



## CONSELL DE BARRI DE LA DRETA DE L'EIXAMPLE

### RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

26 d'abril de 2020 18.30h

---

#### Sessió telemàtica.

En aquest [enllaç](#) teniu accés a tota la informació i documentació d'aquest Consell.

#### Assistents

---

##### Comissió de Seguiment:

*Jordi Martí Grau, Regidor del Districte de l'Eixample*

*Xavier Llobet Megias, vicepresident*

*Ma. Carme Méndez Bota. Consellera GM BeComú*

*Marta Sendra Ibáñez. Consellera GM PSC*

*Pol Serrano Pueyo. Conseller GM Junts x Cat*

*Pedro Juan Sánchez Murillo. Conseller GM Ciutadans*

*Jhosselyn Mycaela García Espín. Consellera GM ERC*

##### Relació d'entitats membres de la Comissió de Seguiment

*Coreixample*

*Associació Veïns i Amics del passeig de Sant Joan*

*Associació de Veïns i Veïnes Dreta Eixample*

##### Relació de persones membres de la Comissió de Seguiment no representants d'entitats que han assistit

*Pili Biarge*

*Mònica Julià Melendo*

##### Representants d'altres entitats

*Ferran Martínez (AMPA Jesuïtes Casp)*

*Sergi Lopez-Grado i Padreny# G1xSU# Grup d'Interès Sost.Urb. G4*

*Steve Tayleur (Eixample Respira)*

##### Personal tècnic municipal i ponents

*Joan Cambronero Fernández. Gerent*

*Agent Almeda GUB-EPB*

*Caporal Sanchis GUB-EPB*

*Sergent Mora GUB-EPB*



*Noèlia López Martínez - Inspectora GU Eixample*

*Domènec Escarré - Guardia Urbana Eixample*

*Carme Ruiz (Participació Ecologia Urbana)*

*Dani Alsina (BIMSA)*

*Sergi Jódar Cabrera (Model Urbà)*

*Silvia Casorran (Adjunta a gerència de l'arquitecte en cap)*

*Paula Ramos (Aula Ambiental SAFA)*

*Isabel Pagès. Cap de Comunicació*

*Nuria Hernández Casado. Secretària del Consell de Barri*

*Fidel González Pérez. Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització*

*Tere Gómez Núñez. Coordinadora Territorial i Convivència Eixample*

Dani Duocastella - Delibera (NOVACT TEAM)

Andrea Jordán - Delibera

Marta Melo (Delibera)

**Nombre d'assistents:**

**Assistència total en el moment de màxima afluència: 72**

**Ciudadanes i ciutadans: 45**

**Representants d'entitats: 8**

**Altres (consellers/es, personal tècnic i ponents) 27**

**Ordre del dia**

---

1. Presentació de l'estat dels Pressupostos Participatius
2. Projecte d'implantació del tramvia a la Diagonal
3. Estat del projecte Superilla Barcelona
4. Torn obert de paraules

**0. Benvinguda.**

A les 18.35 h, el regidor Jordi Martí Grau dona la benvinguda. La consellera Carme Méndez informa que la sessió serà gravada en àudio i vídeo i demana que qui no vulgui sortir, apagui la càmera. Sessió íntegra disponible en aquest [enllaç](#) .



## 1. Presentació de l'estat dels Pressupostos Participatius

El tècnic de Democràcia Activa i Participació, en Fidel González, informa de l'estat dels pressupostos participatius i el calendari previst. La presentació íntegra en aquest [enllaç](#)

No hi ha cap pregunta per part de les persones assistents.

## 2. Projecte d'implantació del tramvia a la Diagonal

En Sergi Jódar Cabrera, arquitecte de Projectes Urbans explica la urbanització i el traçat del tramvia a la Diagonal i les afectacions de les obres.

Trobareu la presentació en aquest enllaç: [enllaç](#)

Preguntes/Comentaris	Respostes
1. Destaca que la problemàtica de la ubicació del carril bici, ja que en el moment del gir ( a vegades va al costat del Tramvia), s'han de situar en el mig del trànsit o a les vies del tramvia.	Resposta: S'han tingut en compte les connexions amb la xarxa existent de carril bici. La disposició principal, banda nord del tronc central. La connectivitat es garanteix amb una major amplada i 3m per efectuar els girs de manera segura. En els punts on s'ha de girar a la dreta, respectant el semàfor, hi ha un punt d'acumulació (falta lloc d'acumulació de bicicletes, com els cotxes, que obliga). Les franges de 3m intenten garantir de manera segura aquesta connexió.
2. L'estudi d'impacte ambiental augmenta significativament del trànsit a l'Eixample, com es conjugarà amb la pacificació sinó es fa política de limitar l'entrada de cotxes a la ciutat?  3. No entén el gir del tramvia quan arriba a la cruïlla amb el Passeig de Sant Joan, les dues branques van per la banda esquerra del monument, quan l'habitual és anar cada una cap a on li pertoca. Pot ser un conflicte d'accidents.	Respostes tècniques a 2, 3 i 4:  L'objecte de la presentació era explicar la transformació urbanística. S'han fet estudis d'impacte ambiental que s'han publicat. Pel què fa a la intervenció 3, la disposició en la secció tipus en el tronc central de l'Avinguda, carril bici, costat muntanya del monument, tram pel costat mar, es preveu executar d'aquesta manera.



<p>4. Es un eix molt important. Amb una reducció del 60% del vehicle privat, hi ha un volum de cotxes que ha de seguir passant per allà. Què passarà amb aquest volum de cotxes? Ho ha d'absorbir l'Eixample (augment contaminació i sorolls)?</p>	<p>Resposta regidor:</p> <p>En relació a la pregunta: "L'excés de cotxes cap a on van?" En termes generals hi ha hagut un moment de canvi. Es preveu uns 370.000 cotxes que no hi cabran amb el tramvia i la superilla . Hi ha un conjunt d'actuacions que és millorar la mobilitat en transport col·lectiu a tota l'àrea i la zona metropolitana (aquest és el trànsit que hem de poder reduir). És obvi que no hi cap. Si volem un Eixample per viure-hi, això passa per limitar i treure. Aquests projectes han d'anar avançant quan millori transport públic generalitzat i les connexions de tren entre diferents punts de la metròpoli.</p>
--	---

### 3. Estat del projecte Superilla Barcelona

En Dani Alsina, de BIMSA, explica l'estat del projecte Superilla Barcelona. Presentació en aquest [enllaç](#) .

<p>1. Agrair la reunió, molt clara i transparent. Barcelona té bons accessos al metro, menys en una ubicació que es va aturar al 2008. Cal facilitar l'accés de l'estació de Verdaguer, on es creuen dues línies. Es proposa que vagi lligat en aquest projecte.</p> <p>2. Mostra preocupació pel projecte. Molt poca concreció de les mesures a implementar. Les premisses són molt interessants i correctes, però com es treballaran temes com la senyalització per les bicis i patinet. Hi ha d'haver senyalització clara per reduir accidents. Dubtes al transport de mercaderies tipus Glovo i Amazon. Quan es presentarà un projecte concret, clar, fins ara hi ha idees abstractes?</p>	<p>Respostes tècniques:</p> <p>El Metro depèn de la Generalitat i l'Ajuntament no té massa a dir. Fins d'aquí 3 anys no està prevista cap actuació.</p> <p>Senyalització: Pels eixos verds hi poden circular bicis i patinets a 10 km per hora. A la ciutat s'està fent una xarxa de carrils bici ràpid. S'ha de senyalitzar bé, és un dels reptes que tenim.</p> <p>La càrrega i descàrrega està incrementant a la ciutat. Estem treballant en microplataformes. Que les mercaderies petites es puguin concentrar: això és el futur de totes les ciutats, perquè creix exponencialment. A l'Eix verd que es pugui fer una càrrega i descàrrega limitada en espai i en el temps (franges en què hi ha poca gent i no hi ha els infants). Estem mirant de poder-ho regular amb aplicacions que estem treballant amb</p>
--	--



<p>3. L'accessibilitat en el transport públic no és només a Verdaguer, n'hi ha vàries, com ara Plaça Urquinaona. No seria millor primer millorar el transport pública i l'accessibilitat? Cal començar per evitar que els cotxes no entrin a Barcelona, fer pàrquings dissuasoris, millorar rodalies.</p>	<p>mobilitat.</p> <p>Pel projecte concret falta poc, al maig estem acabant el procés participatiu. Per finals de juny podem explicar com serà el model. A partir de 2022 començarà el projecte i sabrem com és exactament. Això es farà entre el juny i gener de l'any que ve, perquè s'ha de definir molt bé.</p> <p>El 70% de la mobilitat té com a destí àmbit metro. Amb aquests projectes s'intenta que les persones canviïn de cotxe a transport públic.</p> <p>A Verdaguer, ja ho han fet arribar a la Generalitat, en els propers anys tota la xarxa serà accessibles.</p>
<p>4. A les diapositives de la presentació hi ha un eix verd. No hi ha cap intervenció urbanística al Passeig de Sant Joan? el considereu un Eix Verd? Des de l'AVV dels del 2000 demanen l'accessibilitat de Verdaguer. Volen una reunió per quan se'n vagi el mercat de la TAL, una millora i reforma que afecta el lloc per on passa les bicicletes i ampliar voreres Volen parlar-ho per millorar la situació del Passeig de St Joan. El monument a Jacint Verdaguer es podia passar per dins, s'ha pensat en això?</p> <p>5. Com queden els carrers de trànsit i soroll queden els carrers que no formen part de la superilla i del Projecte de la Diagonal?</p> <p>6. En nom de l'AVV de la Dreta de l'Eixample, faran arribar un document de resum sobre les seves opinions. De quina manera es fa una distribució i que el procés de pacificació es faci extensible al conjunt de l'Eixample. Troben a faltar en el discurs de la superilla, aquest peu metropolità on estan implicades</p>	<p>Es recorda que hi ha temes que s'han de treballar en el marc del procés participatiu de la Superilla.</p> <p>Respostes tècniques:</p> <p>Passeig de Sant Joan no és un eix verd com els altres, però és un passeig. No està previst fer-hi places ja que hi ha carril bus que no seria compatible.</p> <p>Tenim en compte el que passa a altres carrers, tendim a que disminueixen la capacitat de trànsit carril bici valència, Aragó, Pau Claris...de manera que tota la ciutat tingui menys circulació privada.</p> <p>Tema metropolità: ho estan estudiant amb altres administracions. Que comenci Barcelona implica que els altres se segueixen.</p>



<p>altres administracions. L'Ajuntament ho ha de conduir sol, recordant els dèficits del pla de rodalies, és el moment de abordar aquestes qüestions. S'està oblidant la dimensió metropolitana.</p> <p><b>7. Educació, educació, educació</b> (1r vianant, 2n bici...) als carrers que són perpendiculars hi haurà punts de càrrega ràpida de cotxes elèctrics. Ex: Que no passi en el Glovo del carrer Girona, als veïns molesta bastant.</p>	<p>Resposta regidor:</p> <p>En un moment es va fer una aposta per pacificar els teixits estrets dels cascos antics. La reducció mobilitat privada la impulsa el fet que hi hagi millors maneres d'anar-hi (estrènyer l'espai i millorar els sistemes alternatius de mobilitat) s'està fent.</p> <p>La Generalitat és qui fa el tramvia, l'impulsa l'Ajuntament de Barcelona, però és la Generalitat qui té la responsabilitat de la construcció dels espais. Barcelona capitaneja una transformació important.</p>
---	--

**4. Torn obert de paraules** (les respon en Jordi Martí Grau, regidor del districte)

<p>Destaca a nivell de bicicletes que cal educació viària. A la cantonada Gran Via amb carrer Bailèn costat mar, allà el carril bici acaba, o gires esquerre muntanya per pl teutan o vas a la vorera de l'altre cantó i creuar cap a Bailén a través de la vorera, envaint la vorera carrer Bailén cantonada mar. Proposa una solució: carril bici que continui cap a Plaça Tetuan.</p> <p>Carrils bici hi ha molta gent que circula contra direcció (Llúria direcció Pl Urquinaona). Gran Via cantó mar, van molt de pressa les bicicletes. Hi hauria d'haver control de velocitat.</p>	<p>Respostes</p> <p>Carrils bici: Es traslladarà a urbanisme i es respondrà amb mobilitat.</p> <p>Molt d'acord amb els temes d'educació viària per a tots els col·lectius que circulen per la via pública, perquè cap se n'escapa d'activitats incíviques. S'ha de treballar per la bona convivència de tot tipus de vehicles i vianants.</p> <p>Encara avui, la major part d'accidents està produït per cotxes i motos, principalment els greus.</p> <p>Molt important circular en bicicleta per la salut pròpia i de tothom si es fa bé: és molt sostenible.</p> <p>Els dobles carrils s'anul·laran.</p>
---	--



<p>Hi ha control a les teulades amb amiant?</p>	<p>Teulades d'amiant: S'han fet estudis a molts llocs del districte i com diuen la major part d'experts, l'amiant no provoca expulsió de fibres de fibrociment si no es manipula. El moment de veritable perill és quan es toca i s'ha de retirar i per això s'hi elaboren plans que aprova la Generalitat.</p> <p>S'està fent una retirada progressiva d'amiant a la ciutat.</p>
<p>Viu al costat de carrer Aragó i fa molt soroll. Hi ha un pla per reduir la velocitat a 30 per afrontar aquest soroll que produeix infarts de cor i altres problemes de salut?</p> <p>L'Ajuntament no han arreglat els contenidors als llocs on van ser cremats i això fa molt de soroll amb el pas dels vehicles i pot provocar accidents.</p> <p>Hi ha plans per afrontar aquests temes?</p>	<p>Els projectes presentats avui van encaminats a reduir la contaminació acústica i ambiental, perquè preocupa molt ja que els indicadors actuals no ens els podem permetre. Reivindica els objectius de salut d'en Cerdà quan va crear l'Eixample.</p> <p>Restes d'asfalt cremat: Hi ha actuacions, ara fa poc a tot el Passeig de Gràcia, que inclou la millora de l'asfalt i també del mobiliari urbà. En alguns racons encara està pendent però es va fent, considerant que s'ha donat una resposta important amb tot el que ha passat al districte.</p>
<p>Veí demana que no es reproduïxi el model de paviment amb llambordes i herba de pg. Sant Joan per sota de la Diagonal, perquè provoca entrebancs a vianants.</p>	<p>És una queixa repetida i es procurarà evitar aquest tipus de paviment.</p>



## **5. Tancament**

El regidor dona les gràcies a les persones assistents a aquesta reunió virtual i acomiada la sessió a les 20.45 h amb el desig que ben aviat es puguin reprendre les trobades presencials.

Barcelona, 7 de juny de 2021

**Secretària del Consell de Barri**

**Dreta de l'Eixample**

***Sra. Nuria Hernández Casado***