zavod Varna Pot, on van conèixer de primera mà els projectes de l'entitat, com el de prevenció de sinistres de trànsit enfocat en temes d'alcoholèmia i conducció adreçats a joves o la visita al monument a les víctimes de trànsit en el cementiri de Lbljvana.

La **Federació d'Autoescoles de Catalunya** ha ajudat en la difusió dels vídeos entre els seus estudiants per a ajudar a fer comprendre als usuaris que la reducció de la velocitat:

- millora la **convivència** dels diferents usuaris. Els carrers 30km/h milloren la convivència, són més segurs i són vitals per a la transformació de la mobilitat cap a una mobilitat sense emissions de carboni.
- contribueixen a **reduir l'accidentalitat** de la ciutat.
- ajuden a complir l'agenda dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.
- per tant, afavoreixen una **mobilitat més sostenible, saludable i segura. seguiment**

Més opinió dels alumnes: https://youtu.be/TF-ljil_7Y0



PREVENCIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT

des de
1968

www.pat-apat.org

Aquest ha estat un projecte pilot que pretén instaurar-se amb l'objectiu d'implicar als estudiants universitaris en la creació de campanyes pedagògiques sobre la necessitat i els beneficis de reduir la velocitat en zones urbanes i que es converteixin en prescriptors d'aquesta mesura.

A més és una conscienciació peer to peer, d'igual a igual, ajudant a que el missatge arribi millor, ja que hi ha un llenguatge, cultura i valors comuns.

Per altre banda, és important destacar que els vídeos guanyadors també s'han utilitzat com a material de conscienciació a joves que s'estan traient el permís de conduir.

L'intercanvi amb universitaris d'altre país, visitar els carrers i una entitat de prevenció de sinistres de trànsit a Eslovènia, ha estat molt positiu per ampliar la mirada i comprendre l'abast de la necessitat de les campanyes de seguretat viària per a salvar vides.

Les normes s'integren i es compleixen quan s'entenen i per aquest motiu quan hi ha un canvi normatiu és important fer pedagogia i qui millor que els estudiants que s'estan preparant en magisteri, pedagogia i educació social per a crear una campanya que ajudi a comprendre el per què dels 30km/h.

A més de conscienciar sobre la importància de reduir la velocitat de la ciutat, començant per la mobilitat el projecte té també per objectiu de millorar la convivència dels diferents usuaris, ja que els carrers 30km/h milloren la convivència, són més segures. Afavorir una mobilitat més sostenible, saludable i segura i per tant reduir l'accidentalitat de la ciutat i ajudar a complir l'agenda dels Objectius de Desenvolupament Sostenible.

Amb un ritme més lent, una ciutat slow, podem aconseguir una ciutat per viure-hi i per tant amb millor qualitat de vida.