



Consell de Barri de Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou	
Lloc	Casal de Barri Diagonal Mar, c/ Selva de Mar, 22-32	
Data – Hora	17 d'octubre de 2017, de les 18:54h a les 21:35h	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Josep Garcia Puga	Gerent del Districte
	Ignacio Alcántara	Vicepresident
	Marc Andreu	Conseller Tècnic
	Jordi Martín	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Sergi Alcón	Conseller
	Sílvia López	Consellera
	Vanessa Garcia	Tècnica de Barri
Entitats	AV Diagonal Mar	AV Front Marítim
	Movimiento Diagonal Mar	La Fàbrica del Marítim
	Cooperativa d'Habitatges Sagrat Cor de Jesús	Fundació Palo Alto
	Centre Social Diagonal-Poblenou	Comissió de festes Diagonal-Montseny

Nombre de ciutadans a títol individual: 40 persones



Ordre del dia:

1. Palo Alto
2. Implantació final xarxa d'autobusos i carril bici del carrer Taulat.
3. Torn obert de paraules

Josep Maria Montaner, Regidor del Districte, dóna la benvinguda al Consell de Barri.

Punt 1. Palo Alto

El Regidor del Districte informa que a partir de l'expropiació de 1994 tot el conjunt industrial resta propietat de l'Ajuntament de Barcelona amb una superfície total de 8.486,78m². De desembre 1997 a 2 d'abril de 2018, la concessió administrativa és per a la Fundació privada Centre de producció artística i cultural Palo Alto.

Palo Alto és un equipament referencial a nivell ciutat de la creació, el disseny i la cultura, preserva el patrimoni industrial del Poblenou i genera un valuós patrimoni ecològic de verd urbà, distribuït pel conjunt de façanes i intersticis entre les naus industrials.

L'àmbit de la concessió serà el conjunt industrial protegit, excepte la Nau E-01 (futura Casa-taller).

La concessió té com a objecte el continuar amb la rehabilitació del conjunt industrial, consolidar PALO ALTO com a centre cultural a l'entorn de la creació i el disseny i impulsar en aquesta nova fase, una relació intensa amb el Districte i els seus barris. I la durada de la nova concessió serà per un període de 20 anys, del 2018 al 2038. Entre la finalització de la concessió 1998-2018 i la nova 2018-2038 es fixarà una transitorietat no superior a 12 mesos.

La distribució de les ocupacions serà:

- 30% ocupació, Residència temporal per a projectes tractor.
- 15% ocupació, Viver de projectes empresarials en l'àmbit del disseny i cultura.
- 15% ocupació, Projectes comunitaris/associatius d'art i cultura de Districte/barri.
- 15% ocupació, Serveis auxiliars.
- 25% ocupació, Casa taller (exclòs de la concessió)

S'iniciarà un procés participatiu de Gener a Març del 2018 amb l'objectiu de definir el programa, usos i gestió del complex d'equipament públic de Palo Alto en els apartats susceptibles d'adreçar-se als barris de Sant Martí: Projectes comunitaris/associatius d'art i cultura generats des del districte/barri (usos i gestió), Serveis auxiliars (usos compartits i criteris), Viver de projectes de disseny i cultura (criteris) i Projecte Casa-taller (criteris).

El procés participatiu comptarà amb dues accions participatives obertes al veïnat:

- Jornada d'identificació de necessitats d'ús veïnal (cultura, art i barri)
- Treball tècnic intern
- Jornada de concreció, validació i aprovació d'usos, criteris i gestió



Torn obert de paraules:

- L'AV Diagonal Mar opina que és una oportunitat per al barri donada la manca d'equipaments, locals per les entitats. Manifesten l'interès en l'obertura del carrer Fluvià. Faran arribar la petició per escrit// El conseller tècnic Marc Andreu, respon que és el conjunt patrimonial millor conservat de la ciutat. Cal estudiar les propostes que es rebin sense alterar dita conservació.
- Diferents assistents estan en desacord amb l'obertura del carrer Fluvià si ha de malmetre el patrimoni de l'equipament.
- L'AV Front Marítim reivindica que Palo Alto sigui principalment per a usos del barri i secundàriament de ciutat.
- Queixa de l'ocupació de la zona verda dels voltants de Palo Alto (Carrer Pellaires) quan s'organitza Palo Alto Market en detriment del veïnat. Demana alternativa d'aparcaments pels veïns/es// El Gerent Josep Garcia Puga respon que des del Districte es concedeix llicència per aquest esdeveniment 12 cops/any (1cop/mes). L'Àrea Verda és pels residents de dilluns a divendres. La llicència autoritza l'ocupació dels voltants els dissabtes per facilitar les càrregues i descàrregues. El Regidor accepta dificultats en l'aparcament del veïnat i informa que es tindrà en compte aquesta queixa.

Punt 2. Implantació final xarxa d'autobusos i carril bici del carrer Taulat.

El Gerent del Districte informa que les implantacions de la nova xarxa ortogonal d'autobusos i el desenvolupament total de la xarxa de carrils bici responen a dues de les línies d'actuació del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018. És un canvi de model que pretén, juntament amb les abans esmentades línies, l'organització de la trama urbana de la ciutat en superilles i altres mesures de pacificació, el manteniment del nivell del servei de trànsit actual, el compliment dels paràmetres normatius lliandars de qualitat ambiental, la promoció de mesures de discriminació positiva dels vehicles amb alta ocupació, la revisió de la regulació de l'aparcament en calçada i fora d'ella i la millora en l'eficiència de la càrrega i descàrrega.

Respecte a la xarxa de carrils bici informa que al setembre del 2017 hi havia 127km en marxa i estan previstos entre 2017-2018 un total de 194km.

Respecte a la xarxa d'autobusos informa de l'actual existència de 96 línies i 172km de carril bus i es preveu l'augment a 98 línies i 230km al llarg del 2017-2018.

Al districte de Sant Martí es pretén, al llarg del 2017-2018, posar en funcionament 7 carrils bici. El carril bici que afecta principalment al barri de Diagonal Mar són els 3.490m del carrer Taulat (des del carrer Josep Pla fins Avinguda Icària). Les obres s'iniciaran al gener i finalitzaran al Juliol del 2018.

Torns de preguntes

- Pregunta si es tenen estadístiques d'ús dels carrils bici.
- Queixa pel possible augment de la conflictivitat al carrer Selva de Mar amb l'entrada a la Ronda del Litoral si s'incorpora un carril bus en aquesta ubicació.
- Pregunta si es valora la possibilitat de matriculació de les bicicletes.
- Queixa pel possible augment de la conflictivitat al Passeig Garcia Farias pel recorregut del bus V29 i el disseny del traçat de la xarxa d'autobusos.
- Satisfacció per l'aposta d'una xarxa de carrils bici a la ciutat de Barcelona encara que es manifesta que amb els desplaçaments de les zones de càrrega i descàrrega no s'ha contemplat prou l'aparcament habilitat per a les persones amb mobilitat reduïda. Pregunta si s'ha pensat alternatives d'aparcament per aquest col·lectiu.



- Queixa pel canvi en la sincronització dels semàfors del carrer Selva de Mar amb el carrer Ramon Turró. Es demana la revisió d'aquesta nova sincronització.
- Es demana es prioritzi la urbanització del carril bici del Front Marítim envers els actuals així com la reurbanització d'aquesta zona.
- Es destaca la importància de la connectivitat en la xarxa de carrils bici per tal de reduir la conflictivitat vianants-ciclistes així com la millora en les indicacions de connectivitat entre els carrils bici antics i els nous.
- Es pregunta si es contempla la possibilitat de circulació de les bicicletes pels carrils d'autobús.
- Queixa per la sincronització dels semàfors d'Avinguda Diagonal amb Taulat. Es demana la revisió d'aquest sincronització.
- Queixa per la necessitat d'una línia horitzontal estable més que circuli pel barri. Es manifesta que el recorregut de l'H14 està sent cobert per dos línies: B20 i B25 provinents de Badalona que no cobreixen les necessitats del veïnat.

El Regidor manifesta l'aposta d'aquest govern per un model de ciutat més verda i per potenciar l'ús de la bicicleta com a mode de transport. Les aportacions del veïnat en els consells de barri fan paleses petites disfuncions relatives a la xarxa de carrils bici que s'estan recollint i estudiant per a la millora així com les relatives a les línies H12, H14 i H16.

El Gerent en referència als aparcaments de les persones amb mobilitat reduïda exposa que s'està treballant conjuntament amb l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat i mentre disposin de distintiu homologat poder aparcar en aquestes àrees.

El Conseller Tècnic manifesta que la xarxa de carrils bici és una opció política que aquest govern està implementant derivat del Pla de Mobilitat de la ciutat que sorgeix del mandat anterior amb el consens de les forces polítiques responent a un canvi cultural de la societat. Exposa que el fet que s'estigui implementant la xarxa de carrils bici no va en detriment d'altres inversions com la del Front Litoral en la que també s'està treballant.

Aporta les següents dades facilitades per la Guàrdia Urbana de Barcelona (GUB): a la ciutat en el període 2013- primer quadrimestre del 2017 es van realitzar un total de 23.000 denúncies a ciclistes. Al districte de Sant Martí es van realitzar el 10% del total de denúncies de la ciutat (en el mateix període).

El Conseller de Barri informa que com a una de les mesures per a millorar la conflictivitat al Passeig Garcia Farias serà que el trànsit al Passeig del Calvell sigui en única direcció Llobregat a més de la presència de la GUB en aquest punt.

Punt 3. Torn obert de paraules:

- Queixa per la contaminació al barri provinent de la central tèrmica, la planta de tractament d'aigües i planta incineradora de tractament i selecció de residus (Tersa).
- Es pregunta si el govern del Districte coneix els estudis mediambientals on especialistes exposen l'alt nivell de dioxines i de metalls pesats en la zona del Front Marítim.
- Es pregunta quines són les solucions urgents que es prendran per solucionar aquest problema.
- Queixa per la brutícia acumulada als escocells de la zona del carrer Provençals/Avinguda Diagonal/carrer Veneçuela. // Es pren nota tot i que aquesta zona correspon al barri de Provençals del Poblenou.
- Queixa per la poda de l'arbrat del barri on es considera que és insuficient.



- Es demana un canvi de recorregut en la Cursa dels Nassos: canviar el carrer Selva de Mar pel carrer Bac de Roda.
- Es demana l'estudi per a la proposta de canvi de sentit del carrer Llacuna per tal de millorar la conflictivitat al carrer Selva de Mar.

El Regidor manifesta:

- El govern coneix la situació mediambiental exposada i s'està analitzant i buscant solucions.
- Informa que estan previstes reunions de coordinació amb Parcs i Jardins per a la millora d'aquestes deficiències.

El Gerent exposa:

- El govern del Districte un cop assabentat de l'informe dels especialistes mediambientals va convocar una reunió de coordinació amb tots els operadors relacionats amb la situació exposada. La Generalitat de Catalunya, com administració competent, demana tranquil·litat davant els resultats de l'informe així com el mateix gerent del districte.

El Conseller Tècnic afegeix:

- Com a govern del Districte vol transmetre un missatge de tranquil·litat encara que hi ha deficiències a millorar, per exemple el tractament de fangs en la que està treballant l'Agència Metropolitana de Residus com a organisme competent.
- S'ha iniciat un treball intern de contrast dels resultats obtinguts a l'informe.
- Adquireix el compromís d'anar informant de l'evolució d'aquesta situació exposada com d'acompanyar en la intranquil·litat del veïnat.

A les 21:35 finalitza el consell de barri.

Vanessa Garcia

Secretària del Consell de Barri de Diagonal Mar i Front Marítim del Poblenou