

**MPGM Mercedes-Benz del Bon Pastor  
Acta de la sessió informativa equipaments i mobilitat**

**Dia:** dijous, 8 de setembre de 2022

**Hora:** 18.00 h

**Lloc:** Centre Cívic Bon pastor, plaça de Robert Gerhard, 3, 08030 Barcelona

**Assistents:**

62 persones representants d'entitats i veïnat  
Distribució segons sexe: 27 dones i 35 homes

**Entitats i equipaments de l'àmbit:**

AVV Bon Pastor  
AVV Maquinista-Mercedes  
Avis del barri  
CFA Bon Pastor  
Biblioteca del Bon Pastor  
Escola d'Adults  
Institut Escola El Til·ler  
Transforma't

**Ponents:**

1. Laia Grau, Gerent d'urbanisme d'Ecologia Urbana
2. Maria Gas de Cid, Gerent del districte de Sant Andreu
3. Manuel Valdés, Gerent de Mobilitat d'Ecologia Urbana

**Ordre del dia:**

1. Benvinguda institucional
2. Presentació de les conclusions de l'estudi sobre equipaments
3. Torn obert de paraula
4. Presentació reflexió mobilitat transformació polígons d'activitat econòmica
5. Torn obert de paraula
6. Tancament de la sessió

**1. Benvinguda institucional**

*Laia Grau* dona la benvinguda, explica que avui es farà el retorn de les sessions de participació i s'exposaran els estudis que s'han elaborat des de l'administració respecte als Equipaments i la Mobilitat. Presenta als seus companys de taula. Explica que la setmana vinent hi haurà una altra sessió del mateix procés per explicar la proposta de planejament.

## 2. Presentació de les conclusions de l'estudi sobre equipaments – Gerència dte. De Sant Andreu i Gerència d'Urbanisme

*Maria Gas de Cid* explica que aquesta és la segona sessió per tractar la temàtica dels equipaments del Bon Pastor, recorda que la primera sessió va ser el passat febrer quan l'empresa Raons Públiques va presentar un estudi sobre la cobertura d'equipaments, i que, per tant, no explicarà aquesta part tècnica sinó que explica com s'ha avançat al llarg d'aquests mesos. Detalla les conclusions de l'estudi:

- Pel que fa a les necessitats en educació es detecten mancances en educació infantil i en formació professional (explica que aquesta és una mancança general a tota la ciutat).
- Pel que fa a les necessitats en l'àmbit de salut es detecta que cal una ampliació del CAP.
- A l'àmbit social es detecta que caldria disposar d'una residència per gent gran.
- En temes culturals, les necessitats estan cobertes tot i que es proposen sales comunitàries polivalents que puguin utilitzar les entitats del barri i que també compleixin la funció de memòria històrica del recinte de la Mercedes.
- Altres usos que ja estan coberts al territori són: el mercat, la comissaria.

A partir de l'estudi es proposa: crear una escola bressol i una escola de formació professional, ampliar el CAP, s'estudia buscar sol per fer una residència de gent gran, ampliar l'equipament Enric Sanchis i traslladar l'espai Jove a l'àmbit de la Mercedes. També es proposa buscar sòl per incrementar superfície esportiva al barri.

*Laia Grau* explica els tempos del procés. Explica que el procés participatiu ha començat molt abans del que la llei estableix. D'aquesta manera l'Ajuntament ha pogut començar a treballar amb unes demandes concretes del veïnat. Explica que es preveuen més sessions de participació després de l'aprovació inicial del projecte.

## 3. Primer torn obert de paraula

S'obre un primer torn de paraules per debatre aquestes qüestions plantejades sobre l'estudi d'equipaments.

*Antonio Pérez, AVV. Maquinista Mercedes:* explica que des de l'Associació de veïns troben a faltar l'estudi dels equipaments. Demana que se'ls pugui facilitar.

Reflexiona sobre el fet que l'equipament de l'escola de formació professional ocuparà la meitat de metres quadrats destinats a equipaments i que aquest serà un equipament de ciutat i no pas de barri, i que no se'n beneficiaran els veïns del barri.

*Resposta Maria Gas de Cid:* indica que l'estudi dels equipaments s'enviarà, i quedarà penjat al Decidim. Explica que fins ara no s'ha enviat perquè s'hi estava treballant.

*Jose Torres, veí:* protesta per l'estat en què es troba el Pont de Santander. Explica que el projecte està endarrerit.

També assenyala que en el seu moment es va dir que la Mercedes estaria acabada el 2023. Per acabar, proposa que s'unifiquin els noms dels carrers del Bon Pastor amb els noms de la Maquinista per tal de millorar l'entesa i la continuïtat entre les dues zones.

*Resposta Maria Gas de Cid:* Indica que les obres del Pont de Santander començaran al setembre. El dia 12 hi ha una sessió informativa sobre l'inici de les obres. Explica que ha estat un projecte molt difícil de pressupostar. També aclareix que no s'ha dit que la Mercedes estaria acabada el 2023, sinó que es preveia que a finals d'aquell any s'hagués pogut començar la primera fase de transformació.

*Virginia, directora de la Biblioteca del Bon Pastor:* explica que des de la Biblioteca i el Centre Cívic tenen una xarxa jove que està al costat dels dos instituts del barri i explica que es troben amb dificultats perquè els joves utilitzin aquests espais. En aquest sentit, exposa la seva preocupació envers la proposta de dur la sala jove a l'àmbit de la Mercedes, ja que creu que no beneficiarà el foment i desenvolupament de l'actual xarxa de joves.

*Resposta Maria Gas de Cid:* respon que l'espai jove és un tema que cal treballar amb els serveis i entitats implicades.

*Gumer Carner, veí:* Pregunta quin tipus de centre de formació professional hi haurà, també demana més concreció en explicar el tipus d'equipament que hi haurà. Assenyala la seva preocupació per conèixer si els equipaments que es proposen donaran servei a la població esperada amb la transformació

*Salvador Angosto, Ass. Veïns de Bon Pastor:* explica que una de les demandes que tenien des de l'associació de veïns és la creació d'una escola de formació professional i batxillerat als terrenys de la Mercedes. Des de l'associació també proposen una ampliació de l'escola el Til·ler que podria doblar l'actual capacitat traient els barracons.

Pel que fa al tema de la memòria, troba important que es faci valer el passat industrial del barri.

Pel que fa a l'esport, des de l'associació es proposa ampliar els actuals equipaments esportius.

*Jaume Tomàs, Ass. veïns de la Maquinista-Mercedes:* Narra que fa un any que des de l'associació tenen la voluntat de crear ponts entre el Bon Pastor i el barri de la Maquinista. Proposa crear un equipament que sigui inclusiu a tot el barri.

Pregunta si es farà el projecte de la nova comissaria.

*Resposta Maria Gas de Cid:* respon que el projecte de la comissaria tira endavant.

*Domi Viñas, directora institut-escola el Til·ler:* Explica que a l'institut-escola hi ha dues línies obertes i en aquest moment n'hi ha una de buida. Explica que actualment hi ha disponibilitat per estudiar al barri des d'infantil fins a l'ESO i que tot i la qualitat del projecte que dirigeix, no aconsegueixen atraure a una part de la població.

Exposa que al barri hi ha demanda de batxillerat i de formació professional.

*Pilar Ferejido, veïna:* explica que va estudiar al Til·ler i n'està molt orgullosa. Pregunta pel solar del carrer Santander amb el Pont del Molinet, va sentir a dir que aquest solar s'utilitzaria per esports alternatius al futbol.

*Jordi Jançà, Ass. Veïns Maquinista-Mercedes:* indica que no s'ha fet difusió d'aquesta sessió amb cartelleria a la zona de la Maquinista.

*Josep Maria Fanlo, Ass. Veïns del Bon Pastor:* explica que des de l'associació de veïns del Bon Pastor s'ha posat molt d'èmfasi en crear l'escola de formació professional que pugui potenciar el polígon industrial amb empreses del segle XXI. Expressa que falten moltes places de formació professional. Celebra la notícia que s'aposti per fer l'escola. També recorda que des de l'associació havien demanat el SARA, (servei d'atenció a les dones). Pregunta si s'ha tingut en compte.

*Resposta Maria Gas de Cid:* diu que el SARA és un equipament únic de ciutat que està a Nou Barris amb un desdoblament que s'ha fet recentment a l'Eixample. Explica que és una tasca que es pot lligar amb serveis socials i augmentar la difusió de la tasca que es fa. Explica que no s'implantarà un SARA a la Mercedes pel tipus d'equipament que és.

*Resposta Laia Grau:* respon que a Barcelona s'està apostant per crear equipaments polivalents que permetin combinar usos que permetin millorar la convivència ciutadana i l'eficiència energètica. Les directrius que segueix l'Ajuntament és ampliar aquells equipaments que es puguin ampliar i si això no és factible se'n crearan de nous.

Al barri s'aposta per ampliar i millorar l'escola el Til·ler i el poliesportiu, explica que els usos esportius es debatran a la sessió de la setmana vinent.

Explica que els equipaments que s'obriran nous són: FP, amb possibilitat de tenir batxillerat amb estudis lligats a la indústria.

Respon que l'espai sociocultural o per joves encara està per definir. El que ara cal és reservar un espai per aquests usos dins la parcel·la de la Mercedes. Explica que també quedarà pendent definir el tema de la memòria històrica i la residència per la gent gran.

#### **4. Presentació reflexió mobilitat transformació polígons d'activitat econòmica – Director serveis de mobilitat**

*Manuel Valdés* exposa un resum de l'estudi que s'ha fet de mobilitat a l'àmbit del Besòs. Explica que es preveuen fer sessions més concretes per afinar els detalls, de manera que el document anirà evolucionant. Explica que l'estudi promou el transport públic i els modes de transport més sostenibles (a peu i bicicleta). Altres objectius de l'estudi són: unir els barris, baixar el nombre de trajectes amb vehicle privat, vigilar que els vehicles pesats no col·lapsin l'espai públic i buscar que els estacionaments no es produeixin amb indisciplines. Amb la finalitat de què el veí pugui conviure amb l'activitat industrial.

Explica que es preveu que l'estació de Sant Andreu pugui entrar en servei a finals d'aquest any. I també diu que la Generalitat en els anys vinents preveu fer la part central de les línies 9 i 10 i prolongar la línia 4 amb dues noves estacions: una al carrer Santander, una altra a

Sagrera- Alta velocitat i finalitzarà a l'estació de Sagrera Meridiana. Explica que aquesta operació donarà molta connectivitat al barri.

*Laia Grau* explica que l'illa de la Mercedes en el seu interior serà pràcticament peatonal, hi haurà aparcament soterrat a la mateixa illa i els veïns hi podran accedir amb el cotxe.

## 5. Torn obert de paraula

S'obre un segon torn de paraules per tractar les qüestions relacionades amb la mobilitat.

*Sandra Tovar, escola d'adults Bon Pastor:* explica que l'escola, que fa 45 anys al barri, s'està quedant petita i expressa que les instal·lacions són deficientes. Manifesta que sempre que plou hi ha goteres.

*Carlos Huerta, veí:* explica que viu al carrer Formiga cantonada amb carrer Sant Adrià. Explica que hi ha una rotonda, que queda col·lapsada perquè al carrer Santander han posat un centre d'ambulàncies.

Demana que els dos autobusos que hi ha al barri: H4 i H8 entrin directament pel carrer Sant Adrià com feia antigament el 73. Explica que l'autobús 11 és l'únic bus que passa per aquest carrer i amb molt baixa freqüència (22 minuts en dies laborables). Exposa la problemàtica que tenen els veïns per anar a un centre mèdic (les casernes) no poden agafar el transport públic i hi ha d'anar amb taxi.

*Resposta Manuel Valdés:* pel que fa a la rotonda indica que en aquell moment no té la resposta, però es compromet a estudiar la proposta per poder donar-la en futures sessions. Recorda que va ser molt difícil implantar les estacions finals de les línies H4 i H8. Explica que des de mobilitat s'ha fet un estudi perquè el bus doni la cobertura sanitària a tota la ciutat.

*Ruiz, veí:* explica que anteriorment ja han plantejat un traçat nou pels autobusos, i que ja es podria haver modificat.

*Resposta Manuel Valdés:* proposa fer una sessió específica dels recorreguts d'autobús amb els veïns.

Jaume, Ass. veïns la Maquinista-Mercedes: pregunta quan es podrà creuar caminant el parc lineal.

*Resposta Manuel Valdés:* respon que la primera part del parc estarà a la part de Sant Andreu Comtal. El primer pas provisional que es farà és l'enllaç de la Rambla Prim amb la Rambla Onze de setembre.

*Emilio Torres, veí:* expressa que és molt important per als veïns del Bon Pastor millorar la connexió amb el Besòs i a les platges tant del Fòrum com del Poblenou. Explica que quan es va fer la transformació dels autobusos: H, V i D els recorreguts fan moltes voltes i que la freqüència de l'autobús 11 és molt dolenta. Demana que l'autobús 60 tingui la mateixa continuïtat que tenia abans.

*Samir Comas, veí:* explica que viu a Vic, on estudia i que actualment ve a Bon Pastor els caps de setmana. Considera que en l'actualitat al barri hi ha un excés de semàfors. Proposa substituir-los per semàfors amb botó pels vianants o posar guals.

*Resposta Manuel Valdés:* respon que la regularització semafòrica és una garantia per respectar la vitalitat. Respon que no es fa volgutament una seqüència de parada-parada a cada cantonada. Exposa que si es vol fer una proposta concreta de canvi es pot enviar a districte.

*Aurelio Pérez, Ass. la Maquinista-Mercedes:* pregunta com s'ha fet el càlcul dels trajectes des de mobilitat, ja que l'associació van fer uns càlculs amb uns resultats molt diferents. Demana que per a la propera sessió d'autobusos es comenci a treballar sobre les demandes que ja s'han fet.

També demana que s'estudii una nova estació de metro per als nous veïns i persones que vindran a treballar a la Mercedes. Pregunta si s'ha avaluat en detall aquesta zona al pla de mobilitat.

*Resposta Manuel Valdés:* respon que es compartirà l'estudi.

*Sandra, Ass. Maquinista-Mercedes:* demana que els habitants del districte de Sant Andreu puguin tenir l'abonament gratuït de metro per no enllaçar diferents trens.

*Josep Maria Fanlo, Ass. Veïns del Bon Pastor:* explica que ja fa anys que l'associació demana la prolongació de la línia 4, pregunta si hi ha un calendari. Pregunta si es treballaran els plans de desplaçaments d'empresa (sobretot a les empreses grans com Amazon) per entendre quin impacte tindran al territori. Es demana que les empreses tinguin un pla de mobilitat que faciliti el transport públic.

*Resposta Manuel Valdés:* respon que no hi ha calendari per la línia 4 i diu que la pressió veïnal a la Generalitat per fer la línia 4 podria accelerar el procés. Respon que l'Ajuntament està demanat a les empreses plans de desplaçament.

*Elisa, veïna:* exposa que la mobilitat pública al barri és molt limitada i es queixa que no se'ls hi dona data de les millores. Explica que els busos del barri fan tantes voltes que semblen un bus turístic.

Indica de què el metro arriba al barri, però al polígon i explica que no és agradable utilitzar-lo, sobretot quan és fosc. Explica que la línia 4 també estarà enfocada al polígon en comptes del barri i considera que si es fa així seria un error.

*Resposta Manuel Valdés:* proposa una sessió concreta per parlar del metro.

*Josep Maria Romero, Ass. veïns del Bon Pastor:* diu que el barri ha evolucionat molt i que cal valorar els avenços que s'han fet.

## **6. Tancament de la sessió**

Sense més intervencions, la sessió conclou a les 20.35 h.