

Procés participatiu per a la transformació del Passeig de la Zona Franca

SESSIÓ SOBRE L'ESPAI PÚBLIC

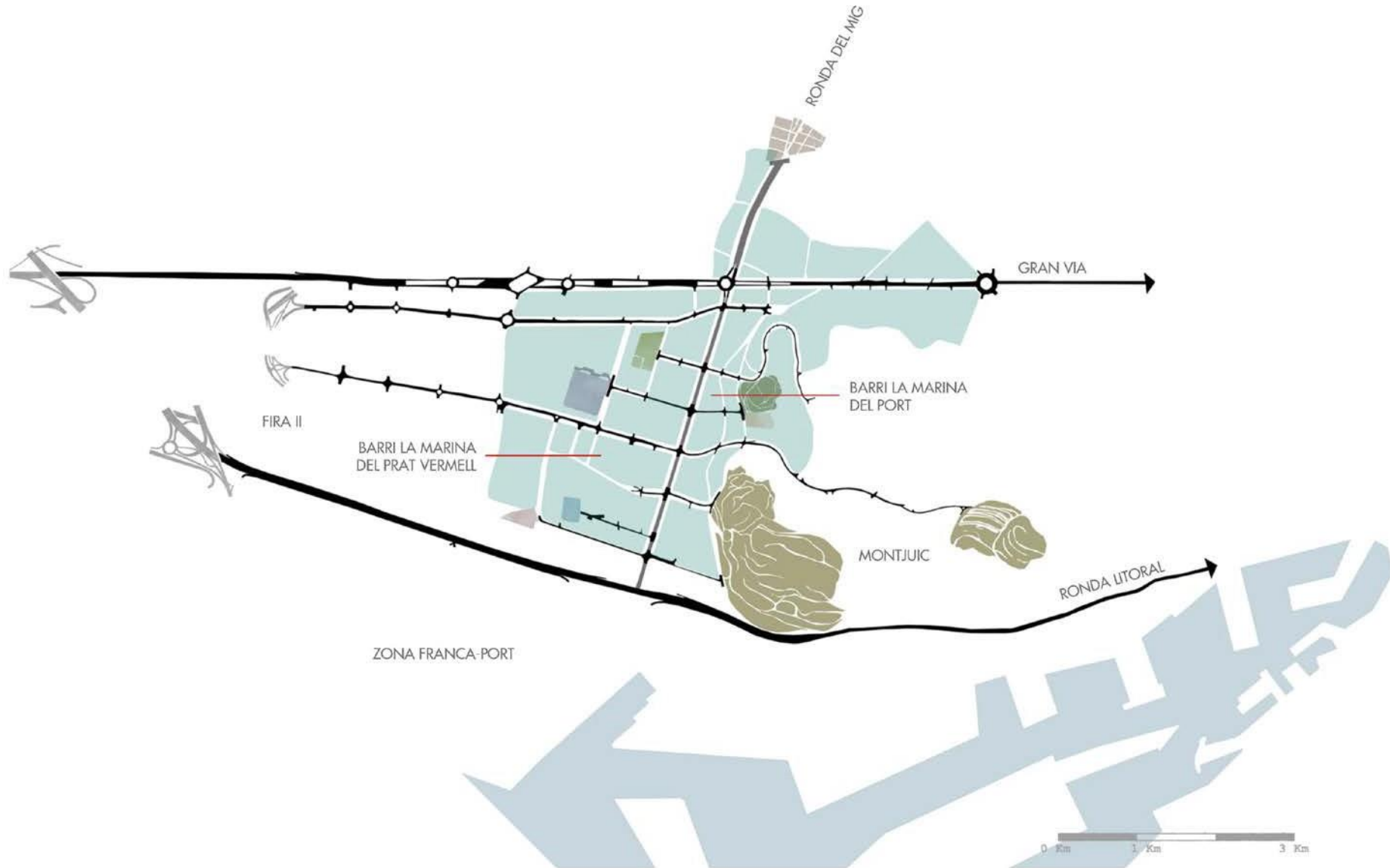
18 de gener de 2023

01

ASPECTES GENERALS



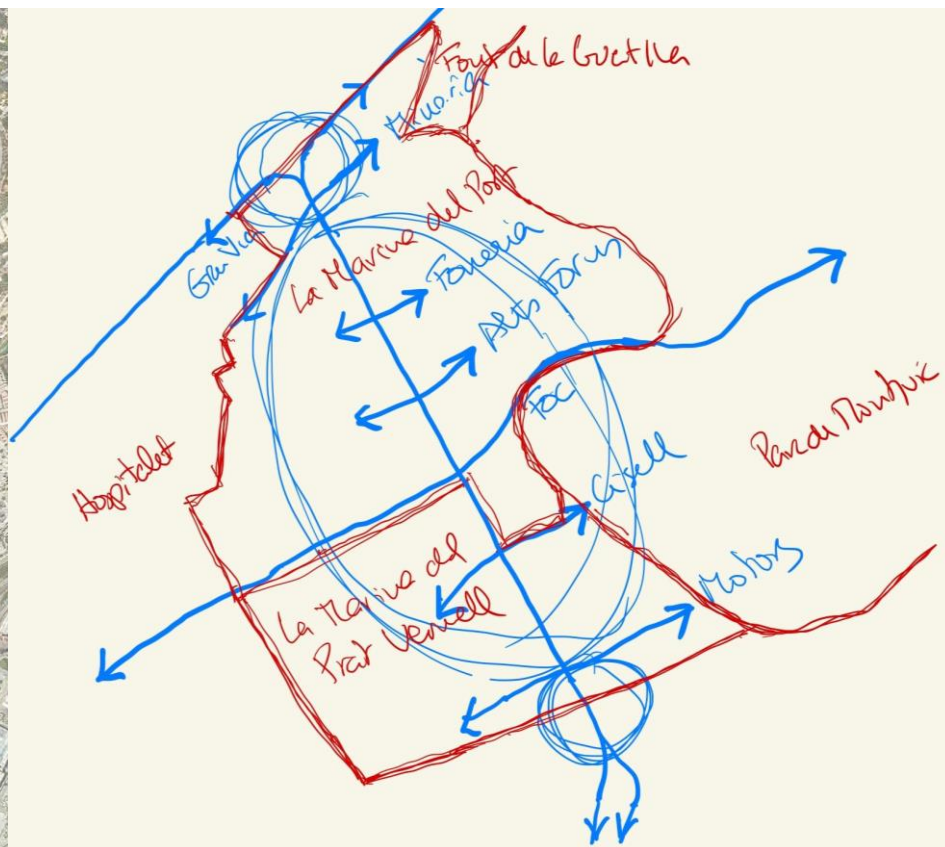
El Passeig de la Zona Franca, entorn i connexions



El Passeig de la Zona Franca, àmbits de reflexió

Podem parlar de dos tipus d'àmbits:

- Un àmbit central, l'eix, des de Mineria a Motors amb un caràcter fortament urbà.
- Uns àmbits a nord i a sud vinculats a les connexions amb grans vies d'infraestructura rodada, la plaça Cerdà i el carrer A on aquesta urbanitat s'ha interromput.



02

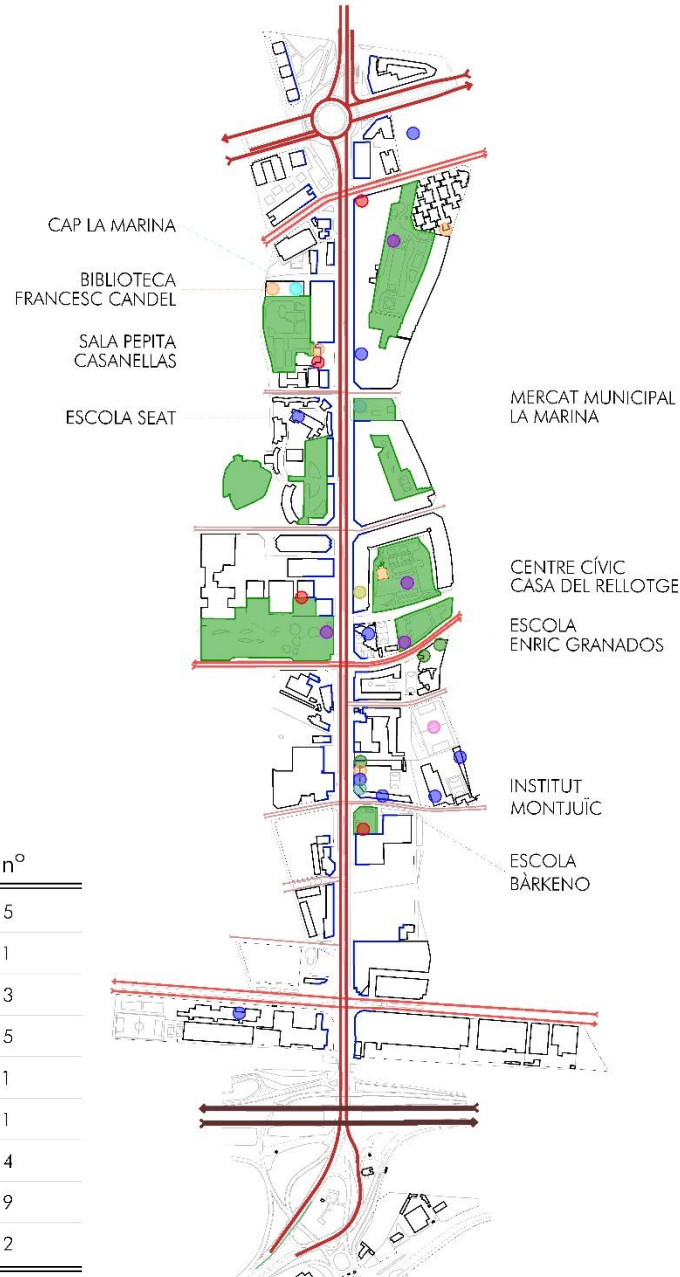
L'ESPAI PÚBLIC DEL PASSEIG DE LA ZONA FRANCA ACTUAL



El Passeig de la Zona Franca, l'estructura de l'espai verd

Disposa d'espais d'eixamplament, amb places i espais lliures que es van reduint cap al sud. La proximitat amb el Parc de Montjuïc, una oportunitat.





EQUIPAMENTS

nº

	Oficines d'informació i atenció ciutadana	5
	Centres d'atenció primària	1
	Serveis per a infants i joves	3
	Equipaments culturals	5
	Espais tecnològics	1
	Instal·lacions esportives	1
	Espais esportius oberts	4
	Centres educatius	9
	Altres equipaments	2



Estructura i amplades dels carrers

Passeig de la Zona Franca

40 m

Carrers transversals de 1er ordre:

Ctra del Prat-Mineria: 28-30 m

C.del Foc: 30-25m

C.Motors: 28-30m

Carrers transversals locals:

c.Amnistia Internacional: 15m

c.Foneria: 20m

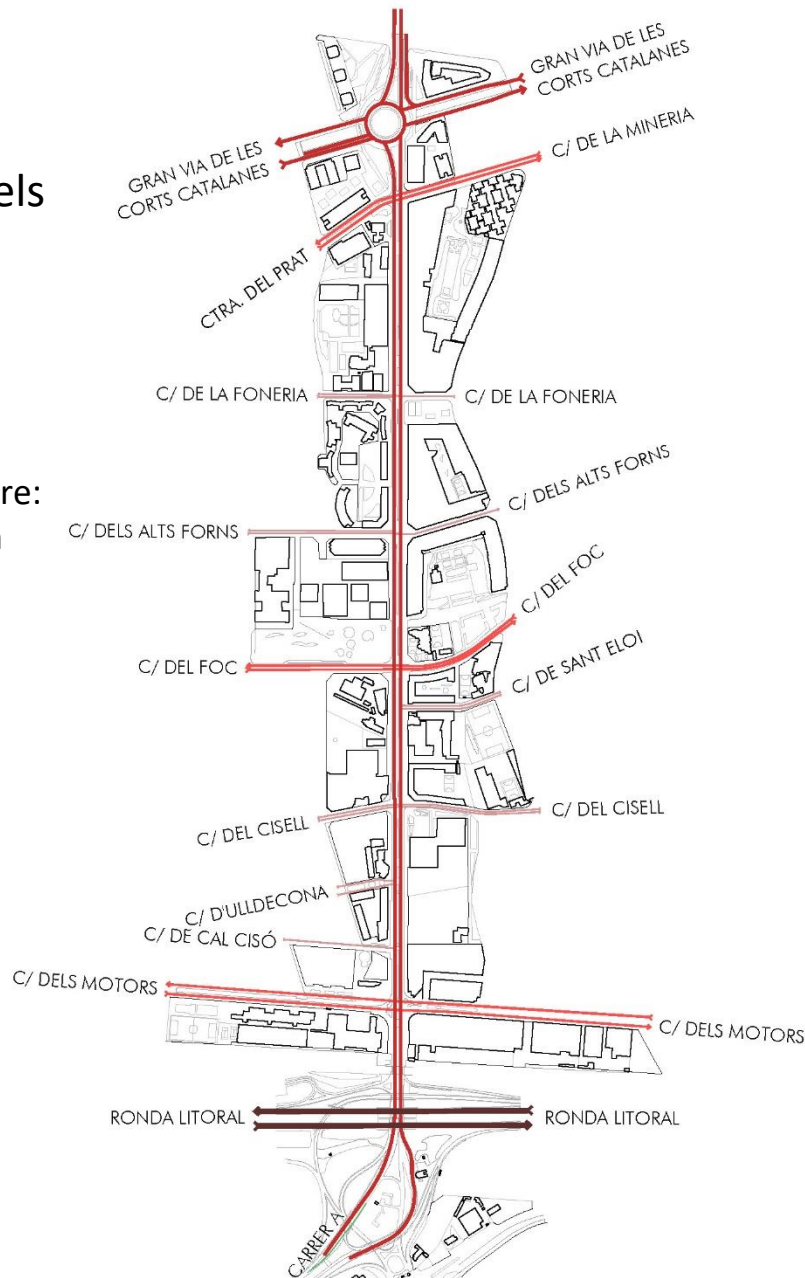
c.Alts Forns: 20-15 m

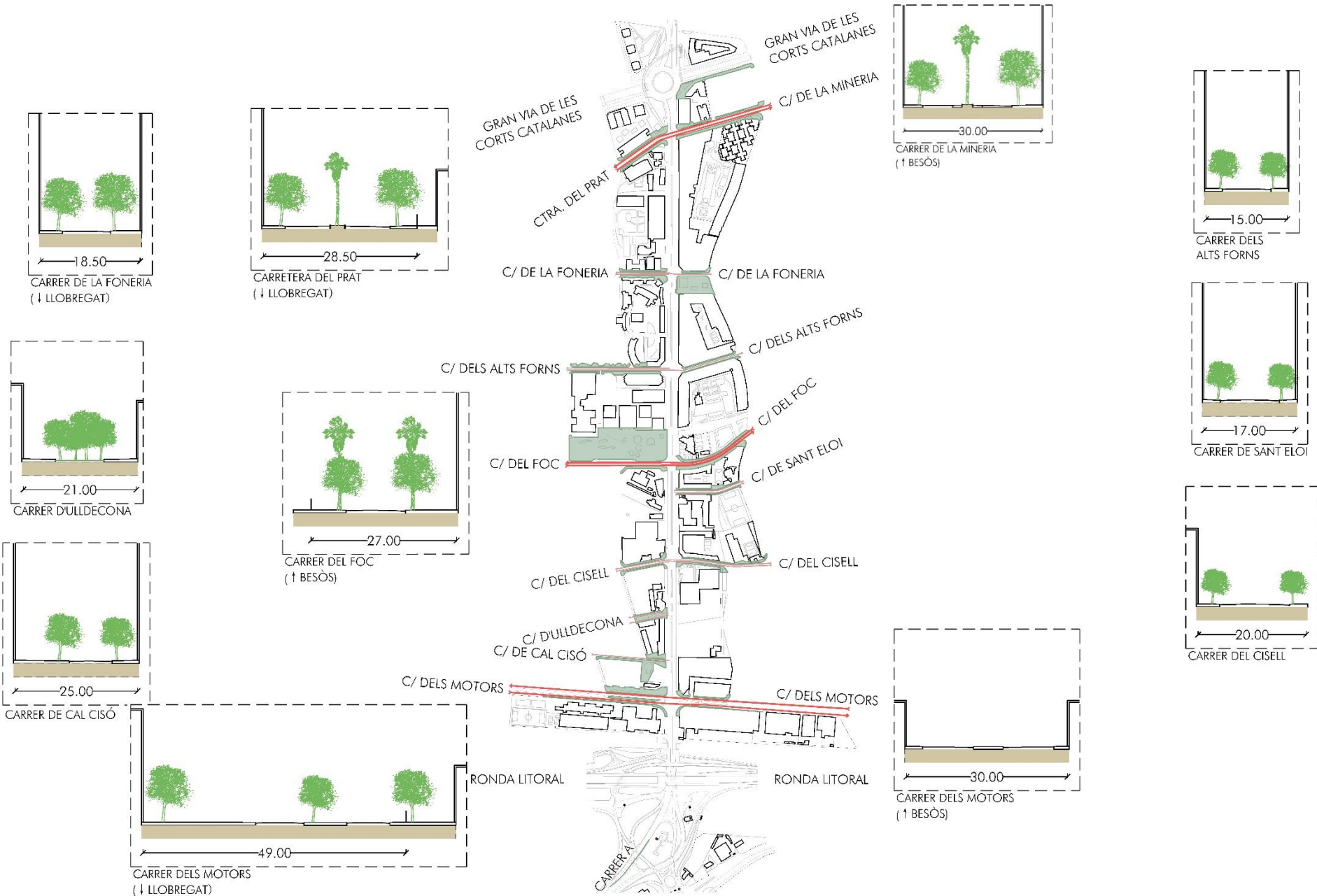
c.Sant Eloi: 16m

c.Cisell: 25-18 m

c.Ulldecona: 20 m

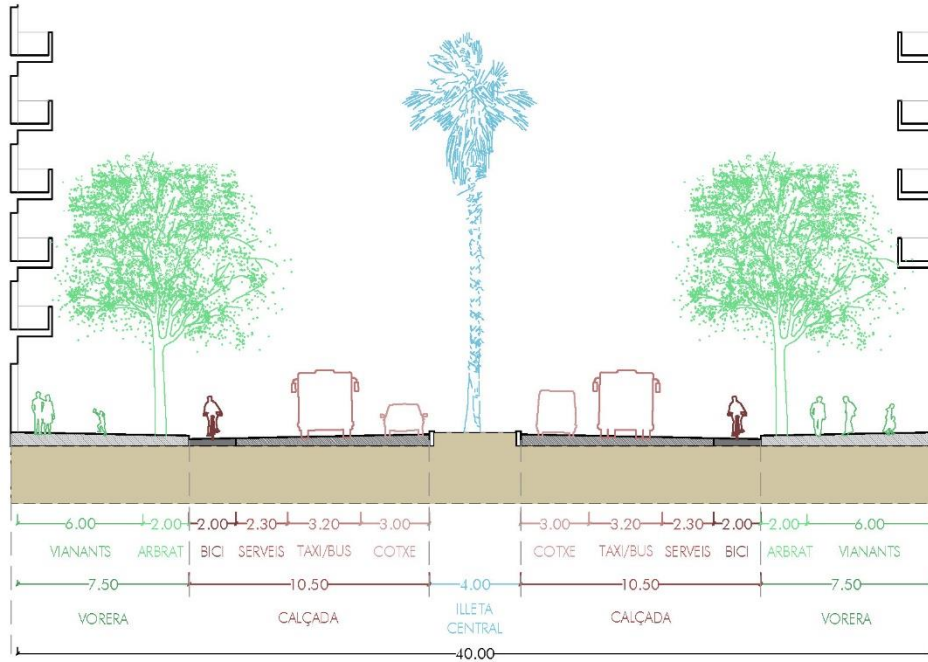
c. Cal Cisó: 19 m



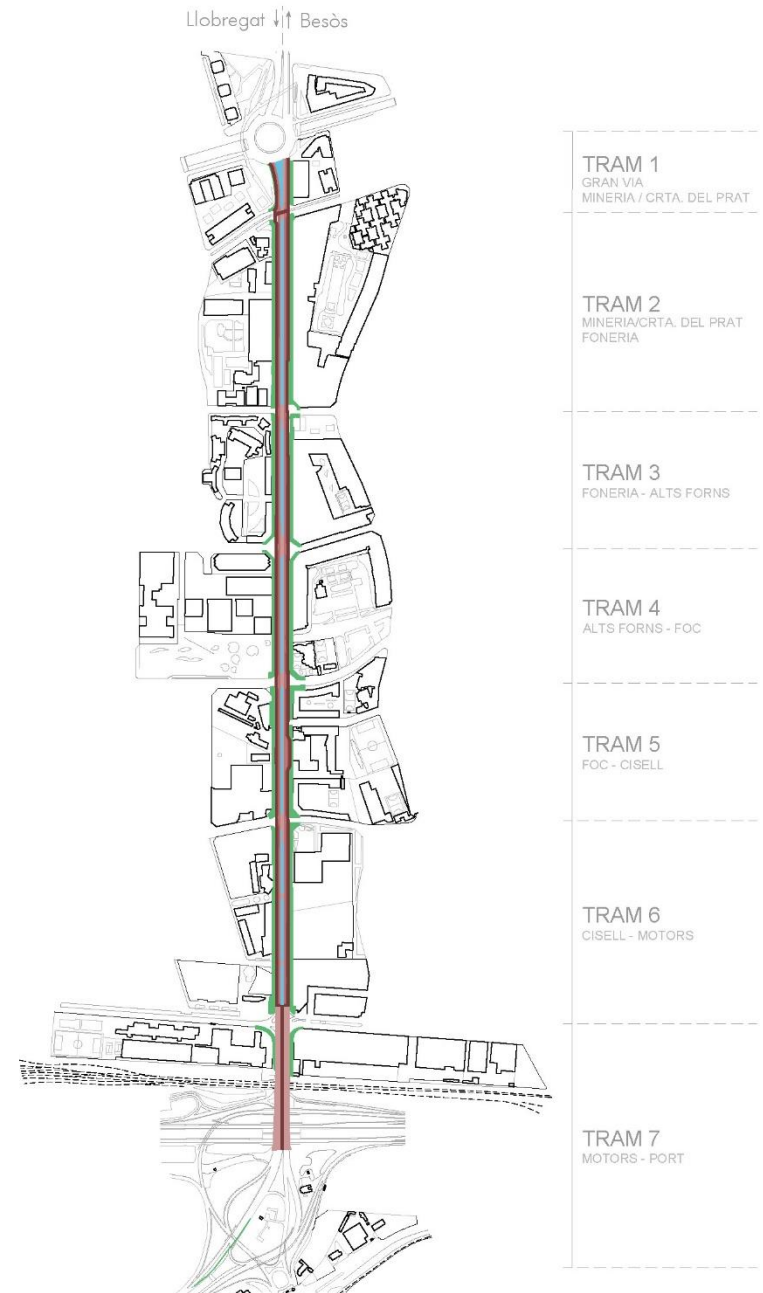


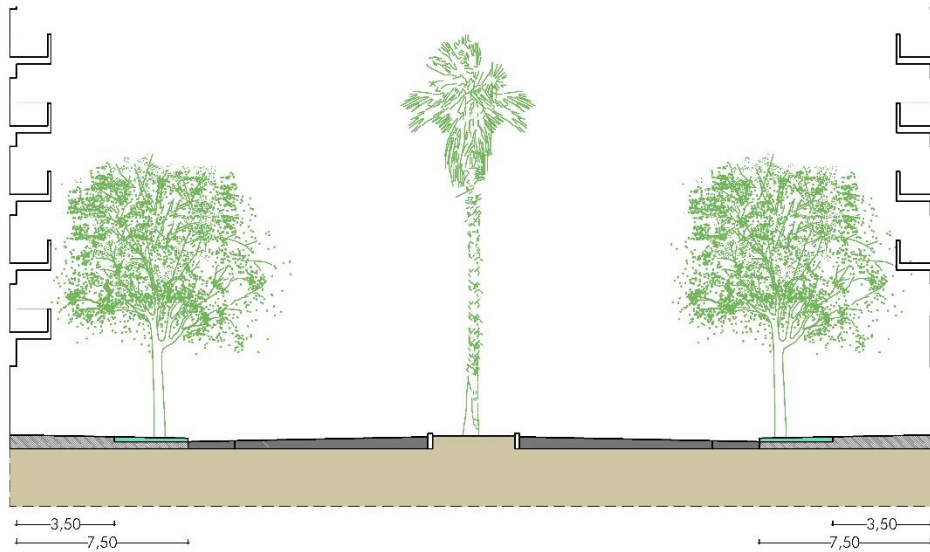


SECCIÓ PASSEIG ZONA FRANCA



MOBILITAT - ÀMBITS		%	
VORERA	Pas de vianants	24,35 %	34,35 %
	Arbrat	10,00 %	
CALÇADA	Carril bici	11,80 %	57,65 %
	Serveis	7,45 %	
	Carril bus	14,60 %	
	Cotxes	23,80 %	
ILLETA CENTRAL			8,00 %
TOTAL		100,00 %	





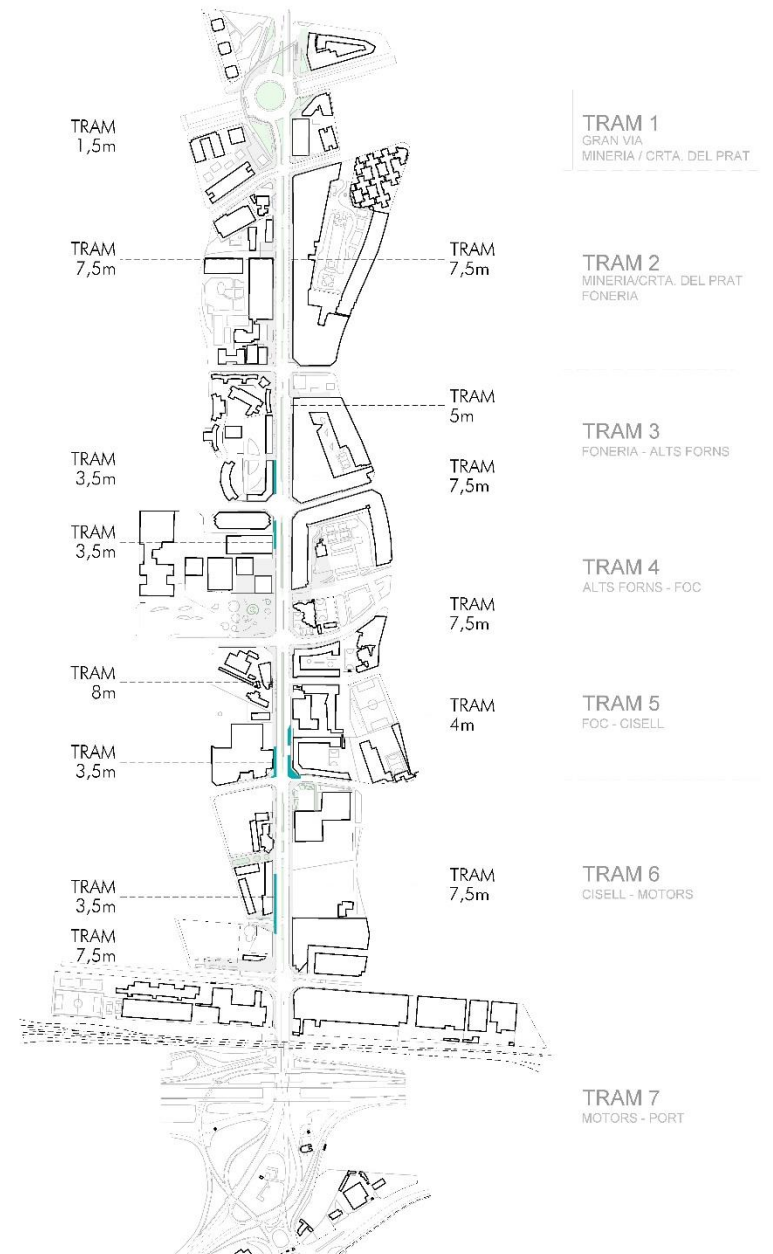
AMPLADA DE VORERA

m

3,5 metres aprox.	545,00 m
7,5 metres aprox.	2058,00 m
Trams amb intervenció tàctica	377,28 m

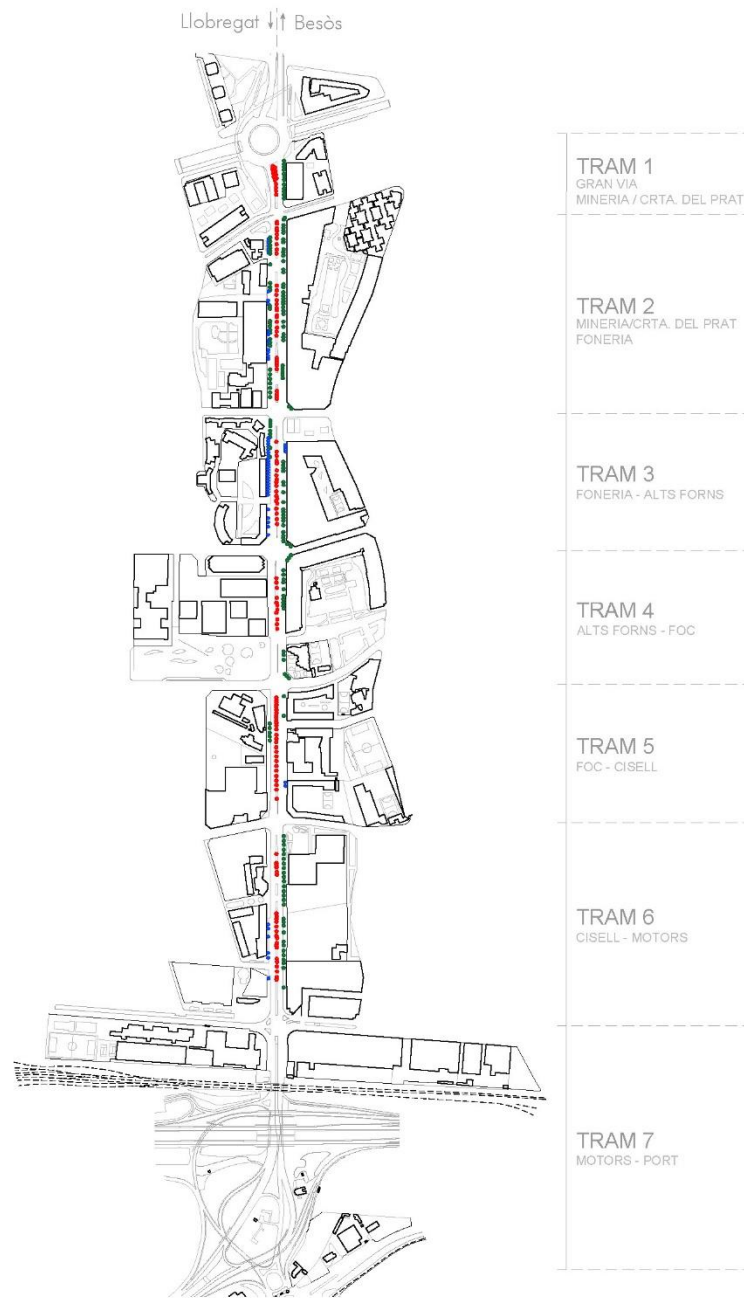
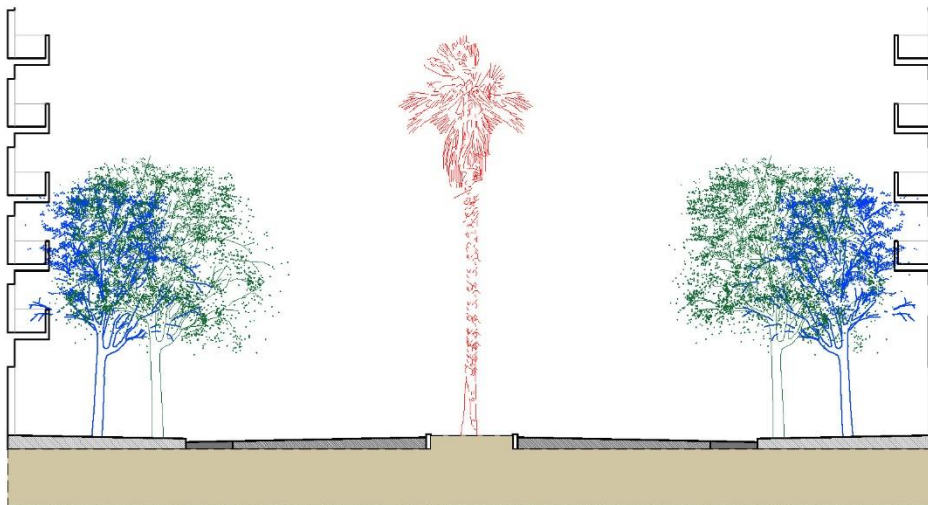
VORERES PASSEIG ZONA FRANCA

Llobregat ↓ ↑ Besòs





ARBRAT PASSEIG ZONA FRANCA

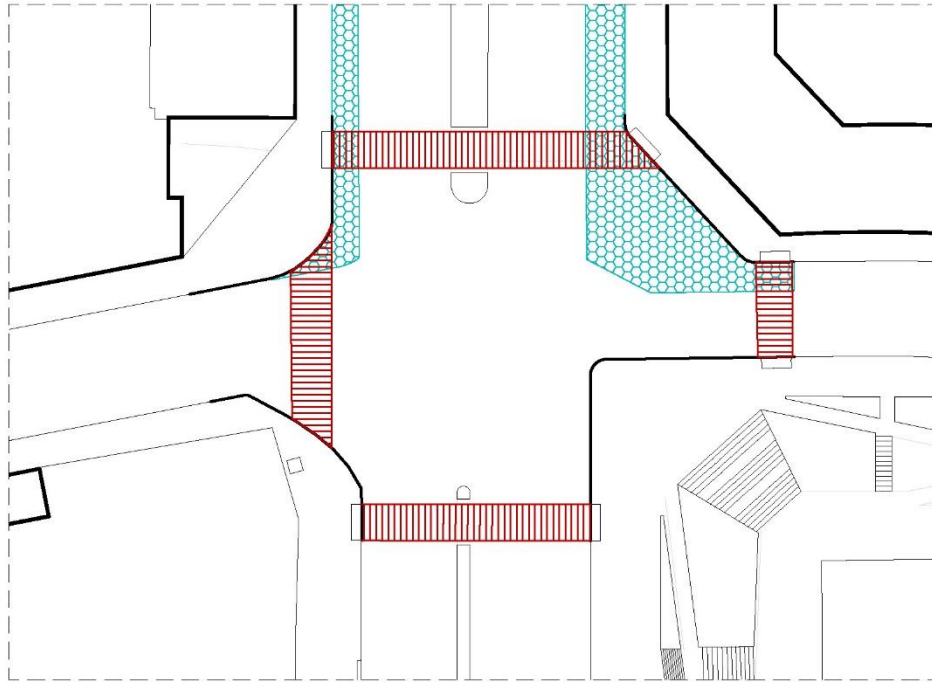


VEGETACIÓ - NOMBRE D'ARBRAT

● ALINEACIÓ ANTIGA ● ALINEACIÓ ACTUAL ● FRANJA CENTRAL

Tram	Dircció	Antiga	Actual	Central
Tram 1 (Gran Via-Mineria)	↑ Besòs	0	12	18
	↓ Llobregat	0	0	0
Tram 2 (Mineria-Foneria)	↑ Besòs	0	36	31
	↓ Llobregat	16	27	0
Tram 3 (Foneria-Alts Forns)	↑ Besòs	4	20	19
	↓ Llobregat	26	8	0
Tram 4 (Alts Forns-Foc)	↑ Besòs	0	19	11
	↓ Llobregat	0	0	0
Tram 5 (Foc-Cisell)	↑ Besòs	2	2	27
	↓ Llobregat	0	5	0
Tram 6 (Cisell-Motors)	↑ Besòs	0	28	23
	↓ Llobregat	6	0	0
Tram 7 (Motors-Ronda)	↑ Besòs	0	0	0
	↓ Llobregat	0	0	0
TOTAL		54 u	157 u	129 u

TOTAL 340 u



CONNECTIVITAT TRANSVERSAL

n°

PAS DE VIANANTS

18

DISTÀNCIA

> 160 m

1

Entre 120 i 160 m

4

Entre 80 i 120 m

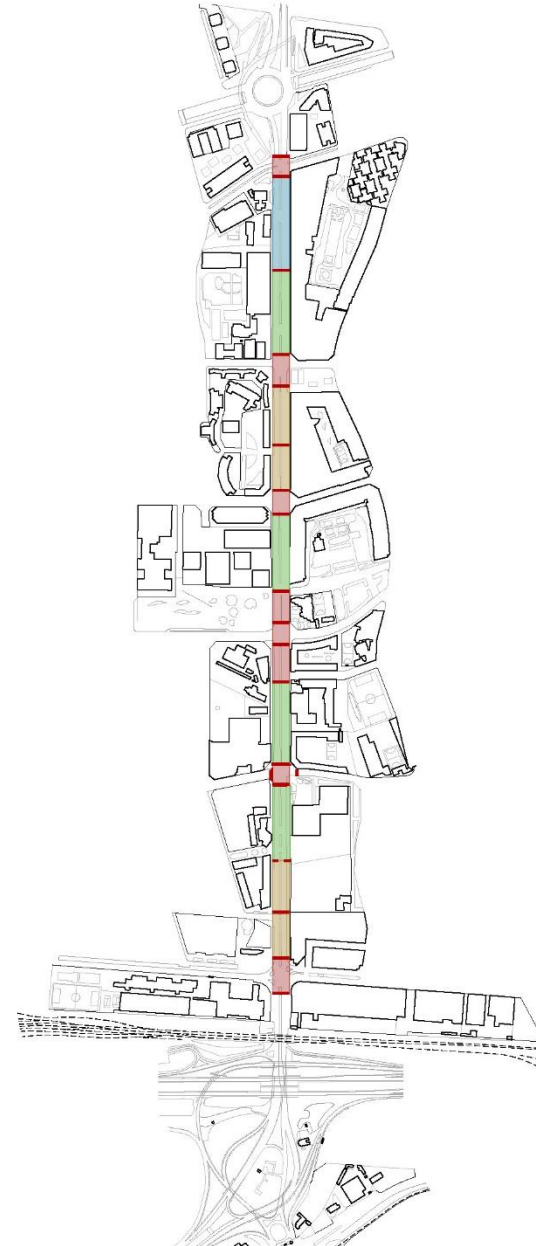
4

< 80 m

8

PASSOS VIANANTS PASSEIG ZONA FRANCA

Llobregat ↑ Besòs



TRAM 1
GRAN VIA
MINERIA / CRTA. DEL PRAT

TRAM 2
MINERIA/CRTA. DEL PRAT
FONERIA

TRAM 3
FONERIA - ALTS FORNS

TRAM 4
ALTS FORNS - FOC

TRAM 5
FOC - CISELL

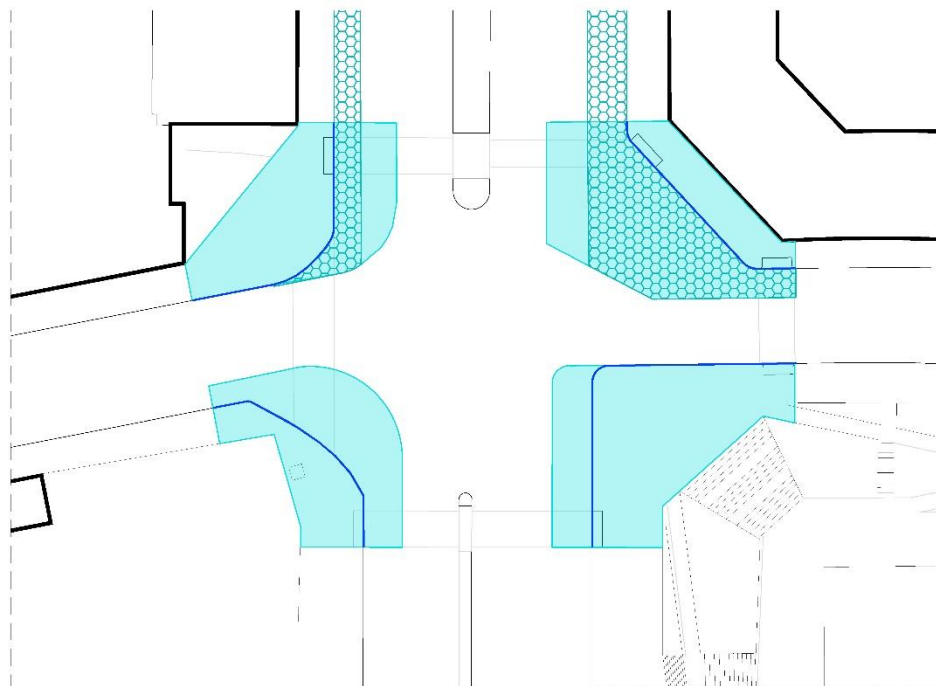
TRAM 6
CISELL - MOTORS

TRAM 7
MOTORS - PORT



CRUÏLLES PASSEIG ZONA FRANCA

Llobregat ↑ Besòs






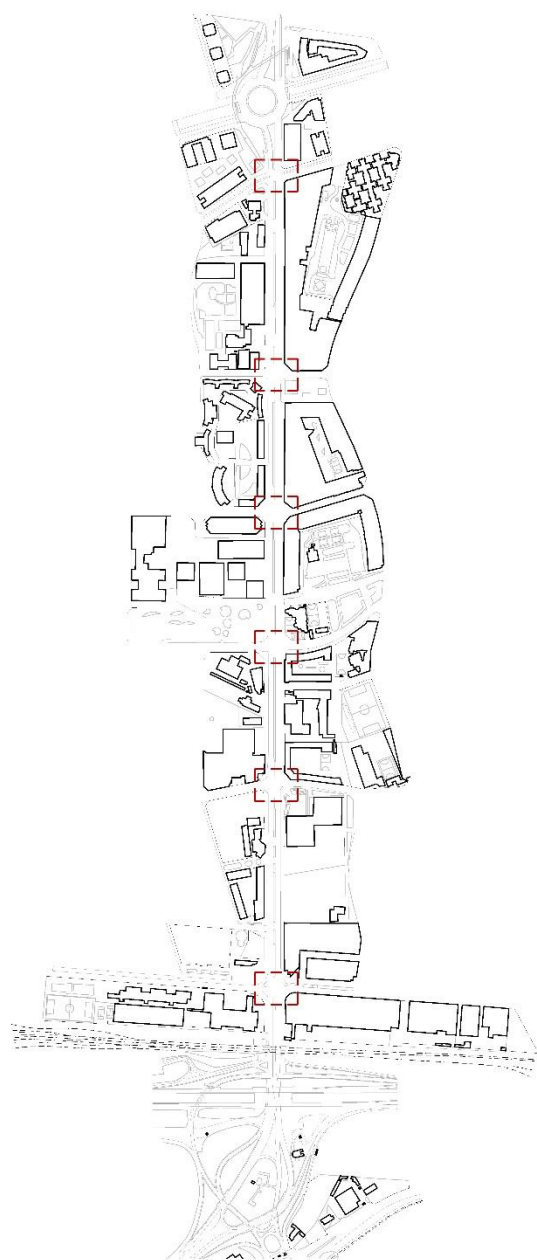
XAMFRANS

nº

---	CRUÏLLES	Número de cruïlles	6
		Número de xamfrans	24

XAMFRÀ TIPUS

-  Límit actual construït del xamfrà
-  Intervenció tàctica actual
-  Nou xamfrà



TRAM 1
GRAN VIA
MINERIA / CRTA. DEL PRAT

TRAM 2
MINERIA/CRTA. DEL PRAT
FONERIA

TRAM 3
FONERIA - ALTS FORNS

TRAM 4
ALTS FORNS - FOC

TRAM 5
FOC - CISELL

TRAM 6
CISELL - MOTORS

TRAM 7
MOTORS - PORT

03

ALGUNES PREMISSES PEL PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ

En qualsevol projecte de transformació de l'espai públic de la ciutat la **salut i l'emergència climàtica** han passat a un primer pla d'exigència.

Es prioritza que l'espai públic respongui a les necessitats de la vida quotidiana. En aquest sentit es valora el concepte de **ciutat propera** com aquella que resol les necessitats bàsiques de les persones en un entorn proper a l'habitatge.



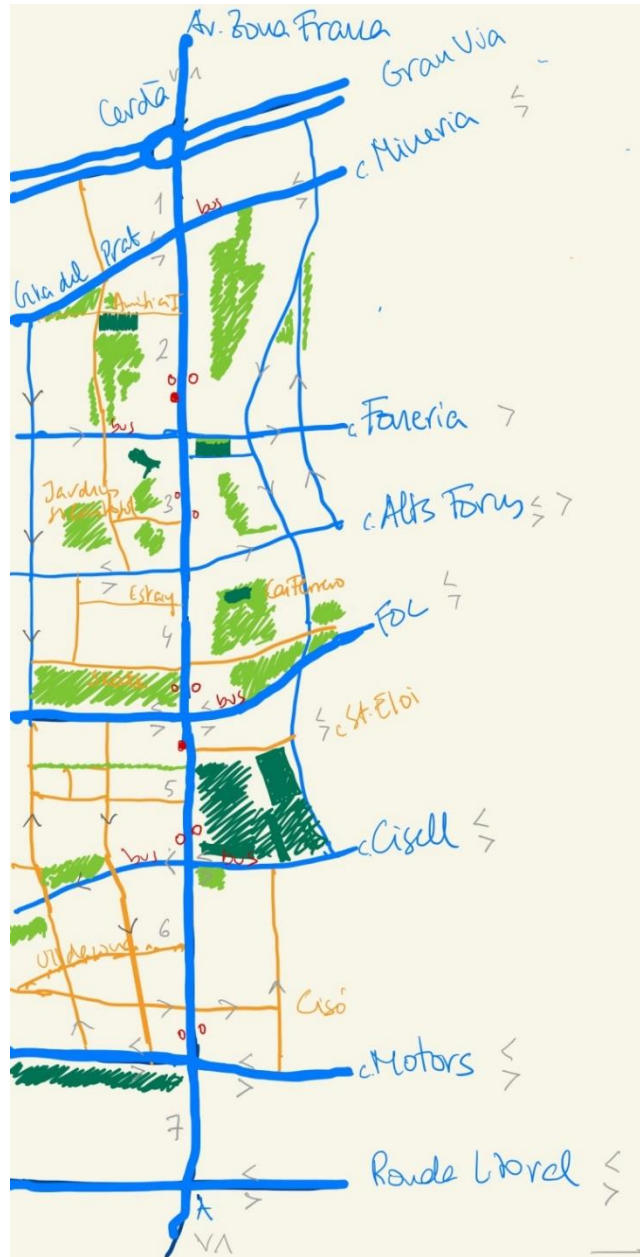
Les noves premisses del model d'espai públic prioritzen:

La proximitat i el dret a l'espai públic, a l'espai d'ús ciutadà, al passeig, l'estada i el joc.
La visió infraestructural de l'espai públic, amb increment del verd i la biodiversitat, al sòl i l'energia.

La nova materialitat, amb noves solucions i materials de baix impacte ambiental.

El valor de les permanències, amb la lectura dels elements existents per a la valoració de l'impacte de la seva transformació, del paisatge i dels patrimoni històric.





Seguint aquestes premisses, els objectius de la transformació del Passeig de la Zona Franca haurien de fer èmfasi en:

- La humanització de la connexió cap al nord a ambdues bandes de la Gran Via i cap al sud on el passeig deixa de ser un carrer per a convertir-se en via pel trànsit rodat.
- La potenciació de la transversalitat per a cosir els barris de la Marina del Port, la Marina del Prat Vermell i la Font de la Guatlla entre ells mateixos i amb el Parc de Montjuic i la ciutat d'Hospitalet.
- La millora de la secció amb increment del verd, afavorint als vianants, als mitjans de transport sostenible col·lectiu, individual i als serveis.
- La importància de la solució de les cruïlles amb les vies principals i amb els carrers més locals.

L'objectiu del futur projecte és convertir el Passeig de la Zona Franca en un veritable **eix cívic**, un lloc on els espais convidin a la ciutadania a viure-la i no com una barrera que divideix barris.

Tan important és resoldre l'eix del tronc com els encreuaments de tots els carrers per a **connectar els barris** de l'entorn.

Un projecte de ciutat, per a millorar la qualitat ambiental dels barris en tot el seu recorregut longitudinal, i també **millorar la urbanitat** de les actuals connexions a la Gran Via i al carrer A

