



VIA LAIETANA, UN CARRER PER AL VEÏNAT

ACTA DE LA SESSIÓ DE RETORN AL VEÏNAT

DIA: 18/03/19

HORA: 18:30-20:30

LLOC: Sala d'actes de la Gerència d'Habitatge. C/Doctor Aiguader, 24 baixos.

HI ASSITEIXEN

• **Persones assistents:** 21 veïns i veïnes de la Via Laietana, 9 dones i 12 homes i 8 persones representants del Districte de Ciutat Vella, de Model Urbà i de Mobilitat de l'Ajuntament.

• Entitats:

Foment de treball, Residència Vigatans, BAMSA, Associació Magdalenes, CCOO Barcelonés, Future Places, AAVV Barceloneta, Associació de Veïns i Comerciants de Via Laietana, FECAV, SABA i Barcelona Oberta.

• Ajuntament:

- Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària
- Gerard Verdés, tècnic de Democràcia Activa i Descentralització referent del Districte de Ciutat Vella
- Ton Salvadó, director de Model Urbà- Ecologia Urbana
- Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de Mobilitat- Ecologia Urbana
- Herminia Ortega, tècnica del Departament de Mobilitat en el Territori

• Equip dinamització:

- Julia Goula i Helena Cardona.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Trobareu el material presentat durant la sessió a la trobada [Retorn Comissió de Seguiment](#) del [decidim.barcelona](#).

0. PRESENTACIÓ DE L'ACTE

A càrrec de Santi Ibarra, conseller de mobilitat del Districte de Ciutat Vella

1. RESUM PROCÉS PARTICIPATIU: FASES, RESULTATS I AVALUACIÓ

A càrrec de Julia Goula, disseny i dinamització del procés.

2. EXPLICACIÓ ESTAT PROCÉS DE TRANSFORMACIÓ DE LA VIA LAIETANA

A càrrec d'Oriol Giol, tècnic del Departament de Projectes Urbans de Model Urbà - Ecologia Urbana.

3. TORN OBERT DE PARAULES

A continuació s'exposen les aportacions fetes per les persones presents a la sessió i les respostes donades des de l'Ajuntament.

Primer torn de paraula

1. Antoni S., veí. Demana com afectarà la ubicació de mobiliari urbà a les voreres.

2. Jaume M. veí. Demana si s'ha plantejat ubicar una parada d'autobús discrecional a la Plaça d'Urquinaona.

3. Daniel, veí de la residència de Vigatans. Vol conèixer com es farà l'accés de vehicles a l'interior dels barris i expressa la necessitat que tenen les persones residents a Vigatans per ser recollides davant la mateixa porta.

4. Representant de Foment de treball. Pregunta sobre com es farà l'accés a l'aparcament de la Plaça d'Antoni Maura.

5. Fernanda, veïna del C/Jonqueres. Demana per la previsió de calendari i quin serà l'ordre de les actuacions.

6. David G., representant de l'Associació de veïns i comerciants de la Via Laietana. En primer lloc, es demana quina és la solució prevista per garantir la seguretat de vianants enfront els carrils bici a les parades d'autobús i aturades de taxi. En segon lloc, també demana sobre l'afectació de l'accés a l'aparcament de la plaça d'Antoni Maura.

Respostes de l'Ajuntament al primer torn de paraula:

- S'explica que el mobiliari urbà -bancs i jardineres- es situaran principalment als espais d'eixamplament, i per tant, no afectarà al pas de les persones a les voreres.
- S'exposa que el projecte de transformació de la plaça d'Urquinaona encara no està realitzat i, per tant, encara no es contempla cap punt de parada d'autobús discrecional. S'afegeix que actualment, la parada està prevista al C/Trafalgar.
- En relació a com s'utilitzarà la via, es puntualitza que el que en aquests moments s'està decidint és la transformació física- el *hardware*- i més endavant es decidiran les mesures de gestió -el *software*-. S'afegeix que amb el PMU vigent, es podrà accedir a tots els punt de la via Laietana amb trànsit rodat.
- S'exposa que la futura Via Laietana vetllarà per la seguretat de vianants. S'explica que actualment hi ha diferents exemples a la ciutat de solucions com la plantejada -carrils bici propers a les voreres-. En relació a les parades d'autobús, existeixen diferents mesures per reduir la velocitat de les bicicletes com per exemple fer canvis de cota.
- Quant al calendari, s'explica que el primer pas és que l'ajuntament decideixi una de les dues propostes presentades de secció i que això seria a principis del següent mandat. A partir d'aquí, els passos a seguir són fer l'Avantprojecte i posteriorment el Projecte Executiu. Quant a l'ordre d'execució, la idea és començar per la plaça d'Antonio López i anar pujant.

Segon torn de paraula

7. Manel, AAVV de la Barceloneta. Planteja varies qüestions. En primer lloc, demana si l'ajuntament ha escollit una de les propostes i si, en qualsevol de les dues opcions, quedaria habilitada la circulació de pujada de veïns i de foranis. També s'ha demanat si s'ha fet un estudi del volum de trànsit de les bicicletes en relació als usuaris de transport públic i manifesta el seu posicionament en contra de prioritzar les bicicletes per sobre de vianants usuaris transport públic-. En relació al càlcul de temps exposat a la presentació, demana quines han estat les hipòtesis simulades de mobilitat (hora punta, estiu i festiu, etc), ja que es mostra escèptic en front als temps presentats.

8. Patricia, Associació d'Amics i comerciants de la Plaça Reial. Es mostra preocupada pel comerç durant les obres de transformació de la Via Laietana tenint en compte que també hi haurà les obres a les Rambles. Demana si s'ha fet un estudi de l'impacte de les obres al comerç.

9. Nuria P., Barcelona oberta. També exposa la preocupació per una possible "desertització" dels comerços i demana si s'ha previst facilitar serveis a les mercaderies i a compradors/es.

10. Sergi R., veí de la Barceloneta. Demana sobre els criteris que influenciaran a l'hora d'escollir una de les propostes i si actualment hi ha predisposició per una d'elles. També mostra el neguit sobre el col·lapse que pot suposar la reducció de la secció de la via per a trànsit rodat i la construcció de nous edificis d'interès com l'Hermitage ja que actualment és una de les poques vies d'entrada/sortida de la Barceloneta.

11. Alicia V., veïna Barceloneta en representació del camí escolar de l'escola Àngel Baixeras. En relació als *timings* previstos per a la transformació de la Via Laietana demana si afectaran a les intervencions dels camins escolars. És a dir, si s'ha d'esperar a que s'iniciïn les obres de transformació o si bé es poden anar fent petites intervencions, com les que s'han anat fent durant els últims mesos.

12. César P., president Associació Magdalenes. Manifesta el rebuig en front la ubicació de la Policia Nacional i la presència de furgons a la Via Laietana. També expressa la voluntat d'eliminar les voreres de les motos.

Respostes de l'Ajuntament al segon torn de paraula:

- S'explica que de moment no hi ha preferència per cap de les dues seccions i que s'estan analitzat els avantatges i desavantatges de cada proposta.
- La idea és permetre la circulació de vehicles del veïnat i vehicles amb origen/destí a la Via Laietana o als seus interiors, com és el cas dels aparcaments.
- En relació a la presència de la bicicleta a la ciutat s'explica que, com a societat, encara hem d'aprendre per evitar conflictes entre les "mobilitats toves" (vianant-bicicleta). Ha de ser un aprenentatge col·lectiu de la societat civil i també de responsabilitat i pedagogia des de l'administració.
- S'argumenta que els temps exposats dels balanços de circulació es basen en models de simulació, en hora punta i hora avall.
- El tema dels autobusos de barri és un tema independent a la transformació de la Via Laietana.

- En relació a l'aparcament de motos a les voreres es fa referència a la normativa vigent que diu que només es pot estacionar en voreres de més de 5m d'amplada quan aquestes tenen una amplada mínima lliure d'obstacles de 3m. El problema és com es fa complir aquesta normativa.
- Hi ha dades que demostren que la pacificació dels carrers ha portat benefici als comerços i que al voltant d'un 80% de compradors/es accedeixen en transport públic. Durant l'obra es vetllarà per afectar el mínim els comerços.
- S'explica que l'execució dels camins escolars anirà avançant independentment a la transformació física de la Via Laietana.

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20:30 h.