

---

# Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc

2019-2029



Ajuntament de  
Barcelona



---

**Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc  
2019-2029**

**Document resum**

---

## PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC DE MONTJUÏC 2019-2029

Barcelona, Maig del 2019



**Ajuntament  
de Barcelona**

Coordinació:

**Districte Sants-Montjuïc**

Xavier Martín Masip

Equip redactor

 **FUNDACIÓ  
FERRER i GUÀRDIA**

300.000 Km/s

trescientosmil

---

## CONTINGUTS

|  |            |
|--|------------|
| <b>1. EL PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC MONTJUÏC</b>            | <b>1</b>   |
| <b>2. EL PROCÉS DE REDACCIÓ</b>                          | <b>5</b>   |
| <b>3. EL PUNT DE PARTIDA: LA MPGM 2014</b>               | <b>11</b>  |
| <b>4. LA DIAGNOSI DEL NOU PLA D'ACTUACIÓ DE MONTJUÏC</b> | <b>23</b>  |
| <b>4.1 CONVIVÈNCIA</b>                                   | <b>25</b>  |
| <b>4.2 CULTURA, ESPORTS, LLEURE I TURISME</b>            | <b>29</b>  |
| <b>4.3 ECOLOGIA URBANA</b>                               | <b>39</b>  |
| <b>4.4 MOBILITAT</b>                                     | <b>55</b>  |
| <b>5. PROPOSTES D'ACTUACIÓ</b>                           | <b>69</b>  |
| <b>5.1 UN PARC PEL VEÏNAT I AMB PROJECCIÓ DE CIUTAT</b>  | <b>72</b>  |
| <b>5.2 UN PARC D'ESPAIS DIVERSOS</b>                     | <b>76</b>  |
| <b>5.3 UN PARC ACCESSIBLE</b>                            | <b>84</b>  |
| <b>5.4 UN PARC PROTEGIT</b>                              | <b>88</b>  |
| <b>5.5 UN PARC PER A TOTHOM</b>                          | <b>90</b>  |
| <b>5.6 LA GOVERNANÇA DEL PARC</b>                        | <b>92</b>  |
| <b>6. ANNEXOS</b>  | <b>95</b>  |
| <b>6.1 PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES</b>                 | <b>96</b>  |
| <b>6.2 SÍNTESI DE PROPOSTES</b>                          | <b>106</b> |
| <b>6.3 LLISTA DE PARTICIPANTS</b>                        | <b>138</b> |





## 1. EL PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC MONTJUÏC

**El Pla d'Actuació concreta les directrius fixades per la Modificació del Pla General Metropolità a l'àmbit de la Muntanya de Montjuïc (en endavant MPGM 2014) que el 2014 va ordenar i definir els usos i les activitats permeses a la muntanya. La MPGM 2014 és doncs el marc normatiu en què s'engloba el treball realitzat al llarg de les diferents fases del procés de redacció del pla d'actuació.**

# 1 EL PLA D'ACTUACIÓ DEL PARC MONTJUÏC

**El Pla d'Actuació té com a objectiu emprendre una sèrie d'accions i línies de treball que han de convertir la muntanya de Montjuïc en un parc equipat referent per als ciutadans de Barcelona.**

La muntanya de Montjuïc, per la seva situació i característiques, és un espai privilegiat de vital importància per a Barcelona, des de la fundació de la ciutat fins avui. Aquesta relació de dependència ha passat per diferents etapes al llarg dels anys, des de moments d'apropament a tenses situacions de rebuig, que culminen en la necessitat de redactar un Pla d'actuació que l'ordeni i la projecti cap al futur com el gran parc equipat dels barcelonins.

La fesomia actual de Montjuïc és fruit indiscutible de processos històrics, econòmics i socials que vinculen estretament la muntanya amb la pròpia evolució de la ciutat. De fet, Barcelona s'ha construït des de l'antiguitat utilitzant la pedra de Montjuïc. Va ser tanta l'explotació de la muntanya que, a finals del segle XIX, Montjuïc apareix foradada per tot arreu. Aquesta explotació massiva de pedra finalitza el 1957 i conforma l'accidentat relleu actual.

Amb l'inici del llarg període d'ocupació militar, la relació de la ciutat amb la muntanya queda truncada. Aquest fet es tradueix en un seguit d'actuacions com són la utilització de la muntanya com a abocador de deixalles, la col·locació del cementiri a la banda del Morrot o el desenvolupament del Montjuïc barraquista.

Fruit d'un moment de relativa pau, la muntanya és reconquerida per la ciutadania com a espai d'esbarjo. Montjuïc s'omple d'hortes i de gent que puja els diumenges a passar el dia a les seves múltiples fonts, punt de trobada de les classes populars de Barcelona.

A principis del segle XX, amb les diferents exposicions celebrades a la ciutat, s'aposta urbanísticament per Montjuïc. Aquesta reconquesta urbanística es materialitza en l'eix monumental de l'avinguda de Maria Cristina i els diferents jardins històrics.

Després d'aquest desenvolupament urbanístic, la muntanya viu un període d'estancament fins al 1992 amb els Jocs Olímpics, quan es produeix la gran transformació urbanística de Montjuïc, amb la construcció de l'Anella Olímpica, la reforma dels carrers interns i les connexions mitjançant escales mecàniques.

Montjuïc, la muntanya dels mals endreços, resultat de totes aquestes actuacions de caràcter parcial al llarg dels anys, aconsegueix per fi el 2014 una planificació específica que es concreta en la darrera modificació del Pla General Metropolità a l'àmbit de la muntanya de Montjuïc (en endavant MPGM 2014).

La MPGM 2014 proposa que Montjuïc passi a ser un parc equipat a l'hora que el divideix en quatre grans subsistemes que engloben espais i usos diversos, cadascun dels quals amb una ordenació i uns usos principals diferenciats. És, per tant, una base normativa amb visió global, que té una voluntat de reconquesta de la muntanya per a la ciutadania.



Montjuïc vol esdevenir un espai de gran importància ambiental on, a part de tota l'oferta esportiva i cultural, també es pugui gaudir de la natura. Un parc de parcs accessible a la ciutadania. Des del 2014 fins l'actualitat, el procés de reordenació i millora engegat per la MPGM 2014 va restar paralitzat. A principis del 2018 l'equip de govern actual va iniciar els treballs de redacció del Pla d'Actuació del parc de Montjuïc amb la intenció de concretar les directrius fixades per la MPGM 2014.

Uns treballs que culminen el gener del 2019 amb l'acte de cloenda del procés participatiu del Pla d'Actuació del parc de Montjuïc i la redacció d'aquest document amb les conclusions sorgides d'aquest procés.

Aquest document vol definir les accions per: recuperar Montjuïc com a gran espai verd de la ciutat, per la millora de la mobilitat, per reconèixer el seu patrimoni, per apropar el parc a la ciutadania incloent a totes les persones amb diversitat funcional i millorar la seguretat i convivència del parc.

Totes aquestes mesures hauràn d'estar recollides en els futurs plans d'actuació i inversió municipals amb l'horitzó posat en l'any 2029, en què es commemoren els 100 anys de l'exposició del 1929.

---

Imatge de l mostrador de la Font del Gat. 1912. Autor: Ballell Maymí, Frederic (AFB)



---

Imatge de les barraques de Montjuïc 1940-1960 Autor: Desconegut (AFB)





A photograph of a meeting in progress. A woman stands on the right, gesturing towards a group of people seated around a table. The room has large windows in the background. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter.

## 2. EL PROCÉS DE REDACCIÓ

**El procés de redacció del Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc ha tingut des de l'inici una voluntat de transparència i concòrdia entre els diferents operadors implicats i la ciutadania de Barcelona. Per això, en les diverses fases de treball, s'han inclòs aquestes veus, que queden recollides en les propostes resultants.**

## 2 EL PROCÉS DE REDACCIÓ






**El Pla d'Actuació té com a objectiu emprendre una sèrie d'accions i línies de treball que han de convertir la muntanya de Montjuïc en un parc equipat referent per als ciutadans de Barcelona.**

El Pla d'Actuació té com a objectiu emprendre una sèrie d'accions i línies de treball que han de convertir la muntanya de Montjuïc en un parc equipat referent per als ciutadans de Barcelona.

El Pla d'Actuació concreta les directrius fixades per la MPGM 2014 que va ordenar i definir els usos i les activitats permeses a la muntanya. Aquest document és doncs el marc normatiu en què s'engloba el treball realitzat al llarg de les diferents fases del procés de redacció del Pla d'Actuació.

Els treballs de redacció d'aquest Pla d'Actuació s'inicien el gener de 2018 amb la convocatòria del Consell del parc de Montjuïc, l'òrgan de govern del Parc. En aquesta convocatòria s'amplien els membres de 46 a 100 representants, per tal de recollir la veu dels diferents actors involucrats a la muntanya de Montjuïc, sobretot escoles, instituts i equipaments esportius o culturals ubicats a la muntanya que fins aquest moment no en formaven part.

### Calendari del procés d'elaboració del Pla d'Actuació

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>FASE 0</b><br>PREPARACIÓ I CONCRECIÓ           |  | DESEMBRE 2017<br>Fase operativa interna de plantejament del document  |
| <b>FASE 1</b><br>TREBALL INTERN MUNICIPAL         |  | GENER - ABRIL 2018<br>Reactivació del consell del Parc<br>Reunions amb tècnics municipals<br>Elaboració i presentació del primer document de treball                                    |
| <b>FASE 2</b><br>TREBALL AMB PRINCIPALS AGENTS    |  | MAIG - JULIOL 2018<br>Reunions amb agents i operadors membres del Consell   |
| <b>FASE 3</b><br>PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA |  | OCTUBRE - DESEMBRE 2018<br>Espais físics d'informació i debat (Consells de barri, sessions monogràfiques - territorials i sectorials-, etc) / Espais de participació virtual (Decidim). |
| <b>FASE 4</b><br>VALIDACIÓ I TANCAMENT            |  | GENER-MARÇ 2019<br>26 Gener: sessió de tancament del procés participatiu.<br><br>Fase operativa interna de tancament del document   |

El desenvolupament del Pla d'actuació s'ha organitzat en diferents fases: una primera fase tècnica de treball intern municipal (gener a abril de 2018), una segona fase de treball amb els principals agents del parc de Montjuïc (maig a juliol de 2018) i finalment el procés participatiu obert a la ciutadania (octubre de 2018 a gener de 2019) que finalitza amb un acte de cloenda a finals de gener de 2019.

El gruix de treball amb tècnics municipals i operadors de la muntanya s'ha dividit en quatre taules que tracten quatre temàtiques diferents: **Convivència; Cultura, Esports, Lleure i Turisme; Ecologia Urbana i Mobilitat.** Aquestes taules no són estanques, ja que molts temes són complementaris a totes elles, per això en les diferents fases es posen en comú els comentaris i idees sorgides. A més a més, existeix una línia de treball transversal a les anteriors, el Montjuïc inclusiu, que busca acostar la muntanya a totes les persones amb diversitat funcional.

---

Grups temàtics del procés d'elaboració del Pla d'Actuació

#### **ECOLOGIA URBANA**

Manteniment , afectacions urbanístiques, noves propostes verd urbà, nous equipaments i trasllat existents, protecció patrimoni catalogat

#### **MOBILITAT**

Millores accessibilitat : peu/vehicle privat /transport públic/ bicing / zones d'aparcament. Millores senyalització

#### **CONVIVÈNCIA**

Relacions veïnals, mecanismes d'informació (mapa i web) i participació, mesures de prevenció i seguretat, limitació d'activitats a la muntanya

#### **CULTURA, ESPORTS LLEURE I TURISME**

Gestió d'espais de màxima afluència, itineraris turístics, mapa i web informativa, muntanya Montjuïc, coordinació d'activitats i operadors, dinamització projectes comuns



Les fases de treball tècnic intern i amb els agents han estat organitzades en 2 reunions per grup de treball amb una mitjana de 20 assistents, un format àgil que permet una participació intensa. En les 8 reunions de la primera fase tècnica han participat un total de 106 tècnics municipals i en les 8 reunions següents obertes tots els membres del consell del parc 86 persones representant a 25 entitats.

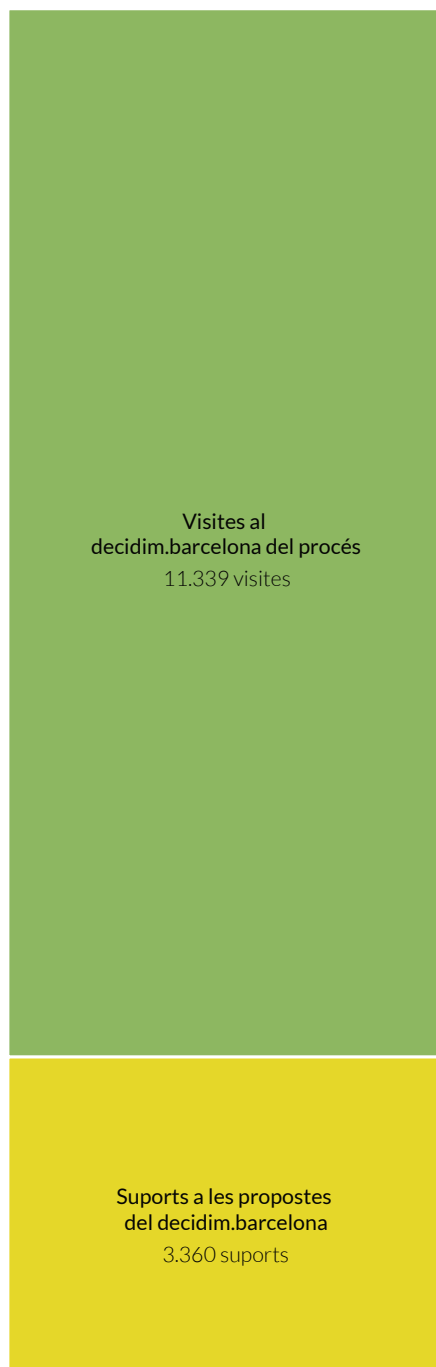
Després de les fases tancades als membres del consell del parc i tècnics municipals s'ha obert un procés de participació a la resta de la ciutadania mitjançant dos tipus de participació: una participació digital amb l'eina decidim.barcelona i una participació presencial. Aquest procés participatiu ha estat destinat a debatre, contrastar i recollir propostes ciutadanes de tal manera que el Pla d'actuació incorporés les necessitats, els usos i les demandes dels veïns i veïnes de la ciutat de Barcelona.

La participació presencial s'ha dut a terme en diferents reunions segons temàtiques. Primer es van realitzar tres sessions territorials als barris limítrofs de la muntanya: La Font de la Guatlla, La Marina i Poble-sec, amb un total d'assistència de 90 persones. Després s'han realitzat 6 sessions sectorials de debat amb un total de 141 participants amb diferents col·lectius implicats a la muntanya: Persones d'origen divers, Persones amb diversitat funcional, Entitats de mobilitat i sostenibilitat, Famílies d'escoles de la muntanya, Entitats de turisme i comerç i amb el Col·legi d'arquitectes.

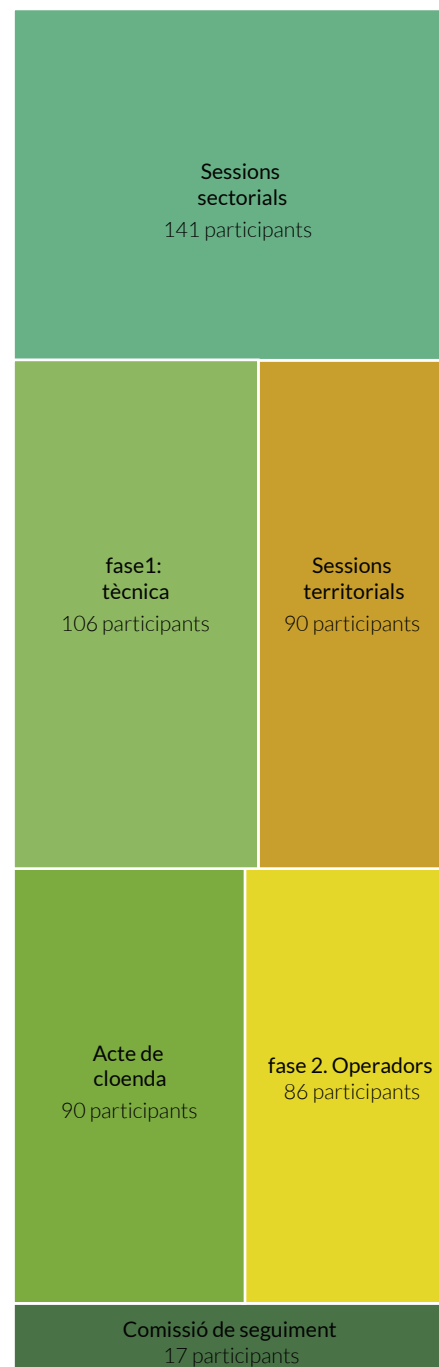
La participació digital a la plataforma decidim.barcelona es tradueix en 232 propostes (76 oficials consensuades amb el Consell del Parc i 156 ciutadanes), 3.360 suports a les diferents propostes i 11.339 visites al procés del decidim.barcelona.

Distribució de la participació en les diverses fases del procés de redacció.

## Assistència virtual



## Assistència presencial



Com a cloenda del procés participatiu i punt i final del desenvolupament del Pla abans de la redacció d'aquest document de síntesi i propostes, es va realitzar un acte al Caixa Fòrum el dia 26 de gener on després d'una taula rodona d'experts en els diferents àmbits del parc, es van recollir les últimes propostes i es va prioritzar mitjançant un sistema de vots les propostes amb més importància o urgència.

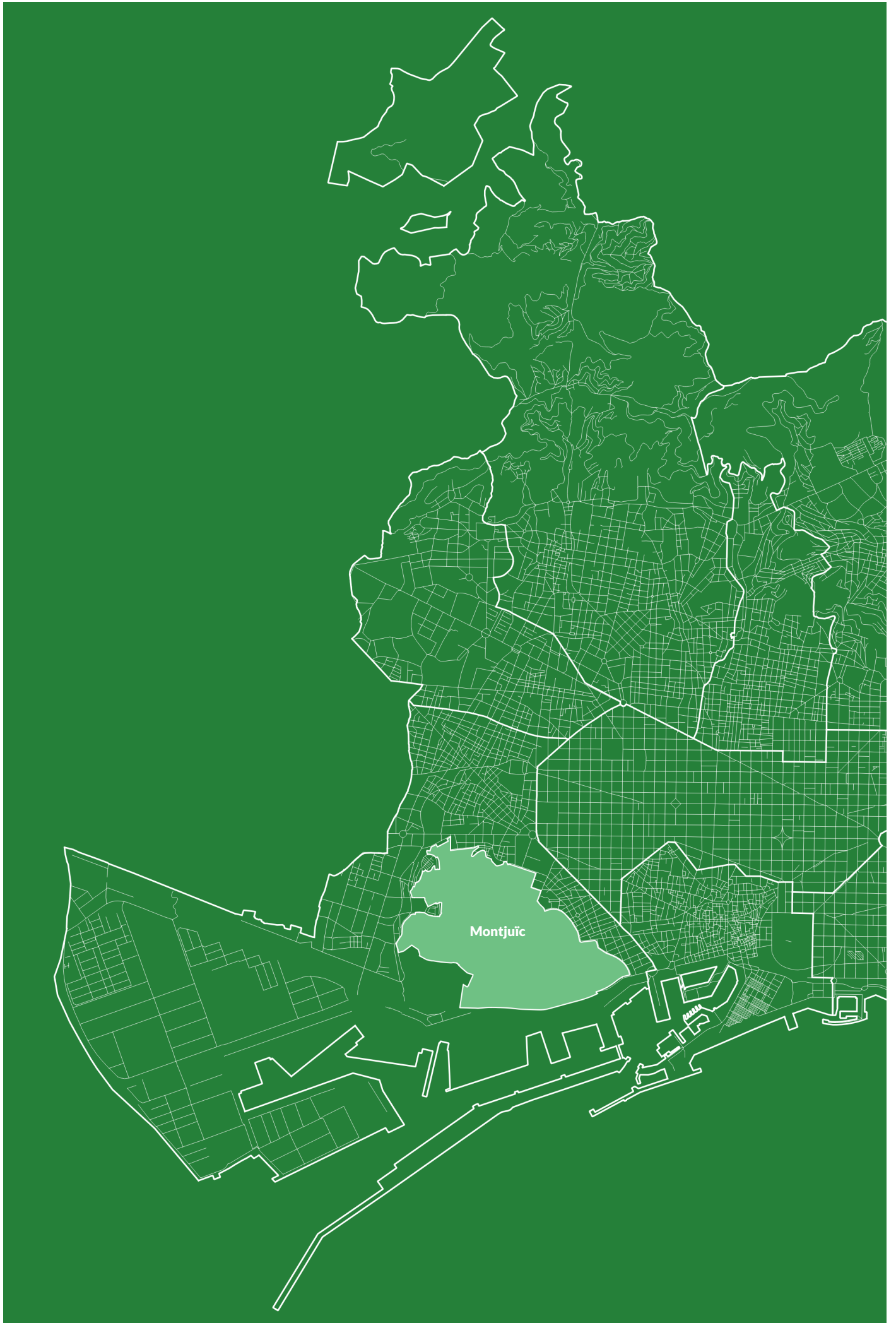
Aquest procés tanca amb una alta participació: 530 assistents presencials i 11.339 visites al procés del decidim. barcelona.

Imatge de la taula rodona de l'acte de cloenda del procés participatiu.



Imatge del grup de treball d'Ecologia urbana durant l'acte de cloenda del procés participatiu.









### 3 EL PUNT DE PARTIDA: LA MPGM

La MPGM 2014 recollint la línia de proposta plantejada pel Pla d'usos de 2006, manté el criteri d'entendre la muntanya com a una unitat de "Parc" que dóna cabuda a un seguit d'equipaments que converteixen la muntanya en "equipada", però que no és homogènia en la distribució dels usos i fins i tot el grau d'urbanització.

## 3 EL PUNT DE PARTIDA: LA MPGM 2014

**El Pla d'Actuació té com a objectiu emprendre una sèrie d'accions i línies de treball que han de convertir la muntanya de Montjuïc en un parc equipat referent per als ciutadans de Barcelona.**

El Pla General Metropolità de Barcelona (PGM) va ser aprovat l'any 1976 amb la finalitat de generar un document d'ordenació urbanística pels municipis que configuren l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El Pla, que ha experimentat nombroses modificacions al llarg de les últimes dècades, ha esdevingut un element central per a desenvolupar una estratègia urbanística compartida entre els municipis metropolitans.

El PGM contempla una planificació específica per l'àmbit de la Muntanya de Montjuïc, que al llarg del temps ha estat objecte de diferents modificacions, la darrera de les quals el 2014 s'integra en el marc d'un procés d'actualització del conjunt del PGM que ha d'adequar aquest document a la realitat metropolitana del segle XXI (en curs de redacció).

Aquesta última modificació (AD 26-06-2014) estableix la regulació urbanística de la muntanya i en determina els seus usos. És per tant, la base normativa a partir de la qual es desenvolupa aquest Pla d'Actuació de la Muntanya de Montjuïc, un document que es realitza amb la voluntat de detallar i aplicar els paràmetres establerts en el marc de la MPGM 2014 i dissenyar la planificació estratègica per alguns àmbits que van més enllà dels contemplats pel PGM.

Per tant, la MPGM 2014 estableix els fonaments d'aquests Pla d'Actuació, amb la qual cosa hem considerat necessari fer una breu exposició dels principals paràmetres de la modificació, per tal d'entendre el marc d'actuació i l'orientació del Pla que s'està desenvolupant.

---

### **MONTJUÏC: UN PARC EQUIPAT**

La MPGM 2014 contempla un règim urbanístic específic pel Parc de Montjuïc, establint dins de la clau 6 Parcs urbans una **qualificació pròpia de la muntanya**. Aquesta categorització específica de Montjuïc és fruit del seu caràcter singular: es tracta d'un emplaçament on es poden trobar peces de zona verda, jardins i equipaments de naturalesa i característiques molt diferents (assistencial, administratiu, cultural, docent, esportiu, serveis de transport i serveis tècnics).

En aquest context, la MPGM 2014 proposa que Montjuïc passi a ser un parc equipat (d'aquí la clau 6c/mj). Aquest àmbit de parc (316 Ha) deixa fora les peces existents on es desenvolupen usos residencials, tot i que en la MPGM 2014 s'ha inclòs el barri de La Satalia.

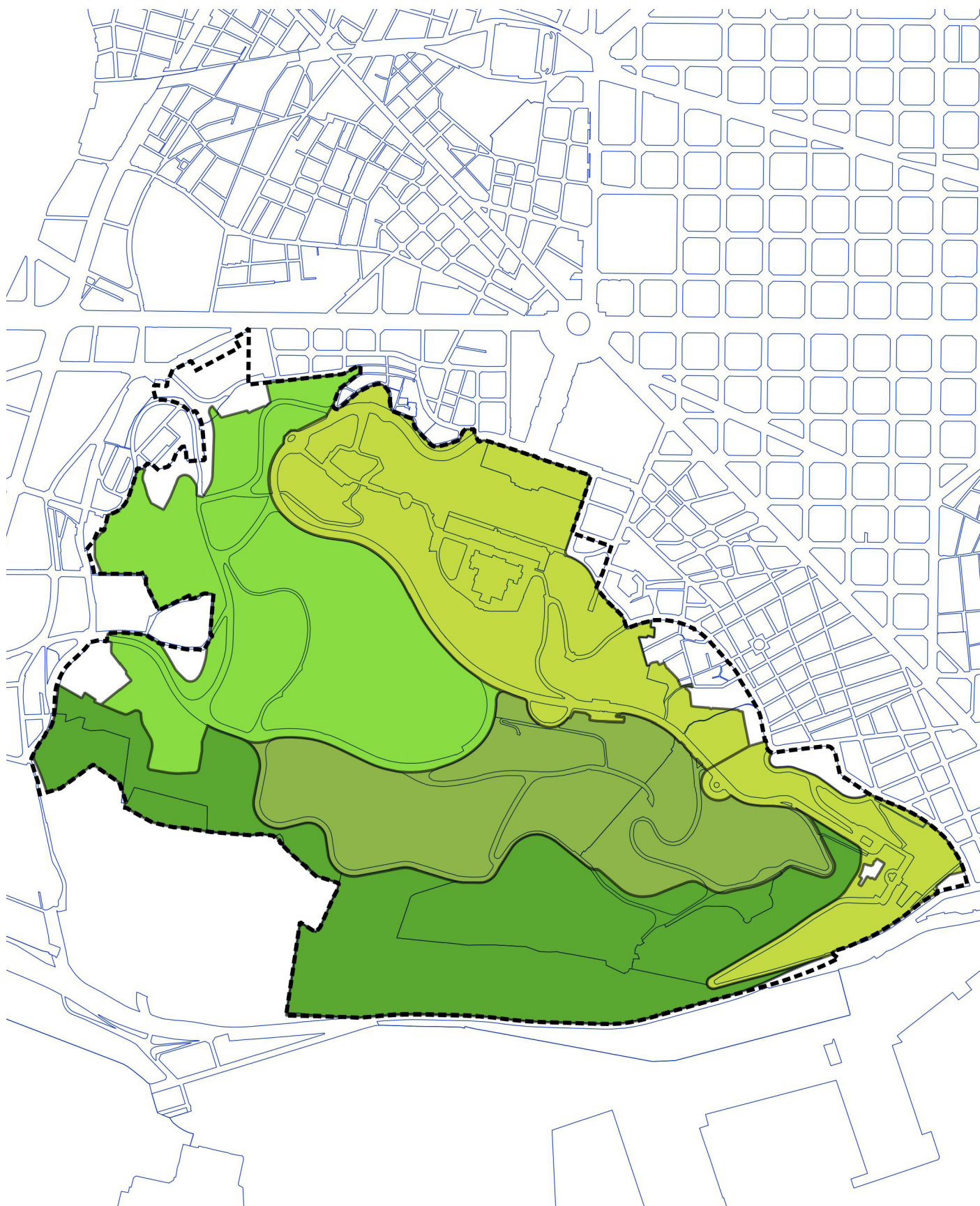
Per la seva inserció en el conjunt de jardins, també queden dins l'àmbit de la MPGM 2014 (337,97 Ha) algunes peces aïllades d'equipament (de tipus assistencial residencial), i de manera singular l'Hotel Miramar, peces sobre les quals la MPGM 2014 no suposa una alteració de les condicions urbanístiques.

Per tal d'ordenar aquesta diversitat d'espais i usos, el PGM estableix la divisió de la Muntanya en quatre sistemes: el clàssic, l'esportiu, el d'interès natural i el transformat.

MAPA DE SUBSISTEMES

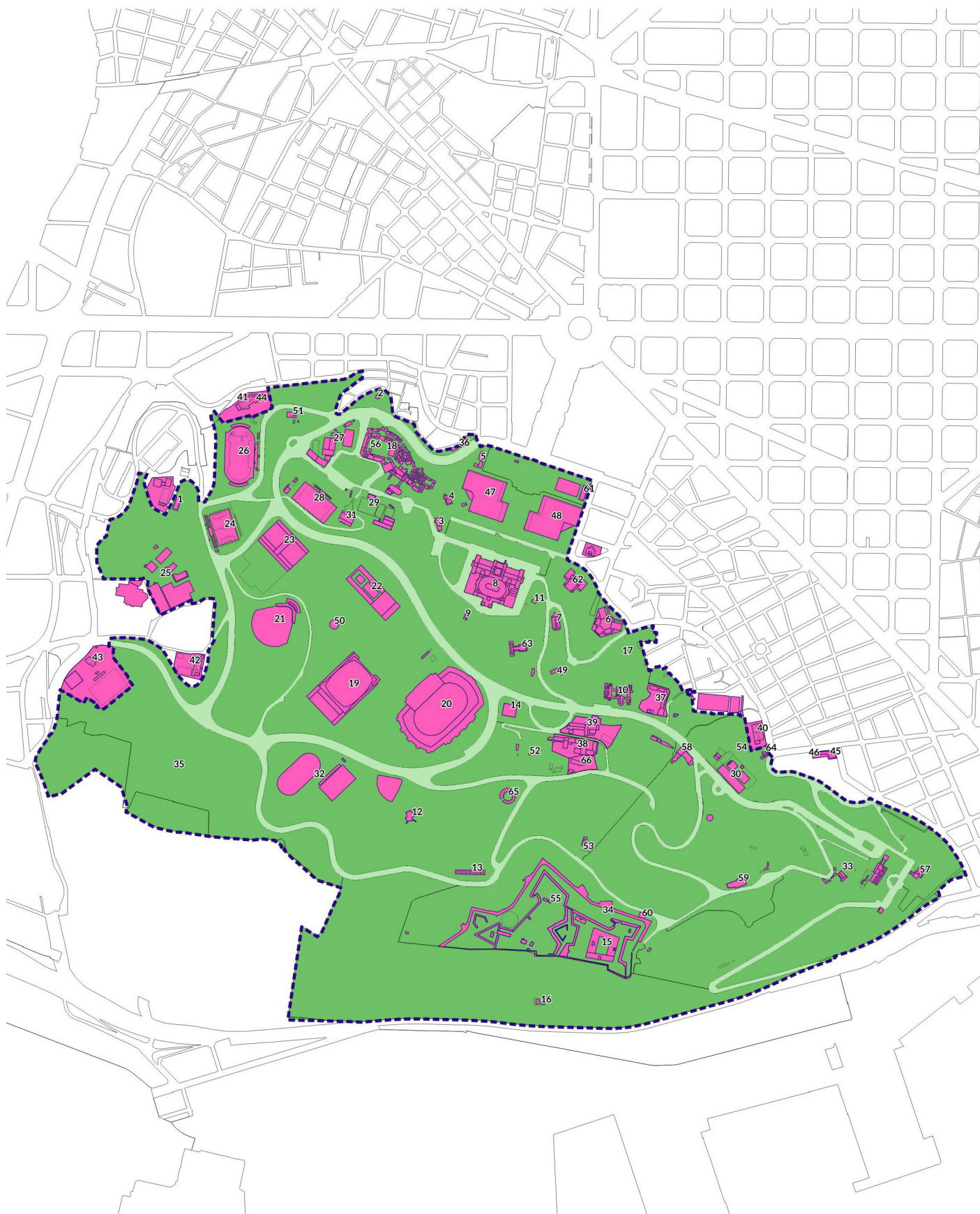
Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM

- Clàssic 6c/mj C
- Esportiu 6c/mj E
- Natural 6c/mj N
- Transformat 6c/mj T



- (1) Centre social El polvorí
- (2) Pavelló Marquès de Comillas
- (3) Antic Institut botànic
- (4) Monestir Poble Espanyol
- (5) Pavelló oficial d'Alemanya
- (6) Pavelló de les arts gràfiques
- (7) Museu etnològic
- (8) Palau nacional (MNAC)
- (9) Masía del sot
- (10) Fundació Joan Miró
- (11) Ermita de Santa Madrona
- (12) Pavelló d'entrada del nou jardí botànic
- (13) Laboratoris del nou jardí botànic
- (14) Museu Olímpic de l'esport
- (15) Castell de Montjuïc
- (16) Far de Montjuïc
- (17) Teatre Grec
- (18) Fundació Fran Daurel
- (19) Palau Sant Jordi
- (20) Estadi Olímpic
- (21) Camp municipal de Beisbol
- (22) Piscines Bernat Picornell
- (23) INEF
- (24) Camp de futbol Julià de Capmany
- (25) Club natació de Montjuïc
- (26) Estadi Joan Serrahima
- (27) Centre municipal de tennis Montjuïc
- (28) Camp de rugbi La foixarda
- (29) Hípica La foixarda
- (30) Piscina municipal de Montjuïc
- (31) Climbat, Centre municipal d'escalada, no catalogat a la MPGM 2014, antic Gimnàs municipal de La Foixarda).
- (32) Complex esportiu municipal Pau Negre
- (33) Camps de tir olímpic
- (34) Tir amb arc
- (35) Circuit d'educació cívica vial
- (36) Institut municipal Rubió i Tudurí
- (37) Institut escola del Bosc de Montjuïc
- (38) EE ASPACE
- (39) Escola Tres pins i EE CREDAC
- (40) Escola Carles I / Bressol NIC
- (41) Escola pública Pau Vila
- (42) Escola Can Clos
- (43) Espai musical La bàscula
- (44) Escola Bressol Bellmunt
- (45) CAP Les hortes - Poble Sec
- (46) Refugi 307
- (47) Palau de Victòria Eugènia
- (48) Palau Alfons XIII
- (49) Edifici de la font del gat
- (50) Torre Calatrava
- (51) Dipòsit d'aigües de Barcelona
- (52) Radio Nacional Espanya
- (53) Edifici d'antenes
- (54) Vies del funicular
- (55) Antena de telecomunicacions
- (56) Poble Espanyol
- (57) Estació telefèric de Miramar
- (58) Estació del funicular i restaurant de l'Av. Miramar
- (59) Estació del telefèric
- (60) Estació del telefèric del Castell
- (61) Pavelló Ciutat de Barcelona
- (62) Institut Cartogràfic de Catalunya
- (63) Palauet Albéniz
- (64) Torre Nou de la rambla 198B
- (65) Ampliació dels laboratoris del nou Jardí botànic
- (66) Residència Font i Quer

- ▭ àmbit parc
- ▭ Equipaments
- ▭ Zones verdes



Cada un dels sistemes compta amb una ordenació i uns usos principals definits, que exposem a continuació:

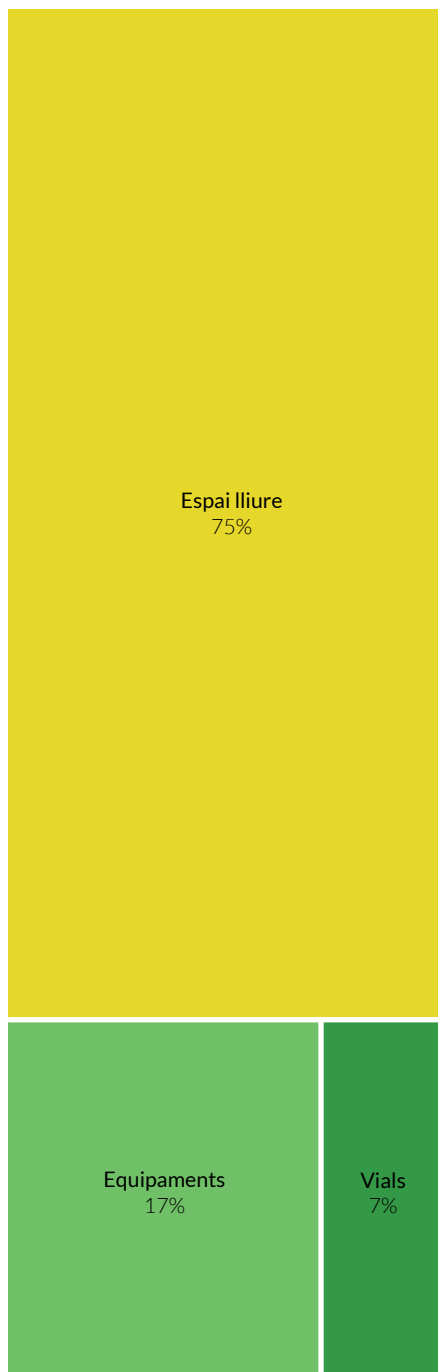
- \* **Parc clàssic:** parc urbà equipat, amb instal·lacions i equipaments puntualment inserits, dominant els espais i edificis protegits patrimonials.
- \* **Parc esportiu:** parc urbà equipat, amb edificis i recintes esportius estructurats amb l'espai lliure i la vialitat.
- \* **Parc d'interès natural:** parc d'interès natural protegit, envoltat per altres espais lliures actuals i altres naturalitzats que proporcionen un coixí de protecció envers aquells.
- \* **Parc transformat:** parc urbà equipat, amb recintes de jardins temàtics, permeabilitzats pel pas lliure de vianants en horaris predeterminats.

Per altra banda, cada subsistema compta amb una distribució diferenciada de la superfície destinada a espai lliure, vialitat i equipaments. Cal assenyalar que, en termes generals, més del 75% de la superfície del parc es destina a espai lliure, mentre que un 17% està destinat a equipaments. Per la seva banda, els vials fan ús de poc més del 7% de la superfície del parc.

Malgrat això, i com ja hem mencionat, aquesta visió general de la distribució dels espais del parc no correspon a la realitat específica de cada un dels subsistemes, sent el d'Interès Natural el que compta amb una major superfície d'espai lliure (96%) i l'Esportiu el que disposa d'una menor superfície d'aquestes característiques (55%).

Distribució de superfícies per subsistemes  
Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM

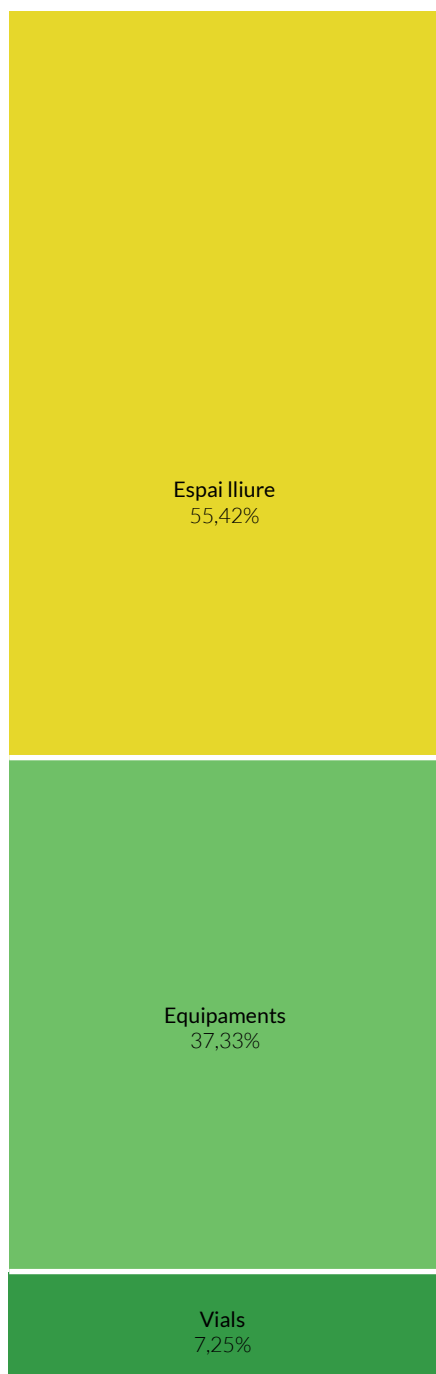
### General



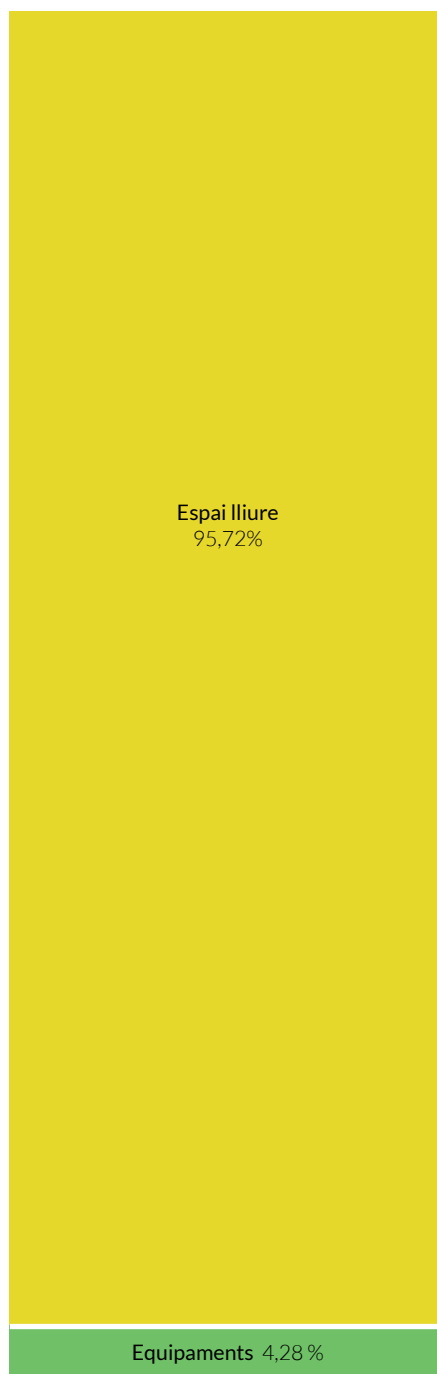
### Parc clàssic



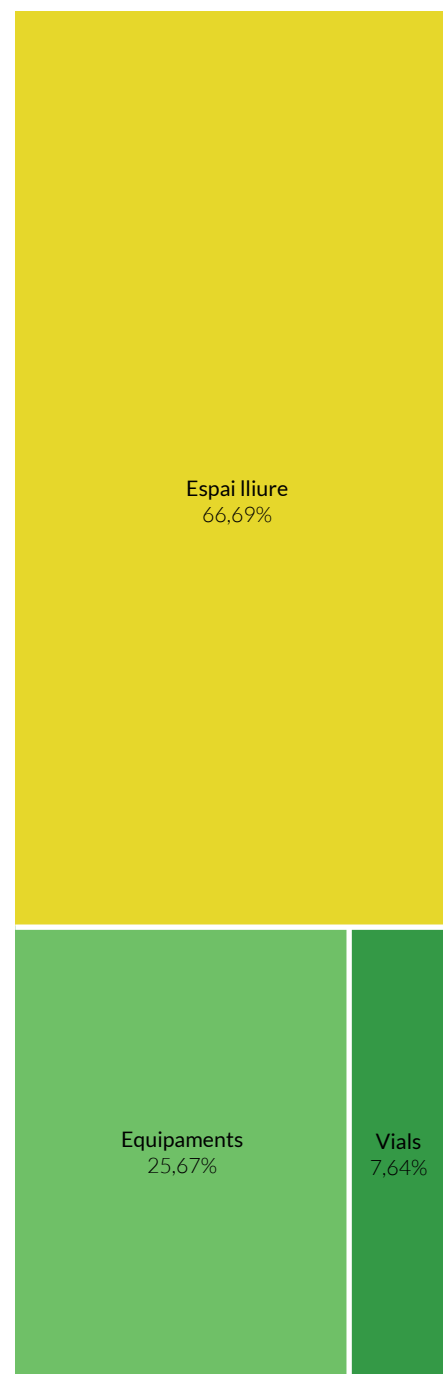
### Parc esportiu



### Parc d'interès natural



### Parc transformatiu



Per altra banda, és al subsistema Clàssic on s'observa una major superfície ocupada per vials (14%) i a l'Esportiu on trobem una major proporció d'espai per a equipaments (37%).

## USOS D'EQUIPAMENTS I ESPAIS LLIURES

La MPGM 2014 també estableix una regulació dels espais lliures i equipaments del parc. En termes generals, es limita la construcció de nous equipaments més enllà dels previstos. Pel que fa als equipaments esportius, la Modificació preveu la retirada d'algunes de les peces ja existents, per tal d'adequar el sòl als usos establerts en la planificació. Cal mencionar que la Modificació també contempla que aquest trasllat d'equipaments no es farà efectiu fins que no es disposi d'una alternativa adequada per a ubicar-los.

Així doncs, en termes generals, el planejament busca l'increment de les zones verdes i espais lliures tot mantenint la superfície destinada als equipaments ja existents.

Com ens mostra el plànol, el document redefineix els àmbits dels equipaments (amb una consegüent reducció de la superfície de sòl destinada a aquest ús), limitant en la majoria de casos l'ús d'equipament a la pròpia peça edificada, i no als seus terrenys pròxims, que també eren considerats com a tal pel PGM.

Per altra banda, en alguns d'equipaments es contemplen petits marges de flexibilitat, destinats a facilitar petites reformes (en uns pocs casos es preveu una reforma integral de l'equipament, com pot ser el camp de futbol de la Satalia o el de Julià de Campmany).

## Equipaments afectats urbanísticament

- \* Centre esportiu escalada 'La Foixarda'
- \* Zona d'escalada de la Foixarda
- \* Camp de Rugby de la Foixarda
- \* Hípica de la Foixarda
- \* Institut Rubió i Tudurí
- \* Pavelló italià de la Fira
- \* Pista d'aeromodelisme
- \* Camp de tir amb arc
- \* Camp de tir olímpic

## Equipaments a reconvertir:

- \* Far de Montjuïc
- \* Antic botànic

Per altra banda, en la MPGM 2014 es defineixen també usos complementaris, tant en els espais lliures com en els equipaments. Aquests usos complementaris han de ser compatibles amb els principals i poden ser de caràcter permanent, eventual o extraordinari. A més, cal mencionar que l'activitat de restauració, si bé està contemplada com a ús complementari, es limita a la ja existent al parc amb la qual cosa no es pot ampliar.

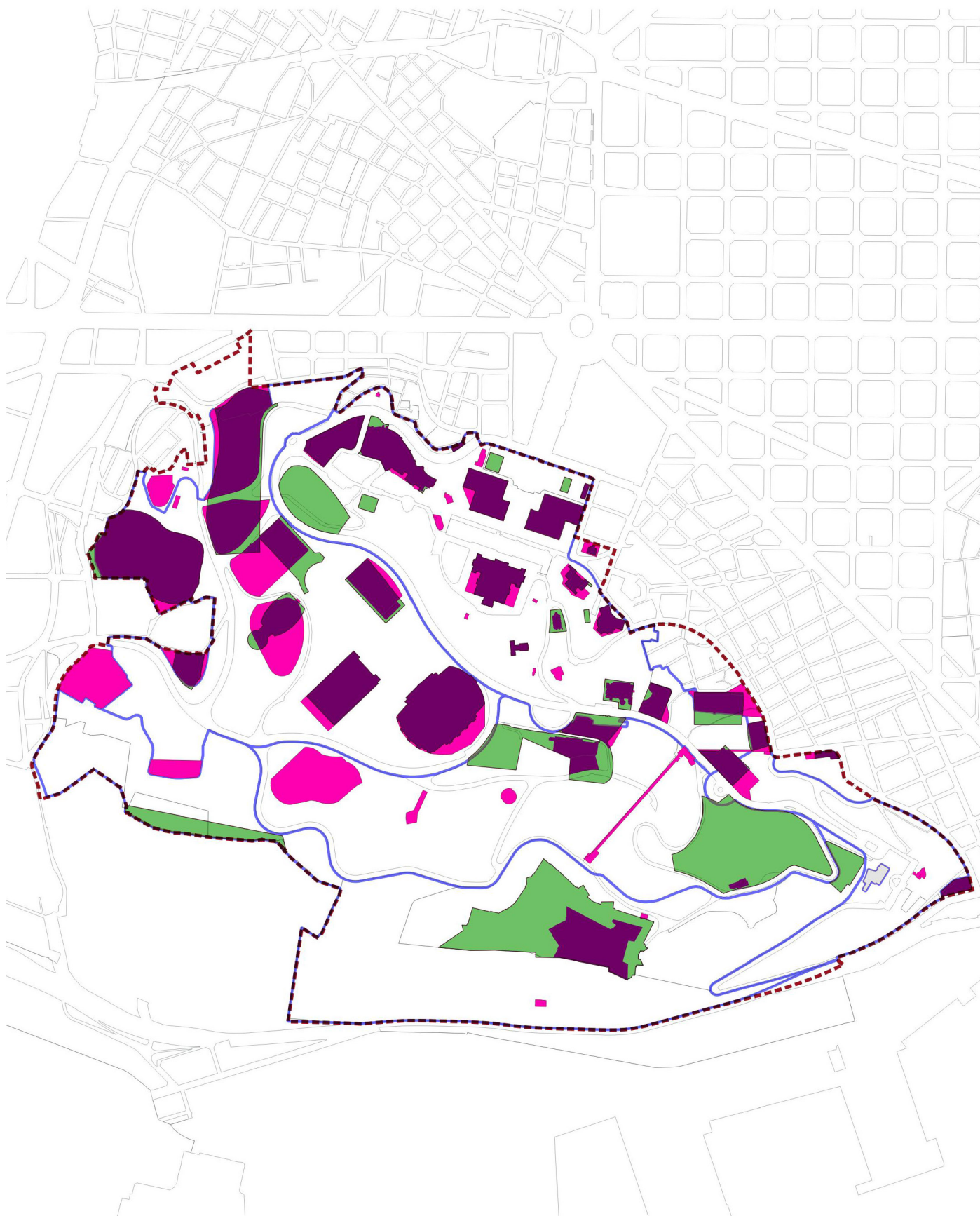
De nou, aquests usos complementaris també estan diferenciats segons els diversos subsistemes que configuren el parc, tal com es mostra a la taula.

Usos complementaris dels subsistemes. Font: MPGM

| Espai Lliure    | Equipaments  |
|-----------------|--|
| Clàssic         | Restauració, comercial i serveis vinculats al parc.  |
| Esportiu        | Restauració, comercial i serveis vinculats al parc.<br>S'admeten altres usos (culturals, recreatius, serveis, etc.) com a complementaris ocasionals, d'implantació eventual en instal·lacions destinades a usos principals esportius i espais adjacents. |
| Transformat     | Serveis vinculats al parc i edictes per a restauració, amb capacitats que no comportin grans concentracions d'afluència. Les instal·lacions existents es poden conservar però no ampliar.  |
| Interès natural | S'admet, en els sòls no protegits, l'ús de: serveis vinculats al parc i edictes per a restauració, amb capacitats que no comportin grans concentracions d'afluència.   |



- Equipaments normativa anterior
- Equipaments MPGM
- Subzones
- Equipaments coincidents en les dues normatives



## ELS BARRIS DE L'ENTORN DE MONTJUÏC

La MPGM 2014 contempla la situació dels quatre barris històrics de la muntanya:

- (1) La Satalia
- (2) Font de la Guatlilla
- (3) El Polvorí
- (4) Can Clos
- (5) Poble sec

D'aquests, contempla mesures específiques per la Satalia, donat que es tractava d'un barri afectat pel PGM i per les normatives urbanístiques anteriors.

A continuació, exposem una breu explicació de la solució urbanística plantejada per la Modificació del PGM envers el barri. El PGM de l'any 1976 va mantenir l'afectació del barri que ja es contemplava al Pla Comarcal de 1954. Amb la incorporació de la Satalia a la MPGM s'ha volgut plantejar una solució urbanística a aquesta afectació.

Així doncs, la MPGM qualifica la Satalia com a Zona de conservació, desafectant així aquest espai. No obstant això, la Modificació planteja que l'espai verd potencialment perdut per la desafectació del barri s'ha de reposar en una superfície equivalent.

Amb la MPGM, per tant, es determina que el procés de transformació de la Satalia d'espai urbà a espai verd no es desenvolupi, conservant l'estructura viària i parcel·l·lària consolidada, però restringint l'expansió d'aquesta.

Altres aspectes més concrets que tenen incidència directa amb els barris, i que vinculats a àmbits com la convivència o la mobilitat, seran mencionats a l'apartat de diagnòsi, incorporant-se a l'àmbit temàtic corresponent.

## LA GESTIÓ DEL PARC EQUIPAT

Pel que fa al model de gestió del parc, la principal aportació que realitza la MPGM 2014 és la creació del Consell Municipal de la Muntanya de Montjuïc, que ha d'esdevenir l'òrgan encarregat de canalitzar i coordinar tant les actuacions com el funcionament de l'àmbit. El Consell es constitueix per representants dels diversos grups polítics, els responsables d'operadors municipals de la Muntanya, els responsables de la Generalitat dels diferents serveis que hi tinguin presència, responsables d'entitats i/o empreses que tinguin una presència destacada a la Muntanya, així com els veïns i veïnes dels barris limítrofs al parc.

Segons enumera el document de la Modificació, les principals funcions del Consell seran:

- \* Emetre informes i propostes sobre les polítiques dels òrgans de l'Ajuntament en relació amb la gestió integral de la muntanya de Montjuïc, i promocionar iniciatives d'estudi.
- \* Conèixer els pressupostos municipals corresponents a les polítiques, actuacions i serveis que es realitzin en el territori de la Muntanya de Montjuïc.
- \* Establir i seguir el contracte programa amb els diferents operadors de la muntanya.
- \* Coordinar tots els sistemes d'informació interna entre els operadors.

\* Impulsar i estimular la col·laboració de les diferents entitats, institucions, administracions i associacions que tinguin presència a la muntanya de Montjuïc.




\* Exercir la funció d'Òrgan de consulta i participació en relació amb les qüestions de competència municipal que estiguin dins l'àmbit de la muntanya de Montjuïc.

Per altra banda, la MPGM 2014 contempla la creació d'una Taula Tècnica, presidida pel Gerent del Districte de Sants-Montjuïc, i formada pels representants de les Gerències municipals de sector, instituts i empreses que operen a la muntanya de Montjuïc.

La Taula Tècnica compta amb les funcions fonamentals de: 1) Establir les línies prioritàries i estratègiques dels serveis que en l'actualitat es realitzen al Parc de Montjuïc, garantint la seva coordinació. 2) Integar i aprovar la planificació i els recursos dels serveis i activitats que es duguin a terme pels diferents operadors municipals del parc i fer-ne seguiment.

Finalment, la figura del Director Tècnic ha d'exercir, segons la Modificació, la gestió integral de la muntanya i la coordinació de tots els agents que actuen a Montjuïc.

Actualment, el Consell de la Muntanya de Montjuïc està format per 100 membres, entre els quals hi ha operadors municipals, institucions culturals, equipaments esportius i educatius i associacions, entre d'altres.

-  Àmbit mpgm
-  Àmbit parc
-  Barris de vora





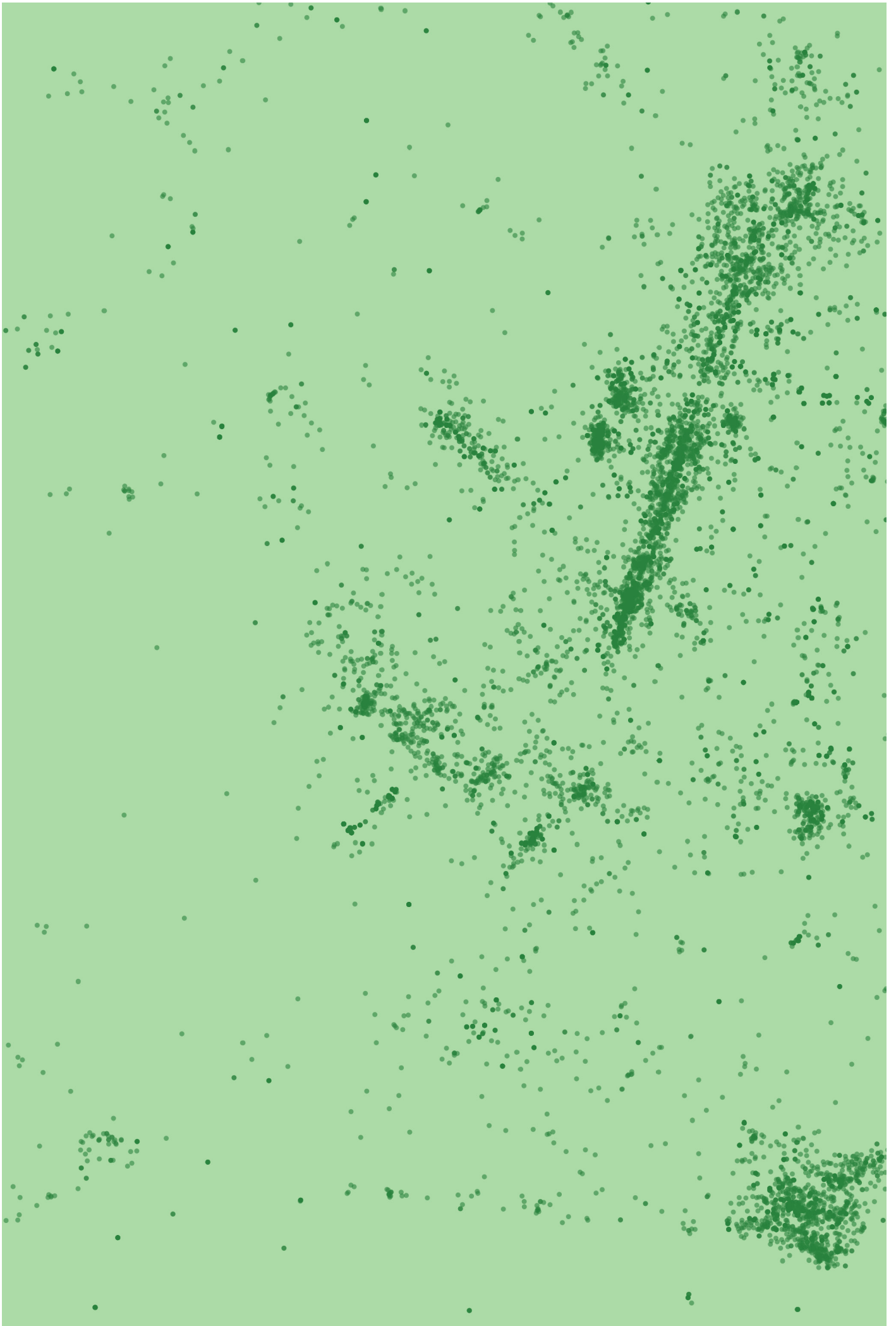
## 4 LA DIAGNOSI DEL NOU PLA D'ACTUACIÓ DE MONTJUÏC

La MPGM 2014 parteix d'una anàlisi extensa a partir de la qual desenvolupa els plantejaments urbanístics i les línies de treball presentades en el punt anterior. No obstant això, en tractar-se d'un document aprovat el 2014, s'ha considerat oportú incorporar al nou Pla d'Actuació dades més recents o que no s'havien recollit anteriorment.

Aquesta informació s'ha organitzat d'acord amb els quatre àmbits temàtics que han estructurat les dues primeres fases del procés participatiu.

A continuació, es sintetitzen aquelles aportacions diagnòstiques més rellevants recollides en la MPGM 2014 (en els casos en què n'hi hagi) i les noves dades que s'han incorporat al llarg del procés d'elaboració del Pla d'Actuació.





## 4.1 CONVIVENCIA

L'activitat del parc és abundant i diversa i suposa uns impactes a la muntanya que s'han de controlar. A Montjuïc conviuen veïns, esportistes, turistes i ciutadans de Barcelona que gaudeixen de la muntanya i s'hi ha de garantir un equilibri per al bon funcionament del parc.

## 4.1 CONVIVÈNCIA

**És necessari destacar que són poques les dades que la MPGM 2014 presenta vinculades a l'àmbit de la Convivència ja que el seu focus és la reordenació urbanística dels usos del sòl a la Muntanya, si bé aquesta temàtica s'hi troba vinculada transversalment. No obstant això, a l'hora d'elaborar el Pla d'Actuació de Montjuïc, esdevé essencial treballar les necessitats i mancances relacionades amb la convivència.**

Aquesta feina s'ha dut a terme des de diferents perspectives, tenint en compte el màxim d'elements possibles que ens poden ser d'utilitat per a millorar la convivència a la muntanya.

### L'ACTIVITAT DEL PARC

Pel seu caràcter de gran espai públic i equipat, Montjuïc és un àmbit dins de la ciutat de Barcelona que es troba molt sol·licitat.

Segons les dades disponibles, durant l'any 2017 es van realitzar un total de 463 actes a la muntanya. Com es pot observar en el següent gràfic, més de la meitat d'aquests actes corresponen a rodatges o sessions de fotografia (que generen poques molèsties i problemes de convivència), musicals o fires i convencions (aquests darrers amb majors afectacions pel que fa a l'accessibilitat a la muntanya i les molèsties ambientals en els barris propers).

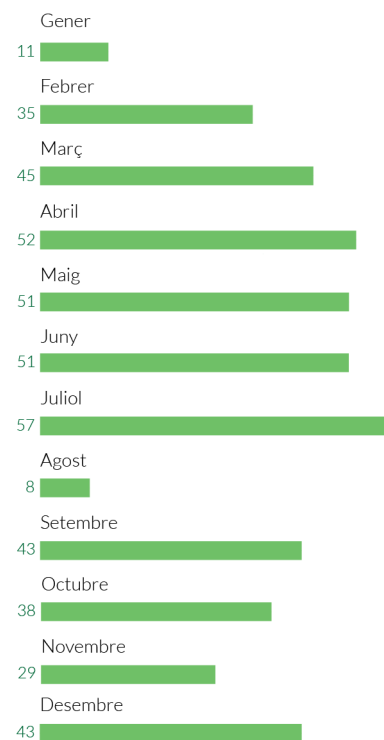
D'acord amb les mateixes dades, es pot determinar que hi ha una mitjana de 39 activitats a la muntanya cada mes. Tot i això, la distribució d'aquestes al llarg de l'any no és homogènia.

Així doncs, trobem que durant els mesos de gener i agost són els que compten amb una menor concentració d'activitats, mentre que el mes juliol és el que presenta una major activitat.

Activitat del parc de Montjuïc  
Elaboració pròpia a partir de dades de BSM



Activitat del parc segons mesos de l'any  
Elaboració pròpia a partir de dades de BSM





## QUADRE DE CONCLUSIONS DE CONVIVÈNCIA

**L'activitat al parc és molt intensa i diversa. Un dels principals reptes en l'àmbit de la convivència és la racionalització d'aquesta activitat, fent especial en la reducció de l'impacte als barris limítrofs.**

**Des del mateix veïnat, s'han començat a treballar iniciatives encarades a la reducció de l'activitat i la disminució del seu impacte.**

**Cal millorar la informació de la muntanya tant per a la seva gestió com manteniment. No hi ha una agenda pública d'activitats ni un canal establert de recull d'incidències que estiguin encarats a la programació i a la comunicació amb la ciutadania.**

**La major part d'incidències a la muntanya estan relacionades amb el manteniment de l'espai públic i algunes activitats delictives (furts, robatori a l'interior de vehicles)**

Pel que fa a la informació sobre els actes de la muntanya, cal assenyalar que actualment no existeix una font de dades completa. Hi ha una agenda interna, gestionada per BSM, que agrupa les diverses agendes dels operadors del Parc. No obstant això, aquesta no és una agenda de programació ni de difusió a la ciutadania sinó que té finalitats de coordinació.

Per altra banda, la informació relacionada amb l'aforament dels actes és molt limitada, ja que només es disposa actualment de dades referents al 26% dels actes que es realitzen al parc.

### INCIDÈNCIES I MANTENIMENT DEL PARC

Al parc es donen incidències de diversa naturalesa, d'entre les quals es poden destacar, per una banda, les vinculades a 1) l'activitat delictiva i, per l'altra, les relacionades amb (2) l'espai públic.

Si fem referència a la primera categoria, i segons les dades facilitades per la Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra, la gran majoria d'activitat delictiva registrada a Montjuïc es realitza contra el patrimoni. Concretament, al voltant del 63% dels delictes comesos al parc són furts, mentre que en segon lloc, pel que fa a freqüència, hi trobem els robatoris a l'interior de vehicles.

Pel que fa a les incidències relacionades amb l'espai urbà, les dades facilitades per BSM ens indiquen que la major proporció d'incidències estan vinculades al manteniment de l'espai públic, a la neteja i recollida de residus a la via pública i a l'abandonament de vehicles.

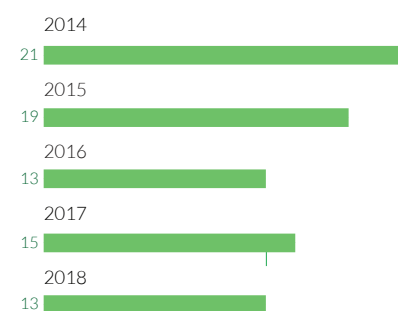
Cal assenyalar les poques dades recollides pel sistema IRIS en comparació al funcionament més freqüent d'aquest canal de comunicació entre la ciutadania i el consistori a la resta de la ciutat. Els agents cívics de BSM són els encarregats de fer el recull d'incidències relacionades amb el manteniment del parc, sent BSM qui les comunica al responsable d'àrea corresponent (parcs i jardins, fonts, enllumenat, districte, etc.)

### ELS BARRIS DE LA MUNTANYA

No podem parlar de convivència sense fer referència a la interacció entre l'activitat de la muntanya i els barris limítrofs d'aquesta. En aquest sentit, la revisió i racionalització de l'activitat al Parc és un element que cal treballar en profunditat, sobretot incidint en aquelles activitats que poden generar més molèsties. Des del consistori s'està treballant per a deixar de fer algunes activitats a la muntanya o disminuir-ne el seu impacte, com per exemple a l'Avinguda Maria Cristina, al temps que s'estan impulsant mesures des dels barris veïns per impulsar bones pràctiques entre els operadors.

Així doncs es va començar a elaborar un document on es tractessin temes com soroll, horaris, mobilitat, informació, comunicació i conèixer les afectacions que hi hauria a la muntanya amb antelació.

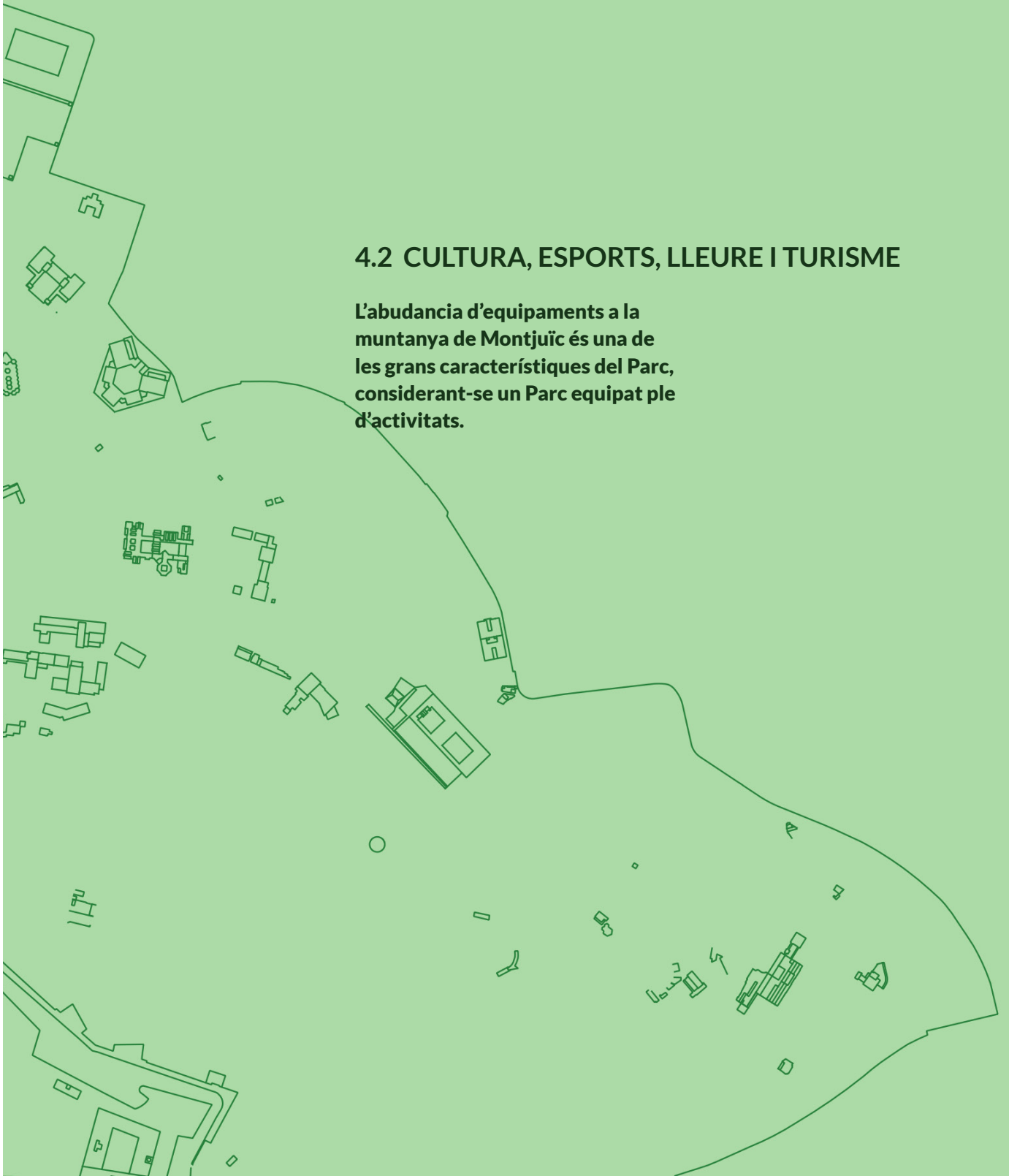
Gràfic de la reducció d'actes que tallin Avinguda Maria Cristina. Font: Districte Sants-Montjuïc





## 4.2 CULTURA, ESPORTS, LLEURE I TURISME

L'abundancia d'equipaments a la muntanya de Montjuïc és una de les grans característiques del Parc, considerant-se un Parc equipat ple d'activitats.



## 4.2 CULTURA, ESPORTS, LLEURE I TURISME

**La muntanya de Montjuïc es caracteritza per la seva abundant oferta cultural i esportiva, es converteix així en un dels punts amb més activitat turística i de lleure de la ciutat. Tota aquesta activitat es desenvolupa en els nombrosos equipaments que existeixen així com en els diferents parcs i recorreguts de la muntanya.**

### LA MPGM

La MPGM 2014 contempla la planificació dels equipaments de la muntanya segons la seva tipologia. Cada un dels quatre subsistemes del Parc compta amb una tipologia d'equipaments adequada a la seva naturalesa. El gràfic següent ens mostra quants metres quadrats estan destinats a cada tipologia d'equipaments, segons el subsistema on es trobin.

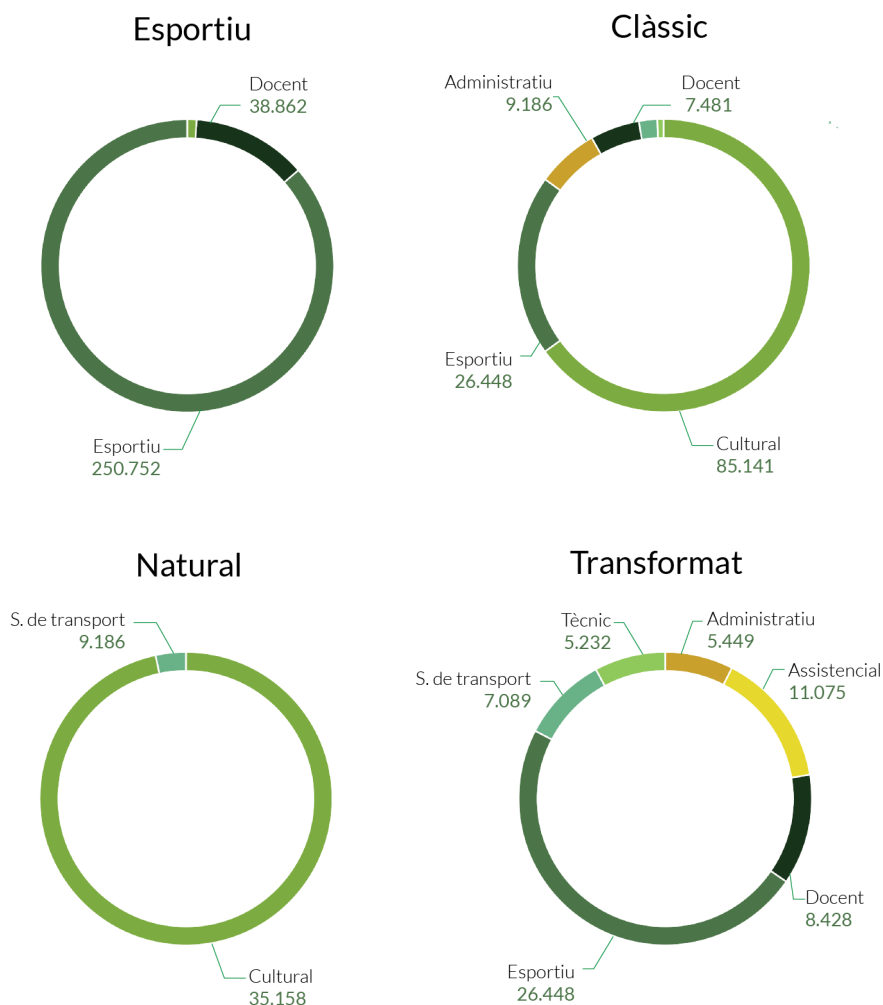
Així doncs, com es pot apreciar, els equipaments de caràcter cultural tenen un clar predomini als subsistemes Clàssic i d'Interès natural, mentre que a l'Esportiu i al Transformat són els esportius els que ocupen una major proporció del sòl destinat a equipaments.

### LA CULTURA

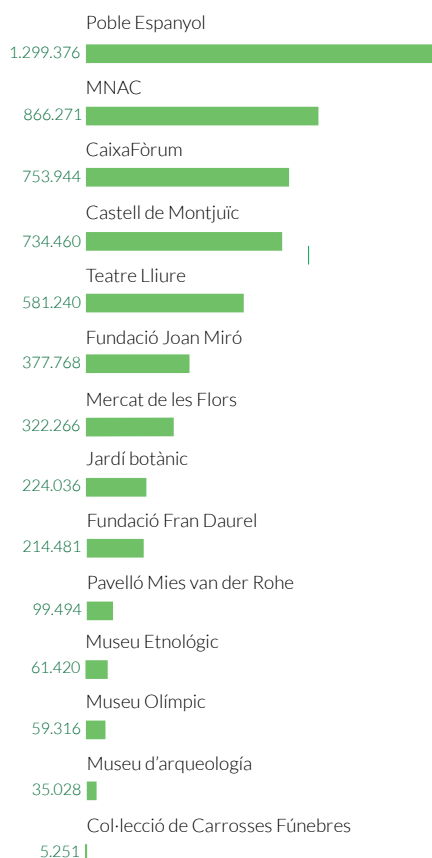
Dels diversos equipaments culturals de Montjuïc, el Castell, el CaixaFòrum i el MNAC són els que compten amb un major nombre de visitants. Si es fa referència als usuaris, la suma de les visites o activitats que han realitzat aquests visitants al centre, és el CaixaFòrum, la Fundació Joan Miró i el MNAC els que presenten un major volum.

Sòls dedicats a equipaments segons subsistema.

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM 2014



Visitants i usuaris dels equipaments culturals  
Elaboració pròpia a partir de dades de l'ICUB



Tot i les iniciatives ja dutes a terme per gran part dels equipaments culturals de la muntanya, una part important dels visitants són estrangers. En el cas de la Fundació Miró, un dels casos més extrems, els visitants de Barcelona suposen només un 4,9% de total anual.

Pel que fa a les arts escèniques, cal destacar espais com el Teatre Lliure, el Mercat de les Flors i el Teatre Grec, que comptem amb unes dades d'aforament que es troben entre el 70% i el 75% en els tres casos:

Aquests tres són, a més, els espais d'arts escèniques amb major capacitat de la muntanya. Altres equipaments més petits, com l'Institut del Teatre també compta amb una freqüència important de públic, que gira també al voltant del 70% de l'aforament.

Visitants i usuaris dels equipaments culturals de Montjuïc.

Elaboració pròpia a partir de dades de l'ICUB. (Les dades són del 2017, ja que durant la diagnosi encara no eren disponibles les de 2018)

| Any  | Equipament  | Visitants | Usuaris   |
|------|---|-----------|-----------|
| 2017 | CaixaForum  | 748.140   | 1.195.108 |
| 2017 | Castell de Montjuïc                               | 734.460   | 731.560   |
| 2014 | Col·lecció de Carrosses Fúnebres                  | 5.251     | 5.251     |
| 2017 | Fundació Fran Daurel                              | 216.624   | 220.410   |
| 2017 | Fundació Joan Miró                                | 377.768   | 911.636   |
| 2017 | Museu d'Arqueologia de Catalunya                  | 35.028    | 36.555    |
| 2017 | Museu de Ciències Naturals de Barcelona           | 224.036   | -         |
| 2017 | Museu Etnològic i de Cultures del Món             | 61.420    | 32.120    |
| 2017 | Museu Nacional d'Art de Catalunya. MNAC           | 866.271   | 1.038.991 |
| 2017 | Museu Olímpic i de l'Esport Joan Antoni Samaranch | 59.316    | 77.452    |
| 2017 | Pavelló Mies van der Rohe                         | 99.494    | 105.069   |
| 2017 | Poble Espanyol                                    | 1.299.386 | 1.299.386 |
| 2017 | Teatre Lliure                                     | 581.240   | -         |
| 2017 | Mercat de les flors                               | 322.266   | -         |

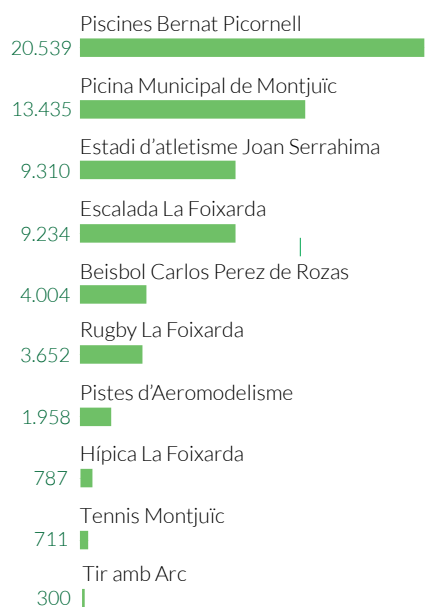
## ESPORTS

Pel que fa a l'activitat esportiva, els equipaments i serveis amb un major nombre de persones abonades són les Piscines Bernat Picornell, que compten amb més de 6.000 abonats. Com es pot veure a la següent gràfica, hi ha una important diferència entre les piscines i la resta d'equipaments esportius.

Si fem referència al nombre d'usuaris puntuals, és la Piscina Municipal de Montjuïc la que presenta una xifra més elevada, seguida de les Piscines Pi Cornell i de l'Estadi d'Atletisme Joan Serrahima, sent aquests els tres equipaments més concorreguts de manera ocasional pels usuaris.

Tot i la importància dels centres esmentats, l'ús esportiu de la muntanya no es limita als seus equipaments, podem trobar gran quantitat de recorreguts en bicicleta, passeigs i entrenaments entre els seus carrers i jardins.

Usuaris als centres esportius de Montjuïc  
Elaboració pròpia a partir de dades de l'IBE



## LLEURE

Com ja hem mencionat, l'oferta de restauració de la muntanya està molt regulada per la MPGM 2014, que permet mantenir els negocis ja existents, però no augmentar-ne el seu nombre. Per altra banda, l'oferta d'hotels i restauració dels barris de la muntanya també pot ser un element a tenir en compte a l'hora de fer una anàlisi global de les possibilitats que aquesta ofereix en l'àmbit del lleure.

## TURISME

L'increment sense precedents del número de visitants a Barcelona en els últims anys ha comportat un increment de la pressió turística en les icones de la ciutat. La muntanya de Montjuïc és un d'aquest pols d'atracció, especialment alguns espais i equipaments concrets. Espais com el Castell, la Font Màgica o el Mirador de l'alcalde concentren la majoria de les visites de la muntanya, sent en el cas del Castell un dels més extrems, dels 731.000 visitants anuals, gairebé el 95% són estrangers.

Com a qualsevol zona alta, l'accessibilitat és condicionada per l'orografia existent i per l'oferta de transport. Es divideix la muntanya en dues zones, el Montjuïc baix amb una gran oferta de transport i facilitat de pendents i el Montjuïc Alt, amb més dificultats.

Tot i que la gran majoria dels turistes que pugen a la muntanya ho fan majoritàriament a peu, es detecta que transports com el telefèric estan encarats en bona mesura a l'activitat turística, fixant preus molt elevats.

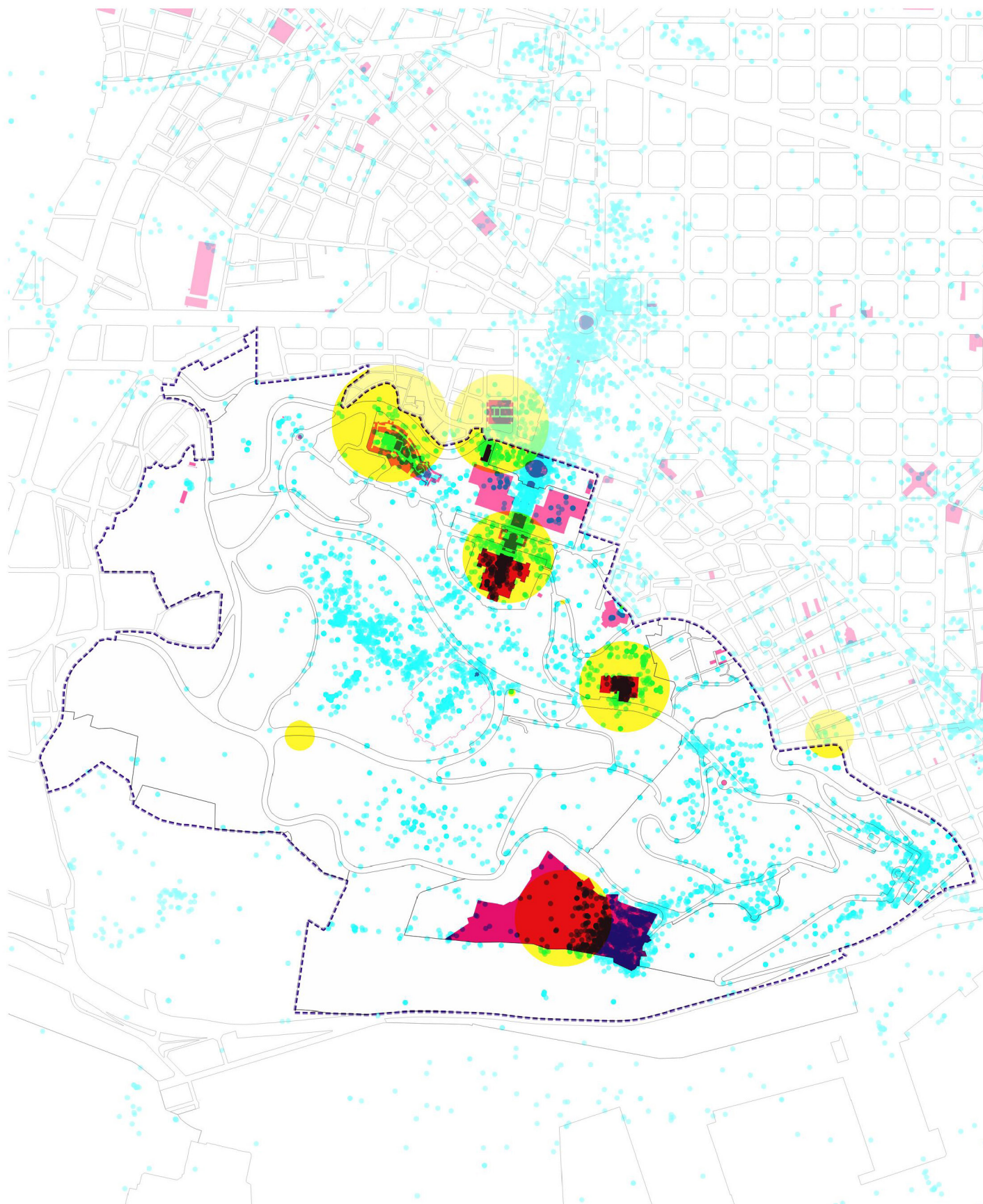
Usuaris i abonats dels equipaments esportius de Montjuïc.  
Elaboració pròpia a partir de dades de l'IBE

| Instal·lacions                    | Abonats<br>2017 | Usuaris<br>2017 | Total usuaris<br>2017 |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Piscines Bernat Picornell         | 6.040           | 14.499          | 20.539                |
| Piscina Municipal de Montjuïc     | -               | 13.435          | 13.435                |
| Beisbol Carlos Pérez de Rozas     | -               | 4.004           | 4.004                 |
| Rugbi La Foixarda                 | -               | 3.652           | 3.652                 |
| Complex Esportiu Pau Negre        | -               | 1.797           | 1.797                 |
| Hípica La Foixarda                | -               | 787             | 787                   |
| Estadi d'Atletisme Joan Serrahima | 63              | 9.247           | 9.310                 |
| Pistes d'Aeromodelisme            | 239             | 1.717           | 1.956                 |

MAPA DE POTENCIALS TURÍSTICS

Elaboració pròpia a partir de dades de l'ICUB, Flickr i la MPMG 2014

- Afluència museus
- Flickr
- Patrimoni:
  - A
  - B
  - C
  - D



Enquesta sobre les activitats realitzades pels veïns dels barris limítrofs  
 Enquesta de la oficina municipal de dades 2018

| Barri                        | Total Sants-Montjuïc | Poble Sec | Marina | Font Guatlla, Hostafrancs I Bordeta | Sants i Sants-Badal |
|------------------------------|----------------------|-----------|--------|-------------------------------------|---------------------|
| Caminar, passejar            | 65,8                 | 72        | 59,1   | 66,6                                | 64,8                |
| Activitats lúdiques          | 22,1                 | 26,8      | 16,6   | 17,1                                | 25,4                |
| Altres activitats esportives | 20,9                 | 15,4      | 19,3   | 29,8                                | 18,8                |
| Activitats culturals         | 11,2                 | 5,8       | 1,3    | 10,5                                | 19,5                |
| Vistiar espais concrets      | 5,4                  | 3,9       | 1,3    | 6,3                                 | 7,7                 |
| Cap activitat concreta       | -                    | -         | -      | -                                   | -                   |
| Altres                       | 5,1                  | 2         | 1,9    | 4,5                                 | 8,9                 |
| No hi va fa anys             | 0,8                  | 0,6       | 0      | 0                                   | 2                   |
| Mai ha pujat a la muntanya   | 8,8                  | 7,3       | 16,3   | 10,2                                | 5,2                 |
| num. Participants            | 615                  | 154       | 153    | 154                                 | 154                 |

## QUADRE DE CONCLUSIONS DE CULTURA, ESPORTS, LLEURE I TURISME

**La proporció de visitants estrangers en gairebé tots els equipaments culturals de la muntanya és molt elevada, sent el Caixa Fòrum una excepció.**

**Tot i els esforços per apropar l'oferta cultural als ciutadans de Barcelona, encara no s'ha arribat les xifres de visitants locals esperades.**

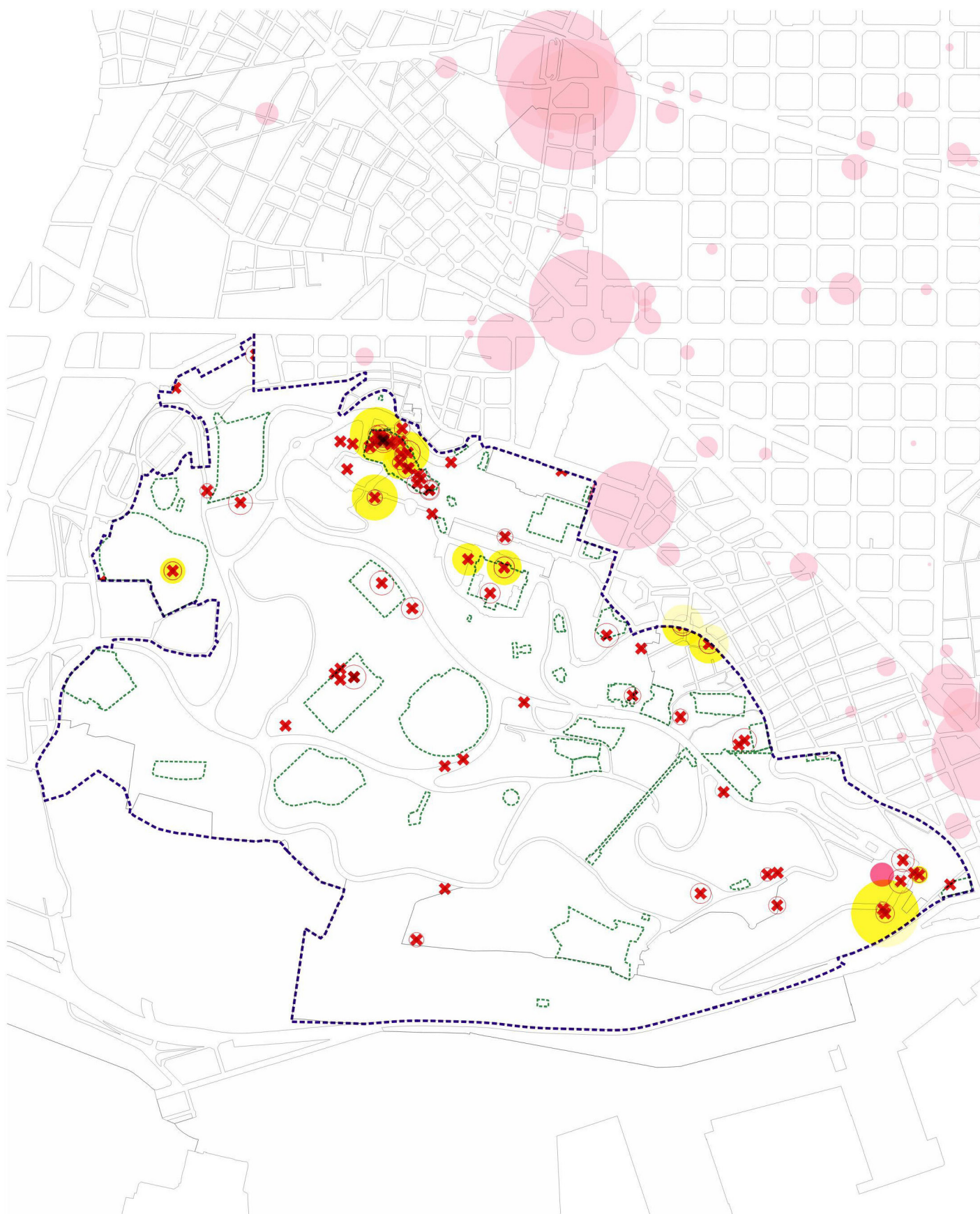
**Els espais d'arts escèniques compten, en general, amb una bona afluència de públic, que en la majoria de casos supera el 70% de l'aforament d'aquests equipaments.**

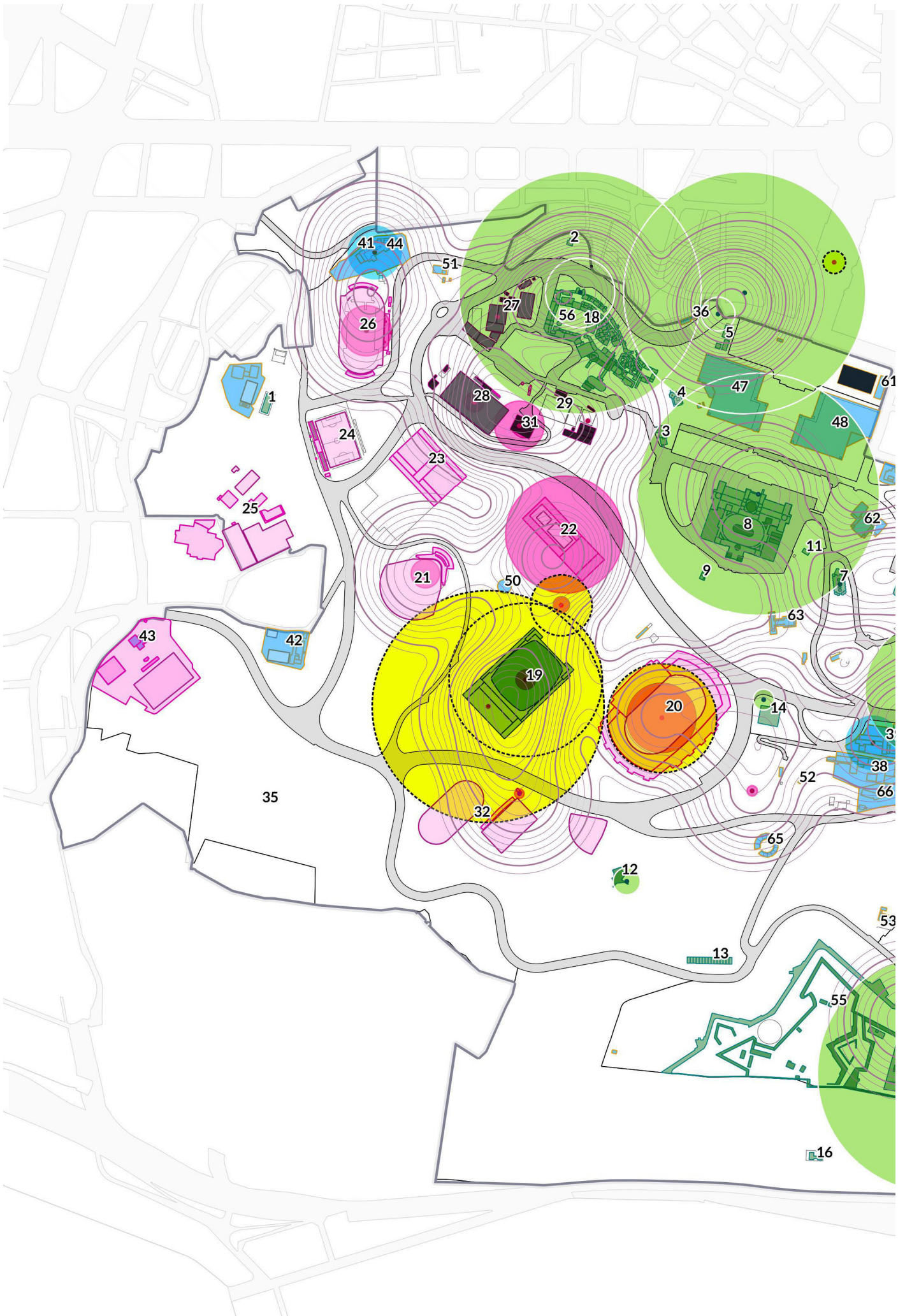
**Pel que fa a l'activitat esportiva, són les piscines de la muntanya les que compten amb una major afluència d'usos. Per una banda, les Piscines Bernat Picornell és l'equipament esportiu que compta amb un major nombre de persones abonades. Mentre que la Piscina Municipal de Montjuïc, és la que té un major nombre d'usuaris puntuals. En aquests equipaments, s'ha experimentat al llarg dels últims anys un augment dels usos per part de turistes.**

**Es manté l'oferta de restauració de la Muntanya, si bé el seu increment està molt restringit per la Modificació del MPGM.**



- Equipaments
- ✕ Bars i restaurants
- Bars i restaurants. Max rating
- Bars i restaurants. Aforament
- Capacitat Hotels





MAPA D'EQUIPAMENTS DE MONTJUÏC  
Elaboració pròpia a partir de dades de  
l'IBE, BSM, l'ICUB i la MPGM

- Usuaris d'equipaments esportius
- Visitants d'equipaments culturals
- Altres usuaris
- Afluència d'actes
- Equipaments en extinció
- Equipaments culturals
- Equipaments esportius
- Altres equipaments

- (1) Centre social El polvorí
- (2) Pavelló Marquès de Comillas
- (3) Antic Institut botànic
- (4) Monestir Poble Espanyol
- (5) Pavelló oficial d'Alemanya
- (6) Pavelló de les arts gràfiques
- (7) Museu etnològic
- (8) Palau nacional (MNAC)
- (9) Maria del sot
- (10) Fundació Joan Miró
- (11) Ermita de Santa Madrona
- (12) Pavelló d'entrada del nou Jardí botànic
- (13) Laboratoris del nou jardí botànic
- (14) Museu Olímpic de l'esport
- (15) Castell de Montjuïc
- (16) Far de Montjuïc
- (17) Teatre Grec
- (18) Fundació Fran Daurel
- (19) Palau Sant Jordi
- (20) Estadi Olímpic
- (21) Camp municipal de Beisbol
- (22) Piscines Bernat Picornell
- (23) INEF
- (24) Camp de futbol Julià de Capmany
- (25) Club de natació de Montjuïc
- (26) Estadi Joan Serrahima
- (27) Centre municipal de tennis Montjuïc
- (28) Camp de rugbi La Foixarda
- (29) Hípica La foixarda
- (30) Piscina municipal de Montjuïc
- (31) Climbat la Foixarda (antic Gimnàs Municipal La Foixarda)
- (32) Complex esportiu municipal Pau Negre
- (33) Camps de tir olímpic
- (34) Tir amb arc
- (35) Circuit d'educació cívica vial
- (36) Institut municipal Rubió i Tudurí
- (37) Institut escola del Bosc
- (38) EE ASPACE
- (39) Escola Tres pins i EE CREDAC
- (40) Escola Carles I / Bressol NIC
- (41) Escola pública Pau Vila
- (42) Escola Can Clos
- (43) Espai musical La bàscula
- (44) Escola bressol Bellmunt
- (45) CAP Les hortes. Poble Sec
- (46) Refugi 307
- (47) Palau de Victòria Eugènia
- (48) Palau Alfons XIII





### 4.3 ECOLOGIA URBANA

La muntanya de Montjuïc és un dels espais més rics en patrimoni de Barcelona, entenent totes les varietats de patrimoni: L'arquitectura i jardineria protegida i els espais amb gran qualitat ambiental que existeixen a la muntanya.



## 4.3 ECOLOGIA URBANA

**L'àmbit d'Ecologia urbana incorpora un seguit d'aportacions vinculades a diversos aspectes de la conservació i millora de l'espai públic i el patrimoni del parc.**

### PATRIMONI

Pel que fa al patrimoni de la muntanya, aquest està distribuït en dues grans categories 1) Patrimoni arquitectònic i jardiner i 2) Patrimoni natural, cada una de les quals compta amb una realitat i unes característiques diferents.

Pel que fa al patrimoni arquitectònic i jardiner, la MPGM 2014 incorpora les fitxes del Catàleg de protecció de Patrimoni Arquitectònic històric-artístic de la ciutat de Barcelona. Dins de l'àmbit de Montjuïc es recull una gran varietat d'elements com fonts, escultures, escales i edificis singulars, jardins històrics, etc.).

La MPGM 2014 també inclou un informe d'impacte sobre el patrimoni arqueològic elaborat pel MUHBA, on es descriuen edificis, jaciments i camins històrics mitjançant les fitxes de la Carta Arqueològica de la Generalitat de Catalunya.

En total, a la muntanya de Montjuïc, s'hi poden trobar 36 elements patrimonials catalogats (5 elements de categoria A, 14 de categoria B i 17 de categoria C).

A banda d'aquests elements, en el marc de la redacció del Pla d'actuació s'ha elaborat una cartografia que incorpora altres elements de valor entre ells plaques, escultures, i patrimoni d'interès.

### Lista d'elements de patrimoni dins el Parc

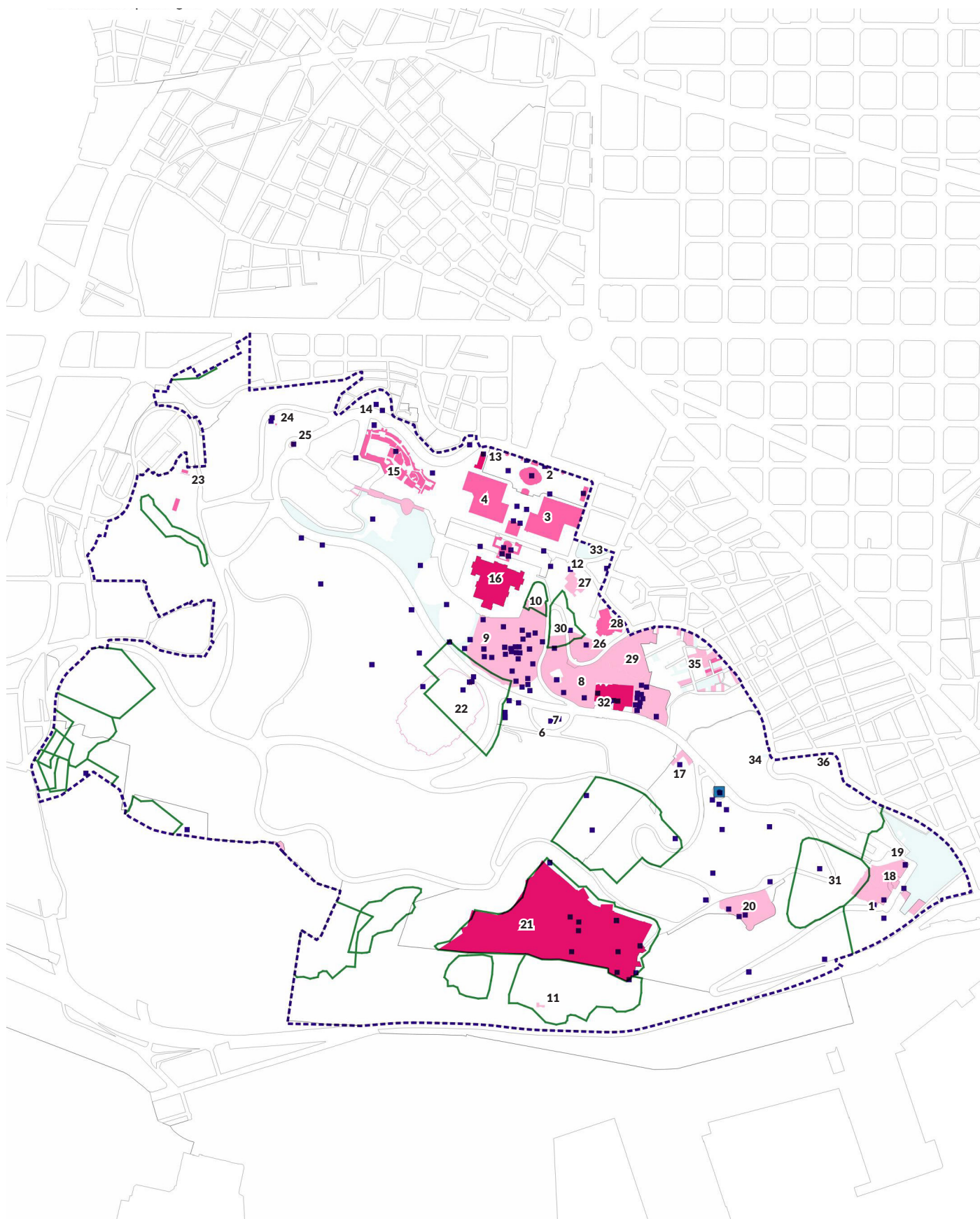
- (1) Restaurant de Miramar
- (2) Font Màgica
- (3) Palau d'Alfons XIII
- (4) Palau de Victòria Eugènia
- (5) Escales, Mirador i escultures La terra, l'aigua i Dones
- (6) Estàtua Dante Aligheri
- (7) Font La Bellesa
- (8) Parc del Laribal: Jardins i escola del Bosc, Font del Gat, Jardins i Restaurants Font del Gat
- (9) Palauet Albéniz (Edifici original) i Jardins escultòrics Joan Maragall
- (10) Ermita de Santa Madrona
- (11) Far de Montjuïc
- (12) Pavelló Ciutat de Barcelona
- (13) Pavelló oficial d'Alemanya a l'exposició internacional de 1929, Estàtua El matí
- (14) Font la Maternitat
- (15) Poble Espanyol, Museu d'arts gràfiques, Museu d'art, indústries i tradicions populars
- (16) Palau Nacional, Museu Nacional d'art de Catalunya
- (17) Estació intermèdia del Funicular i restaurant
- (18) Jardins de Miramar, escales, Estàtues "Pomona" i "Fertilitat"
- (19) Passeig i Jardí mirador
- (20) Mirador de l'Alcalde
- (21) Castell de Montjuïc
- (22) Estadi de l'Exposició de 1929 (Escultures genets, porta marató, torre i mur)
- (23) Polvorí i cos de guàrdia
- (24) Estàtua eqüestre de Sant Jordi
- (25) Font de ceres
- (26) Jardins de l'umbracle
- (27) Antic pavelló de La Caixa de pensions ( Actual Institut Cartogràfic de Catalunya)
- (28) Palau de les Arts Gràfiques (Museu d'Arqueologia de Catalunya)
- (29) Teatre Grec "Loffies". Estàtua La noia de la trena. Jardins Amargós
- (30) Col·lecció del Museu Etnològic
- (31) Antic cementiri jueu de Montjuïc
- (32) Fundació Miró
- (33) Conjunt especial del Parc de Montjuïc (Parvulari Forestier, Estació del transbordador aeri, Institut botànic, vial de servei i escales de l'Exposició)
- (34) Conjunt especial del Poble Sec ( Nou de la Rambla 198 bis)
- (35) Conjunt del Passeig de l'Exposició
- (36) Refugis Antiaeris de la Guerra civil ("Refugi 307")

(1) Cal tenir en compte que, si bé la mobilitat és un tema essencial en l'Ecologia urbana, les dades relacionades amb aquesta, en tractar-se d'un tema prou ampli i complex, es recolliran al llarg del següent apartat d'acord amb el procés d'elaboració del Pla d'Actuació.

# MAPA D'ELEMENTS DE PATRIMONI ARQUITECTÒNIC

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM

- Patrimoni:
  - A
  - B
  - C
- Monuments
- Jaciments arqueològics



Si fem referència al Patrimoni natural, cal destacar tres idees fonamentals de la MPGM 2014:

- \* Entendre el parc com a unitat permet cercar solucions conjuntes a escala global i de major eficiència ecològica i de gestió ambiental del parc.
- \* El nou planejament no entra en conflicte amb l'anàlisi de la biodiversitat de la muntanya.
- \* Es permet que es consolidin zones d'interès botànic, faunístic i arqueològic alhora que es tenen en compte els punts d'interès geològic i arbres d'interès catalogat identificats en l'informe ambiental.

Cal mencionar, a més, que la MPGM 2014 no presenta afectacions a cap jaciment geològic de rellevància (exceptuant en cas del cementiri jueu en què proposa l'extinció del tir olímpic situat en aquesta zona per a la millor conservació) ni els Punts d'interès geològic ni els fronts de les diferents pedreres.

Un altre dels elements tractats en matèria de conservació del patrimoni natural és el control i gestió del risc d'esllavissades que, en alguns punts de la muntanya, és important. En aquest àmbit, cal desenvolupar actuacions vinculades a la prevenció i la detecció de punts de risc.

## CICLE DE L'AIGUA

Pel que fa al cicle de l'aigua, la MPGM 2014 planteja una estratègia de racionalització d'ús d'aquest recurs a la muntanya. A l'hora de desenvolupar mesures relacionades amb l'ús i consum d'aigua a Montjuïc, cal tenir en compte les particularitats de la zona.

Per una banda, el fet que es consideri el parc com una unitat hauria de facilitar la gestió d'aquest recurs. Per l'altra, cal tenir en compte que en no incrementar-se la urbanització del parc, la quantitat d'aigua de boca es manté força constant, sent l'aigua de rec i la utilitzada per les fonts les que representen un consum més destacable d'aquest recurs a Montjuïc.

Actualment, el Pla tècnic per aprofitament dels recursos hídrics alternatius a Barcelona (2018) està consolidat, amb la qual cosa existeixen un seguit de mesures encarades a la racionalització de l'ús de l'aigua que ja s'estan duent a terme (en aquests moments aquest pla es troba en procés de renovació). En aquesta renovació es preveuen accions específiques per la muntanya, que estaran sobretot vinculades a la gestió de les aigües freàtiques i regenerades.

## Llista de Jardins del Parc de Montjuïc

- (1) Nou Jardí botànic
- (2) Jardí de Petra Kelly (viver)
- (3) Jardins de Joan Brossa
- (4) Antic camp de tir
- (5) Jardins del Mirador de l'alcalde
- (6) Jardins Mossèn Costa i Llovera
- (7) Plaça de Dante
- (8) Jardins de Mossèn Cinto Verdaguer
- (9) Viver municipal Tres Pins
- (10) Parc de la primavera
- (11) Parc del mirador de Poble Sec
- (12) Mirador de l'Antic Jardí botànic
- (13) Antic Jardí botànic
- (14) Antiga pedrera gran
- (15) Parc de la foixarda
- (16) Plaça de Sant Jordi
- (17) Parc de la Font florida
- (18) Jardins al carrer Pierre de Coubertin
- (19) Parc de l'esperver
- (20) Mirador del migdia
- (21) Mirador del Palau
- (22) Mirador de la foixarda
- (23) Jardins del pavelló de la Caixa de pensions (ICC)
- (24) Jardins de la mitja lluna al carrer dels vivers
- (25) Jardins de Fabià Puigserver
- (26) Jardins d'acimatació
- (27) Escales de JCN Forestier
- (28) Eix peatonal de l'avinguda Montanyans
- (29) Camí dels cims
- (30) Parc del mirador de Poble Sec
- (31) Parc del Museu Olímpic
- (32) Passeig de Nemici Natal (Anella Olímpica)
- (33) Plaça de les cascades
- (34) Penya segat del morrot
- (35) Plaça de les Washingtonies
- (36) Plaça de Nemesi Ponsati (Anella Olímpica)
- (37) Plaça d'Europa (Anella Olímpica)
- (38) Sot del migdia



- Jardins històrics
- A
- B
- C
- Arbres d'interès
- Jardins



## GESTIÓ DE RESIDUS

Les característiques dels usos de la muntanya fa que la naturalesa dels residus que es generen sigui diversa, i que per tant les mesures plantejades per a gestionar-los també ho hagin de ser. Per altra banda, la MPMG 2014 pronostica un increment del volum de vianants al parc, un fenomen que comportarà un increment dels residus.

Cal tenir en compte una diferenciació d'aquests segons la seva naturalesa:

- \* Residus derivats de l'activitat diària del parc: la recollida i gestió d'aquests residus és municipal. Cal tenir en compte la previsió d'augment de vianants a la muntanya.
- \* Residus derivats dels grans esdeveniments: l'operador que organitza els esdeveniments (grans concerts, festivals, etc.) ha d'assumir la responsabilitat de la neteja de l'espai / equipament on es realitza l'activitat.
- \* Residus de poda: els residus de poda són especialment rellevants en el cas de Montjuïc, suposen un 13% del total de residus de la muntanya.

Actualment, la recollida selectiva a la muntanya és considerablement inferior a la resta de la ciutat. Montjuïc compta amb 91 contenidors de resta i orgànics que recullen 182.822 Kg al mes i 74 contenidors de reciclatge que recullen només 29.865 Kg al mes.

Número de contenidors i paperes de la muntanya. Font: Servei municipal de neteja

| Tipus residu | Número | Ubicacions |
|--------------|--------|------------|
| Resta        | 74     |            |
| Orgànica     | 17     | 55         |
| Envasos      | 27     |            |
| Paper        | 25     | 27         |
| Vidre        | 24     |            |
| Papereres    | 795    | 795        |

## ENLLUMENAT I CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

Al llarg de la primera fase del procés participatiu, s'ha detectat un canvi de comportament per part dels vianants entre el dia i la nit. Durant el dia, hi ha una circulació fluïda per les diverses vies del parc, però per la nit es produeix una diferenciació entre aquelles que estan més ben il·luminades (on hi circula més gent) i les que no.

L'enllumenat a Montjuïc, con la resta de la ciutat, queda reglat pel Pla Director d'Il·luminació de Barcelona, que determina quin ha de ser el nivell lumínic de les zones verdes de la ciutat. Per altra banda, s'està fent un nou mapa de soroll que estarà enllestit a finals de l'any 2018. Fins a dia d'avui, Montjuïc ha estat considerada una zona de protecció acústica, si bé existeixen un gran nombre d'equipaments i activitats que dificulten mantenir el nivell de so dins els límits establerts.

Actualment no existeix cap criteri d'unificació dels elements d'urbanització de la muntanya, trobem gran varietat d'estils i diferents estats de conservació ja que s'han anat renovant paulatinament.

## ACTUACIONS D'URBANITZACIÓ I NATURALITZACIÓ

La MPGM 2014, amb la voluntat de mantenir el nivell d'edificació de Montjuïc i de recuperar espai verd, adopta un model d'actuació a la muntanya de recuperació d'espais urbanitzats, com a carrers que no tenien recolzament urbanístic, naturalitzant-los o incorporant-los a itineraris de vianants i en les parts altes, es proposa un grau d'intervenció molt baix que no suposin una gran incidència tot i fer-los accessibles als ciutadans.

Es posa en manifest la voluntat d'entendre que naturalitzar no és sinònim de "no actuar". La supressió futura i progressiva de carrers menors i a la llarga del trànsit a través pot permetre un ús més continu dels diferents jardins.

Totes aquestes actuacions estan contemplades a la MPGM 2014 però cal establir una programació temporal i econòmica de cara a la seva realització. Una de les tasques del Pla d'Actuació de la Muntanya de Montjuïc ha de ser la de realitzar una revisió, actualització i prioritització d'aquestes actuacions.

Aquestes actuacions de recuperació de l'espai verd es divideixen en quatre grups:

- \* Deconstrucció i naturalització
- \* Futur trasllat d'equipaments
- \* Reordenació i naturalització parcials
- \* Restricció de trànsit rodat.

De la mateixa manera dividim les mesures de reurbanització en:

- \* Obertura i acondicionament d'accesos per a vianants
- \* Millora de parcs i jardins de nova creació
- \* Millora de passejos per a vianants
- \* Actuacions de nous equipaments.

## QUADRE DE CONCLUSIONS D'ECOLOGIA URBANA

**Existeix una catalogació dels elements patrimonials de Montjuïc, tot i que aquesta s'orienta fonamentalment al patrimoni arquitectònic. Cal treballar per a revisar, actualitzar i ampliar aquesta catalogació.**

**Es percep la necessitat de desenvolupar i consolidar estratègies de racionalització de l'ús de l'aigua a Montjuïc. El Pla tècnic d'aprofitament d'aigües preveu accions específiques en aquest sentit.**

**Si ens referim a la recollida de residus, podem apreciar un doble repte: 1) Previsió d'increment del nombre de vianants del parc (augment dels residus del dia a dia). 2) Gestió dels residus generats durant els grans esdeveniments.**

**L'enllumenat del parc ha de permetre la lliure circulació dels vianants durant la nit (eliminació dels 'itineraris de la por') però a la vegada ha de respectar els nivells lumínics establerts per a les zones verdes..**

**La gran quantitat d'activitats dificulta que en alguns casos es pugui reduir la contaminació acústica fins als nivells establerts per les zones de protecció acústica, com és el parc.**

**Es preveuen diverses actuacions de naturalització d'algunes zones, destinades a recuperar espai verds, i també algunes d'urbanització, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat a peu, reformular equipaments, etc.**



# MAPA DE PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I JARDINER

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPMG

- ✱ Arbres d'interès
- Aigua
- Jaciments arqueològics
- Flickr
- Escultures
- Jardins

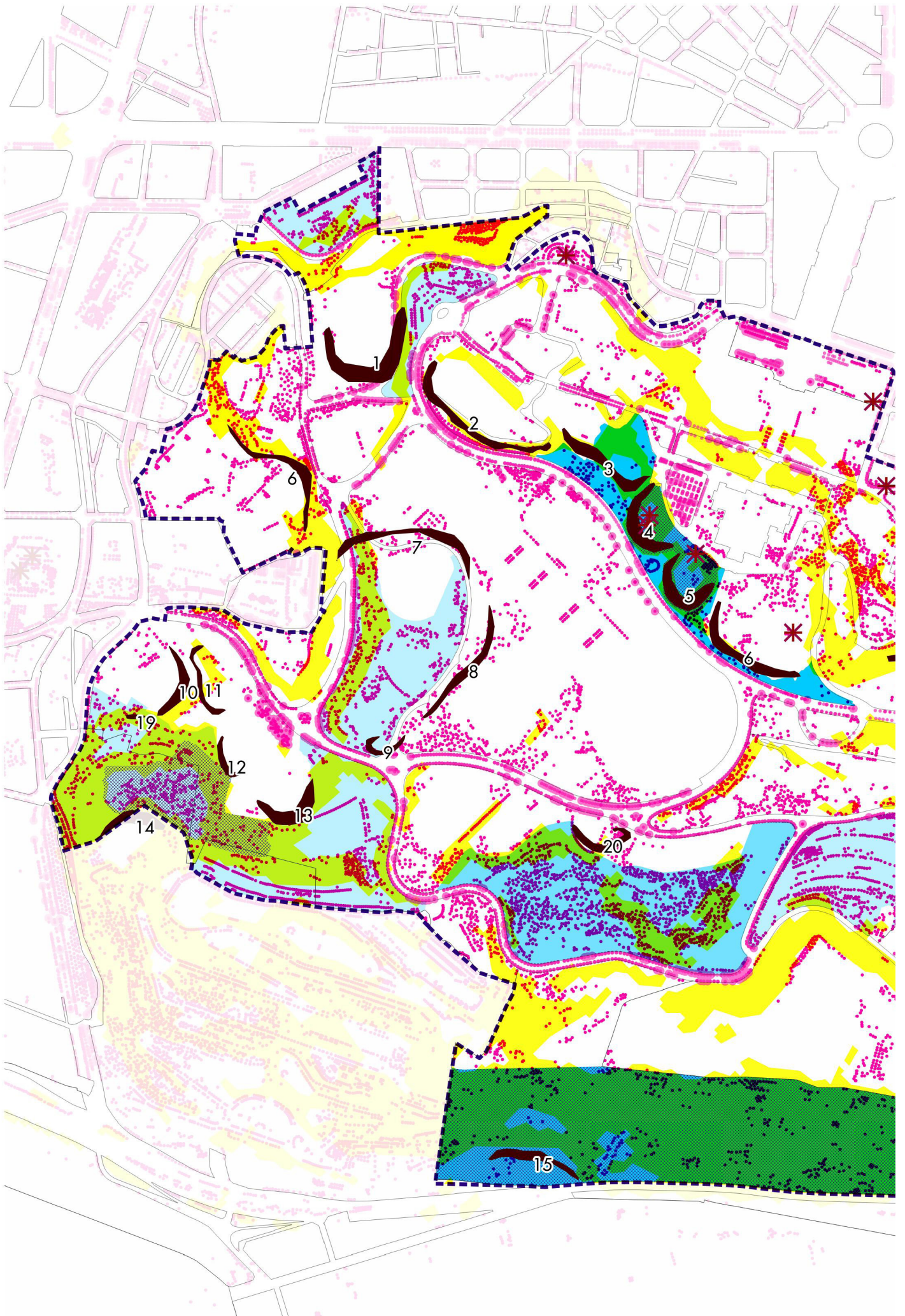
## Camins històrics

- Principals existents
- - - Principals desapareguts
- - - Principals fossilitzats
- Secundaris existents
- · · Secundaris desapareguts

## Patrimoni

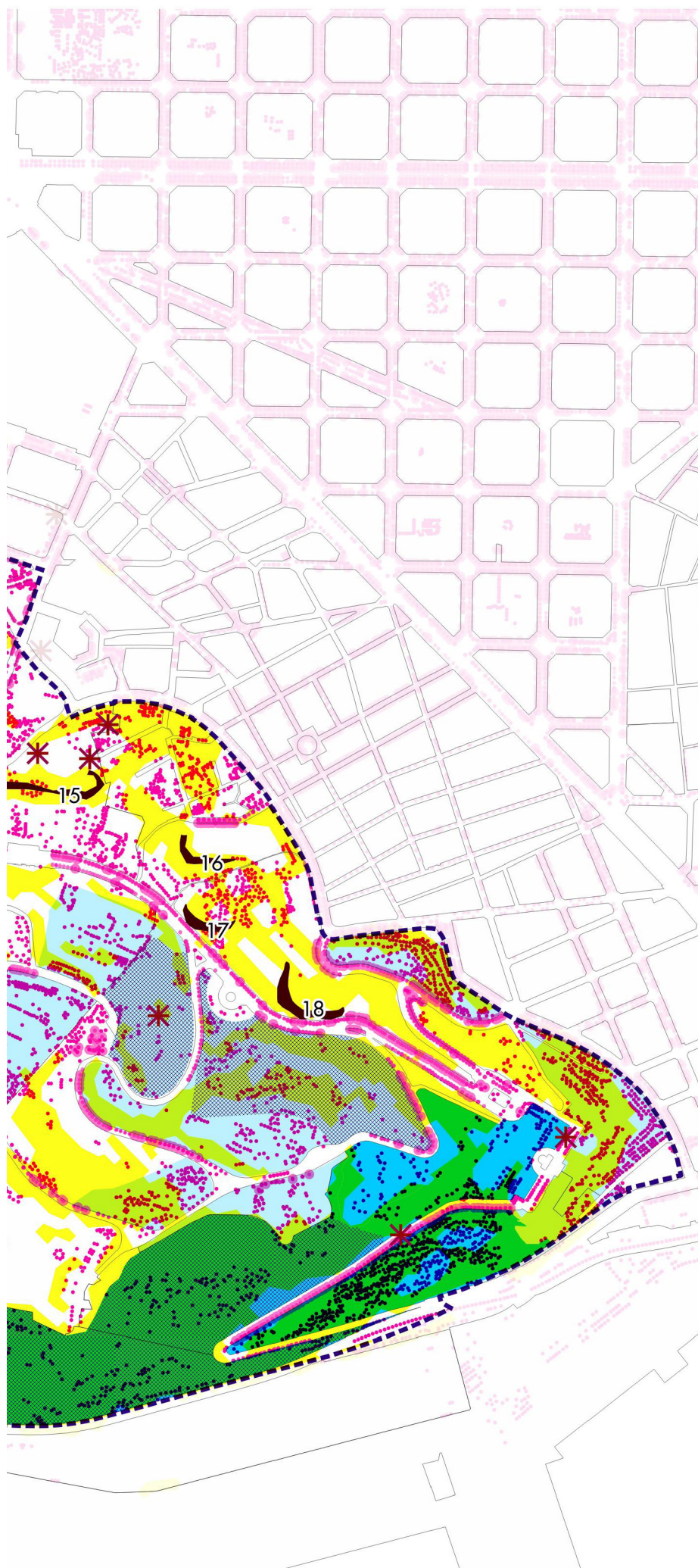
- A
- B
- C
- D





-  Arbres d'interès
-  Arbrat
-  Àrees d'interès faunístic
-  Canteres
-  Pendent 20
-  Jardins naturals
-  Jardins artificials

- (1) Pedrera Safón
- (2) Pedrera La Foixarda
- (3) Pedrera Las Figueras
- (4) Pedrera Gran
- (5) Pedrera Prats
- (6) Pedrera del Borinot
- (7) Pedrera Sta. Madrona
- (8) Pedrera del marbre
- (9) Pedrera del Mussol
- (10) Pedrera Soleya
- (11) Pedrera El fondo vell
- (12) Pedrera Salat
- (13) Pedrera Matagats
- (14) Pedrera Serafina
- (15) Pedrera Moragas
- (16) Pedrera Antúnez
- (17) Pedrera de la Font del gat i grec
- (18) Pedrera Satalia Espanya
- (19) Pedrera Mas Ferrer
- (20) Pedrera de la Font Trobada
- (21) Pedrera El fondo
- (22) Pedrera Animeta



#### NATURALITZACIÓ PARCIAL /

- (7) Camí de la Font trobada
- (9) C/ de Maria Montessori
- (10) Tram de l'Av dels Montanyans des del mirador del Palau Nacional fins el Pg. de Sta. Madrona. C/ de la Foixarda Camí de la Foixarda
- (24) Aparcament del Poble Espanyol
- (18) Aparcament sota les piscines municipals de Montjuïc
- (19) Aparcament prop de l'escola Bosc.
- (25) Pavelló d'Itàlia
- (26) Institut Rubió i Tudurí. Es trasllada l'activitat a l'escola Bosc.
- (27) Instal·lacions del Poble Espanyol fora del recinte emmurallat (carpa i edificis annexes)
- (30) Caseta al num.12 de la Plaça del pare Eusebi Millán.
- (36) Residència privada (núm. 7 de la carretera antiga de Montjuïc)
- (37) Parcel·la privada (núm. 5B de la carretera antiga de Montjuïc)
- (38) Parcel·la privada (núm. 3 de la carretera antiga de Montjuïc)
- (13b) C/ DEL POLVORÍ ( tram entre el CEIP Pau Vila i el camp de futbol Julià de Campmany)
- (20) Aparcament al sud del Palau Sant Jordi
- (17) Aparcament del Jardí Botànic
- (34) Pistes municipals d'aeromodelisme i radiocontrol

#### ACTUACIONS DE FUTUR TRASLLAT

- (28) Escola municipal d'hípica la Foixarda
- (29) Restaurant Braseria "La Foixarda"
- (31) Club municipal de Rugby i gimnàs "La Foixarda"
- (33) Camp Municipal de Softbol (executat)
- (39) Tir amb Arc






#### RESTRICCIÓ DE PAS

- (13a) C/ del Polvorí ( tram entre l'Avinguda Ferrer i Guàrdia i el
- (14) CEIP Pau Vila
- (1b) C/ Pierre de Coubertin C/ Font i Quer (tram entre la residència Font i Quer i el carrer dels Tarongers)
- (2b) C/ dels tarongers i Carrer S/N
- (3) C/ Can Valero
- (4a) C/ dels tres pins (tram entre club d'aeromodelisme i centre ASPACE)
- (5) Av. del castell (Existent).
- (6) Tram de la carretera de Montjuïc des de la carretera de Montjuïc des del c/ dels Tarongers fins el Castell de Montjuïc (Existent)

#### NATURALITZACIÓ /

- (21) Aparcament prop del camp municipal de futbol de Julià de Campmany.
- (22) Aparcament al c/ del Segura (a l'entrada del barri del polvorí)
- (1a) C/ Font i Quer (tram entre la residència Font i Quer i el carrer dels Tarongers)
- (2a) C/ dels tarongers i Carrer S/N.
- (16) Aparcament del c/ Font i Quer (prop dels jardins de mossèn Cinto Verdguer)
- (4b) C/ dels tres pins (tram entre el centre ASPACE i el carrer Font i Quer)
- (35) Edifici d'antenes (núm 199 del Pg. del Migdia)
- (32) Camp municipal de tir olímpic



-  Àmbit MPGM
-  Deconstrucció i naturalització
-  Futur trasllat
-  Reordenació i naturalització parcial
-  Restricció de trànsit rodat



#### MILLORA D'ACCESSIBILITAT

- (5) Accés als Jardins de Miramar des del pg. de Josep Carner. Possible accés mecanitzat
- (6) Accés als jardins de Miramar des de la carretera de Montjuïc. Escales mecàniques.
- (7) Accés a l'Av Miramar des del Passeig de l'Exposició. Condicionament d'itinerari.
- (8) Accés a l'av. de l'estadi des del c/ Lleida. Condicionament d'itinerari.
- (9) Accés a l'av. Francesc Ferrer i Guàrdia des del barri de la font de la Guatlla. Escales mecàniques. Continuació d'actuació externa d'accessibilitat.
- (11II) Accessos al c/dels jocs del 92 des del barri de Can Clos. Condicionament d'itineraris.
- (12) Accés des del barri del Polvorí. Condicionament d'itineraris.

#### MILLORA D'ESP AIS LLIURES

- (13) Vessant Nord de la Muntanya (entre el parc dels mirador del poble sec i els jardins del grec i de Laribal) Formació d'itineraris i punts d'entrada.
- (14) Vessant Oest de la muntanya (entre el C/ dels Ferrocarrils Catalans, el C/ dels Jocs del 92 i el c/ del Segura). Millora d'itineraris i punts d'entrada. Millora de l'antic institut botànic.

#### NOVA URBANITZACIÓ

- (1d) Nou accés rodat des del C/ de la Font florida fins el c/ dels Jocs del 92. Nou viari per facilitar l'accés a la muntanya des del barri de la Font florida.
- (2) Nou passeig per a vianants des del carrer del foc fins al mirador de l'alcalde. Millora de la connexió del c/del Foc fins el mirador de l'alcalde com a passeig de cota mitja. La urbanització d'aquest passeig de vora, haurà de ser un projecte únic amb uniformitat de materials i de mobiliari urbà.
- (4) Millora i condicionament de l'espai natural ocupat per l'aparcament d e l'antic parc d'atraccions.
- (3) Millora i condicionament de l'espai natural de cota alta. Condicionament puntual de llocs d'entrada i serveis.
- (18) Condicionament del Penya-segat del morrot. Els possibles equipaments s'hauràn de plantejar integrats en l'entorn del penya-segat, i amb cobertes vegetals per afavorir aquesta integració, sense superar el % d'ocupació.

#### MILLORA I NOVES INSTAL·LACIONS

- (16) Camp de futbol Julià de Capmany. (Accessos al c/dels jocs del 92 des del barri de Can Clos. Millora del camp actual. Complement a la resta de la peça amb d'altres activitats esportives amb poca edificació
- (17) Reubicació del camp de Softbol
- (22) Circuit d'educació cívica vial. S'elimina la instal·lació existent al fossar del castell i es reubica en part al sot del migdia.

#### NOVA EDIFICACIÓ






- (19) Estació del Funicular al Pg. del migdia. Es fa la reserva urbanística necessària per a perllongar el funicular fins la part alta de Montjuïc.
- (23) Edifici d'acollida del Nou Jardí botànic. Ampliació de l'edificació existent

#### NOVES INSTAL·LACIONS

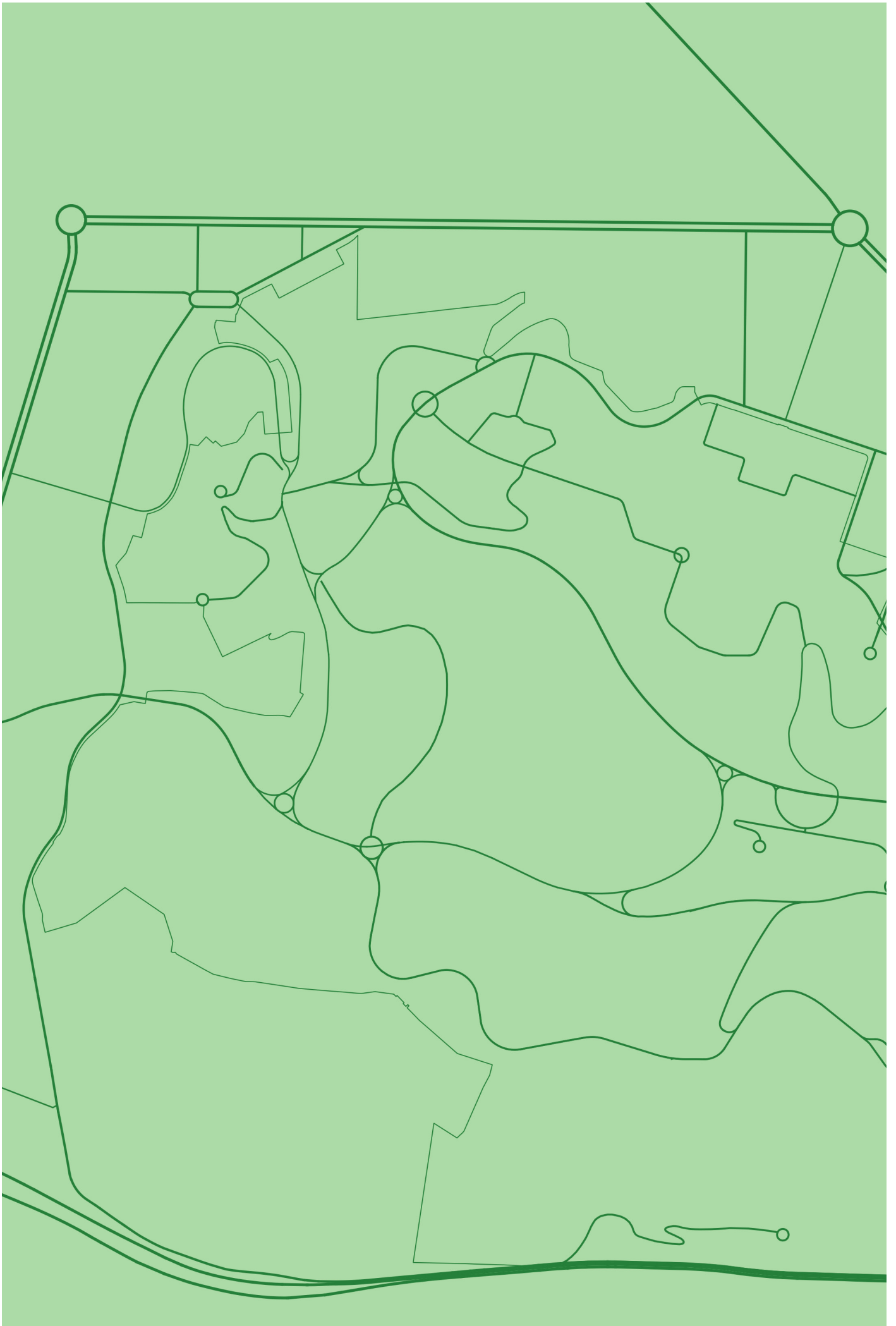
- (20) Instal·lació de telecomunicacions. Cal un procés de racionalització de les instal·lacions obsoletes i fora de servei.

#### MILLORA D'ESP AIS LLIURES

- (15) Millora de l'antic institut botànic.

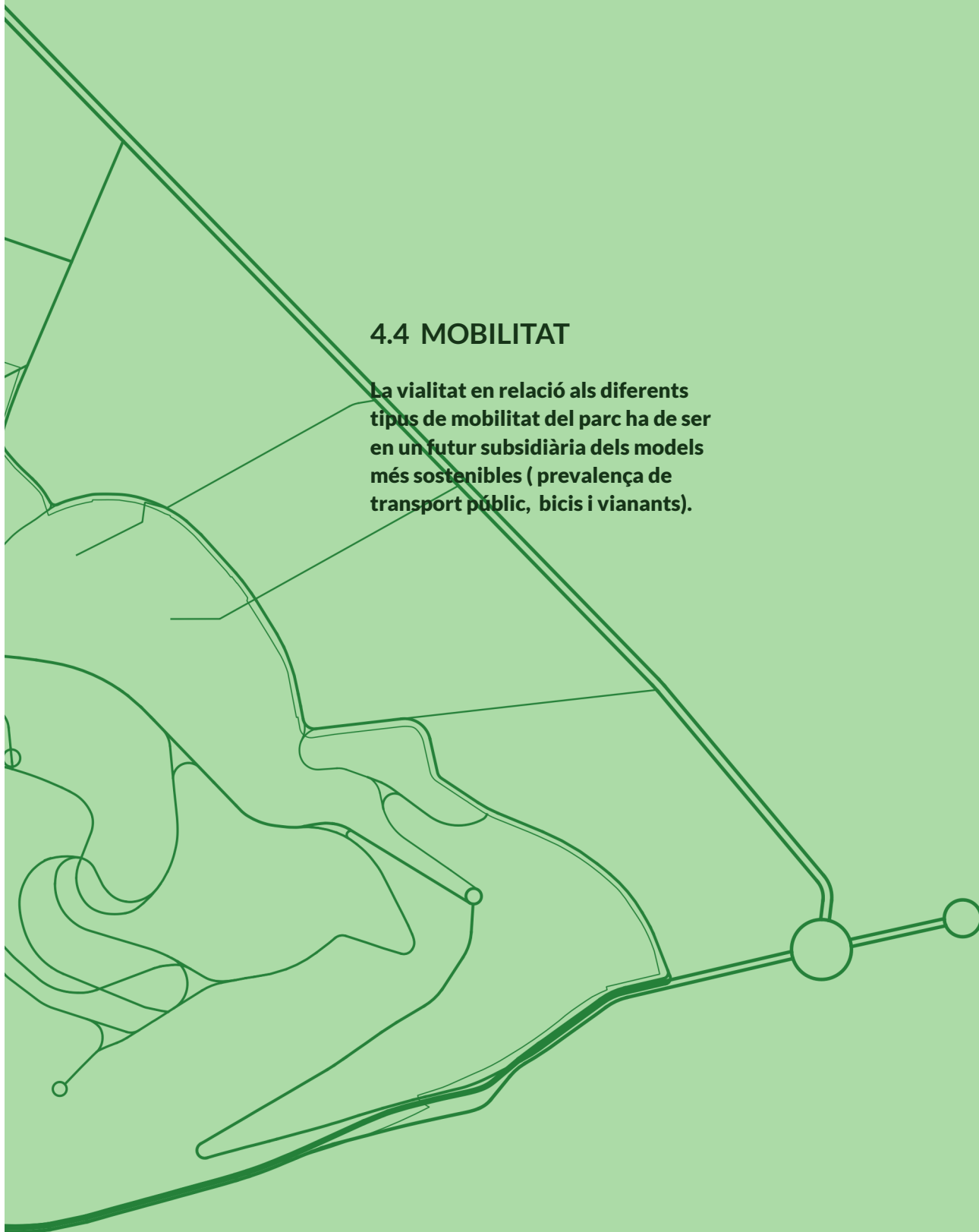
-  Àmbit MPGM
-  Obertura i acondicionament d'accessos per vianants
-  Millora de Parcs i Jardins de nova creació
-  Millora de passejos per vianants
-  Actuacions de nous equipaments





#### 4.4 MOBILITAT

La vialitat en relació als diferents tipus de mobilitat del parc ha de ser en un futur subsidiària dels models més sostenibles (prevalença de transport públic, bicis i vianants).



## 4.4 MOBILITAT

**En termes generals, la mobilitat a la muntanya de Montjuïc busca l'adaptació als criteris establerts al Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 i a la seva nova condició de parc equipat. En aquest sentit, es planteja la reducció dels desplaçaments i les places d'aparcament per a vehicles privats. Aquests plantejaments han d'anar acompanyats d'una millora del transport públic i de la circulació per a vianants i bicicletes.**

### VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT

La mobilitat en vehicle privat a la muntanya de Montjuïc només genera problemes greus durant els actes massius que es duen a terme al parc. És durant aquestes jornades quan existeix una major problemàtica de saturació en la circulació i aparcament al parc. Tot i la normalitat la resta de dies es posa en manifest la gran quantitat de cotxes que circulen per la muntanya enfront la seva condició de parc. Actualment la Muntanya s'utilitza com a bypass de la Ronda Litoral en moments en que aquesta està col·lapsada.

En conseqüència, la modificació de les pautes de mobilitat amb vehicle privat a la muntanya resten condicionades per la reforma de la Ronda Litoral, actualment en curs de desenvolupament.

La MPGM 2014 també planteja la necessitat de reduir l'aparcament de la muntanya, diferenciant entre l'oferta permanent i l'eventual, complementant-se amb alternatives exteriors a la muntanya. En funció de l'accés trobem aparcaments de diferents tipus:

- \* Aparcaments oberts: Constitueixen una oferta lliure pública continuada, en condicions normals.
- \* Aparcaments eventuais: S'obren al públic en relació a necessitats puntuals, amb un aforament limitat.
- \* Aparcaments d'accés controlat: de proximitat als edificis d'equipament.

Es proposa una reducció de la vialitat motoritzada en aquelles vies de menys servei, tot garantint l'accés als equipaments que ho requereixen. Aquestes vies queden recollides a les actuacions de naturalització de la MPGM 2014

Enquesta sobre la evolució de la mobilitat a Montjuïc realitzada per l'Oficina municipal de dades 2018

| Evolució         | 2016 | 2017 | 2018 |
|------------------|------|------|------|
| Caminant         | 78,7 | 78,6 | 71,1 |
| Cotxe particular | 13,3 | 9,2  | 14,1 |
| Autobús          | 14,2 | 17,3 | 13,6 |
| Bicicleta        | 5,7  | 3,4  | 7,3  |
| Moto/Ciclomotor  | 3,1  | 5,2  | 5,9  |
| Funicular        | 1,9  | 1,8  | 3,7  |
| Bicing           | 0,3  | 0,4  | 0,3  |
| Taxí             | -    | 0,5  | -    |
| Altres           | 0,3  | 0,3  | 0,2  |
| NS/NC            | 2    | 1,3  | 0,7  |

### BICICLETA

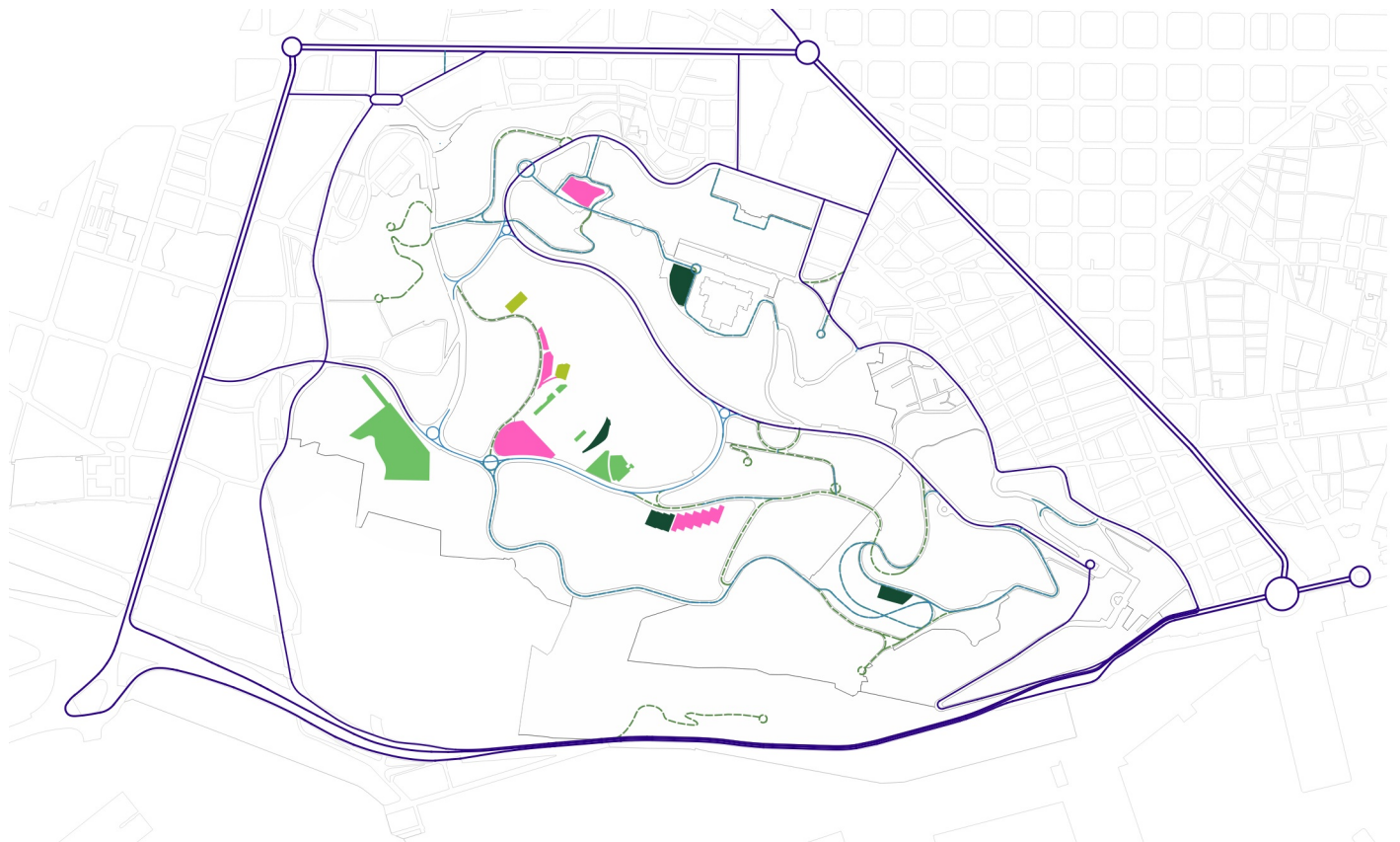
Montjuïc, tot i les pendents, suposa un indret de la ciutat adient per a la pràctica del ciclisme. No obstant, actualment els usuaris de la bicicleta (bé com a mitjà de transport, bé com a pràctica d'activitat esportiva) que transiten pel Parc han de compartir itinerari o bé amb els vehicles o bé amb els vianants. No hi ha carrils delimitats i només recentment se n'ha construït un a la pujada al Castell i un altre tram a Av. Maria Cristina.

Cal mencionar l'existència de la Ronda Verda, un projecte que connecta l'Hospitalet amb la Carretera de les Aigües, baixant pel Front Litoral. El tram de Montjuïc d'aquesta Ronda Verda circula per la vorera i no conviu amb els equipaments existents de la muntanya i, en termes generals, és poc utilitzada.

L'arribada del Bicing a la muntanya queda condicionada per la problemàtica de les pendents juntament amb el risc de vandalisme i robatoris que podrien patir les estacions de Bicing a determinades zones del parc.

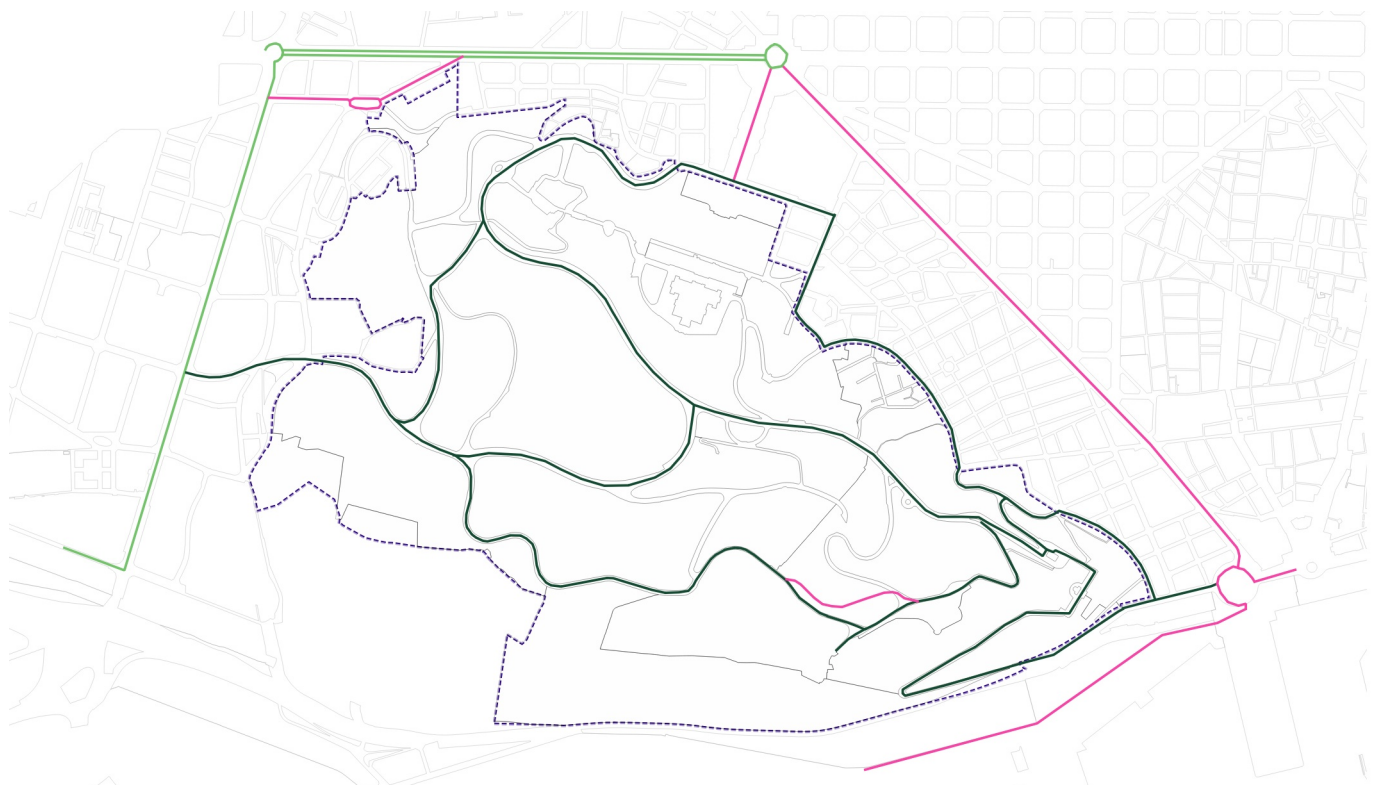
Malgrat aquestes limitacions, cal mencionar que en el Pla de creixement del carril bici, hi ha prevista la creació d'una xarxa de carrils a la muntanya.

- Vies dins el parc
- Recorreguts a naturalitzar
- Vies principals
- Principals vies d'accés
- Accés des dels barris
- Aparcaments controlats
- Aparcaments públics
- Aparcaments eventuals
- Aparcaments de suport



CARRILS BICI PREVISTOS EN L'ÀMBIT DEL PARC DE MONTJUÏC

- Carrils bici a executar 2019-2022
- Carrils bici a executar 2022-2024
- Carrils bici existents







## MAPA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLE PRIVAT I APARCAMENTS

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM i hub d'actocars.

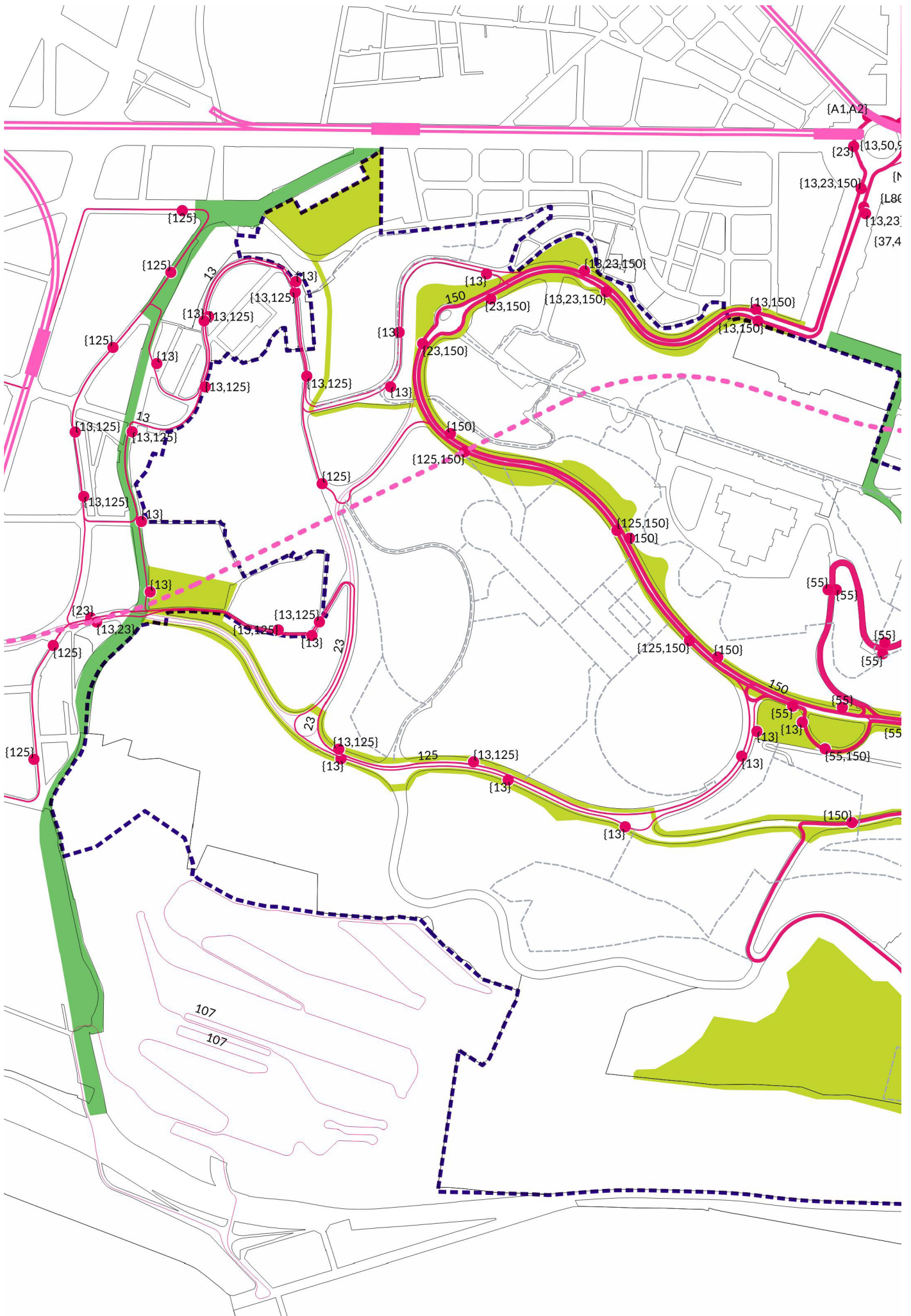
Actualment l'oferta d'aparcament a la muntanya és abundant. Trobem zones d'aparcament regulades així com carrers amb abundant aparcament en línia.

L'aparcament d'autobusos queda regulat recentment pel Hub d'autobusos diferenciant entre tres tipus d'aparcament depenent del temps d'estada.

La circulació de vehicles de la muntanya es concentra en el que identifiquem com a by-pass ( carrer Foc / Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia), destacant també la circulació de l'avinguda Miramar i el passeig de Santa Madrona.



- + Parking motos
- Heatmap de la zona bus
- Aparcament bus
- 2 hores
- 10 minuts
- Aparcament cotxe
- Vies principals
- Accés des dels barris
- Principals cies d'accés
- Vies dins el parc
- Vies accés restringit
- Recorreguts a naturalitzar
- By-pass



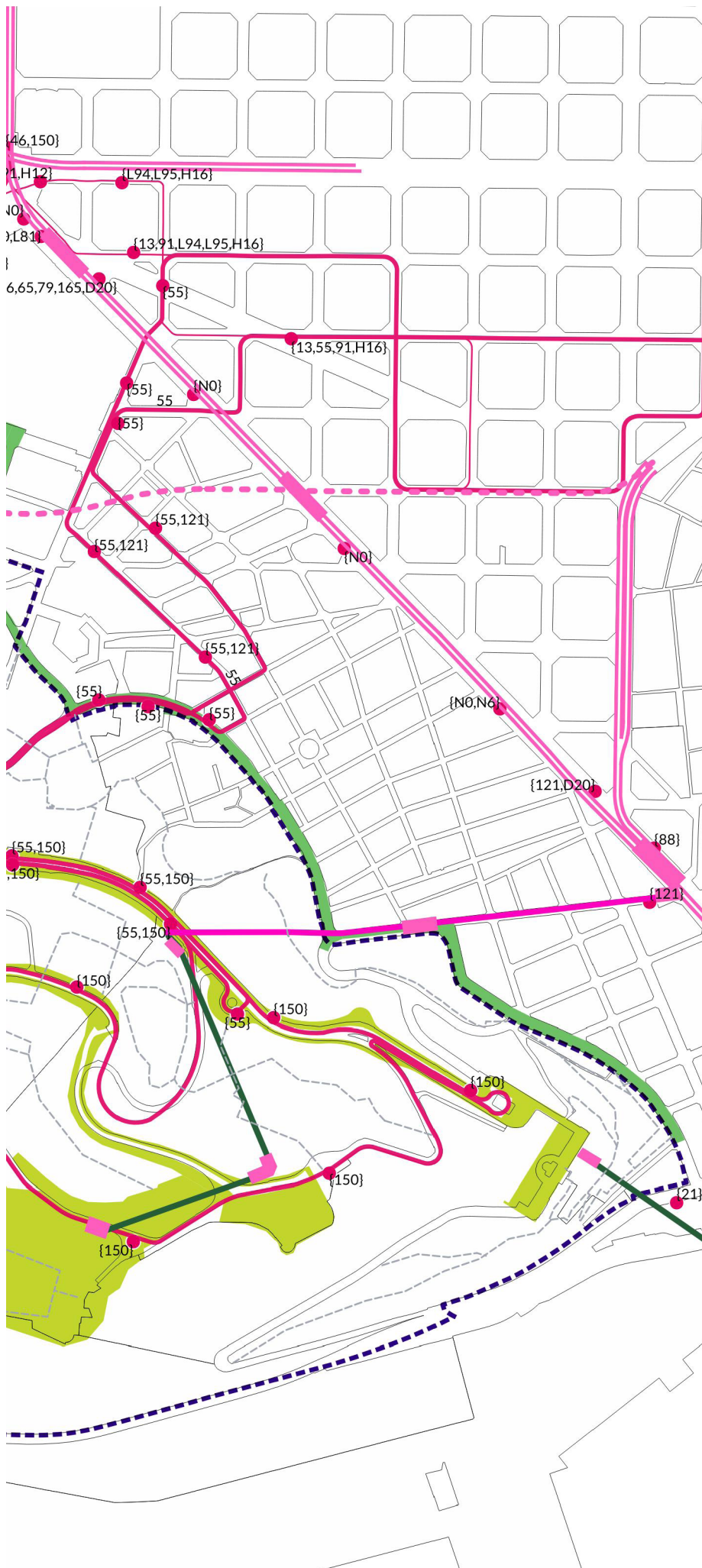
VIES D'ACCÉS I PAS PER A VIANANTS I  
RECORREGUTS DE TRANSPORT PÚBLIC  
PROPOSATS PER LA MPGM

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM

L'accessibilitat al parc amb transport públic es duu a terme amb bus urbà (Línies 13, 55, 125 i 150), funicular, telefèric o bus turístic.

En un futur s'afegiria la línia de metro i els nous passejos previstos per la MPGM 2014.

- Passeigs de Vora
- Passeigs de Montjuïc
- Telefèric existent
- Parades de metro i telefèric
- Línies de metro existents
- - - Nova línia de metro prevista
- Línies de bus
- Parades de bus



## MOBILITAT I TURISME

Des del novembre del 2017 s'ha impulsat el projecte ZonaBus Hub de Montjuïc. S'han habilitat diverses zones d'estacionament per a busos turístics i també de pujada i baixada de les persones del bus, perquè puguin deixar el passatge a les zones d'interès turístic.

El projecte gira al voltant de dos vessants, per una banda, evitar que els autocars d'ús turístic estacionin de manera desordenada per Montjuïc, i per l'altra, evitar que els autocars que arriben a la ciutat accedeixin al centre. De moment aquesta nova mesura ha donat bons resultats durant la temporada baixa, amb la temporada alta es determinarà si els espais d'estacionament previstos són adequats i suficients.

De la mateixa manera, recentment (estiu 2018) s'ha posat en marxa un nou projecte per a ordenar l'aparcament d'autobusos a l'entorn de la Font Màgica, prèvia reserva de les places per part dels operadors turístics (futura execució 2019-2020). Aquesta mesura va en la direcció de repartir la càrrega d'autocars en el temps, coincidint amb la distribució temporal de la programació de l'espectacle

## LA MOBILITAT I ELS BARRIS

En l'àmbit de la mobilitat, és també important fer una menció específica a l'accessibilitat de la muntanya des dels barris. En aquest sentit, s'han detectat un seguit de mancances en la mobilitat i plantejat algunes actuacions de millora. En termes generals, al llarg de la diagnosi s'han recollit la següent informació relacionada amb alguns dels barris pròxims al parc.

Font de la Guatlla:

- \* Necessitat de millorar els accessos per a vianants, mecanització d'alguns trams dels trajectes. Creació d'alguns vials, com el de la Font Florida, per facilitar l'accés a la muntanya sense passar per Plaça Espanya.
- \* El barri de la Font de la Guatlla es troba immers en un procés de revisió urbanística (MPGM a l'entorn del turó de la Font de la Guatlla), cal tenir en compte les aportacions d'aquest procés per a fer les actuacions adequades en l'àmbit de l'accessibilitat a la muntanya.

Can Clos:

- \* Millora de la mobilitat a peu, existeix una proposta veïnal destinada establir vies de pas que facilitin l'arribada dels veïns a Plaça Espanya.

Poble-sec:

- \* Necessitat de millorar l'accessibilitat a la muntanya des del Poble-sec, adequació de les vies per a vianants i de les escales mecàniques. Permeabilització d'alguns equipaments.
- \* La Modificació contempla l'arribada del funicular al Castell de Montjuïc, amb parada intermitja al Poble-sec, no hi ha però una calendarització d'aquest projecte.

Enquesta sobre la mobilitat a Montjuïc als veïns dels barris limítrofs

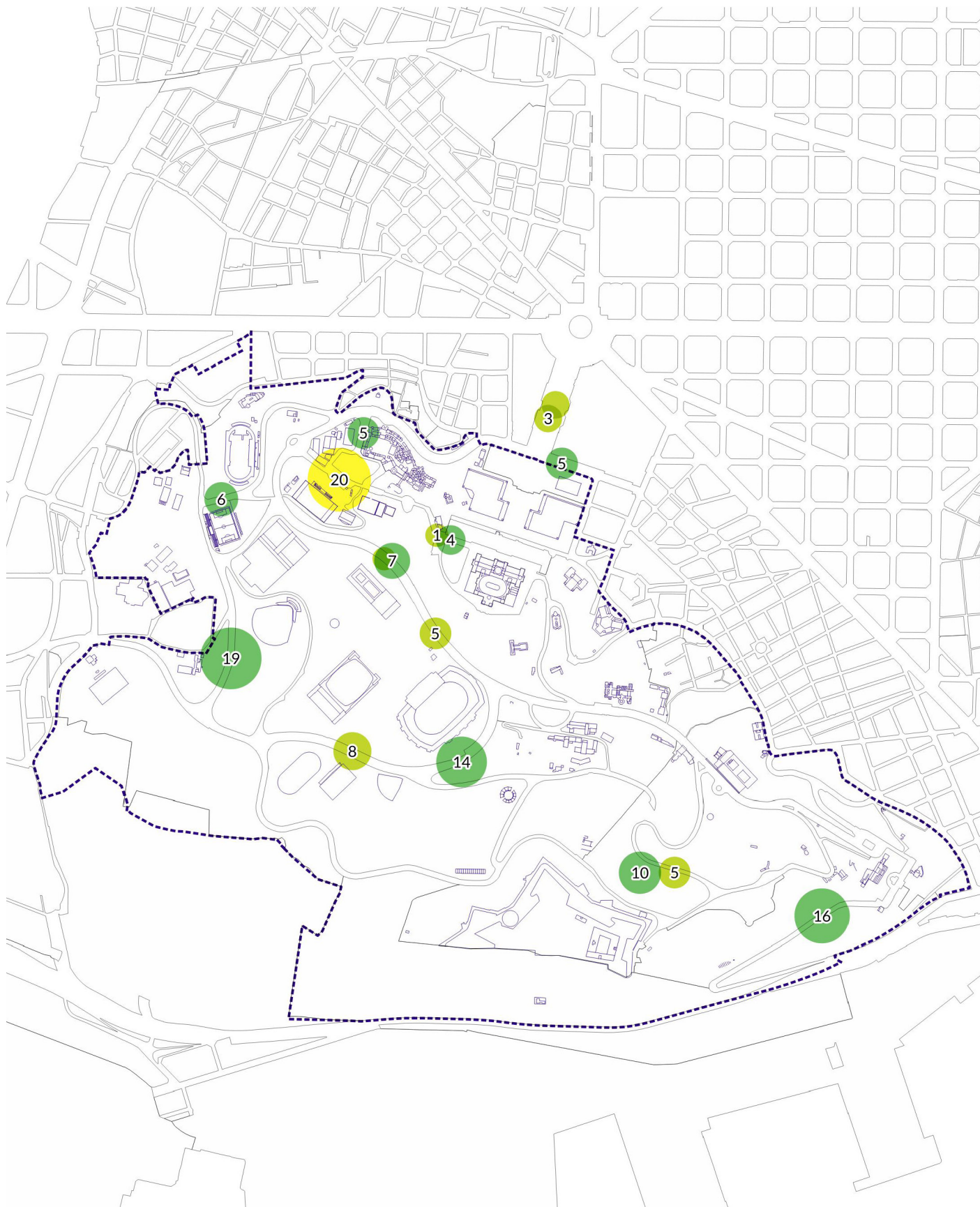
Enquesta de la oficina municipal de dades 2018

| Barri                       | Total Sants-Montjuïc | Poble Sec | Marina | Font Guatlla, Hostafrancs I Bordeta | Sants i Sants-Badal |
|-----------------------------|----------------------|-----------|--------|-------------------------------------|---------------------|
| Caminant                    | 71,1                 | 84,1      | 68,3   | 80,9                                | 58                  |
| Cotxe particular            | 14,1                 | 4,8       | 23,4   | 10,8                                | 18                  |
| Autobús                     | 13,6                 | 7         | 10,9   | 12,5                                | 19,4                |
| Bicicleta (d'ús particular) | 7,3                  | 7,7       | 10,9   | 12,5                                | 19,4                |
| Moto/Ciclomotor             | 5,9                  | 1,4       | 5,3    | 2,9                                 | 10,9                |
| Funicular                   | 3,7                  | 9,7       | 0,8    | 0,7                                 | 3,4                 |
| Bicing                      | 0,3                  | 0         | 0,8    | 0,7                                 | 0                   |
| Taxi                        | -                    | -         | -      | -                                   | -                   |
| Altres                      | 0,2                  | 0         | 0      | 0,7                                 | 0                   |
| NS/NC                       | 0,7                  | 0         | 0      | 0,7                                 | 1,4                 |
| num. Participants           | 555                  | 143       | 128    | 138                                 | 146                 |

## HUB D'AUTOCARS

Elaboració pròpia a partir de dades del Hub d'autocars

- 10 minuts
- 2 hores
- Aparcament



## VIANANTS

La MPGM 2014 busca potenciar la mobilitat a peu a la muntanya per això fomenta actuacions de millora dels recorreguts per la muntanya i els accessos des dels barris. El planejament té en consideració la possible recuperació d'alguns dels itineraris tradicionals que havien travessat la muntanya, així com a camins de mitja vessant que permetin itineraris alternatius entre espais públics de la façana nord. També es recull la possibilitat de donar continuïtat entre el passeig de Colom i els barris de la Marina de la Zona Franca per a vianants i bicis, en un recorregut que permetria crear un espai de transició entre la Ronda Litoral i el parc dels penya-segats.

Planteja potenciar les remuntes mecanitzades a localitzacions que puguin afavorir en hores punta als usuaris de les instal·lacions de vora dels barris, com a col·legis, poden multiplicar el servei d'uns corredors d'accés al parc que ho serien també dels equipaments més locals.

Per altra banda, la recuperació i habilitació dels camins històrics de la muntanya pot esdevenir també un element de dinamització de la mobilitat a peu al parc. S'han desenvolupat amb èxit alguns projectes de recuperació d'aquests itineraris, que han comptat amb la implicació dels veïns dels barris pròxims a la muntanya. Per altra banda, es vol dur a terme un estudi dels camins històrics de Montjuïc, per tal de determinar com ha de ser el disseny, la restauració i l'habilitació d'aquestes vies a dins del parc.

Cal assenyalar que Montjuïc és un espai on hi ha molts recintes tancats que dificulten la mobilitat del vianant. En aquest sentit, la permeabilització d'aquests recintes esdevindria un element facilitador de la mobilitat a peu. Per una banda, treballant perquè durant el dia s'habilitin vies que actualment tancades i, a la nit, millorant la il·luminació de determinades zones.

Una altra problemàtica de la mobilitat dels vianants a la muntanya és la dificultat que tenen les persones amb mobilitat reduïda per circular per Montjuïc. L'estat de les voreres o la inexistència d'aquestes en alguns indrets fan pràcticament impossible la circulació amb cadires de rodes. També s'haurien d'adaptar les parades d'autobús de la muntanya per tal de potenciar la seva arribada en transport públic. L'orografia és un clar repte però es podria potenciar la creació de recorreguts adaptats amb rampes.

Freqüència de pas dels autobusos de Montjuïc  
Font: TMB

| Línia | Feiner     | Dissabte   | Festiu     |
|-------|------------|------------|------------|
| 13    | 34         | 43         | 43         |
| 23    | 26         | No circula | No circula |
| 55    | 26         | 15         | 30         |
| 107   | No circula | No circula | 35         |
| 125   | 40         | 40         | 40         |
| 150   | 13         | 15         | 15         |

## TRANSPORT PÚBLIC

L'accessibilitat al parc amb transport públic es duu a terme amb bus urbà (Línies 13, 55, 125 i 150), funicular, telefèric o bus turístic.

És necessari, a més, mencionar les dificultats a l'hora d'accedir a les cotes més altes de la muntanya amb transport públic, així com el preu privatiu d'alguns dels modes de transport del parc, com el telefèric, que és un mitjà de transport utilitzat fonamentalment pel turisme. Un dels problemes que es detecta és la baixa freqüència de pas dels busos, tot i això, les dades de TMB ens indiquen que la mitjana d'ús de les línies que passen per la muntanya és molt baixa en relació a la mitjana dels usos dels busos del conjunt de Barcelona.

A mig-llarg termini, la MPGM 2014 indica necessari portar a terme una reestructuració a fons de l'oferta d'autobús del Parc per tal d'assolir una xarxa d'autobús més eficient i racional, donant-li més visibilitat amb un esquema de funcionament més clar.

## QUADRE DE CONCLUSIONS DE MOBILITAT

**La regulació de la mobilitat a la muntanya estarà encarada a reduir la circulació del vehicle privat i el nombre de places d'aparcament. Per a fer-ho, és necessari evitar que el parc esdevingui una via de pas entre els barris limítrofs. S'ha de treballar amb una perspectiva global de la mobilitat.**

**La millora del transport públic és fonamental per a disminuir la circulació amb vehicle privat. El bus el mode que presenta un major marge de modificació i adaptació. L'arribada del metro a la muntanya i l'ampliació de la línia de funicular previstes a l'MPGM no tenen encara una calendarització.**

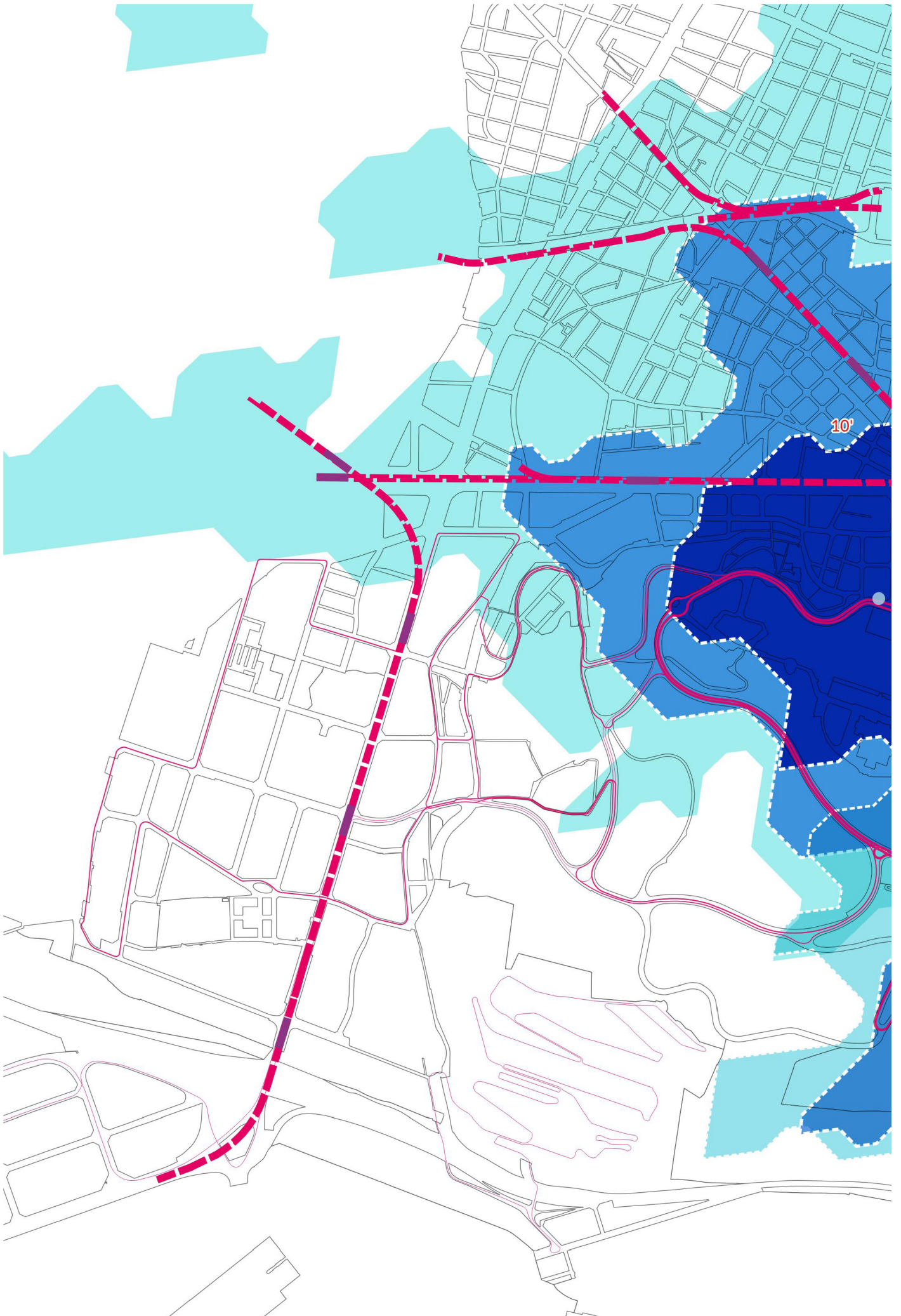
**És necessària una tasca de permeabilització dels itineraris per a vianants de la muntanya, obrint espais i equipaments tancats que dificulten la mobilitat. La recuperació de camins històrics es planteja també com un mecanisme de millora de la mobilitat a peu.**

**Es planteja la creació d'una xarxa de carrils bici a la muntanya. la Ronda Verda que enllaça l'Hospitalet amb la Carretera de les Aigües, compta amb molt poca senyalització i afluència en el seu tram per Montjuïc.**

**La diferència de cotes i el risc de vandatge de les estacions de Bicing poden esdevenir impediments a l'hora de potenciar de manera efectiva la circulació amb bicicleta a Montjuïc.**

**S'ha començat a treballar per a regular l'afluència turística a través de la creació d'un Hub d'autobusos, destinat a ordenar l'estacionament de busos turístics a la muntanya i a desincentivar l'accés d'aquests busos al centre de la ciutat.**

**Existeixen diversos reptes relacionats amb la millora de l'accessibilitat a la muntanya per part dels veïns dels barris limítrofs, com poden ser el Poble-sec, la Font de la Guatlla o Can Clos.**



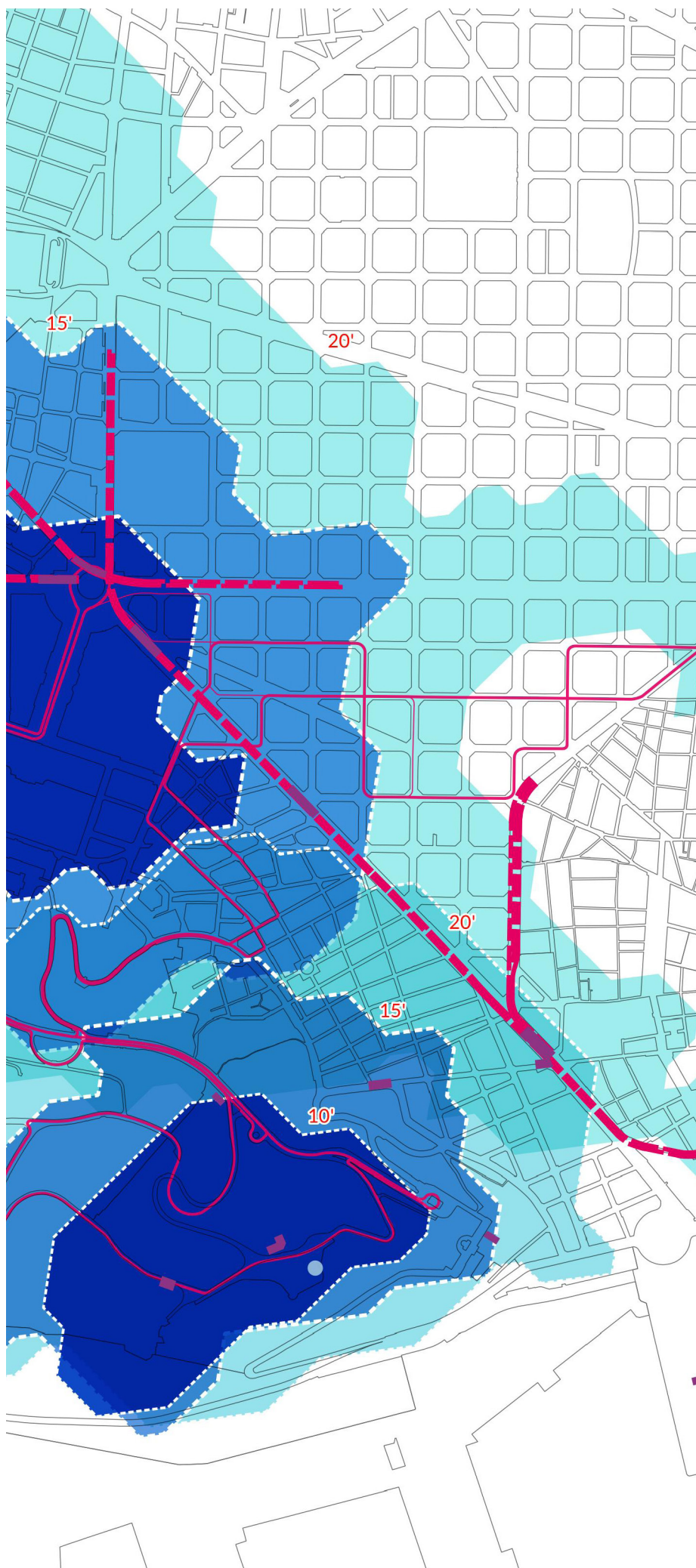


## MAPA DE TRANSPORT

Elaboració pròpia a partir de dades de la MPGM

El mapa de transport mostra les distàncies i dificultats de transport als diferents punts de la muntanya de Montjuïc. Varia molt la distància que podem abarcar en 10, 15 o 20 minuts depenent si estem a la part alta de la muntanya o a la més baixa.

- Metro
- Bus
- Isocrona 10'
- Isocrona 15'
- Isocrona 20'







## 5. PROPOSTES

**El treball del Pla d'Actuació de la Muntanya s'ha concretat en unes mesures consensuades per una taula tècnica en una primera fase i pels operadors de la muntanya en una segona. Resta a l'espera de les aportacions del procés participatiu ciutadà.**

## 5 PROPOSTES D'ACTUACIÓ

**Recull de propostes sorgides de la síntesi entre les propostes ciutadanes a la web del decidim.barcelona i a les diverses sessions participatives realitzades i les propostes tècniques consensuades amb els membres del consell del parc.**

A continuació s'enumeren les diferents propostes resultat de la síntesi de totes les aportacions recollides durant el procés de redacció del Pla d'Actuació del parc de Montjuïc.

Totes les aportacions recollides s'agrupen en 6 idees força, que defineixen la voluntat i els objectius generals del document.

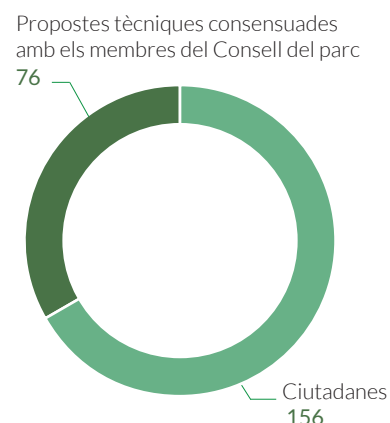
L'aportació ciutadana a la plataforma decidim.barcelona ha estat molt nombrosa tant en propostes com en suports a aquelles ja existents i coincideix en gran part amb les conclusions sorgides de les fases tècniques.

Les propostes finals del Pla d'Actuació encaixen en gran mesura les aportacions ciutadanes; 176 de les 232 propostes encaixen totalment i només 53 encaixen d'una manera parcial.

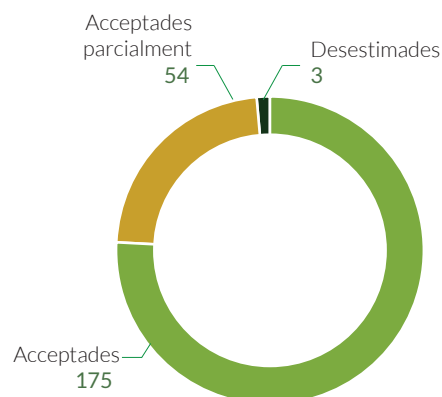
### IDEES FORÇA

- (1) Un Parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc
- (2) Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran espai verd de la ciutat de Barcelona
- (3) Un parc accessible, optimitzar la mobilitat
- (4) Un parc protegit, vetllar per la seguretat de les persones
- (5) Un parc per a tothom: Montjuïc inclusiu
- (6) La governança del parc

Proporció entre propostes ciutadanes i les propostes tècniques consensuades amb els membres del consell del parc. Elaboració pròpia



Encaix de les propostes dins les propostes definitives. Elaboració pròpia



---

Llista de les propostes amb més suports i comentaris a la plataforma decidim.barcelona  
Font: decidim.barcelona

| Suports | Comentaris | Descripció  |
|---------|------------|---|
| 216     | 83         | Mantenir i garantir les activitats culturals i socials a la muntanya de Montjuïc amb Brunch-In the Park |
| 107     | 4          | Mantenir com a parc el solar del Passeig de l'Exposició, 25   |
| 82      | 3          | Regular la circulació turística per millorar la convivència   |
| 70      | 1          | Una ludoteca ambiental a Montjuïc adreçat a gent gran i a famílies amb infants                          |
| 67      | 1          | Bosque natural, huertos, caminos con expansión del verde a los barrios limítrofes                       |
| 63      | 3          | Naturalizar Montjoc: Menos asfalto, más pista de tierra, menos coches                                   |
| 59      | 1          | Aparcament i accés dels autobusos turístics i discrecionals en general                                  |
| 55      | 0          | Donar a conèixer protocol d'encotxament i desencotxament  |
| 51      | 0          | Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc  |
| 51      | 0          | Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament  |
| 50      | 0          | Garantir el compliment de la normativa d'aparcament   |
| 46      | 0          | Millorar la sensació de seguretat en els desplaçaments a peu  |
| 44      | 1          | Millora de la neteja i el manteniment en l'àmbit del Parc   |
| 42      | 0          | Conservació i ampliació dels espais verds   |

# 1. UN PARC PEL VEÏNAT I AMB PROJECCIÓ DE CIUTAT:

## Potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc

### 1.1. Generar i enfortir els vincles entre la muntanya i la ciutat

#### SÍNTESI

Malgrat que la muntanya malgrat és un espai privilegiat des del punt de vista social, cultural, esportiu i de lleure, la ciutadania i els veïns dels barris limítrofs no en fan un ús intens.

Tot i els esforços per apropar l'oferta cultural als ciutadans de Barcelona per part dels operadors i les institucions, encara no s'han obtinguts resultats suficientment satisfactoris. També s'evidencia la poca presència veïnal a la muntanya i la creixent pressió turística.

Aquest problema, ja plantejat durant el procés de diagnosi, ha quedat reforçat a les sessions participatives presencials i a través de la participació digital, traduint-se en propostes concretes per a encarar aquestes qüestions.

En aquest sentit, es busca facilitar l'accés als equipaments pels veïns i veïnes dels barris limítrofs, el reforç dels continguts de la programació cultural i l'aplicació de descomptes per als ciutadans de Barcelona.

#### MESURES

##### 1. Potenciar l'oferta cultural que es realitza al parc: cal protegir la vessant cultural de Montjuïc.

- \* Reforçar la programació d'activitats compartides entre els diversos equipaments culturals en la línia de reforçar continguts que puguin atreure la ciutadania de Barcelona i el seu territori.

##### 2. Obrir els centres escolars del parc al barri per a la realització d'activitats diverses.

- \* Estudiar la possibilitat d'obrir els centres escolars del parc als barris limítrofs per a la realització d'activitats diverses.

##### 3. Potenciar l'accés a l'activitat cultural, esportiva i de lleure del parc (reducció del preu, incorporació d'activitats del parc a programes de descompte de la ciutat, etc.)

- \* Desenvolupar iniciatives diverses per a incentivar la pràctica esportiva de la ciutadania de Barcelona a Montjuïc (esport sa, creació d'un 'segell verd', etc.). Promoure estratègies conjuntes entre els operadors esportius (espais de coordinació) per tal de facilitar l'accés a les activitats esportives del Parc als veïns i veïnes dels barris limítrofs així com per millorar les condicions dels espais existents.

- \* Impulsar mesures coordinades amb els veïns i comerciants per a fer ús tant dels equipaments esportius com culturals de la muntanya de Montjuïc.

- \* Impulsar un sistema de descomptes i visites gratuïtes per als residents a Barcelona, integrat amb la targeta Gaudir Més. Cal desenvolupar aquesta tasca de manera dinàmica, amb una oferta variada i fàcilment consultable de les activitats subjectes als descomptes de la targeta. Les activitats que s'ofereixen han de ser sobretot atractives pel veïnat dels barris de la muntanya i del conjunt de Barcelona.

- \* Impulsar el nou Pla Estratègic de l'Anella per obrir les instal·lacions esportives a la ciutadania.

##### 4. Realitzar una ludoteca ambiental a Montjuïc adreçada a gent gran i a famílies amb infants

- \* Estudiar la possibilitat de realització d'una ludoteca ambiental adreçada a gent gran i famílies amb infants.

**5. Potenciar la presència d'infants al Parc: criteris de ciutat jugable, millora de la seguretat i manteniment d'espais per a nens, recuperar el valor de muntanya, etc.**

- \* Promoure els criteris de ciutat jugable als nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents, tenint en compte la condició de muntanya del parc.
- \* Dissenyar programes educatius per a donar a conèixer Montjuïc a les escoles a través dels CRP (Centre de recursos pedagògics) i PAE (Programa activitats escolars del Consorci).

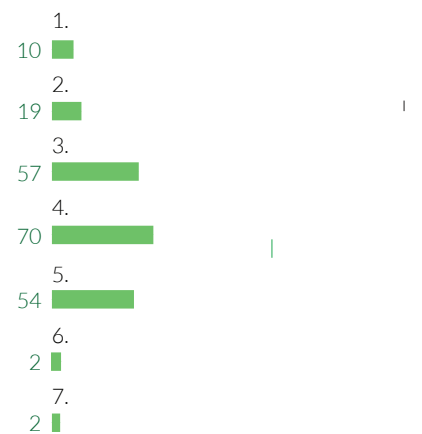
**6. Equilibri entre activitat turística i veïnal.**

- \* Impulsar mesures per a millorar la convivència entre l'activitat turística i veïnal.

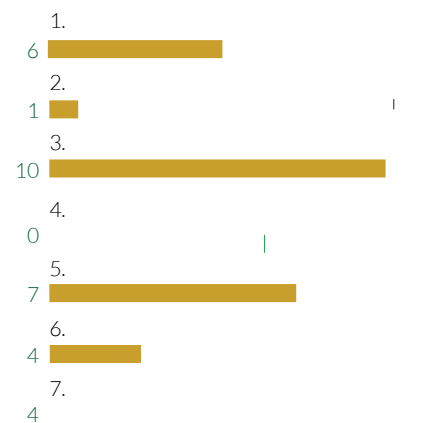
**7. Desenvolupament de nous projectes urbanístics i manteniment de l'espai públic tenint en compte la perspectiva de gènere.**

- \* Promoure la visió de gènere en nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 1.2. Millorar la comunicació de la muntanya: interna i externa

### SÍNTESI

Un dels reptes de Montjuïc és racionalitzar la intensa activitat que es produeix al Parc al llarg de l'any. Això es tradueix en què, avui en dia, no existeix una agenda unificada d'activitats ja sigui per evitar solapaments entre els programadors i operadors, millorar la gestió municipal o gestionar les afectacions als veïns. En aquesta línia, cal consolidar una agenda centralitzada d'ús intern que coordini els diversos actes i agents..

El sistema de comunicació de la muntanya té algunes clares deficiències. al parc, és BSM i el districte que, en dues agendes diferents, gestionen l'organització dels actes per evitar solapaments.

A més, la informació de l'activitat que es realitza al parc tampoc és unificada de cara a la ciutadania. Per saber què passa a Montjuïc un cap de setmana qualsevol, s'han de consultar, una a una, les programacions dels diferents operadors de la muntanya. Per tal d'apropar el parc a la ciutadania de Barcelona, cal millorar aquesta comunicació amb una agenda centralitzada de difusió oberta.

### MESURES

#### 8. Millora de la informació de l'activitat que es realitza al parc. Informació encarada a la ciutadania

- \* Agenda de difusió oberta a la ciutadania on es recullin tots els actes organitzats a la muntanya de manera centralitzada i coordinada amb l'Agenda de ciutat. Potenciar els canals de comunicació existents, com la premsa dels barris.
- \* Crear una xarxa d'informadors culturals i turístics destinada a donar a conèixer l'oferta existent i atendre als visitants.

#### 9. Millora de la comunicació sobre les afectacions i incidències en l'àmbit del parc

- \* Sistema d'alertes / newsletter que informi els veïns dels barris propers dels actes i les seves afectacions. Cal preveure l'ús de diversos canals de comunicació per a arribar a tots els públics (pàgina web, premsa del barri, fulls informatius, etc.).
- \* Integrar la informació recollida a través dels diversos canals de participació habilitats (IRIS -Incidències, reclamacions i suggeriments-, agents cívics, comissions de seguiment dels barris, consells de barri i de districte, audiències públiques i Consell del Parc).

#### 10. Millora de la informació entre els operadors del parc. Més coordinació en la planificació i calendarització d'actes i activitats.

- \* Consolidar una agenda compartida d'ús intern per als programadors i operadors de la muntanya que faciliti l'organització dels actes de manera coordinada i eviti els solapaments entre entitats definint criteris sobre l'operador que preval. Integrar-la amb l'Agenda de ciutat i agregar dades de totes les agendes particulars dels diversos departaments municipals.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda





### 1.3. Ordenar i racionalitzar l'oferta de la muntanya

#### SÍNTESI

Els nombrosos actes que es realitzen al parc de Montjuïc tenen un impacte sobre tots els seus usuaris i especialment els veïns i veïnes dels barris limítrofs. Durant els últims anys s'han reduït el nombre d'actes, especialment els que tallen Avinguda Maria Cristina -una de les afectacions més molestes que es produeixen al parc.

Per afavorir la bona convivència entre veïns i veïnes i el Parc es proposen diverses mesures com pot ser la reducció del nombre d'actes o la creació d'un document de bones pràctiques per als operadors del parc, que redueixi els impactes (brutícia, soroll, afectacions del transport públic...) que aquests tenen sobre els barris propers.

#### MESURES

##### 11. Reducció del nombre d'actes a la muntanya, especialment els que tenen un major impacte (afectacions circulació, tall Maria Cristina, contaminació acústica, etc.)

- \* Pacte per a la reducció del nombre d'actes a la muntanya, amb un nombre màxim d'actes anuals pel conjunt de la muntanya i per zones específiques.
- \* Fixar un nombre màxim d'actes anuals que impliquin el tall total de l'Avinguda Maria Cristina.
- \* El Brunch es mantindrà a Montjuïc però amb una reducció progressiva de nombre de concerts en la línia de limitar el nombre d'actes que generen més afectacions

##### 12. Mesures de reducció de l'impacte de les activitats que es segueixin realitzant: protocol, increment de mesures, etc.

- \* Elaborar un document de bones pràctiques per als operadors dels actes que proposi una sèrie de mesures a seguir per a reduir els impactes que aquests tenen en els barris propers (Revisió horaris dels actes, semaforització, afectacions del transport públic, etc.). Aquest document es redactarà en col·laboració amb les entitats veïnals i les entitats coordinadores.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 2. UN PARC D'ESPAYS DIVERSOS:

Recuperació de la muntanya com a gran espai verd de la ciutat de Barcelona.

### 2.1. Planificar la gestió i usos dels equipaments del Parc

#### SÍNTESI

La MPGM 2014 proposava canvis d'usos a diferents espais de la muntanya a l'hora que afectava uns altres equipaments que havien de marxar. Aquestes accions van quedar pendents de prioritzar i planificar. En el marc del pla d'actuació es proposa, per tant, realitzar una priorització de manera participada dels equipaments que han d'abandonar de la muntanya.

També és important establir quins nous usos adoptaran els espais que es reconstruiran o es traslladaran fora de la muntanya. Un exemple molt clar és la recuperació del Far de Montjuïc, actualment en desús, i amb potencial de convertir-se en el centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc.

#### MESURES

##### 13. Canvis d'usos i d'espais: prioritització i definició participada de nous usos.

- \* Establir, de manera participada, una agenda prioritzada per la reconversió d'equipaments existents i el trasllat a fora de la muntanya d'aquells afectats urbanísticament. En aquest sentit, cal tenir en compte les línies d'actuació següents:

Equipaments afectats urbanísticament: Pavelló d'Itàlia, Escola Municipal d'Hípica La Foixarda, camp de rugbi La Foixarda, camp del Club Tir amb Arc Montjuïc i el camp del Tir Esportiu de Barcelona.

##### 14. Establir una prioritització de l'execució de les afectacions i dels canvis d'ús de determinats equipaments

- \* Transformació del Camp de Julià de Capmany

##### 15. Recuperació d'espais en desús ciutadà: Far de Montjuïc, Viver de tres pins (obertura al públic), Sot del migdia, etc.

- \* Transformació del Far de Montjuïc
- \* Transformació del Jardí Botànic Històric, el Palau d'Alfons XIII i el palau de Victòria Eugènia.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 2.2. Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni

---

### SÍNTESI

El patrimoni de la muntanya és abundant, no només el patrimoni arquitectònic i jardiner, sinó també el patrimoni natural. En aquest sentit, cal fomentar estratègies que permetin inventariar-lo, protegir-lo i donar-lo a conèixer en les seves diverses vessants.

Així, el Pla d'actuació planteja la protecció d'espais de gran importància ecològica com seria el cas del penya-segat del Morrot, el control de riscos naturals (com per exemple el d'esllavissades), la necessitat de posar al dia les eines de catalogació per a incloure nous elements de patrimoni construït i jardiner així com recuperar itineraris històrics i elements d'aigua com a memòria col·lectiva de la muntanya i nous punts d'accessibilitat.

---

### MESURES

#### **16. Conservació del patrimoni natural: taxa verda a empreses turístiques, protocol per a la protecció de la fauna, flora i patrimoni geològic, conservació espais verds, millora neteja i manteniment, etc.**

- \* Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya com a eina per a donar a conèixer el patrimoni natural i potenciar la seva conservació.
- \* Estudi de projectes per revertir la taxa Turística i altres ingressos del Parc en recursos per a la millor gestió del Parc
- \* Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.

### **17. Estudiar el desenvolupament d'actuacions per a reduir el risc d'esllavissades i inundacions**

- \* Promoure mesures de protecció de la geologia de la muntanya i control del risc d'esllavissades i inundacions. Estudiar els punts febles i preveure actuacions en zones de risc per mitigar els efectes del canvi climàtic

### **18. Incrementar el patrimoni natural: reserva natural a la Roureda del Migdia, model de boscos comestibles, naturalitzar espais de la muntanya, etc.**

- \* Crear una reserva local de natura que inclogui els penya-segats de Montjuïc, definits a la MPMG 2014 com a LN (espais lliures d'interès natural protegit). Aquesta reserva formaria part de la futura Xarxa de reserves locals de natura de Barcelona definida en el Pla Clima 2018-2030.
- \* Patrimoni arquitectònic: manteniment i recuperació (fonts tradicionals, jardins, antic cementiri jueu, camins històrics, etc.)

- \* Desenvolupar un estudi històric per la definició dels traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, prioritzant aquells que connectin els barris de limítrofs.
- \* Promoure nous itineraris turístics lligats a la recuperació d'antics camins històrics de la muntanya. Vincular al projecte amb el guiatge de natura, la millora de l'ocupabilitat de col·lectius en risc i la implicació d'entitats amb arrelament territorial. La recuperació d'aquests camins històrics també ha d'esdevenir una manera de millorar la conservació de determinades zones de la muntanya i de facilitar la connexió a peu entre els barris limítrofs de Montjuïc.

### **19. Patrimoni arquitectònic: manteniment i recuperació (fonts tradicionals, jardins, antic cementiri jueu, camins històrics, etc.)**

- \* Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardiners a la muntanya que revisi i detalli les fitxes del Catàleg de patrimoni arquitectònic, inclogui noves propostes de catalogació i unifiqui altres fonts de dades municipals (catàleg d'art al carrer i escultures).

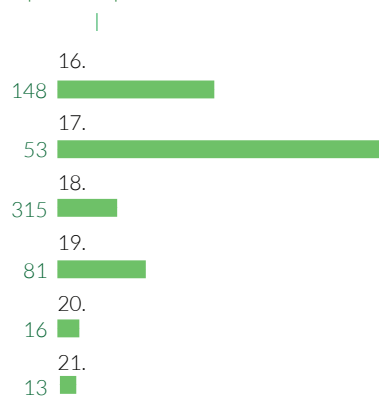
- \* Desenvolupar un estudi del fons geològic i arqueològic de Montjuïc. Aprofitar els recursos i dades generades per aquest estudi per a fer programes educatius.
- \* Definir projectes pilot i línies d'actuació per a la urbanització (pavimentació, mobiliari, senyalització, etc.) de camins històrics. Realitzar un estudi previ per uniformar la manera d'actuar en l'execució d'aquests recorreguts.
- \* Desenvolupar un estudi i pla de manteniment i millora de fonts ornamentals, especialment en els àmbits de Maria Cristina i la Font Màgica.

**20. Recuperació de la memòria històrica: Castell de Montjuïc, museu del transport públic, barraquisme a la muntanya, etc.**

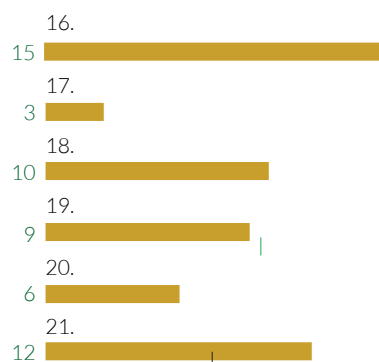
**21. Centre d'interpretació del patrimoni històric, cultural i natural de la muntanya**

- \* Crear un centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc. Potenciar i donar a conèixer el patrimoni històric, cultural i natural i el paper històric de la muntanya a la ciutat a través d'un òrgan específic per a aquesta tasca (possibles ubicacions al Far o al Castell)

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 2.3. Endreçar i millorar els elements de la via pública

---

### SÍNTESI

Des de la ciutadania, es reclama una millora en el manteniment de la muntanya de Montjuïc. En les diverses sessions participatives s'han nomenat problemes de manteniment i neteja, com per exemple el mal estat del camí que puja des de Poble sec a l'esplanada del "Marcelino", utilitzat cada dia per gran part de les famílies de l'escola i institut Bosc.

Aquestes incidències, generalment recollides pels agents cívics del Parc, no apareixen dins la plataforma IRIS, per això s'ha de revisar aquest sistema per optimitzar el seu funcionament.

També es reclama una millora i adequació del mobiliari urbà, especialment d'enllumenat. Cal estudiar en quins punts s'ha de millorar l'enllumenat per augmentar la seguretat dels usuaris del parc.

---

### MESURES

#### **22. Millorar i unificar la senyalització del Parc.**

- \* Realitzar una auditoria de l'estat i la tipologia de la senyalització existent i desenvolupar propostes d'unificació de la senyalització de la muntanya.

#### **23. Adequació i millora del mobiliari urbà: auditoria dels elements existents, millora d'espais específics, millora il·luminació a les vies de pas, fonts per a beure, lavabos públics, etc.**

- \* Fer una auditoria dels elements d'urbanització existents (tanques, baranes, paviments, enllumenat, etc.) i definir criteris comuns en els projectes d'urbanització futurs i actuacions de renaturalització i deconstrucció (Pavelló d'Itàlia, Pèrgola, Far de Montjuïc, etc.).
- \* Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Definir camins segurs. Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants.
- \* Estudiar la ubicació de fonts de beure d'acord amb els recorreguts més transitats i les àrees més utilitzades, en relació amb els projectes de naturalització i deconstrucció previstos i estudi del model més adequat per al Parc.
- \* Avaluar les possibilitats d'instal·lar lavabos públics a Montjuïc. Revisió dels llocs on caldria posar aquests serveis i establir criteris per a la seva execució.

**24. Nous elements a l'espai públic: zones de pícnic, zones d'activitat física per a gent gran, etc.**

- \* Regular l'activitat de pícnic de la muntanya i millorar la senyalització i el mobiliari urbà de les zones habilitades per aquesta finalitat.

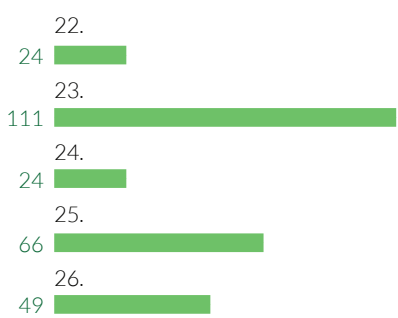
**25. Millora del manteniment de l'espai públic**

- \* Tenir en compte actuacions de millora de la seguretat relacionades amb el manteniment de la via pública, com el desbrossament de les vores dels camins o la comprovació de la seguretat dels arbres.

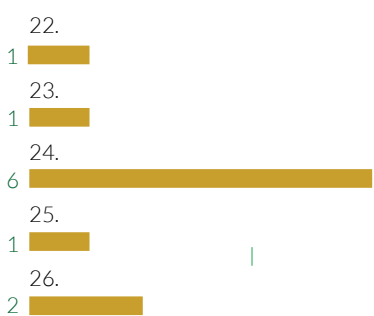
**26. Desmantellar antenes no operatives a la muntanya**

- \* Cal realitzar un estudi de les antenes de telecomunicacions de Montjuïc amb l'objectiu de suprimir les no operatives o poc eficients.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 2.4. Generar una estratègia de sostenibilitat i ús eficient dels recursos

### SÍNTESI

La muntanya de Montjuïc, com a gran espai verd de la ciutat, té la responsabilitat de ser un parc gestionat d'una manera sostenible i racional.

Els criteris de sostenibilitat s'han d'aplicar als diferents àmbits del parc, com per exemple la gestió energètica d'equipaments i mobiliari urbà, l'aprofitament de recursos hídrics per al reg dels nombrosos parcs o la possibilitat d'implementar la recollida selectiva de residus a la muntanya.

També s'ha de trobar l'equilibri entre el parc urbà que és avui dia, amb una gran activitat i l'espai natural de gran riquesa que també és.

Per trobar aquest equilibri han sorgit mesures com l'elaboració d'un mapa del soroll per determinar quines són les zones que requereixen una reducció de l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments.

### MESURES

#### 27. Ús racional de recursos naturals: eficiència energètica, aigua, etc.

- \* Elaboració de propostes d'eficiència energètica a Montjuïc : enllumenat i actuacions en espai públic i edificació complint la Instrucció Tècnica per l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres
- \* Aprofitament de recursos hídrics alternatius.
- \* Tenir en compte l'impacte ambiental en les futures actuacions que es realitzin al parc, seguint criteris que afavoreixin la infiltració de l'aigua de la pluja i la recàrrega dels aqüífers.

#### 28. Ampliació i increment del nombre d'horts urbans a la muntanya

- \* Estudi de la possibilitat de crear nous horts urbans a la muntanya.

#### 29. Foment del reciclatge i de la gestió sostenible dels residus

- \* Desenvolupar una diagnosi de l'oportunitat d'implantar la recollida selectiva a la muntanya de Montjuïc i implementar-la si s'escau.
- \* Realitzar una campanya de sensibilització de la importància dels comportaments cívics a la muntanya.

#### 30. Control de la contaminació acústica: actualitzar el Mapa del so

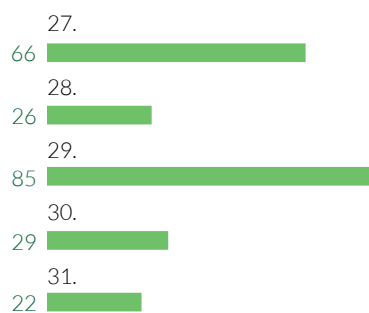
- \* Elaborar un mapa de soroll per a determinar quines són les zones de la muntanya que requereixen una especial protecció i aquelles on cal reduir l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments.



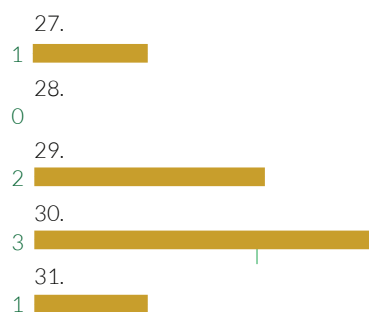
**31. Avaluar la possibilitat d'establir una ZUC (Zona d'Usos Compartits per a gossos) a Montjuïc**

- \* Avaluar les possibilitats d'establir zones per a gossos a Montjuïc. La proposta de possibles espais ha de ser treballada i consensuada per les associacions veïnals, les entitats animalistes, el grup de treball de Convivència amb gossos a l'espai públic i l'Oficina de protecció dels animals de l'Ajuntament de Barcelona. Actualment, les propostes d'espais per a realitzar espais per a gossos són les següents: Satalia-funicular / Polvorí-Segura / Pierre de Coubertin /Antic camp de softbal / Dàlia -Font de la Guatlila.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritizació de la jornada de cloenda



## 3. UN PARC ACCESSIBLE

### Optimitzar la mobilitat

#### 3.1. Definir i regular els espais d'aparcament

##### SÍNTESI

A Montjuïc trobem una gran oferta d'aparcament, que evidencia la gran presència del vehicle a la muntanya. Existeixen superfícies d'aparcament per a cotxes i motocicletes a gairebé tots els equipaments, així com un gran nombre de places al llarg dels diversos carrers que recorren el parc. L'oferta d'aparcament turístic, si bé es concentra en punts determinats, també té certa incidència.

En aquest sentit, l'objectiu de renaturalitzar el parc (ja establert en la MPMG 2014) ens fa repensar l'estructura viària de la muntanya i estudiar la possibilitat de reduir considerablement la capacitat d'aparcament del Parc amb mesures que passen per reforçar l'oferta d'aparcament durant els grans esdeveniments amb aparcaments satèl·lit o la posada en marxa del Hub d'autobusos, entre d'altres.

##### MESURES

#### 32. Estacionament temporal i aparcament busos turístics: valorar el funcionament del Hub d'autobusos, compliment del protocol d'encotxament i desencotxament, etc.

- \* Estudiar els punts negres d'aparcament a la muntanya d'acord a la seva especificitat. Com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar.
- \* Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc. Fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.
- \* Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)

#### 33. Millorar la gestió de l'aparcament de vehicle privat: estudiar-ne la reducció, garantir el compliment dels protocols, revisió del model d'aparcament per grans esdeveniments, etc.

- \* Revisar els recursos existents per a garantir el compliment de la normativa relacionada amb les zones d'aparcament.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 3.2. Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al parc

### SÍNTESI

Tal com ha quedat palès al llarg del procés de redacció del pla, la mobilitat es perfila com un dels grans reptes del parc de Montjuïc que passa per reduir gradualment l'ús del vehicle privat. Aquesta reducció anirà acompanyada d'un augment de l'espai per a vianants i altres mitjans de transport alternatius, guanyant en general espai públic per a altres usos.

Per que aquesta reducció de la presència del vehicle privat funcioni, ha d'anar acompanyada d'una millora considerable del transport públic, solucionant les actuals deficiències pel que fa als traçats i la freqüència de les línies d'autobús i la temporalitat d'altres mitjans de transport com el funicular (transport utilitzat per molts dels usuaris de les escoles de la muntanya que tanca durant el curs escolar i només té una parada a la cota mitja del parc).

També s'ha demostrat, la necessitat de millora de la mobilitat a peu i en bicicleta, incrementant el manteniment dels camins existents i creant-ne de nous.

### MESURES

#### **34. Reducció de la mobilitat amb vehicle privat a la muntanya: limitar accés als vehicles contaminants, restringir les vies on es pugui circular amb vehicle privat, restringir la velocitat de manera efectiva, reduir l'impacte de les pràctiques de cotxe al parc, etc.**

- \* Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limítrofs i estudiar alternatives d'ubicacions.
- \* Establir vies alternatives específiques pel veïnat del Parc durant els tancaments puntuals de l'Avinguda Maria Cristina.
- \* Promoure reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: 1) Redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius. 2) Treballar per l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.

- \* Estudiar mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles dins la muntanya. Es contempen diverses línies d'actuació (instal·lació de coixins berlinesos, reducció de l'amplada dels carrils, control de velocitat amb radars pedagògics, etc.).

- \* Millora de la senyalització exterior del Parc, informant sobre les incidències al parc (vies tallades, canvi de parades de bus, etc.), per evitar que es generin situacions de col·lapse al Parc.

#### **35. Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral: evitar que el parc esdevingui una via per a interconnectar barris.**

- \* Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda, les connexions per a vianants entre barris i en el punt de vista de la conservació del patrimoni existent en aquesta zona.

### **36. Adequació del funicular: estacions a la part alta del Poble-sec i al Castell. Realització del manteniment fora del calendari escolar.**

- \* Estudiar la possibilitat de realitzar una parada intermitja del funicular a la cota alta del Poble sec i la possibilitat d'ampliar el seu recorregut fins al castell de Montjuïc i la seva freqüència.
- \* Estudiar la viabilitat de fer les tasques de manteniment del funicular (que impliquen el seu tancament) fora del període escolar, reduint així les afectacions dels usuaris del Pobl-sec i la Satalia que utilitzen el funicular com a transport per arribar als centres educatius.

### **37. Potenciar la connexió entre els barris limítrofs amb transport públic.**

- \* Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limítrofs de la muntanya. De manera concreta, es destaca la necessitat de facilitar la connexió amb bus del Poble Sec amb la Marina.
- \* Desenvolupar i facilitar el transport escolar ocasional (excursions) per als centres educatius que tenen les seves instal·lacions al parc.

### **38. Adequació de les línies de bus: recorregut i freqüència.**

- \* Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya, ampliant la freqüència de pas i estudiar propostes de noves línies i la possibilitat del bus a la demanda.
- \* Adoptar mesures de coordinació entre TMB i el Districte per tal de millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus que a vegades es produeix quan hi ha grans actes a la muntanya. Es parla concretament de la falta d'informació dels canvis de parada de la línia 13 i 150 quan es talla l'Avinguda Maria Cristina.

### **39. Revisió del preu del telefèric: estudiar la integració de la tarifa.**

- \* Estudiar la integració el preu del telefèric a alguns dels abonaments del transport públic actuals, per facilitar l'arribada a les cotes altes de la muntanya als habitants de Barcelona. I amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.

### **40. Agenda prioritzada dels projectes de mobilitat**

- \* Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.
- \* Especificar i prioritzar els vials que han de ser eliminats. Obrir processos d'anàlisi, informació i debat amb el veïnat.
- \* Establir una agenda prioritzada dels projectes proposats a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità) que afecten la mobilitat de la muntanya: naturalització parcial d'aparcaments, restricció del transit rodat, deconstrucció i naturalització de vials infrautilitzats.

### **41. Transport públic sostenible: vehicles elèctrics o híbrids.**

- \* Adoptar mesures amb TMB per tal de potenciar l'ús d'autobusos elèctrics al parc.

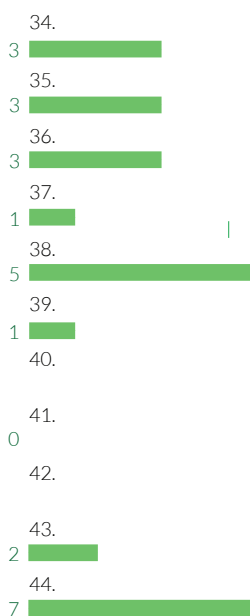
### **42. Millorar la mobilitat durant els grans esdeveniments**

- \* Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a la muntanya, així com el desenvolupament d'aparcaments satèl·lit (P. Ex.: zona de la Fira Gran Via). Aquesta oferta de busos llançadora ha d'estar vinculada a la llicència d'activitat del promotor de l'esdeveniment i al seu finançament.

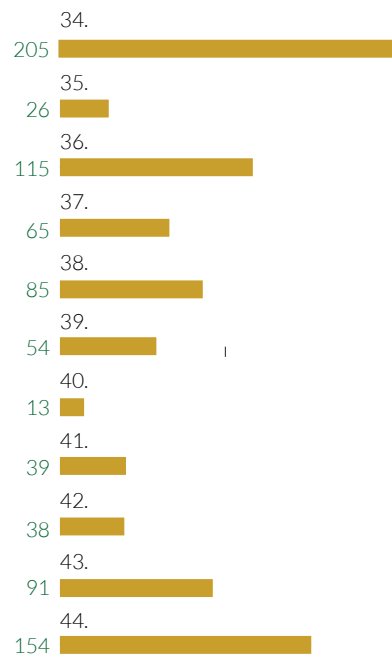
**43. Facilitar la mobilitat en bicicleta: desenvolupar la xarxa de carril bici, estacions de bicicletes integrades als equipaments, regular l'ús de la bici i el VMP al parc, etc.**

- \* Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.
- \* Desenvolupar un estudi previ que defineixi l'adequació de les diferents tipologies de carril bici a la muntanya i desenvolupi, si cal, una de nova. Cal tenir en compte qüestions de seguretat, amplitud del carril, increment de l'ús turístic dels carrils bici, etc.
- \* Estudiar la possibilitat d'instal·lar estacions de bicicletes integrades als equipaments de la muntanya.
- \* Revisar i millorar els punts conflictius de l'actual traçat de la Ronda Verda, mentre no s'implementi la nova xarxa de carril bici.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



**44. Foment de la mobilitat a peu: manteniment i millora dels camins escolars, millorar la continuïtat dels itineraris a peu, habilitar camins per a corredors, etc.**

- \* Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escales mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin.
- \* Millora del manteniment d'escales i camins que millorin la mobilitat al parc, especialment camins escolars.
- \* Millora de la continuïtat de l'espai públic (permeabilitat entre espais tancats).

## 4. UN PARC PROTEGIT

### Vetllar per la seguretat de les persones

#### 4.1. Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat

##### SÍNTESI

Montjuïc és un espai on els fets delictius tenen un impacte més gran que a la resta de la ciutat. Principalment, parlem de robatoris i furtos en equipaments i espais de gran afluència com la Font màgica.

La sensació d'inseguretat és més acusada que en altres punts de la ciutat i cal prendre mesures en aquest sentit, com per exemple l'increment de la presència policial o la creació de camins segurs mitjançant una il·luminació més intensa en alguns recorreguts del parc.

##### MESURES

#### 45. Control específic de determinades vies durant la nit, establint camins segurs, amb especial atenció als camins escolars i en horaris amb manca de llum diürna

- \* Increment de la presència policial, d'agents cívics i restauració de la figura del vigilant del parc: cos de vigilància específica del parc amb capacitat sancionadora.

#### 46. Millorar la informació als operadors turístics en relació amb la gestió dels Hub i els criteris sancionadors

- \* Millorar la informació als operadors turístics en relació amb la gestió dels Hub i els criteris sancionadors

#### 47. Desenvolupar mesures i protocols preventius davant diverses incidències: robatoris, actes vandàlics, situacions d'emergència, etc.

- \* Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a la muntanya.
- \* Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a determinats equipaments i posada en marxa de proves pilot (enllumenat dissuasiu, disseny de tancaments, etc.). Aquest document ha de recollir diverses vies d'intervenció i diferents agents (educadors de carrer / grups de gestió de conflictes / Guàrdia Urbana, etc.).

#### 48. Millorar el protocol d'actuació envers els assentaments i l'assistència a persones sense sostre.

- \* Elaborar un cens periòdic per a identificar els assentaments de persones sense sostre a la muntanya. Actuar i evitar zones de concentració i assentament que puguin generar riscos a la muntanya (per ex. Incendis), i oferir atenció social a les persones vulnerables en situació de risc.

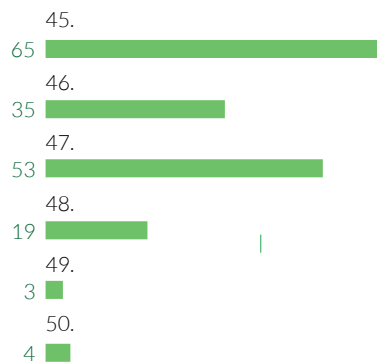
**49. Desenvolupar un pla d'emergències integral del parc que permeti evacuar tots els equipaments en cas d'emergència**

- \* Desenvolupar un Pla d'Emergències integral del Parc que permeti evacuar de manera coordinada tots els equipaments en cas d'emergència.

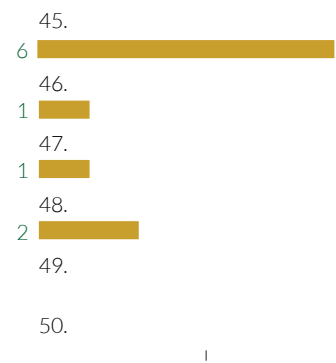
**50. Especial vigilància i control dels Espais de Gran Afluència**

- \* Desenvolupar mesures preventives entorn de la Font Màgica-Eix monumental, Mirador de l'Alcalde-Castell i Anella Olímpica (caràcter permanent o eventual) en relació amb les conclusions dels grups de treball d'Espais de Gran Afluència turística (EGA).

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 5. UN PARC PER A TOTHOM

### Montjuïc inclusiu

#### 5.1. Garantir l'accessibilitat al Parc de les persones amb mobilitat reduïda

##### SÍNTESI

Un dels reptes que es proposa el Pla d'Actuació del parc de Montjuïc és aconseguir un parc accessible a persones amb mobilitat reduïda. Malgrat que l'orografia de la muntanya és una dificultat evident, cal identificar les deficiències de la via pública i proposar estratègies de millora per aconseguir recorreguts accessibles.

D'altra banda, l'accessibilitat s'ha de reforçar mitjançant el transport públic, adaptant totes les parades i revisant la tarifació d'aquells mitjans de transport, com el telefèric, que poden millorar radicalment l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

##### MESURES

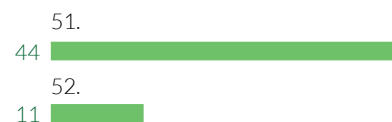
#### 51. Adequar la via pública per a facilitar la mobilitat de qualsevol vianant.

- \* Fer una auditoria dels recorreguts accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional, de cara a identificar deficiències i estratègies de millora.

#### 52. Garantir l'accessibilitat (física i econòmica) de les persones amb mobilitat reduïda al transport públic: revisió de la tarifació del telefèric, adaptació de les parades de bus, etc.

- \* Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els museus adaptats de la muntanya.
- \* Realitzar un projecte global d'adaptació de les parades d'autobús per a persones amb mobilitat reduïda i revisar la longitud de les parades existents possibilitant una parada d'autobusos de 18 i 24 metres davant l'estadi per a grans esdeveniments.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda





## 5.2. Impulsar una oferta d'activitats al Parc que tingui en compte la diversitat funcional

### SÍNTESI

L'accessibilitat del parc no es redueix a l'espai públic, els equipaments també han de ser accessibles, eliminant les barreres per a persones amb diversitat funcional i creant contingut i activitats adequades per aquest col·lectiu.

Cal seguir el camí que van engegar alguns equipaments com la Fundació Miró i afegir continguts culturals adequats a persones amb diversitat funcional.

### MESURES

#### 53. Generar una programació d'activitats atractiva i adequada a les persones amb diversitat funcional.

- \* Impulsar programes culturals accessibles per a persones amb diversitat funcional als equipaments de la muntanya.

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de prioritització de la jornada de cloenda



## 6. LA GOVERNANÇA DEL PARC

### 6.1. Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc

#### SÍNTESI

El conjunt del Parc de Montjuïc, amb tota la seva riquesa i complexitat d'usos, constitueix una peça urbana singular i amb funcions i projecció d'abast ciutadà. Per aquests motius no ha estat incorporada a cap barri, ni tampoc pot ser conceptualitzada ella sola com a barri, per les esmentades característiques i perquè no té població. Es defineix doncs com "zona especial" amb la denominació de parc de Montjuïc.

Totes aquestes condicions fan de la governança un gran repte i a la vegada un element clau pel bon funcionament del parc. Ja anys enrere havia existint la figura del comissionat/ada de Montjuïc i més recentment, els darrers anys, BSM ha desenvolupat algunes tasques de gestió de la muntanya.

La MPGM 2014 va crear el **Consell de Parc** com a òrgan estable i permanent de participació pels operadors i veïnat de la muntanya de Montjuïc amb vocació de canalitzar i coordinar tant les actuacions com el funcionament del Parc. Malgrat la seva importància, aquesta taula només es va reunir una vegada abans de la seva reconstitució al gener de 2018 i que va servir per donar el tret de sortida al Pla d'Actuació del parc de Montjuïc.

A més del Consell del Parc, de manera operativa, es va comptar amb un **responsable tècnic** dins el districte Sants-Montjuïc que ha exercit la coordinació integral de totes les àrees municipals implicades a través d'una taula tècnica, i també la comunicació amb la resta d'entitats i institucions que operen a la muntanya.

També és important l'acció de Barcelona de Serveis Municipals (BSM) que, juntament amb el districte, coordina les escales mecàniques del parc,

l'agenda dels actes que es realitzen a la muntanya i la informació de les tasques de manteniment, incidències de civisme i seguretat que reporten els agents cívics.

El Pla d'Actuació és una gran oportunitat per a replantejar la gestió actual de la muntanya. Cal una concreció d'un programa de gestió, desenvolupament i control del Parc, reactivant el Consell del Parc de Montjuïc i mantenint com a mínim les dues reunions l'any establertes al seu reglament.

Imatge del Consell del parc de Montjuïc durant la sessió inicial del Pla d'Actuació.



Per altra banda, cal relançar la **Taula Tècnica**, que amb una periodicitat alta (per exemple, mensual), reuneixi els responsables de les diverses àrees municipals de l'Ajuntament. Aquesta taula hauria d'actuar així com a punt de trobada i coordinació interna de totes les qüestions que afecten el Parc de Montjuïc.

També cal establir un òrgan permanent per agilitzar el funcionament i tenir un punt permanent de consulta del parc. Una **oficina Parc** dependent del districte de Sants-Montjuïc que compti amb un pressupost específic per a la muntanya.

Durant el procés de redacció del pla d'actuació ha sorgit en nombroses converses la necessitat de consensuar un model de gestió pel Parc més eficient que l'actual. S'ha reivindicat la necessitat d'una figura consultiva així com la necessitat d'una millor comunicació entre agents implicats en el Parc, tant departaments municipals com operadors.

## MESURES

### 54. Establir un model de gestió del parc consensuat entre els diversos agents, potenciant els òrgans ja existents (Consell del Parc, Responsable del Parc, etc.) i generant-ne de nous si es considera oportú.

- \* Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc com a òrgan de participació dels veïns i veïnes i operadors de la muntanya.
- \* Crear una unitat / oficina administrativa liderada pel Dte. que permeti unificar la recollida d'informació i la gestió de serveis i incidències a la muntanya.

### 55. Establir una agenda prioritzada dels projectes previstos a la MPGM

- \* Establir una agenda prioritzada dels projectes d'Ecologia Urbana previstos a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità).
- \* Establir una agenda prioritzada dels projectes de les àrees de Cultura, Esports i Turisme a Montjuïc. Seguir treballant per a consolidar la coordinació entre les diverses àrees municipals que intervenen a la muntanya.

### 56. Millorar la coordinació entre tots els agents municipals que tenen incidència al parc.

- \* Millorar la coordinació dels diferents departaments municipals

Suports a la plataforma decidim.barcelona



Suports de priorització de la jornada de cloenda

Falta priorització

the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased from 10.5 million to 12.5 million, and the number of people in the public sector who are employed in health care has increased from 2.5 million to 3.5 million (Department of Health 2000).

There are a number of reasons for the increase in the number of people employed in the public sector. One reason is that the public sector has become a more important part of the economy. Another reason is that the public sector has become a more attractive place to work. A third reason is that the public sector has become a more important part of the welfare state.

The increase in the number of people employed in the public sector has led to a number of changes in the way that the public sector is organized. One change is that the public sector has become more decentralized. Another change is that the public sector has become more market-oriented. A third change is that the public sector has become more customer-oriented.

The changes in the way that the public sector is organized have led to a number of challenges for the public sector. One challenge is that the public sector has become more complex. Another challenge is that the public sector has become more competitive. A third challenge is that the public sector has become more demanding.

The challenges that the public sector faces are a result of the changes in the way that the public sector is organized. The public sector must find ways to meet these challenges in order to continue to provide the services that it is responsible for providing.

One way that the public sector can meet these challenges is by increasing the number of people employed in the public sector. This can be done by recruiting more people to the public sector and by training more people for the public sector.

Another way that the public sector can meet these challenges is by increasing the efficiency of the public sector. This can be done by reducing the number of people employed in the public sector and by increasing the productivity of the people who are employed in the public sector.

The public sector must find ways to meet these challenges in order to continue to provide the services that it is responsible for providing. The public sector must be able to meet the needs of the people who are served by the public sector.

## 6. ANNEXOS

## 6.1. PRIORITZACIÓ DE LES PROPOSTES

La taula que es presenta a continuació mostra l'impacte, la visibilitat i la previsió temporal de les diferents propostes resultants.

Taula 1.1 Un parc pel veïnat i amb projecció de ciutat

|  |   | Factibilitat |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents pressupost                    |
|--|---|--------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|--------------------------------------|
| <b>1. UN PARC PEL VEÏNAT I AMB PROJECCIÓ DE CIUTAT</b> |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |                                      |
| <b>1.1.</b>  | <b>Generar i enfortir els vincles entre muntanya i ciutat</b>   |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      |                                      |
| 3D   | Impulsar el nou Pla Estratègic de l'Anella per obrir les instal·lacions esportives a la ciutadania.   |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | BSM                                  |
| 1  | Reforçar la programació d'activitats compartides entre els diversos equipaments culturals en la línia de reforçar continguts que puguin atreure la ciutadania de Barcelona i el seu territori.  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | ICUB                                 |
| 3C   | Impulsar un sistema de descomptes i visites gratuïtes per als residents a Barcelona, integrat amb la targeta Gaudir Més. Cal desenvolupar aquesta tasca de manera dinàmica, amb una oferta variada i fàcilment consultable de les activitats subjectes als descomptes de la targeta. Les activitats que s'ofereixen han de ser sobretot atractives pel veïnat dels barris de la muntanya i del conjunt de Barcelona.  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | ICUB                                 |
| 5B   | Dissenyar programes educatius per a donar a conèixer Montjuïc a les escoles a través dels CRP (Centre de recursos pedagògics) i PAE (Programa activitats escolars del Consorci).  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Consorci Educació                    |
| 2  | Estudiar la possibilitat d'obrir els centres escolars del parc als barris limítrofs per a la realització d'activitats diverses. Patis Oberts.   |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | IMEB                                 |
| 3A   | Desenvolupar iniciatives diverses per a incentivar la pràctica esportiva de la ciutadania de Barcelona a Montjuïc (esport sa, creació d'un 'segell verd', etc.). Promoure estratègies conjuntes entre els operadors esportius (espais de coordinació) per tal de facilitar l'accés a les activitats esportives del Parc als veïns i veïnes dels barris limítrofs així com per millorar les condicions dels espais existents. Remodelació i definició usos CF Julià de Campmany. |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - IBE                            |
| 3B   | Impulsar mesures coordinades amb els veïns i comerciants per a fer ús tant dels equipaments esportius com culturals de la muntanya de Montjuïc.   |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost                     |
| 4  | Estudiar la possibilitat de realització d'una ludoteca ambiental adreçada a gent gran i famílies amb infants.   |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Ecologia Urbana (Medi Ambient)  |
| 5A   | Promoure els criteris de ciutat jugable als nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents, tenint en compte la condició de muntanya del parc.  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - Ecologia Urbana (Espais Verds) |
| 6  | Impulsar mesures per a millorar la convivència entre l'activitat turística i veïnal.  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost                     |
| 7  | Promoure la visió de gènere en nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.  |              |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost                     |

| 1.2. Millorar la comunicació interna i externa | Factibilitat  |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost                         |
|--|---|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|---|
|  | Actual.   | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |   |
| 8A   | Agenda de difusió oberta a la ciutadania on es recullin tots els actes organitzats a la muntanya de manera centralitzada i coordinada amb l'Agenda de ciutat. Potenciar els canals de comunicació existents, com la premsa dels barris.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - IMI<br>Valorar despesa web Montjuïc |
| 9A   | Sistema d'alertes / newsletter que informi els veïns dels barris propers dels actes i les seves afectacions. Cal preveure l'ús de diversos canals de comunicació per arribar a tots els públics (pàgina web, premsa del barri, fulls informatius, etc.).  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte -<br>Sense cost                       |
| 9A   | Consolidar una agenda compartida d'ús intern per als programadors i operadors de la muntanya que faciliti l'organització dels actes de manera coordinada i eviti els solapaments entre entitats definint criteris sobre l'operador que preval. Integrar-la amb l'Agenda de ciutat i agregar dades de totes les agendes particulars dels diversos departaments municipals. |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- BSM<br>Sense cost                    |
| 8B   | Crear una xarxa d'informadors culturals i turístics destinada a donar a conèixer l'oferta existent i atendre als visitants.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte -Direcció Turisme                     |
| 9B   | Integrar la informació recollida a través dels diversos canals de participació habilitats (IRIS -Incidències, reclamacions i suggeriments-, agents cívics, comissions de seguiment dels barris, consells de barri i de districte, audiències públiques i Consell del Parc).   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Drets Ciutadania (Atenció Ciutadà)        |

| 1.3. Ordenar i racionalitzar l'oferta de la muntanya | Factibilitat   |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost    |
|--|--|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|----------------------|
|  | Actual.  | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |                      |
| 11C  | El Brunch es mantindrà a Montjuïc però amb una reducció progressiva de nombre de concerts en la línia de limitar el nombre d'actes a la muntanya que generen més afectacions   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte -ICUB sense cost |
| 11A  | Pacte per a la reducció del nombre d'actes a la muntanya, amb un nombre màxim d'actes anuals pel conjunt de la muntanya i per zones específiques.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost     |
| 11B  | Fixar un nombre màxim d'actes anuals que impliquin el tall total de l'Avinguda Maria Cristina.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost     |
| 12   | Elaborar un document de bones pràctiques per als operadors dels actes que proposi una sèrie de mesures a seguir per a reduir els impactes que aquests tenen en els barris propers (Revisió horaris dels actes, semaforització, afectacions del transport públic, etc.). Aquest document es redactarà en col·laboració amb les entitats veïnals i les entitats coordinadores. |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - sense cost     |

Taula 1.2 Un parc d'espais diversos

|   |  | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost |                            |
|---|--|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|-------------------|----------------------------|
| <b>2. UN PARC D'ESPAYS DIVERSOS</b>                               |  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |                            |
| <b>2.1. Planificar la gestió i usos dels equipaments del Parc</b> |  | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |                            |
| 14  | Transformació del Camp de Julià de Capmany,  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte-IBE                    |
| 15A   | Transformació del Far de Montjuïc  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte- Port- Ecologia Urbana |
| 15B   | Transformació del Jardí Botànic Històric, el Palau d'Alfons XIII i el palau de Victòria Eugènia.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | ICUB - Ecologia Urbana     |
| 13  | Establir, de manera participada, una agenda prioritzada per la reconversió d'equipaments existents i el trasllat a fora de la muntanya d'aquells afectats urbanísticament. En aquest sentit, cal tenir en compte les línies d'actuació següents:<br><br>Equipaments afectats urbanísticament:<br>Pavelló d'Itàlia, Escola Municipal d'Hípica La Foixarda, camp de rugbi La Foixarda, camp del Club Tir amb Arc Montjuïc i el camp del Tir Esportiu de Barcelona. |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | IBE-Ecologia Urbana        |

|   |   | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost |   |
|---|---|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|-------------------|---|
| <b>2.2. Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni</b> |   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |   |
|   |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |   |
| 17  | Crear una reserva local de natura que inclogui els penya-segats de Montjuïc, definits a la MPMG 2014 com a LN (espais lliures d'interès natural protegit). Aquesta reserva formaria part de la futura Xarxa de reserves locals de natura de Barcelona definida en el Pla Clima 2018-2030.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Ecologia Urbana (Espais Verds)                          |
| 19E   | Desenvolupar un estudi i pla de manteniment i millora de fonts ornamentals, especialment en els àmbits de Maria Cristina i la Font Màgica.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Ecologia Urbana (Cicle de l'Aigua)                      |
| 18  | Promoure mesures de protecció de la geologia de la muntanya i control del risc d'esllavissades i inundacions. Estudiar els punts febles i preveure actuacions en zones de risc per mitigar els efectes del canvi climàtic.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Ecologia Urbana (Estructures Vials)                     |
| 19A   | Desenvolupar un estudi històric per la definició dels traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, prioritzant aquells que connectin els barris de limitrofs.<br><br>Promoure nous itineraris turístics lligats a la recuperació d'antics camins històrics de la muntanya. Vincular al projecte amb el guiatge de natura, la millora de l'ocupabilitat de col·lectius en risc i la implicació d'entitats amb arrelament territorial. La recuperació d'aquests camins històrics també ha d'esdevenir una manera de millorar la conservació de determinades zones de la muntanya i de facilitar la connexió a peu entre els barris limitrofs de Montjuïc. |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte- Direcció Turisme                                   |
| 19D   | Definir projectes pilot i línies d'actuació per a la urbanització (pavimentació, mobiliari, senyalització, etc.) de camins històrics. Realitzar un estudi previ per uniformar la manera d'actuar en l'execució d'aquests recorreguts.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte- Ecologia Urbana (Paisatge Urbà i Projectes Urbans) |
| 16B   | Estudi de projectes per revertir la taxa Turística i altres ingressos del Parc en recursos per a la millor gestió del Parc  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte- Direcció Turisme                                   |
| 16A   | Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya com a eina per a donar a conèixer el patrimoni natural i potenciar la seva conservació.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | ICUB (Institut Botànic) Ecologia Urbana (Espais Verds)  |
| 16C   | Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | ICUB (Institut Botànic) Ecologia Urbana (Espais Verds)  |



|       |  | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost  |
|-------|--|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|--|
|       |  | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig |  |
| 19B   | Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardins a la muntanya que revisi i detalli les fitxes del Catàleg de patrimoni arquitectònic, inclogui noves propostes de catalogació i unifiqui altres fonts de dades municipals (catàleg d'art al carrer i escultures). |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Ecologia Urbana - ICUB (Patrimoni)   |
| 19C   | Desenvolupar un estudi del fons geològic i arqueològic de Montjuïc. Aprofitar els recursos i dades generades per aquest estudi per a fer programes educatius.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Ecologia Urbana (Estructures Vials, Patrimoni) - ICUB (Arqueologia)- Consorci Educació |
| 20-21 | Crear un centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc. Potenciar i donar a conèixer el patrimoni històric, cultural i natural i el paper històric de la muntanya a la ciutat a través d'un òrgan específic per a aquesta tasca (possibles ubicacions al Far o al Castell)     |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte-ICUB- Ecologia Urbana  |

| 2.3. Endreçar i millorar els elements de la via pública |   | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost   |
|---|---|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|---|
|   |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig |   |
| 22  | Realitzar una auditoria de l'estat i la tipologia de la senyalització existent i desenvolupar propostes d'unificació de la senyalització de la muntanya.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte-BSM   |
| 23A   | Fer una auditoria dels elements d'urbanització existents (tanques, baranes, paviments, enllumenat, etc.) i definir criteris comuns en els projectes d'urbanització futurs i actuacions de renaturalització i deconstrucció (Pavelló d'Itàlia, Pèrgola, Far de Montjuïc, etc.).  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte- Ecologia Urbana (Espais Verds, Enllumenat, Projectes Urbans) |
| 23B   | Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Definir camins segurs. Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants. |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Ecologia Urbana (Enllumenat)                                      |
| 23C   | Estudiar la ubicació de fonts de beure d'acord amb els recorreguts més transitats i les àrees més utilitzades, en relació amb els projectes de naturalització i deconstrucció previstos i estudi del model més adequat per al Parc.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Ecologia Urbana (Cicle de l'Aigua, Model Urbà)                    |
| 23D   | Avaluar les possibilitats d'instal·lar lavabos públics a Montjuïc. Revisió dels llocs on caldria posar aquests serveis i establir criteris per a la seva execució.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte-BSM- Ecologia Urbana (Paisatge Urbà)                          |
| 25B   | Tenir en compte actuacions de millora de la seguretat relacionades amb el manteniment de la via pública, com el desbrossament de les vores dels camins o la comprovació de la seguretat dels arbres.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte- Ecologia Urbana (Espais Verds, Estructures Vials)            |
| 24  | Regular l'activitat de pícnic de la muntanya i millorar la senyalització i el mobiliari urbà de les zones habilitades per aquesta finalitat.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | Dte- Ecologia Urbana (Paisatge Urbà, Espais Verds)                |
| 26  | Cal realitzar un estudi de les antenes de telecomunicacions de Montjuïc amb l'objectiu de suprimir les no operatives o poc eficients.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     | BSM   |

| 2.4. Generar una estratègia de sostenibilitat i ús eficient dels recursos | Factibilitat   |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost                                   |
|---|--|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|---|
|   | Actual.  | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |   |
| 30  | Elaborar un mapa de soroll per a determinar quines són les zones de la muntanya que requereixen una especial protecció i aquelles on cal reduir l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Medi Ambient)                      |
| 28  | Estudi de la possibilitat de crear nous horts urbans a la muntanya.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Ecologia Urbana (Espais Verds)                 |
| 29B   | Realitzar una campanya de sensibilització de la importància dels comportaments cívics a la muntanya.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- BSM  |
| 31  | Avaluar les possibilitats d'establir una àrea per a gossos a Montjuïc. La proposta de possibles espais ha de ser treballada i consensuada per les associacions veïnals, les entitats animalistes, el grup de treball de Convivència amb gossos a l'espai públic i l'Oficina de protecció dels animals de l'Ajuntament de Barcelona. Actualment, les propostes d'espais són les següents: Satalia-funicular / Polvorí-Segura / Pierre de Coubertin /Antic camp de softbal / Dàlia -Font de la Guatlla |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte - Ecologia Urbana (Drets Animals)               |
| 27A   | Elaboració de propostes d'eficiència energètica a Montjuïc : enllumenat i actuacions en espai públic i edificació complint la Instrucció Tècnica per l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Enllumenat i Agència de L'Energia) |
| 27B   | Aprofitament de recursos hídrics alternatius.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Cicle de l'Aigua)                  |
| 29A   | Desenvolupar una diagnosi de l'oportunitat d'implantar la recollida selectiva a la muntanya de Montjuïc i implementar-la si s'escau.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Neteja)                            |
| 27C   | Tenir en compte l'impacte ambiental en les futures actuacions que es realitzin al parc, seguint criteris que afavoreixin la infiltració de l'aigua de la pluja i la recàrrega dels aqüífers.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Cicle de l'Aigua)                  |

Taula 1.3 Un parc accessible

| 3. UN PARC ACCESSIBLE                          | Factibilitat   |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost   |
|--|--|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|---|
|  | Actual.  | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |   |
| 3.1. Definir i regular els espais d'aparcament |  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      |   |
| 32B  | Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc. Fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-BSM- Ecologia Urbana (Mobilitat, Model Urbà) sense cost |
| 32A  | Estudiar els punts negres d'aparcament a la muntanya d'acord a la seva especificitat. Com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar. |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-BSM- Ecologia Urbana (Mobilitat)- Direcció Turisme      |
| 32C  | Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-BSM- Ecologia Urbana (Mobilitat)                        |
| 33   | Revisar els recursos existents per a garantir el compliment de la normativa relacionada amb les zones d'aparcament.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-BSM- Ecologia Urbana (Mobilitat)                        |

| 3.2. Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al parc | Factibilitat   |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost  |
|--|--|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|--|
|  | Actual.  | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |  |
| 34B  | Establir vies alternatives específiques pel veïnat del Parc durant els tancaments puntuals de l'Avinguda Maria Cristina.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-GUB  |
| 34D  | Estudiar mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles dins la muntanya. Es contemplen diverses línies d'actuació (instal·lació de coixins berlinesos, reducció de l'amplada dels carrils, control de velocitat amb radars pedagògics, etc.).  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Ecologia Urbana (Mobilitat)   |
| 38B  | Adoptar mesures de coordinació entre TMB i el Districte per tal de millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus que a vegades es produeix quan hi ha grans actes a la muntanya. Es parla concretament de la falta d'informació dels canvis de parada de la línia 13 quan es talla l'Avinguda Maria Cristina. |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-TMB  |
| 37B  | Desenvolupar i facilitar el transport escolar ocasional (excursions) per als centres educatius que tenen les seves instal·lacions al parc amb parades per encotxament i desencotxament 10 min.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Ecologia Urbana (Mobilitat)- BSM                                    |
| 39B  | Especificar i prioritzar els vials que han de ser eliminats. Obrir processos d'anàlisi, informació i debat amb el veïnat.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat, Espais Verds, Model Urbà)                    |
| 39C  | Establir una agenda prioritzada dels projectes proposats a la MPMG (Modificació del Pla General Metropolità) que afecten la mobilitat de la muntanya: naturalització parcial d'aparcaments, restricció del transit rodad, deconstrucció i naturalització de vials infrautilitzats.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat, Espais Verds, Estructures Vials, Model Urbà) |
| 40   | Estudiar la integració el preu del telefèric a alguns dels abonaments del transport públic actuals, per facilitar l'arribada a les cotes altes de la muntanya als habitants de Barcelona. I amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat)- TMB - ATM                                   |
| 42   | Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a la muntanya, així com el desenvolupament d'aparcaments satèl·lit (P. Ex.: zona de la Fira Gran Via). Aquesta oferta de busos llançadora ha d'estar vinculada a la llicència d'activitat del promotor de l'esdeveniment i al seu finançament.                  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | BSM-operadors - Direcció central de llicències                           |
| 43B  | Desenvolupar un estudi previ que defineixi l'adequació de les diferents tipologies de carril bici a la muntanya i desenvolupi, si cal, una de nova. Cal tenir en compte qüestions de seguretat, amplitud del carril, increment de l'ús turístic dels carrils bici, etc.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat i Model Urbà)                                 |
| 43D  | Revisar i millorar els punts conflictius de l'actual traçat de la Ronda Verda, mentre no s'implementi la nova xarxa de carril bici.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat) - AMB  |
| 44B  | Millora del manteniment d'escalas i camins que millorin la mobilitat al parc, especialment camins escolars.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte  |
| 36B  | Estudiar la viabilitat de fer les tasques de manteniment del funicular (que impliquen el seu tancament) fora del període escolar, reduint així les afectacions dels usuaris del Poble-sec i la Satalia que utilitzen el funicular com a transport per arribar als centres educatius.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte-TMB  |
| 37A  | Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limitrofs de la muntanya. De manera concreta, es destaca la necessitat de facilitar la connexió amb bus del Poble-sec amb la Marina.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat)- TMB   |
| 38A  | Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya, ampliant la freqüència de pas i estudiar propostes de noves línies i la possibilitat del bus a la demanda.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat, Model Urbà)- TMB                             |
| 39A  | Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat)- TMB - ATM                                   |
| 41   | Adoptar mesures amb TMB per tal de potenciar l'ús d'autobusos elèctrics al parc.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat)- TMB   |

|     | Factibilitat  |             |           |           |          | Visibilitat |         |       | Impacte |     |      | Agents Pressupost  |
|-----|---|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|---------|-----|------|--|
|     | Actual.   | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029 | Alta        | Mitjana | Baixa | Alt     | Mig | Baix |  |
| 43A | Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat) - Dte                          |
| 43C | Estudiar la possibilitat d'instal·lar estacions de bicicletes integrades als equipaments de la muntanya.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat) - Dte                          |
| 44A | Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escales mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Estructures Vials, Mobilitat, Model Urbà) |
| 34A | Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limítrofs i estudiar alternatives d'ubicacions.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Ecologia Urbana (Mobilitat) -DGT                      |
| 34C | Promoure reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: 1) Redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius. 2) Treballar per l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat, Model Urbà)                    |
| 36A | Estudiar la possibilitat de realitzar una parada intermitja del funicular a la cota alta del Poble sec i la possibilitat d'ampliar el seu recorregut fins al castell de Montjuïc i la seva freqüència.  |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat)- TMB                           |
| 44C | Millora de la continuïtat de l'espai públic (permeabilitat entre espais tancats).   |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Ecologia Urbana (Mobilitat, Espais Verds, Model Urbà)      |
| 35  | Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda, les connexions per a vianants entre barris i en el punt de vista de la conservació del patrimoni existent en aquesta zona. Recuperació del vial del Morrot i connexió amb el far de Montjuïc |             |           |           |          |             |         |       |         |     |      | Dte- Pla Litoral- Model Urbà                               |

Taula 1.4. Un parc protegit

|  |   | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost |  |
|--|---|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|-------------------|--|
| <b>4. UN PARC PROTEGIT</b>   |   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |  |
| <b>4.1. Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat</b> |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |  |
| 48   | Elaborar un cens periòdic per a identificar els assentaments de persones sense sostre a la muntanya. Actuar i evitar zones de concentració i assentament que puguin generar riscos a la muntanya (per ex. Incendis), i oferir atenció social a les persones vulnerables en situació de risc.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte - Drets Socials (Direccio SIS)             |
| 50   | Desenvolupar mesures preventives entorn de la Font Màgica-Eix monumental, Mirador de l'Alcalde-Castell i Anella Olímpica (caràcter permanent o eventual) en relació amb les conclusions dels grups de treball d'Espais de Gran Afluència turística (EGA).   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte.- GUB-Mossos-BSM- DireccióTurisme          |
| 46   | Millorar la informació als operadors turístics en relació amb la gestió dels Hub i els criteris sancionadors  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | BSM-Direcció Turisme                           |
| 47A  | Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a la muntanya.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte.- GUB-Mossos                               |
| 45   | Increment de la presència policial, d'agents cívics i restauració de la figura del vigilant del parc: cos de vigilància específica del parc amb capacitat sancionadora.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte.- GUB-Mossos-BSM                           |
| 47B  | Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a determinats equipaments i posada en marxa de proves pilot (enllumenat dissuasiu, disseny de tancaments, etc.). Aquest document ha de recollir diverses vies d'intervenció i diferents agents (educadors de carrer / grups de gestió de conflictes / Guàrdia Urbana, etc.). |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte.- GUB-Mossos- Ecologia Urbana (Enllumenat) |
| 49   | Desenvolupar un Pla d'Emergències del Parc que permeti evacuar de manera coordinada tots els equipaments en cas d'emergència.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte-SPEIS- Guàrdia Urbana                      |

Taula 1.5. Un parc per a tothom

|   |   | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost |                                 |
|---|---|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|-------------------|---------------------------------|
| <b>5. UN PARC PER A TOTHOM</b>  |   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |                                 |
| <b>5.1. Garantir l'accessibilitat al Parc de les persones amb mobilitat reduïda</b>               |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |                                 |
| 52A   | Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els museus adaptats de la muntanya.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | IMD                             |
| 51  | Fer una auditoria dels recorreguts accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional, de cara a identificar deficiències i estratègies de millora.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | IMD - Dte                       |
| 52B   | Realitzar un projecte global d'adaptació de les parades d'autobús per a persones amb mobilitat reduïda i revisar la longitud de les parades existents possibilitant una parada d'autobusos de 18 i 24 metres davant l'estadi per a grans esdeveniments. |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Ecologia Urbana (Mobilitat)-TMB |
| <b>5.3. Impulsar una oferta d'activitats al Parc que tingui en compte la diversitat funcional</b> |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |                                 |
| 53  | Impulsar programes culturals accessibles per a persones amb diversitat funcional als equipaments de la muntanya.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | ICUB                            |

Taula 1.6. La governança del parc

|   |   | Factibilitat |             |           |           | Visibilitat |      |         | Impacte |     |     | Agents Pressupost |   |
|---|---|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------|---------|---------|-----|-----|-------------------|---|
| <b>6. LA GOVERNANÇA DEL PARC</b>  |   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |   |
| <b>6.1. Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc</b> |   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   |   |
|   |   | Actual.      | 1 any vista | 2020-2024 | 2024-2029 | Més 2029    | Alta | Mitjana | Baixa   | Alt | Mig | Baix              |   |
| 54A   | Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc com a òrgan de participació dels veïns i veïnes i operadors de la muntanya.   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte - sense cost                                  |
| 56  | Millorar la coordinació dels diferents departaments municipals  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte- Ecologia Urbana- ICUB- IBE- Direcció Turisme |
| 54B   | Crear una unitat / oficina administrativa liderada pel Dte. que permeti unificar la recollida d'informació i la gestió de serveis i incidències a la muntanya.  |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte   |
| 55A   | Establir una agenda prioritzada dels projectes d'Ecologia Urbana previstos a la MPMG (Modificació del Pla General Metropolità).   |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Ecologia Urbana (Gerència) - Dte.                 |
| 55B   | Establir una agenda prioritzada dels projectes de les àrees de Cultura, Esports i Turisme a Montjuïc. Seguir treballant per a consolidar la coordinació entre les diverses àrees municipals que intervenen a la muntanya. |              |             |           |           |             |      |         |         |     |     |                   | Dte-IBE-ICUB-BSM- Direcció Turisme                |



## 6.2 TAULA SÍNTESI DE PROPOSTES

La taula síntesi de propostes permet traçar totes les propostes sorgides tant a les primeres fases del procés de redacció com aquelles penjades a la plataforma decidim.barcelona en les propostes definitives.

Aquest annex s'organitza en un seguit de taules segons les diferents línies estratègiques del Pla.

- (1) Un Parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària de Montjuïc
- (2) Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran espai verd de la ciutat de Barcelona
- (3) Un parc accessible, optimitzar la mobilitat
- (4) Un parc protegit, vetllar per la seguretat de les persones
- (5) Un parc per a tothom: Montjuïc inclusiu
- (6) La governança del parc

Les taules contenen la descripció de les propostes, el seu origen i el seu encaix en les propostes definitives.

També apareixen els suports rebuts a la plataforma decidim.barcelona amb una gradació de colors verds (més fosc més vots).

Les propostes s'agrupen en un seguit de destacats que agrupen les idees generals sorgides. Aquests destacats van ser els que a la jornada de cloenda es van prioritzar. Aquesta prioritització queda reflectida de la mateixa manera que els suports del decidim.barcelona.

Finalment, a l'última columna trobem les diverses propostes sorgeixen de l'encaix de les primeres.



## 1. Un Parc pel veïnat i amb projecció de ciutat: potenciar l'activitat comunitària a Montjuïc

- (1.1) Generar i enfortir els vincles entre la muntanya i la ciutat
- (1.2.) Millora de la comunicació interna i externa
- (1.3) Ordenar i racionalitzar l'oferta de la muntanya

Taula 1.1 Generar i enfortir els vincles entre la muntanya i la ciutat

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <b>Cultura comunitària</b><br>Impulsar una oferta de cultura comunitària, que posi en relació els equipaments del Parc i els barris limítrofs de la muntanya.  | Ciudadana | Acceptada             | 3    |  |       |  |
| <b>Espai de meditació laica</b><br>Una ciutat saludable ha de reconèixer i gaudir de la seva dimensió espiritual, lliure de confessió i reivindicar espais privilegiats com "meditacional locum". Algun espai de tants que hi ha al Castell podria servir per a aquesta funció. Necessitem gaudir de l'espai sagrat natural que ens toca amb seguretat. Recuperem el sentit més legítim i profund de la muntanya!  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    |  |       |  |
| <b>Barcelona Cinema Ciutat -BCC-Grandes Estudios Cinematográficos de Barcelona. Un gran sueño para Barcelona.</b><br>Barcelona Cinema Ciutat (BCC), encuentra su lugar idóneo en el Recinto Ferial de Plaza España. 115.000 m2. De superficie cubierta y 50.000 m2 de exteriores, hacen que la adaptación de este lugar para la industria cinematográfica, sea sostenible, rápida y de bajo coste. Esta locación puede reunir todos los procesos de la cadena de producción cinematográfica y conformará un marco único de referencias claras para la ciudad y el mundo. | Ciudadana | Desestimada           | 1    | Potenciar l'oferta cultural que es realitza al parc: cal protegir la vessant cultural de Montjuïc. | 6     | Reforçar la programació d'activitats compartides entre els diversos equipaments culturals en la línia de reforçar continguts que puguin atreure la ciutadania de Barcelona i el seu territori. |
| <b>Generar vincle entre els visitants del Parc i els barris</b><br>Desenvolupar programes d'ofertes o descomptes als comerços o restaurants dels barris limítrofs pels visitants del Parc. De tal manera que aquests tinguin també incentius per a visitar aquests barris.   | Ciudadana | Acceptada             | 1    |  |       |  |
| <b>Reforçar la programació dels equipaments per atreure la ciutadania de Barcelona</b><br>Reforçar la programació d'activitats compartides entre els diversos equipaments culturals en la línia de reforçar continguts que puguin atreure la ciutadania de Barcelona i el seu territori.   | Oficial   | Acceptada             | 3    |  |       |  |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <b>Obrir els centres escolars del parc al barri</b><br>Cal també potenciar activitats conjuntes amb entitats culturals i museus, generant una xarxa que vinculi al veïnat amb els equipaments de Montjuïc.   | Ciudadana | Acceptada             | 19   | Obrir els centres escolars del parc al barri per a la realització d'activitats diverses.   | 1     | Estudiar la possibilitat d'obrir els centres escolars del parc als barris limítrofs per a la realització d'activitats diverses. Patis Oberts.  |
| <b>Potenciar la pràctica esportiva a la muntanya</b><br>Desenvolupar iniciatives diverses per a incentivar la pràctica esportiva de la ciutadania de Barcelona a Montjuïc (esport sa, creació d'un 'segell verd', etc.). Promoure estratègies conjuntes entre els operadors esportius (espais de coordinació).   | Oficial   | Acceptada             | 12   |  |       | Desenvolupar iniciatives diverses per a incentivar la pràctica esportiva de la ciutadania de Barcelona a Montjuïc (esport sa, creació d'un 'segell verd', etc.). Promoure estratègies conjuntes entre els operadors esportius (espais de coordinació) per tal de facilitar l'accés a les activitats esportives del Parc als veïns i veïnes dels barris limítrofs així com per millorar les condicions dels espais existents. Remodelació i defunció usos CF Julià de Campmany. |
| <b>Coordinació entre veïnat i equipaments del Parc</b><br>Impulsar mesures coordinades amb els veïns i comerciants per a fer ús tant dels equipaments esportius com culturals de la muntanya de Montjuïc.  | Oficial   | Acceptada             | 6    |  |       |  |
| <b>Facilitar l'accés a les activitats esportives del Parc</b><br>Caldria establir preus més assequibles o descomptes pels veïns i veïnes dels barris limítrofs de Montjuïc. De la mateixa manera, també caldria establir descomptes per a persones amb diversitat funcional, famílies nombroses o monoparentals, etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 10   |  |       |  |
| <b>Integrar l'oferta cultural de la muntanya amb programes de fidelització/promoció existents a nivell de ciutat</b><br>Impulsar un sistema de descomptes i visites gratuïtes per als residents a Barcelona, integrat amb la targeta Gaudir Més. Cal desenvolupar aquesta tasca de manera dinàmica, amb una oferta variada i fàcilment consultable de les activitats subjectes als descomptes de la targeta. Les activitats que s'ofereixen han de ser sobretot atractives pel veïnat dels barris de la muntanya i del conjunt de Barcelona. | Oficial   | Acceptada             | 10   | Potenciar l'accés a l'activitat cultural, esportiva i de lleure del parc (reducció del preu, incorporació d'activitats del parc a programes de descompte de la ciutat, etc.) | 10    | Impulsar mesures coordinades amb els veïns i comerciants per a fer ús tant dels equipaments esportius com culturals de la muntanya de Montjuïc.  |
| <b>Reduir Preu Abonament Picornell pels de la Marina de Sants</b><br>Donat que a la Marina de Port no tenim cap equipament tipus Complex Municipal per fer gimnàs, tot i que les Picornell no son realment equipament de barri, estaria bé que ens fessin descompte per no tenir-ne cap al barri i haver de pujar obligatòriament a Montjuïc. De fet s'hauria de fer aquest descompte per els veïns de la Marina de Sants per tots els equipaments municipals del Parc de Montjuïc.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 6    |  |       | Impulsar un sistema de descomptes i visites gratuïtes per als residents a Barcelona, integrat amb la targeta Gaudir Més. Cal desenvolupar aquesta tasca de manera dinàmica, amb una oferta variada i fàcilment consultable de les activitats subjectes als descomptes de la targeta. Les activitats que s'ofereixen han de ser sobretot atractives pel veïnat dels barris de la muntanya i del conjunt de Barcelona.   |
| <b>Pla Estratègic de l'Anella</b><br>Impulsar el nou Pla Estratègic de l'Anella per obrir les instal·lacions esportives a la ciutadania.   | Oficial   | Acceptada             | 4    |  |       |  |
| <b>Más instalaciones deportivas</b><br>Creo que es muy importante y necesario para el barrio más instalaciones deportivas. Ya que hay poco terreno edificable se tendría que realizar en el parque y de manera respetuosa e integrada en el entorno. Nuestros jóvenes lo necesitan y el barrio.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    |  |       |  |
| <b>Ampliar els dies d'activitat i horaris de les piscines de salts</b><br>Hi ha demanda d'ampliació dels horaris i dies d'activitat d'aquestes instal·lacions. Per una banda, hi ha demanda d'ampliació de l'horari diürn i, per l'altra, es demana l'obertura de l'equipament també durant la nit. Tot i això, l'obertura nocturna pot generar molèsties al veïnat, amb la qual cosa ha d'anar acompanyada de mesures per a reduir al màxim l'impacte i les incidències.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 7    |  |       | Impulsar el nou Pla Estratègic de l'Anella per obrir les instal·lacions esportives a la ciutadania.  |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|---|-------|--|
| <b>Realitzar una ludoteca ambiental a Montjuïc adreçada a gent gran i a famílies amb infants</b><br>Crear un espai d'educació ambiental amb els recursos naturals de la muntanya, adreçat a famílies amb infants (similar a Laludo de la Ciutadella) i a gent gran. La finalitat seria promoure el joc lliure, l'exercici i la participació activa en la conservació de la natura.  | Ciutadana | Acceptada             | 70   | Realitzar una ludoteca ambiental a Montjuïc adreçada a gent gran i a famílies amb infants   | 0     | Estudiar la possibilitat de realització d'una ludoteca ambiental adreçada a gent gran i famílies amb infants.  |
| <b>Impulsar el coneixement del Parc per part d'infants i adolescents</b><br>Incentivar que els centres educatius realitzin sortides al parc, per tal de conèixer les diverses activitats que s'hi realitzen i l'entorn. Els infants i joves de La Marina tenen, en general, poc coneixement del Parc.   | Ciutadana | Acceptada             | 6    |   |       | Promoure els criteris de ciutat jugable als nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents, tenint en compte la condició de muntanya del parc. |
| <b>Potenciar la presència d'infants al Parc</b><br>Cal treballar per a millorar el manteniment i la seguretat de les zones freqüentades per a infants, i desenvolupar nous espais per a nens i nenes. Es valora fonamentalment la creació de zones silvestres i amb vegetació, recuperar l'esperit de 'muntanya' de Montjuïc. Partim de la premissa que els llocs amb una alta presència d'infants es converteixen en llocs segurs. | Ciutadana | Acceptada             | 31   | Potenciar la presència d'infants al Parc: criteris de ciutat jugable, millora de la seguretat i manteniment d'espais per a nens, recuperar el valor de muntanya, etc. | 7     |  |
| <b>Promoure els criteris de ciutat jugable a Montjuïc</b><br>Promoure els criteris de ciutat jugable als nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.  | Oficial   | Acceptada             | 4    |   |       | Dissenyar programes educatius per a donar a conèixer Montjuïc a les escoles a través dels CRP (Centre de recursos pedagògics) i PAE (Programa activitats escolars del Consorci).   |
| <b>Parcs per a la primera infància</b><br>Crea parcs per a la primera infància seguint el model del parc de la plaça Joan Sansa de la Seu d'Urgell  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 8    |   |       |  |
| <b>Potenciar programes educatius a Montjuïc</b><br>Dissenyar programes educatius per a donar a conèixer Montjuïc a les escoles a través dels CRP (Centre de recursos pedagògics).   | Oficial   | Acceptada             | 5    |   |       |  |
| <b>Convivència amb el turisme</b><br>Potenciar la creació de zones del Parc destinades al turisme que no interfereixin en el dia a dia del veïnat.  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 2    | Equilibri entre activitat turística i veïnal.   | 4     | Impulsar mesures per a millorar la convivència entre l'activitat turística i veïnal.   |
| <b>Promoure la visió de gènere</b><br>Promoure la visió de gènere en nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.  | Oficial   | Acceptada             | 3    | Desenvolupament de nous projectes urbanístics i manteniment de l'espai públic tenint en compte la perspectiva de gènere.  | 0     | Promoure la visió de gènere en nous projectes a desenvolupar a la muntanya de Montjuïc, així com a actuacions de manteniment i millora d'espais existents.   |

Taula 1.2 Millora de la comunicació interna i externa

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------|------|---|-------|---|
| <b>Aplicació (APP) del Parc de Montjuïc</b><br>Desenvolupar una aplicació per a mòbil per planificar la visita a la muntanya de Montjuïc. Aquesta aplicació permetria centralitzar la informació de l'activitat que es realitza al Parc i facilitaria la planificació de la persona visitant.   | Ciutadana | Acceptada | 2    |   |       |   |
| <b>Millora de la comunicació externa amb la ciutadania</b><br>Agenda de difusió oberta a la ciutadania on es recullin tots els actes organitzats a la muntanya de manera centralitzada i coordinada amb l'Agenda de ciutat. Potenciar els canals de comunicació existents, com la premsa dels barris.   | Oficial   | Acceptada | 2    | Millora de la informació de l'activitat que es realitza al parc. Informació encarada a la ciutadania                              | 14    | Agenda de difusió oberta a la ciutadania on es recullin tots els actes organitzats a la muntanya de manera centralitzada i coordinada amb l'Agenda de ciutat. Potenciar els canals de comunicació existents, com la premsa dels barris.   |
| <b>Millorar la informació in situ al parc</b><br>Crear una xarxa d'informadors culturals i turístics destinada a donar a conèixer l'oferta existent i atendre als visitants.  | Oficial   | Acceptada | 1    |   |       | Crear una xarxa d'informadors culturals i turístics destinada a donar a conèixer l'oferta existent i atendre als visitants.   |
| <b>Millora de la comunicació externa amb els veïns i veïnes</b><br>Sistema d'alertes / newsletter que informi els veïns dels barris propers dels actes i les seves afectacions. Cal preveure l'ús de diversos canals de comunicació per arribar a tots els públics (pàgina web, premsa del barri, fulls informatius, etc.).   | Oficial   | Acceptada | 2    |   |       | Sistema d'alertes / newsletter que informi els veïns dels barris propers dels actes i les seves afectacions. Cal preveure l'ús de diversos canals de comunicació per arribar a tots els públics (pàgina web, premsa del barri, fulls informatius, etc.).  |
| <b>Integrar la informació recollida sobre incidències i manteniment a través dels diversos canals</b><br><br>Integrar la informació recollida a través dels diversos canals de participació habilitats (IRIS -Incidències, reclamacions i suggeriments-, agents cívics, comissions de seguiment dels barris, consells de barri i de districte, audiències públiques i Consell del Parc).  | Oficial   | Acceptada | 3    | Millora de la comunicació sobre les afectacions i incidències en l'àmbit del parc   | 5     | Integrar la informació recollida a través dels diversos canals de participació habilitats (IRIS -Incidències, reclamacions i suggeriments-, agents cívics, comissions de seguiment dels barris, consells de barri i de districte, audiències públiques i Consell del Parc).   |
| <b>Revisar les categories del sistema IRIS a les incidències a Montjuïc</b><br>Revisar les casuístiques que incorpora actualment el sistema IRIS (Incidències, reclamacions i suggeriments) de recollida d'incidències ciutadanes per tal de crear categories que s'adeqüin a les incidències registrades a Montjuïc.   | Oficial   | Acceptada | 2    |   |       |   |
| <b>Millora de la informació interna per a programadors i operadors</b><br>Consolidar una agenda compartida d'ús intern per als programadors i operadors de la muntanya que faciliti l'organització dels actes de manera coordinada i eviti els solapaments entre entitats definint criteris sobre l'operador que preval. Integrar-la amb l'Agenda de ciutat i agregar dades de totes les agendes particulars dels diversos departaments municipals. | Oficial   | Acceptada | 3    | Millora de la informació entre els operadors del parc. Més coordinació en la planificació i calendarització d'actes i activitats. | 8     | Consolidar una agenda compartida d'ús intern per als programadors i operadors de la muntanya que faciliti l'organització dels actes de manera coordinada i eviti els solapaments entre entitats definint criteris sobre l'operador que preval. Integrar-la amb l'Agenda de ciutat i agregar dades de totes les agendes particulars dels diversos departaments municipals. |

Taula 1.3 Ordenar i racionalitzar l'oferta de la muntanya

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|---|-------|--|
| <b>Eliminar o regular el Brunch electrònic</b><br>Algunes persones participants a la sessió territorial del Poble-sec són partidàries d'eliminar el Brunch electrònic, per les molèsties generades als veïns (soroll, incidències derivades de la presència de grans aglomeracions de gent, etc.) i per l'impacte que aquesta activitat genera a la muntanya i al seu patrimoni natural. Altres, per contra, manifesten la necessitat de millorar-ne la regulació i reduir el nombre d'activitats, però no de prohibir l'esdeveniment.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 20   |   |       | Pacte per a la reducció del nombre d'actes a la muntanya, amb un nombre màxim d'actes anuals pel conjunt de la muntanya i per zones específiques.                            |
| <b>Pacte per a la reducció del nombre d'actes</b><br>Pacte per a la reducció del nombre d'actes a la muntanya, amb un nombre màxim d'actes anuals pel conjunt de la muntanya i per zones específiques.  | Oficial   | Acceptada             | 15   |   |       |  |
| <b>Gestió de les incidències relacionades amb l'activitat del Parc</b><br>Reducció dels actes que generen incidències de mobilitat al Parc o a les zones limítrofs amb aquest. Més informació sobre talls de la via pública, saturació de vehicles al Parc, etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 4    |   | 3     | Fixar un nombre màxim d'actes anuals que impliquin el tall total de l'Avinguda Maria Cristina.   |
| <b>Evitar la monopolització de l'espai públic</b><br>La Fira de Montjuïc ocupa l'espai públic i les zones per a vianants de manera repetida. En altres indrets de gran afluència, com la Font Màgic, es dona un fenomen similar.  | Ciudadana | Acceptada             | 0    | Reducció del nombre d'actes a la muntanya, especialment els que tenen un major impacte (afectacions circulació, tall Maria Cristina, contaminació acústica, etc.) |       |  |
| <b>Limitació del nombre d'actes que impliquin un tall total de l'Avinguda Maria Cristina</b><br>Fixar un nombre màxim d'actes anuals que impliquin el tall total de l'Avinguda Maria Cristina.  | Oficial   | Acceptada             | 5    |   |       |  |
| <b>Mantenir i garantir les activitats culturals i socials a la muntanya de Montjuïc amb Brunch-In the Park</b><br>Brunch treballa amb esforç per oferir una proposta cultural a l'aire lliure de música, activitats infantils gratuïtes i menjar km0, forma part del teixit social de Poble Sec promovent la convivència i el respecte per l'entorn, ofereix treball als nostres veïns i promou accions socials de igualtat, comunitat i sostenibilitat d'impacte positiu per la ciutat. L'ús respectuós de la muntanya amb aquesta finalitat ha de ser legítim. Votem per seguir fent els 12 esdeveniments de Brunch a Montjuïc. | Ciudadana | Acceptada parcialment | 216  |   |       | El Brunch es mantindrà a Montjuïc però amb una reducció progressiva de nombre de concerts en la línia de limitar el nombre d'actes a la muntanya que generen més afectacions |
| <b>Potenciar espacios para festivales de música, teatro y Piknik al aire libre</b><br>Que mejor que pasar una buen día con los amigos y vecinos escuchando música, viendo teatro o comiendo al aire libre en un entorno natural y silvestre? Actividades como Brunch in the park ha sido un éxito de la iniciativa privada, pero cada vez son más caras y más saturadas lo que hace que las disfrutemos cada menos los ciudadanos. Hay espacio para potenciar eventos con artistas locales que potencien los vínculos entre los ciudadanos así como que promuevan la cultura.   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 12   |   |       |  |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------|------|--|-------|--|
| <b>Document de bones pràctiques per als operadors dels actes</b><br>Elaborar un document de bones pràctiques per als operadors dels actes que proposi una sèrie de mesures a seguir per a reduir els impactes que aquests tenen en els barris propers (Revisió horaris dels actes, semaforització, afectacions del transport públic, etc.). Aquest document es redactarà en col·laboració amb les entitats veïnals i les entitats coordinadores. | Oficial   | Acceptada | 5    |  |       |  |
| <b>Regulació de l'activitat del Parc</b><br>Les activitats del Parc no són negatives, ja que generen una oferta atractiva, llocs de treball, etc. Tot i això, cal incrementar el control d'aquesta activitat, sobretot pel que fa a qüestions com els horaris, el consum d'alcohol, etc.).   | Ciutadana | Acceptada | 7    | Mesures de reducció de l'impacte de les activitats que es segueixin realitzant: protocol, increment de mesures, etc. | 3     | Elaborar un document de bones pràctiques per als operadors dels actes que proposi una sèrie de mesures a seguir per a reduir els impactes que aquests tenen en els barris propers (Revisió horaris dels actes, semaforització, afectacions del transport públic, etc.). Aquest document es redactarà en col·laboració amb les entitats veïnals i les entitats coordinadores. |
| <b>Incrementar el control de les entrades i sortides al Poble Espanyol</b><br>Moltes matines dels caps de setmana hi ha problemàtiques de soroll, baralles, etc. degut a l'entrada i sortida de gent de les discoteques del Poble Espanyol. Cal un increment del control d'aquesta zona en les franges horàries en què es produeixen aquestes problemàtiques.  | Ciutadana | Acceptada | 8    |  |       |  |

## 2. Un parc d'espais diversos: recuperació de la muntanya com a gran pulmó verd de la ciutat de Barcelona

- (2.1) Planificar la gestió i usos dels equipaments del parc
- (2.2) Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni
- (2.3) Endreçar i millorar els elements de la via pública
- (2.4) Generar una estratègia de sostenibilitat i ús eficient dels recursos

Taula 2.1 Planificar la gestió i usos dels equipaments del parc

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <p><b>Definir els canvis d'ús dels equipaments de manera participada</b></p> <p>Realitzar un procés participatiu per tal de donar nous usos als espais que es reconstruiran o que es traslladaran de la muntanya (en aquest últim cas s'especifica que el terreny que actualment ocupen els equipaments s'ha de renaturalitzar, tal com contempla la MPGM 2014).</p>   | Ciutadana | Acceptada             | 5    | Canvis d'usos i d'espais: prioritització i definició participada de nous usos.                             | falta | Establir, de manera participada, una agenda prioritzada per la reconversió d'equipaments existents i el trasllat a fora de la muntanya d'aquells afectats urbanísticament. En aquest sentit, cal tenir en compte les línies d'actuació següents:<br>Equipaments afectats urbanísticament: Pavelló d'Itàlia, Escola Municipal d'Hípica La Foixarda, camp de rugbi La Foixarda, camp del Club Tir amb Arc Montjuïc i el camp del Tir Esportiu de Barcelona. |
| <p><b>Realitzar una prioritització de la reconversió d'equipaments i del trasllat d'aquells afectats urbanísticament</b></p> <p>Establir una agenda prioritzada per la reconversió d'equipaments existents i el trasllat a fora de la muntanya d'aquells afectats urbanísticament. En aquest sentit, cal tenir en compte les línies d'actuació següents:</p> <p>Equipaments afectats urbanísticament: Pavelló d'Itàlia, Escola Municipal d'Hípica La Foixarda, camp de rugbi La Foixarda, camp del Club Tir amb Arc Montjuïc i el camp del Tir Esportiu de Barcelona.</p> <p>Equipaments amb proposta de transformació: camp de Julià de Capmany, Far de Montjuïc, Jardí Botànic Històric, Pavelló d'Itàlia, Palau d'Alfons XIII i Victòria Eugènia.</p> | Oficial   | Acceptada             | 1    | Establir una prioritització de l'execució de les afectacions i dels canvis d'ús de determinats equipaments | 0     | Transformació del Camp de Julià de Capmany  |
| <p><b>Mantenir el màxim d'equipaments esportius que ja hi són ara a la muntanya de Montjuïc</b></p> <p>Atès que un dels usos de la muntanya és l'esportiu, no s'hauria de treure de la mateixa cap dels esports que actualment ja s'hi practiquen. Per aquest motiu, proposo que tot el que actualment ja són espais destinats a l'esport, es mantinguin, ja sigui a la seva actual ubicació o bé en un altre lloc de Montjuïc que permeti la millora de les instal·lacions i en particular de la Hípica i del camp de rugbi.</p>  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 1    |  |       |   |
| <p><b>Recuperació del Far de Montjuïc</b></p> <p>Perquè esdevingui un espai per a la ciutadania.</p>   | Ciutadana | Acceptada             | 23   | Recuperació d'espais en desús ciutadà  | 3     | Recuperació del Far de Montjuïc<br>Recuperació del Jardí Botànic Històric, Palau d'Alfons XIII i Victòria Eugènia.  |

Taula 2.2 Desenvolupar una estratègia de catalogació, recuperació i manteniment del patrimoni

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|-----------|-------|---|
| <b>Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya</b><br><br>Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya com a eina per a donar a conèixer el patrimoni natural i potenciar la seva conservació.  | Oficial   | Acceptada             | 10   |           |       | Publicar una guia de la fauna i la flora de la muntanya com a eina per a donar a conèixer el patrimoni natural i potenciar la seva conservació. |
| <b>Tasa Arc de Sant Martí</b><br><br>Implementar una nueva tasa verde en las entradas de los eventos realizados por entidades privadas en la Muntanya de Montjuïc, a semejanza de la tasa existente para pernoctaciones hoteleras, que permita financiar las actuaciones que se acuerden en el Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 3    |           |       | Estudi de projectes per revertir la taxa Turística i altres ingressos del Parc en recursos per a la millor gestió del Parc                      |
| <b>Taxa a empreses turístiques</b><br><br>El turisme és positiu i necessari, però cal una regulació. En aquest sentit, es proposa establir una taxa a les empreses turístiques que operen a la muntanya. Aquests recursos s'haurien de destinar a l'increment del manteniment de les zones verdes i els diversos espais del Parc.  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 15   |           |       |   |
| <b>Mantenir i potenciar les zones verdes el parc</b><br><br>Cal potenciar les zones verdes existents, millorant el manteniment i la cura d'aquestes. És necessari treballar sobre temes específics, com les plagues que afecten a la vegetació de la zona del penya-segat, la potenciació dels valors paisatgístics, i l'ampliació de l'espai verd. Hi ha zones del parc que estan poc cuidades, i això fa que no siguin atractives per a les persones visitants.  | Ciudadana | Acceptada             | 25   |           |       |   |
| <b>Evitar que els gossos malmetin els amagatalls dels gats del Parc i els facin mal</b><br><br>Educar als amos dels gossos perquè aquests respectin els llocs on els gats tenen els seus amagatalls.   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 9    |           |       |   |
| <b>Control d'espècies invasores i plagues</b><br><br>Potenciar el control d'espècies (flora i fauna) invasores, així com el de plagues emergents.  | Ciudadana | Acceptada             | 18   |           |       |   |
| <b>Senyalització de l'existència de colònies de gats ferals per evitar-ne les múltiples molèsties.</b><br><br>Que se senyalitzi les àrees on existeixin colònies de gats ferals a fi i efecte que els cotxes redueixin la velocitat de circulació al seu pas, els gossos vagin lligats i les persones s'abstinguin de fer les seves necessitats així com es dissuadeix a aquells que roben pinso a fer-ho i no s'organitzin actes multitudinaris o amb música massa alta.... mitjançant la imposició d'una multa en tots els casos mencionats i d'altres que puguin destorbar la pau dels gats | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    |           |       |   |
| <b>Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.</b><br><br>Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.  | Oficial   | Acceptada             | 16   |           |       |   |
| <b>Millora de la neteja i el manteniment en l'àmbit del Parc</b><br><br>Neteja de la brutícia (específicament a la zona del Morrot), manteniment de la flora (combatre plagues), campanyes de sensibilització a propietaris de gossos i increment de la neteja de les caques, existència de massa zones de descampats descuidats, combatre el mosquit tigre, revisió de l'estat d'alguns arbres que poden caure en camins o equipaments, etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 44   |           |       |   |
| <b>Plantejar actuacions de millora i manteniment de la zona del Morrot</b><br><br>Valorar les possibles actuacions que es poden realitzar en la vegetació del penya-segat. Concretament, els cactus de la zona estan malalts i en molt mal estat. Abans les figues d'aquestes plantes servien d'aliment per a les aus migratòries, que feien parada a la muntanya. Actualment les aus han deixat de venir per la malaltia de les plantes.  | Ciudadana | Acceptada             | 6    |           |       |   |



| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats | Prio. | Propostes |
|---|-----------|-----------------------|------|-----------|-------|-----------|
| <b>Conservació i ampliació dels espais verds</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 42   |           |       |           |
| Cal preservar tots els espais verds existents i, en la mesura del possible, generar-ne de nous.   |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Naturalitzar la muntanya i preservat la biodiversitat</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 37   |           |       |           |
| Apostar per vegetació no ornamental, sinó silvestre. Mantenir i incrementar la biodiversitat existent, tant la de les zones enjardinades com la del parc natural.   |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Propuestas Montjuic</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 23   |           |       |           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- incrementar el número de árboles para convertir el parque en un verdadero pulmón.</li> <li>- limitar el acceso de vehículos a servicios públicos</li> <li>- mejorar los accesos desde poble-sec</li> <li>- crear grandes espacios de juego infantil con sensación de aventura que verdaderamente atraigan a los niños</li> <li>- nievas instalaciones deportivas que atraigan a personas mayores (pistas petanca)</li> </ul>   |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Bosque natural, huertos, caminos con expansión del verde a los barrios limítrofes</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 67   |           |       |           |
| Transformar Montjuic en bosque aumento animales autóctonos plantas endémicas. Eliminar separación jardines generar sistema único de pasarelas y rutas peatonales huertos urbanos partes bajas montaña para residentes barrios limítrofes. Promover tejados/mitjaneras verdes en lo construido.En marina,remplazar industria obsoleta con reconversión fomentando biodiversidad y servicios para el parque. Reducir transp. priv, nuevas líneas de trans público con acuerdo teleférico con billete integrado TMB. |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Crear espais de gespa al Parc</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 4    |           |       |           |
| Generar espais de gespa o alguna planta autòctona similar per tal que sigui un lloc de trobada agradable per a fer activitats diverses.   |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Naturalizar Montjio: Menos asfalto, más pista de tierra, menos coches</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 63   |           |       |           |
| Creo que habría que renaturalizar la montaña, eliminar las carreteras interiores y priorizar la llegada a pie asistida por escaleras mecánicas, el funicular y teleferico. Crear pistas de tierra para recorrerla y trasformar la vegetacion en bosque con especies autóctonas. Convertirla en una nueva collcerola dentro de la ciudad.  |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Recuperar el projecte 'Acròpolis Verda'</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 8    |           |       |           |
| Aquest projecte es es va aprovar el 2001 i realitzat per l'equip d'arquitectes de Joan Fargas. Aquest projecte estava destinat a la pacificació de la part alta de Montjuic.  |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Renaturalització dels vials</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 23   |           |       |           |
| Vials més verds i permeables que donin continuïtat al verd dels àmbits amb més interès natural.   |           |                       |      |           |       |           |
| <b>Impuls d'un model de boscos comestibles al Parc</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 14   |           |       |           |
| Recuperació de zones erosionades aportant matèria orgànica (compost) i plantant arbres i arbusts. Potenciar els 'boscos comestibles' al parc.   |           |                       |      |           |       |           |

Incrementar el patrimoni natural: reserva natural a la Roureda del Migdia, model de boscos comestibles, naturalitzar espais de la muntanya, etc.

10

Redactar un protocol per a la protecció de flora, fauna i geologia.

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <b>Reserva natural a la Roureda del Migdia</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 15   |   |       |   |
| Valorar la possibilitat de fer una reserva natural a la Roureda del Migdia.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Crear un espacio natural y corredor biológico entre el Turó dels Castell de Port y Miramar</b>   | Ciutadana | Acceptada parcialment | 1    |   |       |   |
| El turó en el que se asentaba el castell de Port es un espacio sin urbanizar en el cual la montaña se manifiesta tal y como es. Se tendría que conservar en su estado natural y unirlo por medio del cementerio y del antiguo solar de la desaparecida fábrica Riviere (convertido en un biotopo formado por una laguna y un trigal tal y como propuso un equipo de biólogos tiempo atrás) a los acantilados del Morrot y estos con la zona de Miramar  |           |                       |      |   | 10    | Crear una reserva local de natura urbana, que s'incorpori a una Xarxa de reserves de natura urbana format, com a mínim, el Parc dels Tres Turons, la ribera del riu Besòs i el penya-segat de Montjuïc. Aquests espais naturals han de desenvolupar-se amb l'objectiu de preservar la fauna vulnerable al canvi climàtic. Aquesta mesura es recull al Pla Clima 2018-2030 de Barcelona. |
| <b>Crear una reserva local de natura urbana</b>   | Oficial   | Acceptada             | 18   |   |       |   |
| Crear una reserva local de natura urbana, que s'incorpori a una Xarxa de reserves de natura urbana format, com a mínim, el Parc dels Tres Turons, la ribera del riu Besòs i el penya-segat de Montjuïc. Aquests espais naturals han de desenvolupar-se amb l'objectiu de preservar la fauna vulnerable al canvi climàtic. Aquesta mesura es recull al Pla Clima 2018-2030 de Barcelona.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Actuacions per a reduir el risc d'esllavissades i inundacions</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 18   |   |       |   |
| La millora i el manteniment del terreny és fonamental per a prevenir inundacions o esllavissades, com les que s'han produït en els darrers mesos.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Manteniment del camí del Castell</b>   | Ciutadana | Acceptada             | 10   |   |       |   |
| El camí que envolta el Castell de Montjuïc queda en molt mal estat després quan hi ha pluges fortes. Caldria desenvolupar mesures de prevenció o d'actuació efectiva quan es produeixen aquests problemes.  |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Combatre les afectacions meteorològiques i geològiques del Parc</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 14   | Estudiar el desenvolupament d'actuacions per a reduir el risc d'esllavissades i inundacions | 5     | Promoure mesures de protecció de la geologia de la muntanya i control del risc d'esllavissades i inundacions. Estudiar els punts febles i preveure actuacions en zones de risc per mitigar els efectes del canvi climàtic.  |
| Programar línies de treball i actuacions concretes de prevenció per a mitigar els efectes del canvi climàtic.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Butlletí diari d'informació meteorològica</b>  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 1    |   |       |   |
| Millorar el tipus de monitoratge per fer el seguiment i l'actualització de les dades meteorològiques (pluja, vent, temperatures, etc.).   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Promoure mesures de protecció de la geologia de Montjuïc</b>   | Oficial   | Acceptada             | 10   |   |       |   |
| Promoure mesures de protecció de la geologia de la muntanya i control del risc d'esllavissades i inundacions. Estudiar els punts febles i preveure actuacions en zones de risc.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Mantenir com a parc el solar del Passeig de l'Exposició,</b>   | Ciutadana | Desestimada           | 107  |   |       |   |
| 25<br>Montjuïc és de nou amenaçat per un equipament que es vol construir a la falda del Poble Sec<br>El talús verd afectat, camí natural d'entrada a escoles i al hort de la Font Trobada, és un tros de natura freqüentat per famílies i veïnes de totes les edats<br>Veïnes, AMPAs i entitats del Poble Sec reclamem a Districte i Ajuntament de NO construir a la muntanya, i en canvi de recuperar espais existents i buits, responenent a les necessitats d'equipaments del barri amb un pla més articulat i menys impactant |           |                       |      |   |       |   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <b>Desenvolupar un estudi històric per a definir els camins que es poden recuperar</b><br><br>Desenvolupar un estudi històric per la definició dels traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, prioritzant aquells que connectin els barris de limitrofs.<br><br>Promoure nous itineraris turístics lligats a la recuperació d'antics camins històrics de la muntanya. Vincular al projecte amb el guiatge de natura, la millora de l'ocupabilitat de col·lectius en risc i la implicació d'entitats amb arrelament territorial. La recuperació d'aquests camins històrics també ha d'esdevenir una manera de millorar la conservació de determinades zones de la muntanya i de facilitar la connexió a peu entre els barris limitrofs de Montjuïc. | Oficial   | Acceptada             | 16   |  |       | Desenvolupar un estudi històric per la definició dels traçats a recuperar en l'àmbit de la muntanya, prioritzant aquells que connectin els barris de limitrofs.<br><br>Promoure nous itineraris turístics lligats a la recuperació d'antics camins històrics de la muntanya. Vincular al projecte amb el guiatge de natura, la millora de l'ocupabilitat de col·lectius en risc i la implicació d'entitats amb arrelament territorial. La recuperació d'aquests camins històrics també ha d'esdevenir una manera de millorar la conservació de determinades zones de la muntanya i de facilitar la connexió a peu entre els barris limitrofs de Montjuïc. |
| <b>Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardins</b><br><br>Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardins a la muntanya que revisi i detalli les fitxes del Catàleg de patrimoni arquitectònic, inclogui noves propostes de catalogació i unifiqui altres fonts de dades municipals (catàleg d'art al carrer i escultures).   | Oficial   | Acceptada             | 3    |  |       |   |
| <b>Posar en valor les fonts tradicionals de Montjuïc</b><br><br>Com a part del patrimoni històric i cultural del Parc. Es podria potenciar i fomentar la ruta de les fonts de la muntanya.  | Ciutadana | Acceptada             | 17   | Patrimoni arquitectònic: manteniment i recuperació (fonts tradicionals, jardins, antic cementiri jueu, camins històrics, etc.) | 9     |   |
| <b>Reforma integral del Teatre dels sentits</b><br><br>El Teatre es troba abandonat en mig de la muntanya. Pateix problemes d'accés, inundacions i un entorn descuidat. Es tracta d'un edifici catalogat que no compleix amb els requeriments d'un teatre per això s'ha de realitzar una reforma integral.  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 7    |  |       |   |
| <b>Fomentar la internacionalització de Montjuïc</b><br><br>Cal potenciar la internacionalització de Montjuïc. Per exemple, Forestier connecta Montjuïc amb jardins a tot el món. Arbres i espècies no autòctones que inclou Forestier internacionalitzen també Montjuïc.  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 0    |  |       | Desenvolupar un pla especial d'elements arquitectònics i jardins a la muntanya que revisi i detalli les fitxes del Catàleg de patrimoni arquitectònic, inclogui noves propostes de catalogació i unifiqui altres fonts de dades municipals (catàleg d'art al carrer i escultures).  |
| <b>Revisar la catalogació actual dels elements patrimonials de Montjuïc</b><br><br>Aquesta es va gestionar des del 1992 fins al 2000, amb l'espectre de les olimpíades a sobre i va protegir punts concrets i no àrees (Sants per exemple) obrint la possibilitat a futurs enderrocaments en edificis concrets. També és molt important vigilar les errades comeses en aquesta catalogació, com per exemple del Pavelló d'Àustria de l'exposició del 1929.  | Ciutadana | Acceptada             | 1    |  |       |   |
| <b>Placa de memòria</b><br><br>Seria interessant que on era l'entrada del parc d'atraccions de Montjuïc es poses una placa en memòria al parc, indicant la data d'obertura i la data de tancament. Erem molts barcelonins/es que anavem en aquell parc d'atraccions.  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 2    |  |       |   |
| <b>Preservació de l'antic cementiri jueu</b><br><br>Recuperació del patrimoni històric del cementiri jueu.  | Ciutadana | Acceptada             | 17   |  |       |   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <b>Fer un estudi del fons geològic i arqueològic de Montjuïc</b><br><br>Aprofitar els recursos i dades generades per aquest estudi per a fer programes educatius.   | Ciudadana | Acceptada             | 1    |  |       | Desenvolupar un estudi del fons geològic i arqueològic de Montjuïc. Aprofitar els recursos i dades generades per aquest estudi per a fer programes educatius.  |
| <b>Treballar per a la recuperació i adequació dels camins històrics</b><br><br>Definir projectes pilot i línies d'actuació per a la urbanització (pavimentació, mobiliari, senyalització, etc.) de camins històrics. Realitzar un estudi previ per uniformar la manera d'actuar en l'execució d'aquests recorreguts.  | Oficial   | Acceptada             | 12   | Patrimoni arquitectònic: manteniment i recuperació (fonts tradicionals, jardins, antic cementiri jueu, camins històrics, etc.) | 9     | Definir projectes pilot i línies d'actuació per a la urbanització (pavimentació, mobiliari, senyalització, etc.) de camins històrics. Realitzar un estudi previ per uniformar la manera d'actuar en l'execució d'aquests recorreguts.  |
| <b>Potenciar el manteniment i la millora de les fonts ornamentals</b><br><br>Desenvolupar un estudi i pla de manteniment i millora de fonts ornamentals, especialment en els àmbits de Maria Cristina i la Font Màgica.   | Oficial   | Acceptada             | 5    |  |       | Desenvolupar un estudi i pla de manteniment i millora de fonts ornamentals, especialment en els àmbits de Maria Cristina i la Font Màgica.   |
| <b>Projecte de Memòria Històrica al Castell de Montjuïc</b><br><br>El Castell de Montjuïc és un espai que compta amb un important llegat històric i que actualment es troba desapropiat. Es podria fer un museu per a la recuperació de diversos aspectes i èpoques de la nostra història. Cal, a més, potenciar el transport públic perquè el Castell sigui més accessible i facilitar que tothom pugui visitar l'espai.   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 8    |  |       |  |
| <b>Els transports de la Muntanya de Montjuïc</b><br><br>A la vella estació del funicular, intacta desde l'any 1981, per fer un petit centre de difusió dels transports públics de la muntanya i preservar una de les primeres escales mecàniques de la ciutat; així com una petita sala d'actes aprofitant els desnivells de les andanes. Es podria parlar desde el mateix funicular en tot el seu recorregut fins el Castell així com del tramvia 48 que circulava per Can Tunis o el petit tren de l'Exposició de l'any 1929 que encara es conserva a Anglaterra. | Ciudadana | Acceptada parcialment | 8    | Recuperació de la memòria històrica: Castell de Montjuïc, museu del transport públic, barraquisme a la muntanya, etc.          | 6     |  |
| <b>Millorar la interpretació del patrimoni</b><br><br>Cal oferir informació per a conèixer el patrimoni del Parc: panells informatius, mapes amb informació, rutes històriques, naturals o culturals, etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 6    |  |       | Crear un centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc. Potenciar i donar a conèixer el patrimoni històric, cultural i natural i el paper històric de la muntanya a la ciutat a través d'un òrgan específic per a aquesta tasca (possibles ubicacions al Far o al Castell) |
| <b>Montjuic El Pulmón verde para todos</b><br><br>-Mejorar zonas verdes, accesos y señalizaciones<br>-Implementar proyecto de museos fuente mágica<br>-Recuperar zonas dep. Olímpica 92 e integrarlas con caminos para correr<br>-Implementar el centro interpretativo en el Castillo<br>-Regularizar aparcamiento (turismos y autocares)<br>-Creación escultura con las letras de BCN visible<br>-Plan estratégico para promocionar la montaña (eventos y conciertos)<br>-Mejorar conexión transporte urbano<br>-Implementar zona de juego para niños              | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    | Centre d'interpretació del patrimoni històric, cultural i natural de la muntanya   | 12    |  |
| <b>Crear un centre d'interpretació de la muntanya de Montjuïc.</b><br><br>Potenciar i donar a conèixer el patrimoni històric, cultural i natural i el paper històric de la muntanya a la ciutat a través d'un òrgan específic per a aquesta tasca.  | Oficial   | Acceptada             | 5    |  |       |  |

Taula 2.3 Endreçar i millorar els elements de la via pública

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------|------|--|-------|---|
| <b>Millorar la senyalització del Parc</b>  | Ciutadana | Acceptada | 10   |  |       |   |
| Fer uns senyals més visuals, per exemple a través d'ícones.  |           |           |      |  |       |   |
| <b>Aclarir i facilitar l'accés amb cotxe al Castell de Montjuïc</b>  | Ciutadana | Acceptada | 0    |  |       |   |
| No està clar com accedir en cotxe al castell. No està clar on aparcar. No hi ha indicacions que facilitin l'accés.   |           |           |      |  |       |   |
| <b>Millorar les indicacions als camins</b>   | Ciutadana | Acceptada | 12   | Millorar i unificar la senyalització del Parc.   | 1     | Realitzar una auditoria de l'estat i la tipologia de la senyalització existent i desenvolupar propostes d'unificació de la senyalització de la muntanya.  |
| Marcar camins i senyalitzar-los, per aquelles persones que no coneixen el Parc.  |           |           |      |  |       |   |
| <b>Treballar per a la unificació de la senyalització de Montjuïc</b>   | Oficial   | Acceptada | 2    |  |       |   |
| Realitzar una auditoria de l'estat i la tipologia de la senyalització existent i desenvolupar propostes d'unificació de la senyalització de la muntanya.   |           |           |      |  |       |   |
| <b>Fer una auditoria dels elements d'urbanització existents</b>  | Oficial   | Acceptada | 4    |  |       |   |
| Fer una auditoria dels elements d'urbanització existents (tanques, baranes, paviments, enllumenat, etc.) i definir criteris comuns en els projectes d'urbanització futurs i actuacions de renaturalització i deconstrucció (Pavelló d'Itàlia, Pèrgola, Far de Montjuïc, etc.).   |           |           |      |  |       |   |
| <b>Adequació del mobiliari urbà</b>  | Ciutadana | Acceptada | 2    |  |       |   |
| És necessari incrementar el nombre de bancs i papereres existents al Parc, sobretot en aquelles zones on hi ha una major afluència de gent o que són més propícies per a fer-hi parades i descansar.   |           |           |      |  |       |   |
| <b>Reducció de la contaminació lumínica en l'àmbit del parc</b>  | Ciutadana | Acceptada | 21   |  |       |   |
| Impulsar programes de defensa de la biodiversitat. Per exemple, el control de la contaminació lumínica.  |           |           |      |  |       |   |
| <b>Millora de la il·luminació dels camins del Parc</b>   | Ciutadana | Acceptada | 18   | Adequació i millora del mobiliari urbà: auditoria dels elements existents, millora d'espais específics, millora il·luminació a les vies de pas, fonts per a beure, lavabos públics, etc. | 1     | Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Definir camins segurs. Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants. |
| Cal millorar la il·luminació dels camins del parc, especialment aquells que són d'ús habitual per treballadors o veïns. Tot i això, és necessari cercar modes d'il·luminació que limitin al màxim la contaminació lumínica (fanals d'alta eficàcia, il·luminació arran de terra, etc.).  |           |           |      |  |       |   |
| <b>Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat a Montjuïc</b>  | Oficial   | Acceptada | 6    |  |       |   |
| Desenvolupar un Pla especial d'enllumenat per a la muntanya de Montjuïc que conjugui les necessitats de l'enllumenat per als vianants i cotxes amb la naturalització de la muntanya. Prioritzar estratègies d'enllumenat en els recorreguts d'accés als equipaments 24h i altres punts de la muntanya per augmentar la seguretat dels seus treballadors i visitants. |           |           |      |  |       |   |
| <b>Més aigua al Parc</b>   | Ciutadana | Acceptada | 16   |  |       |   |
| Canviar el model de les fonts (sortidors diferenciats per a gossos i per a persones), més jocs d'aigua per a infants, piscines populars, etc.  |           |           |      |  |       |   |
| <b>Estudiar la ubicació de les fonts de beure</b>  | Oficial   | Acceptada | 10   |  |       |   |
| Estudiar la ubicació de fonts de beure d'acord amb els recorreguts més transitats i les àrees més utilitzades, en relació amb els projectes de naturalització i deconstrucció previstos.   |           |           |      |  |       |   |
| Estudiar la ubicació de fonts de beure d'acord amb els recorreguts més transitats i les àrees més utilitzades, en relació amb els projectes de naturalització i deconstrucció previstos i estudi del model més adequat per al Parc.  |           |           |      |  |       |   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <b>Substituir els lavabos convencionals per vàters secs</b>   | Ciutadana | Acceptada             | 6    |  |       |   |
| Amb aquesta iniciativa es fomentaria l'estalvi d'aigua, la generació d'aigües residuals, s'aprofitarien els nutrients de la matèria fecal per a compostatge i fertilització de jardins i horts.   |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Instal·lar lavabos públics fixos</b> Tota la ciutat de Barcelona està mancada de lavabos públics. No és acceptable que quan tenim una necessitat fisiològica haguem de recorre a haver de fer una consumició en un bar. A Montjuïc la situació és molt més greu. | Ciutadana | Acceptada             | 0    | Adequació i millora del mobiliari urbà: auditoria dels elements existents, millora d'espais específics, millora il·luminació a les vies de pas, fonts per a beure, lavabos públics, etc. | 1     | Avaluar les possibilitats d'instal·lar lavabos públics a Montjuïc. Revisió dels llocs on caldria posar aquests serveis i establir criteris per a la seva execució.                                  |
| <b>Lavabos públics al Parc</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 28   |  |       |   |
| Hi ha una important manca de lavabos públics a Montjuïc. És necessària una revisió dels llocs on caldria posar aquests serveis. Tenint especial cura en les zones on hi hagi una major afluència de gent.   |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Adequació dels espais de pícnic del Parc</b>   | Oficial   | Acceptada             | 8    |  |       |   |
| Regular l'activitat de pícnic de la muntanya i millorar la senyalització i el mobiliari urbà de les zones habilitades per aquesta finalitat.  |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Més espais de pícnic</b>   | Ciutadana | Acceptada             | 10   | Nous elements a l'espai públic: zones de pícnic, zones d'activitat física per a gent gran, etc.  | 6     | Regular l'activitat de pícnic de la muntanya i millorar la senyalització i el mobiliari urbà de les zones habilitades per aquesta finalitat.  |
| Com a mesura per a incrementar l'ús veïnal i familiar de la muntanya.   |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Promoció de zones d'activitat física per a gent gran</b>   | Ciutadana | Acceptada parcialment | 6    |  |       |   |
| Màquines per a fer exercicis físics a l'espai públic.   |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Accions de prevenció de la caiguda d'arbres</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 4    |  |       |   |
| Hi ha diversos problemes de manteniment de l'espai públic al Parc. Cal desenvolupar actuacions per a prevenir la caiguda d'arbres, un fenomen que es produeix cada vegada amb una major freqüència, sobretot quan hi ha pluges intenses.                            |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Manteniment de la via pública i millora de la seguretat</b>  | Oficial   | Acceptada             | 10   |  |       |   |
| Tenir en compte actuacions de millora de la seguretat relacionades amb el manteniment de la via pública, com el desbrossament de les vores dels camins.   |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Millorar la sensació de seguretat en els desplaçaments a peu</b>   | Ciutadana | Acceptada             | 46   |  | 1     | Tenir en compte actuacions de millora de la seguretat relacionades amb el manteniment de la via pública, com el desbrossament de les vores dels camins o la comprovació de la seguretat dels arbres |
| Adequar les actuacions de manteniment i poda de la vegetació pròxima als carrers i camins, millorar la il·luminació de les vies de pas, etc.  |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Substituir l'arbrat que pot genera al·lèrgies</b>  | Ciutadana | Acceptada parcialment | 3    |  |       |   |
| Es parla de manera concreta dels plataners situats a les zones pròximes als barris. Aquests arbres generen una gran quantitat d'al·lèrgies, i podrien ser substituïts per altres espècies.  |           |                       |      |  |       |   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------|------|--|-------|---|
| <b>Desmantellar les antenes no operatives de la muntanya</b><br><br>Realitzar un estudi sobre l'estat i l'ús de les antenes que actualment estan instal·lades al Parc i determinar quines poden ser retirades de la muntanya. | Ciudadana | Acceptada | 38   |  |       |   |
| <b>Racionalitzar les instal·lacions de telecomunicacions a la muntanya.</b><br><br>Cal realitzar un estudi de les antenes de telecomunicacions de Montjuïc amb l'objectiu de suprimir les no operatives o poc eficients.      | Oficial   | Acceptada | 11   | Desmantellar antenes no operatives a la muntanya | 2     | Cal realitzar un estudi de les antenes de telecomunicacions de Montjuïc amb l'objectiu de suprimir les no operatives o poc eficients. |

Taula 2.4. Generar una estratègia de sostenibilitat i ús eficient dels recursos

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <b>Potenciar l'ús d'energies renovables</b><br><br>Caldria contemplar i desenvolupar l'ús d'energies renovables en equipaments municipals, enllumenat, escales mecàniques, semàfors, vehicles elèctrics, etc.                          | Ciudadana | Acceptada             | 34   |  |       |  |
| <b>Eficiència energètica</b><br><br>Elaboració de propostes d'eficiència energètica a Montjuïc.  | Oficial   | Acceptada             | 5    |  |       | Elaboració de propostes d'eficiència energètica a Montjuïc.  |
| <b>Recursos hídrics</b><br><br>Aprofitament de recursos hídrics alternatius.   | Oficial   | Acceptada             | 4    | Ús racional de recursos naturals: eficiència energètica, aigua, etc. | 1     | Aprofitament de recursos hídrics alternatius.  |
| <b>Tenir en compte l'impacte ambiental</b><br><br>En totes les actuacions que es realitzin al parc, sobretot en l'àmbit urbanístic. Cal tenir en compte les afectacions tant en el si del Parc com als barris limítrofs.               | Oficial   | Acceptada             | 10   |  |       | Tenir en compte l'impacte ambiental en les futures actuacions que es realitzin al parc, seguint criteris que afavoreixin la infiltració de l'aigua de la pluja i la recàrrega dels aqüífers. |
| <b>Repermeabilització de la terra</b><br><br>Per a millorar la infiltració de l'aigua de la pluja i la recàrrega dels aqüífers i evitar l'erosió.  | Ciudadana | Acceptada             | 13   |  |       |  |
| <b>Consolidació i ampliació dels horts urbans</b><br><br>Obrir els horts urbans existents al conjunt de la ciutadania. Si és possible, crear-ne de nous. Cal vincular aquests horts amb la comunitat del Parc i dels barris limítrofs. | Ciudadana | Acceptada parcialment | 26   | Ampliació i increment del nombre d'horts urbans a la muntanya        | 0     | Estudi de la possibilitat de crear nous horts urbans a la muntanya.  |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------|------|---|-------|--|
| <b>Foment del reciclatge</b>  | Ciudadana | Acceptada | 17   |   |       |  |
| Cal la instal·lació de més papereres per a facilitar el reciclatge a la muntanya.   |           |           |      |   |       |  |
| <b>Reciclatge i reutilització dels residus vegetals</b>   | Ciudadana | Acceptada | 30   |   |       |  |
| Aprofitament de la gran quantitat de residus vegetals que es generen al Parc.   |           |           |      |   |       | Desenvolupar una diagnosi de l'oportunitat d'implantar la recollida selectiva a la muntanya de Montjuïc i implementar-la si s'escau.   |
| <b>Recollida selectiva al Parc</b>  | Oficial   | Acceptada | 4    |   |       |  |
| Desenvolupar una diagnosi de l'oportunitat d'implantar la recollida selectiva a la muntanya de Montjuïc i implementar-la si s'escau.  |           |           |      |   |       |  |
| <b>Limpieza de basura entre la vegetación y multas por arrojarla</b>  | Ciudadana | Acceptada | 8    |   |       |  |
| Quando miras al suelo y ves latas, papeles, y demás porquería, la belleza de la montaña se ve eclipsada. Además contribuyen a la contaminación (pilas, plásticos...) y ponen en peligro la fauna.   |           |           |      | Foment del reciclatge i de la gestió sostenible dels residus    | 2     |  |
| <b>Incrementar la vigilància i el control de la recollida d'excrements</b>  | Ciudadana | Acceptada | 15   |   |       |  |
| Hi ha una problemàtica específica de manca de control de la recollida dels excrements dels gossos.  |           |           |      |   |       | Realitzar una campanya de sensibilització de la importància dels comportaments cívics a la muntanya.   |
| <b>Neteja de la brutícia generada en els grans esdeveniments</b>  | Ciudadana | Acceptada | 11   |   |       |  |
| Els esdeveniments de gran afluència que es realitzen al Parc generen sovint una quantitat important de residus. Cal coresponsabilitzar a l'ens organitzador de l'activitat de la neteja d'aquesta brutícia, no únicament a la zona on s'ha desenvolupat l'activitat, sinó al conjunt de les zones del Parc que s'han pogut veure afectades. |           |           |      |   |       |  |
| <b>Control efectiu del soroll del Parc</b>  | Ciudadana | Acceptada | 23   |   |       |  |
| És necessari que es redueixi el límit de decibels permesos al parc. Control a través d'auditors independents (agents del silenci), vinculats a l'Ajuntament, però pagats pels operadors del Parc que organitzen actes que poden causar impacte acústic.   |           |           |      | Control de la contaminació acústica: actualitzar el Mapa del so | 3     | Elaborar un mapa de soroll per a determinar quines són les zones de la muntanya que requereixen una especial protecció i aquelles on cal reduir l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments. |
| <b>Mapa de soroll</b>   | Oficial   | Acceptada | 6    |   |       |  |
| Elaborar un mapa de soroll per a determinar quines són les zones de la muntanya que requereixen una especial protecció i aquelles on cal reduir l'impacte acústic generat per determinats esdeveniments.  |           |           |      |   |       |  |



| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <p><b>Considerar tota la muntanya com a Zona d'Usos Compartits</b></p> <p>Exceptuant les zones de jardins, es proposa que tota la muntanya sigui considerada com a Zona d'Usos Compartits (zones on es pot passejar al gos deslligat durant determinades hores al dia, sempre que el propietari compti amb un carnet de tinença responsable de l'animal).</p>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 9    |   |       |   |
| <p><b>Avaluar les possibilitats d'establir una ZUC (Zones d'usos compartits) a Montjuïc</b></p> <p>La proposta de possibles espais ha de ser treballada i consensuada per les associacions veïnals, les entitats animalistes, el grup de treball de Convivència amb gossos a l'espai públic i l'Oficina de protecció dels animals de l'Ajuntament de Barcelona. Actualment, les propostes d'espais per a realitzar una ZUC que s'estan valorant són les següents: espai pròxim a la parada del funicular de la Satalia / Carrer Segura (habilitar un espai de la zona de pícnic) / Carrer Pierre de Coubertin (Antic camp de softball) / Carrer Pierre de Coubertin (habilitar espai a la zona de pícnic Pedrera del Mussol) / Plaça de Margarida Xirgu / Espai enjardinat entre el Carrer de la Dàlia i l'Avinguda Francesc Ferrer i Guàrdia.</p> | Oficial   | Acceptada             | 5    | Avaluar la possibilitat d'establir una Zona per a gossos a Montjuïc | 1     | Avaluar les possibilitats d'establir una zona per a gossos a Montjuïc. La proposta de possibles espais ha de ser treballada i consensuada per les associacions veïnals, les entitats animalistes, el grup de treball de Convivència amb gossos a l'espai públic i l'Oficina de protecció dels animals de l'Ajuntament de Barcelona. Actualment, les propostes d'espais per a realitzar una zona per a gossos són les següents: Satalia-funicular / Polvorí-Segura / Pierre de Coubertin / Antic camp de softbal / Dàlia -Font de la Guatlla |
| <p><b>Millorar el manteniment de les zones d'esbarjo per a gossos</b></p> <p>Es considera que actualment estan en molt mal estat i que necessiten un millor manteniment. La situació és especialment greu quan el terra està mullat.</p>   | Ciudadana | Acceptada             | 5    |   |       |   |
| <p><b>Zona d'Usos Compartits (ZUC) per a gossos a tot el Parc</b></p> <p>Ara que s'estan reformulant les Zones d'Usos Compartits per a gossos de la ciutat, caldria plantejar que tot el parc sigui una ZUC, excepte les zones patrimonials especialment protegides, i que aquesta no estigui limitada a una franja horària concreta.</p>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 3    |   |       |   |

### 3. Un parc accessible, optimitzar la mobilitat

- (3.1) Definir i regular els espais d'aparcament
- (3.2) Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al parc

Taula 3.1 Definir i regular els espais d'aparcament

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <p><b>Estudiar els punts negres d'aparcament a la muntanya d'acord a la seva especificitat</b></p> <p>Com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar.</p> | Oficial   | Acceptada             | 10   |  |       | <p>Estudiar els punts negres d'aparcament a la muntanya d'acord a la seva especificitat.</p> <p>Com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar.</p> |
| <p><b>Regular la circulació turística per millorar la convivència</b></p> <p>Recuperar la zona de càrrega i descàrrega de passatgers del Mirador de l'Alcalde. Incrementar el nombre d'agents cívics per a reduir el màxim l'impacte de l'activitat turística, sense caure en la criminalització del turisme.</p>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 82   |  |       | <p>Com per exemple el Mirador de l'Alcalde i la zona de la Font Màgica. Es proposa reduir la congestió d'autocars en espais i moments concrets i la indisciplina en l'ús de parades i estacionaments, així com reduir la pressió a l'espai públic de la circulació de grups turístics usuaris de l'autocar.</p>  |
| <p><b>Donar a conèixer protocol d'encotxament i desencotxament</b></p> <p>És necessari una guia actualitzada de la normativa i els protocols d'aquesta activitat, per garantir que els operadors estan degudament informats de regulació.</p>  | Ciudadana | Acceptada             | 55   | Estacionament temporal i aparcament busos turístics: valorar el funcionament del Hub d'autobusos, compliment del protocol d'encotxament i desencotxament, etc. | 1     | <p>Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc.</p> <p>Fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.</p>  |
| <p><b>Revisar i valorar el funcionament del Hub d'autobusos a Montjuïc</b></p> <p>Fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.</p>  | Oficial   | Acceptada             | 51   |  |       | <p>Fent especial èmfasi en: la idoneïtat de l'espai per a dur a terme aquesta funció, la capacitat d'absorció de la demanda d'estacionament de càrrega i descàrrega i aparcament existent, i a la idoneïtat dels espais seleccionats com a punts de càrrega i descàrrega i aparcament.</p>   |
| <p><b>Aparcament i accés dels autobusos turístics i discrecionals en general</b></p> <p>Escoles, clubs esportius, gent gran, persones amb mobilitat reduïda, etc. Garantir un nombre adequat de places d'encotxar i desencotxar i d'aparcament per a autocars discrecionals.</p>   | Ciudadana | Acceptada             | 59   |  |       | <p>Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)</p>   |
| <p><b>Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament</b></p> <p>Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)</p>  | Oficial   | Acceptada             | 51   |  |       | <p>Adequar els espais d'estacionament temporal i d'aparcament (lavabos, papereres, etc.)</p>   |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <b>Garantir el compliment de la normativa d'aparcament</b><br><br>Revisar els recursos existents per a garantir el compliment de la normativa relacionada amb les zones d'aparcament.  | Oficial   | Acceptada             | 50   |  |       |   |
| <b>Actuació específica per evitar que els autocars aparquin amb el motor encès</b><br><br>Sobretot a l'estiu, els autocars turístics mantenen el motor encès mentre estan aparcats. En aquest sentit, caldrien actuacions concretes per tal d'evitar aquesta pràctica. L'increment de la senyalització podria ser una manera d'abordar aquesta problemàtica.   | Ciudadana | Acceptada             | 35   | Millorar la gestió de l'aparcament de vehicle privat: estudiar-ne la reducció, garantir el compliment dels protocols, revisió del model d'aparcament per grans esdeveniments, etc. | 1     | Revisar els recursos existents per a garantir el compliment de la normativa relacionada amb les zones d'aparcament. |
| <b>Eliminación plazas de aparcamiento vehículo privado en los viales</b><br><br>Eliminación de los aparcamientos situados en los viales, por ejemplo, Avinguda de l'Estadi i Avinguda Miramar. Su eliminación evitaría los vehículos estacionados durante largos periodos de tiempo, tráficos innecesarios por búsqueda de aparcamientos y aumento de la seguridad de los ciudadanos cuando transitan por las aceras en horas nocturnas, ya que se aumentaría la percepción visual del entorno sin la existencia de zonas oscuras entre coches estacionados. | Ciudadana | Acceptada parcialment | 9    |  |       |   |

Taula 3.2 Treballar pel foment d'una mobilitat sostenible al parc

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <b>Recuperación del espacio del sot del migdia para el barrio</b><br><br>Actualmente la zona del sot del migdia esta cedido o gestionado para actividades de lucro de las empresas de autoescuelas, supone un exceso de contaminación y almacenaje de productos inflamables. Esto puede provocar algún accidente. Por otro lado al partir de allí las practicas de los vehículos, de todo tipo incluso pesados, autobuses y trailers. hace que el tráfico de la zona se resienta. En vez de convivencia vial, se perjudica la calidad del aire, ruidos y fluidez. | Ciudadana | Acceptada parcialment | 21   | Reducció de la mobilitat amb vehicle privat a la muntanya: limitar accés als vehicles contaminants, restringir les vies on es pugui circular amb vehicle privat, restringir la velocitat de manera efectiva, reduir l'impacte de les pràctiques de cotxe al parc, etc. | 3     | Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limitrofs i estudiar alternatives d'ubicacions. |
| <b>Reduir l'activitat de les autoescoles</b><br><br>Montjuïc és una zona on es realitzen moltes pràctiques de conducció. La reducció d'aquesta activitat és necessària per a disminuir la circulació amb vehicle privat al Parc.  | Ciudadana | Acceptada             | 16   |  |       |   |
| <b>Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció al Parc</b><br><br>Reduir de l'impacte de les pràctiques de conducció de les autoescoles al Parc, millorant la seguretat i intensitat dels espais de parada/estacionament/recollida, així com revisar els recorreguts per l'interior dels barris limitrofs i estudiar alternatives d'ubicacions.  | Oficial   | Acceptada             | 17   |  |       |   |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <b>Alternativa pels veïns i veïnes quan es tanca Maria Cristina</b><br><br>Establir vies alternatives específiques pel veïnat del Parc durant els tancaments puntuals de l'Avinguda Maria Cristina.  | Ciudadana | Acceptada             | 3    |   |       | Establir vies alternatives específiques pel veïnat del Parc durant els tancaments puntuals de l'Avinguda Maria Cristina.  |
| <b>Desincentivar el pas amb vehicle privat pel Parc</b><br><br>Jornades o caps de setmana sense cotxe, millora dels accessos a peu, adopció de mesures per a reduir la velocitat de manera efectiva, modificar les vies on es permeti circular amb vehicle privat (reservant els carrers de recorregut més ràpid per a vianants i vehicles sostenibles i els més llargs pel vehicle privat), etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 28   |   |       |   |
| <b>Limitar l'accés a vehicles contaminants</b><br><br>Aquesta mesura estaria encarada, per una banda, a reduir la contaminació generada al Parc i a potenciar la preservació de l'entorn, i per l'altra, a reduir el nombre de vehicles privats que hi circulen.   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 32   |   |       | Promoure reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: 1) Redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius. 2) Treballar per l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos. |
| <b>Reducció de l'espai de calçada</b><br><br>Aprofitar aquest espai per a desenvolupar carrils bici i espais d'aparcament per a bicicletes, eixamplar les voreres o fins i tot fer carrils bus.  | Ciudadana | Acceptada             | 19   |   |       |   |
| <b>Reduir l'ús del vehicle privat a Montjuïc</b><br><br>Promoure reducció de pas del vehicle privat per la muntanya: 1) Redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius. 2) Treballar per l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.  | Oficial   | Acceptada             | 15   | Reducció de la mobilitat amb vehicle privat a la muntanya: limitar accés als vehicles   |       |   |
| <b>Mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles</b><br><br>Estudiar mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles dins la muntanya. Es contemplen diverses línies d'actuació (instal·lació de coixins berlinesos, reducció de l'amplada dels carrils, control de velocitat amb radars pedagògics, etc.).  | Oficial   | Acceptada             | 15   | Reducció de la mobilitat amb vehicle privat a la muntanya: restringir les vies on es pugui circular amb vehicle privat, restringir la velocitat de manera efectiva, reduir l'impacte de les pràctiques de cotxe al parc, etc. | 3     |   |
| <b>Fer més segurs determinats passos de vianants</b><br><br>Hi ha carrers on els cotxes van molt ràpid (Lleida, Rius i Taulet, Av. Miramar...) i no paren en els passos de vianants, ni veuen els peatons que volen creuar. Probablement tenen la sensació que han sortit de zona urbana i a més alguns estan a prop d'escoles. Per exemple, al c/Lleida just abans del Museu dels bombers; Lleida amb Tamarit, Rius i Taulet a prop Guàrdia Urbana; Fundació Miró o els que hi ha entre les Picornell i INEF. | Ciudadana | Acceptada             | 20   |   |       | Estudiar mesures per a la reducció i control de la velocitat dels vehicles dins la muntanya. Es contemplen diverses línies d'actuació (instal·lació de coixins berlinesos, reducció de l'amplada dels carrils, control de velocitat amb radars pedagògics, etc.).                               |
| <b>Reformular sentit dels carrers i senyalització</b><br><br>Racionalitzar la mobilitat amb vehicle privat al Parc. És necessari la instal·lació de semàfors, la revisió del sentit de les vies existents, el control efectiu de la velocitat dels vehicles, etc.  | Ciudadana | Acceptada             | 1    |   |       |   |
| <b>Control efectiu dels límits de velocitat per a vehicle privat</b><br><br>Establir mecanismes de control (vigilància) i de dissuasió (radars, coixins berlinesos, etc.) per a garantir el compliment dels límits de velocitat del Parc. Actualment hi ha vies on la normativa no es compleix.  | Ciudadana | Acceptada             | 17   |   |       |   |
| <b>Millora de la senyalització exterior del Parc</b><br><br>Cal millorar la senyalització des de fora de la muntanya informant sobre les incidències al parc (vies tallades, canvi de parades de bus, etc.), per evitar que es generin situacions de col·lapse al Parc.  | Ciudadana | Acceptada             | 1    |   |       | Millora de la senyalització exterior del Parc, informant sobre les incidències al parc (vies tallades, canvi de parades de bus, etc.), per evitar que es generin situacions de col·lapse al Parc.   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <b>Evitar que el Parc esdevingui una via de pas per a enllaçar barris amb vehicle privat</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 18   |   |       |   |
| Repensar estructura viària de l'entorn del Parc per reduir la mobilitat de pas per Montjuïc.  |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral</b>  | Oficial   | Acceptada             | 6    |   |       |   |
| Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda i les connexions per a vianants entre barris.   |           |                       |      | Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral: evitar que el parc esdevingui una via per a interconnectar barris.               | 3     | Potenciar la connexió de Montjuïc amb l'eix litoral (treballar de manera coordinada amb els impulsors del Pla Litoral i Pla Delta). Treballar conjuntament pel desdoblament de la Ronda, les connexions per a vianants entre barris i en el punt de vista de la conservació del patrimoni existent en aquesta zona. Recuperació del vial del Morrot i connexió amb el far de Montjuïc |
| <b>Treballar de manera coordinada amb el Pla Litoral des del punt de vista patrimonial</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 2    |   |       |   |
| Més enllà de l'àmbit de la mobilitat, cal treballar de manera coordinada amb el Pla Litoral des del punt de vista de la conservació del patrimoni arquitectònic. Cal tenir en compte elements com el Far de Montjuïc o la Fàbrica la Rivière, així com el cementiri, fortalises i camins històrics de la muntanya.  |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Nova parada del funicular al Poble-sec</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 18   |   |       |   |
| Crear una parada del funicular a meitat del trajecte. Es proposa fer aquesta parada al Passeig de l'Exposició.  |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Restabliment de les parades del funicular</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 18   |   |       |   |
| Cal restablir la parada a la part alta del Poble-sec (Passeig de l'Exposició) i la parada al Castell de Montjuïc.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Área para perros, funicular y mejor luz y seguridad!</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    |   |       |   |
| Mejorar los caminos, la iluminación y el funicular, por ejemplo con una para en el paseo exposición para que la gente del barrio pueda acceder desde allí.<br>Crear una extensa área de perros accesible para la gente del barrio y de toda barcelona, hay mucho espacio disponible e inutilizado, esto ayudaría a mejorar la limpieza en El Barrio ya que hay muchas mascotas en el! |           |                       |      |   |       | Estudiar la possibilitat de realitzar una parada intermitja del funicular a la cota alta del Poble sec i la possibilitat d'ampliar el seu recorregut fins al castell de Montjuïc i la seva freqüència.  |
| <b>Augmentar la freqüència de pas del Funicular</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 0    |   |       |   |
| Fer que la freqüència de pas del Funicular sigui més gran. 9 minuts entre un i altre és molt de temps.  |           |                       |      | Adequació del funicular: estacions a la part alta del Poble-sec i al Castell. Realització del manteniment fora del calendari escolar. |       |   |
| <b>Recuperar la línia de funicular fins a la cota més alta de la muntanya</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 30   |   |       |   |
| Actualment no hi ha cap mitjà de transport públic que arribi fins al Castell de Montjuïc, amb la qual cosa l'ampliació del funicular podria ser una solució a aquesta mancança.   |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Millorar el servei de busos substitutori del funicular</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 13   |   |       |   |
| Donat que el funicular està fora de servei entre 3 i 6 mesos l'any, estaria bé que s'incrementés la freqüència dels busos, fossin creades noves línies o bé s'oferís un servei de bus escolar.  |           |                       |      |   |       |   |
| <b>Estudiar la possibilitat de realitzar el manteniment del funicular fora del període escolar</b>  | Oficial   | Acceptada             | 9    |   |       |   |
| Estudiar la viabilitat de fer les tasques de manteniment del funicular (que impliquen el seu tancament) fora del període escolar, reduint així les afectacions dels usuaris del Poble-sec i la Satalia que utilitzen el funicular com a transport per arribar als centres educatius.  |           |                       |      |   |       | Estudiar la viabilitat de fer les tasques de manteniment del funicular (que impliquen el seu tancament) fora del període escolar, reduint així les afectacions dels usuaris del Poble-sec i la Satalia que utilitzen el funicular com a transport per arribar als centres educatius.  |
| <b>Fer el manteniment del funicular a l'estiu</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 25   |   |       |   |
| Per a reduir al màxim les afectacions a les persones usuàries dels centres educatius del Parc.  |           |                       |      |   |       |   |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|--|-------|--|
| <b>Millorar la connexió de la Marina amb el mar</b>   | Ciudadana | Desestimada           | 6    |  |       |  |
| La Marina ha estat, històricament, una zona marítima, però que actualment viu d'esquena al mar. Cal repensar la mobilitat per a refer aquest vincle.  |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Millorar la comunicació entre diversos espais del Parc o pròxims a aquest</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 18   |  |       |  |
| Escola de Bosc de Montjuïc - Estadi Municipal Joan Serrahima - La Foixarda, etc.  |           |                       |      |  |       |  |
| <b>El Tram del Montjuïc</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 0    |  |       |  |
| Nueva línea de tram que una el parque de la Cuitadella con el Montjuïc usando las arterias urbanas como el paralelo y paseo Colom para generar una nueva línea circular de transporte que una la montaña a la ciudad. |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Recosir el Parc amb els barris limítrofs</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 19   | Potenciar la connexió entre els barris limítrofs amb transport públic. | 1     | Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limítrofs de la muntanya. De manera concreta, es destaca la necessitat de facilitar la connexió amb bus del Poble-sec amb la Marina.    |
| <b>Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limítrofs</b>   | Oficial   | Acceptada             | 14   |  |       |  |
| Potenciar la connexió amb transport públic dels barris limítrofs de la muntanya. De manera concreta, es destaca la necessitat de facilitar la connexió amb bus del Poble Sec amb la Marina.                           |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Servei de llançadores La Marina – Plaça Espanya</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 3    |  |       |  |
| És necessari establir un servei de busos llançadora de La Marina a Plaça Espanya, o millorar la freqüència de la Línia 23, que ja cobreix aquest trajecte.  |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Facilitar el transport escolar ocasional</b>   | Oficial   | Acceptada             | 5    |  |       | Desenvolupar i facilitar el transport escolar ocasional (excursions) per als centres educatius que tenen les seves instal·lacions al parc amb parades per encotxament i desencotxament 10 min. |
| <b>Transport públic adequat a les necessitats de les escoles</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 32   |  |       |  |
| Regulació de la freqüència dels busos i funicular a les hores d'entrada i sortida de les escoles (més freqüència), reduir el preu del bus per a alumnes dels centres educatius.                                       |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Revisar i optimitzar els desplaçaments amb transport públic</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 23   | Adequació de les línies de bus: recorregut i freqüència.               | 5     | Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya, ampliant la freqüència de pas i estudiar propostes de noves línies i la possibilitat del bus a la demanda.                                |
| Ampliar la franja horària i la freqüència dels busos (sobretot les hores punta). Especialment a la Línia 150.   |           |                       |      |  |       |  |
| <b>Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya</b>  | Oficial   | Acceptada             | 18   |  |       |  |
| Revisar la xarxa d'autobusos existent a la muntanya, ampliant la freqüència de pas i estudiar una proposta de nova línia en sentit antihorari a les actuals i la possibilitat del bus a la demanda.                   |           |                       |      |  |       |  |

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio.               | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|--|---------------------|--|
| <b>Incrementar la freqüència de la línia 125</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 1    |  |                     |  |
| La freqüència actual no és adequada per a satisfer la demanda del barri.  |           |                       |      |  |                     |  |
| <b>Desplaçar les parades de bus més a prop de les fonts</b>   | Ciutadana | Acceptada parcialment | 1    |  |                     |  |
| Estudiar la possibilitat de moure les parades de bus 400 metres més a prop de les fonts.  |           |                       |      |  |                     |  |
| <b>Facilitar accés al Parc des de La Marina de Sants</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 5    |  |                     |  |
| No hi ha bon transport públic, només un bus d ebarri amb una freqüència molt baixa  |           |                       |      |  |                     |  |
| <b>Millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus</b>   | Oficial   | Acceptada             | 5    |  |                     |  |
| Adoptar mesures de coordinació entre TMB i el Districte per tal de millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus que a vegades es produeix quan hi ha grans actes a la muntanya. Es parla concretament de la falta d'informació dels canvis de parada de la línia 13 quan es talla l'Avinguda Maria Cristina.    |           |                       |      | Adequació de les línies de bus: recorregut i freqüència.             | 5                   | Adoptar mesures de coordinació entre TMB i el Districte per tal de millorar la informació sobre el canvi temporal de les parades de bus que a vegades es produeix quan hi ha grans actes a la muntanya. Es parla concretament de la falta d'informació dels canvis de parada de la línia 13 quan es talla l'Avinguda Maria Cristina. |
| <b>Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.</b>  | Oficial   | Acceptada             | 10   |  |                     |  |
| Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.   |           |                       |      |  |                     | Establir una agenda prioritzada per a l'execució dels projectes previstos d'arribada del metro a la muntanya.  |
| <b>Eliminació de vials</b>  | Oficial   | Acceptada             | 1    |  |                     |  |
| Especificar i prioritzar els vials que han de ser eliminats. Obrir processos d'anàlisi, informació i debat amb el veïnat.   |           |                       |      |  |                     | Especificar i prioritzar els vials que han de ser eliminats. Obrir processos d'anàlisi, informació i debat amb el veïnat.  |
| <b>Establir una agenda prioritzada de projectes de mobilitat</b>  | Oficial   | Acceptada             | 2    |  |                     |  |
| Establir una agenda prioritzada dels projectes proposats a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità) que afecten la mobilitat de la muntanya: naturalització parcial d'aparcaments, restricció del transit rodat, deconstrucció i naturalització de vials infrautilitzats.  |           |                       |      | Agenda prioritzada dels projectes de mobilitat                       | falta priorit zació | Establir una agenda prioritzada dels projectes proposats a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità) que afecten la mobilitat de la muntanya: naturalització parcial d'aparcaments, restricció del transit rodat, deconstrucció i naturalització de vials infrautilitzats.   |
| <b>Estudiar la integració del preu del telefèric</b>  | Oficial   | Acceptada             | 15   |  |                     |  |
| Estudiar la integració el preu del telefèric a alguns dels abonaments del transport públic actuals, per facilitar l'arribada a les cotes altes de la muntanya als habitants de Barcelona. I amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.  |           |                       |      |  |                     |  |
| <b>Revisar la tarifació del telefèric</b>   | Ciutadana | Acceptada             | 39   |  |                     |  |
| Actualment és excessivament car, i pot ser un mitjà de transport efectiu per arribar a les cotes altes de la muntanya, també per a les persones amb mobilitat reduïda.  |           |                       |      | Revisió del preu del telefèric: estudiar la integració de la tarifa. | 1                   | Estudiar la integració el preu del telefèric a alguns dels abonaments del transport públic actuals, per facilitar l'arribada a les cotes altes de la muntanya als habitants de Barcelona. I amb especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda.   |
| <b>Eco-Accessibilidad Transporte Público</b>  | Ciutadana | Acceptada             | 20   |  |                     |  |
| Solicitar a TBM que todos los vehículos destinados al transporte público de la Muntanya de Montjuic sean eléctricos o al menos híbridos, para que se pueda convertir el Parc de Montjuïc en el gran pulmón verde de la ciudad. "Dar ejemplo no es la principal manera de influir sobre los demás; es la única manera" (Albert Einstein) |           |                       |      | Transport públic sostenible: vehicles elèctrics o híbrids.           | 0                   | Adoptar mesures amb TMB per tal de potenciar l'ús d'autobusos elèctrics al parc.   |
| <b>Busos llançadora elèctrics</b>   | Ciutadana | Acceptada parcialment | 19   |  |                     |  |
| Caldria establir una xarxa de busos llançadora elèctrics amb una freqüència adequada que ofereixin servei dins del Parc. Aquest servei serviria per a potenciar l'ús del transport públic i fer-ho de manera sostenible i ecològica.  |           |                       |      |  |                     |  |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio.             | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|---|-------------------|---|
| <b>Model d'accés i aparcament en grans esdeveniments</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 14   |   |                   |   |
| No tothom pot arribar en transport públic a la muntanya, ja que molta gent viu fora de Barcelona. Caldria desenvolupar zones d'aparcament a l'exterior del Parc amb un servei de llançadora que connecti amb el lloc on es fa l'esdeveniment.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a Montjuïc</b>   | Oficial   | Acceptada             | 8    | Millorar la mobilitat durant els grans esdeveniments  | falta prioritació | Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a la muntanya, així com el desenvolupament d'aparcaments satèl·lit (P. Ex.: zona de la Fira Gran Via). Aquesta oferta de busos llançadora ha d'estar vinculada a la llicència d'activitat del promotor de l'esdeveniment i al seu finançament. |
| Millorar l'oferta de busos llançadora durant els grans esdeveniments a la muntanya, així com el desenvolupament d'aparcaments satèl·lit (P. Ex.: zona de la Fira II). Aquesta oferta de busos llançadora ha d'estar vinculada a la llicència d'activitat del promotor de l'esdeveniment i al seu finançament.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Potenciar el transport públic durant grans esdeveniments</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 16   |   |                   |   |
| Incrementar l'oferta de llançadores, sobretot durant els actes de gran afluència, i corresponsabilitzar a l'empresa o els organitzador del pagament del transport, fent que per la persona visitant sigui assequible o gratuït l'ús d'aquest transport.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.</b>   | Oficial   | Acceptada             | 13   |   |                   |   |
| Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Facilitar l'accés a les zones culturals o d'interès turístic</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 10   |   |                   | Regular la circulació, aparcament i lloguer de bicicletes i VMP (Vehicles de mobilitat personal) d'ús turístic.   |
| Caldria adoptar mesures per a facilitar l'accés a diversos punts d'interès turístic del Parc, ja sigui amb autocar turístic o a peu. Per altra banda, cal també millorar les possibilitats de desplaçar-se amb transport públic i amb bici.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Potenciar la mobilitat en bicicleta al Parc</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 23   |   |                   |   |
| Desenvolupar una xarxa de carrils bici i les estacions de Bicing necessàries per a facilitar la mobilitat en bicicleta. El foment de la mobilitat en bicicleta també es percep com una mesura útil per a descongestionar les línies de bus a les hores punta.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Potenciar la intermodalitat al Parc</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 9    |   |                   | Desenvolupar un estudi previ que defineixi l'adequació de les diferents tipologies de carril bici a la muntanya i desenvolupi, si cal, una de nova. Cal tenir en compte qüestions de seguretat, amplitud del carril, increment de l'ús turístic dels carrils bici, etc.   |
| Fomentar diferents modes de transport públic, bicicleta i mobilitat a peu. Cal fer-ho mitjançant l'adequació dels itineraris, la senyalització, la seguretat (visibilitat, il·luminació) i els horaris.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Estudiar el desenvolupament del carril bici al Parc</b>   | Oficial   | Acceptada             | 10   | Facilitar la mobilitat en bicicleta: desenvolupar la xarxa de carril bici, estacions de bicicletes integrades als equipaments, regular l'ús de la bici i el VMP al parc, etc. | 2                 |   |
| Desenvolupar un estudi previ que defineixi l'adequació de les diferents tipologies de carril bici a la muntanya i desenvolupi, si cal, una de nova. Cal tenir en compte qüestions de seguretat, amplitud del carril, increment de l'ús turístic dels carrils bici, etc.  |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Estudiar com securitzar vehicles elèctrics, bicicletes cares... quan s'usen equipaments del Parc de Montjuïc</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 1    |   |                   | Estudiar la possibilitat d'instal·lar estacions de bicicletes integrades als equipaments de la muntanya.  |
| Sovint penso a pujar a les piscines Picornell amb la bici. La meva bici però, té un preu de més de 1300€ i em seria un problema enorme que me la robessin. Fins i tot s'han robat bicis que estaven amb candau. Caldria trobar una solució perquè potser hi hagués unes taquilles grans per aquests estris (pagant), o que estiguessin prop de la recepció o ... Cal estudiar solucions. Si es demana no pujar amb cotxe, i donat que la Marina de sants no té bon transport públic cal donar solucions. |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Bicicletes i motos elèctriques</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 3    |   |                   |   |
| Fer arribar el bicing (aparcaments i bicicletes) i que les bicicletes i motos de lloguer de Barcelona puguin aparcar a la muntanya de Montjuïc   |           |                       |      |   |                   |   |
| <b>Estacions de bicicleta integrades als equipaments</b>   | Oficial   | Acceptada             | 10   |   |                   |   |



| Propostes decidim   | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes  |
|---|-----------|-----------------------|------|---|-------|--|
| <b>Eliminar la ruta en bicicleta" via verde" por delante de la Escuela de Bosc</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 9    |   |       |  |
| Ya hace tiempo que se pide que se cambie de acera la via verde o bien qye se señalice correctamente a la altura de la escuela. Cada vez son mas los vehículos eléctricos de dos ruedas que usan esta via para desplazarse. Es una temeridad, patinetes eléctricos y bicis que pasan a una velocidad de casi 30k.s/hr. Os pedimos que hicierais algo hace años y aun se espera respuesta, ojala podais incluirlo en el plan de la muntanya   |           |                       |      | Facilitar la mobilitat en bicicleta: desenvolupar la xarxa de carril bici, estacions de bicicletes integrades als equipaments, regular l'ús de la bici i el VMP al parc, etc. | 2     | Revisar i millorar els punts conflictius de l'actual traçat de la Ronda Verda, mentre no s'implementi la nova xarxa de carril bici.  |
| <b>Revisar i millorar el traçat de la Ronda Verda</b>   | Oficial   | Acceptada             | 3    |   |       |  |
| Revisar i millorar els punts conflictius de l'actual traçat de la Ronda Verda, mentre no s'implementi la nova xarxa de carril bici.   |           |                       |      |   |       |  |
| <b>Fomentar l'accessibilitat des del Poble-sec a la muntanya per a totes les persones</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 23   |   |       |  |
| Calen rampes o altres mecanismes per a possibilitar l'accés i la mobilitat al parc. Es menciona especialment la necessitat d'escapes mecàniques a la zona del Poble-sec. Així com el de la millora de la mobilitat a peu al carrer Margarit, a la zona del camp de la Satalia i a la del Teatre Grec.   |           |                       |      |   |       |  |
| <b>Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics</b>  | Oficial   | Acceptada             | 8    |   |       |  |
| Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escapes mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin.  |           |                       |      |   |       |  |
| <b>Accessibilitat Bordeta</b>   | Ciudadana | Acceptada             | 4    |   |       |  |
| Montjuïc no és només la zona franca, poble sec o la font de la guatlla.<br><br>El barri de la Bordeta està a tocar del parc però disposa d'accessos<br><br>S'hauria de millorar la mobilitat a peu pel carrer indibil i refer les escapes de l'original font de la guatlla cap el poble espanyol.<br><br>Caldria un accés mitjançant escapes mecàniques O ascensors per a les persones amb mobilitat reduïda, per tal que no hagin d'anar fins a la plaça Espanya O el polvorí per poder accedir a Montjuïc |           |                       |      | Foment de la mobilitat a peu: manteniment i millora dels camins escolars, millorar la continuïtat dels itineraris a peu, habilitar camins per a corredors, etc.               | 7     | Fomentar l'accessibilitat al parc per a tothom amb mitjans mecànics (escapes mecàniques, ascensors, etc.) respectant les particularitats topogràfiques i ambientals dels entorns en els quals s'implantin. |
| <b>Crear un cinturó permeable d'accés a la muntanya</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 2    |   |       |  |
| Fer un cinturó a la muntanya, un cinturó permeable, començant pel parc de la primavera. Un espai que possibiliti les connexions d'una manera més pacífica i que des d'allà poguessis accedir a qualsevol punt de Montjuïc.  |           |                       |      |   |       |  |
| <b>Accés del barri de Poble Sec al Parc de Montjuïc</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 20   |   |       |  |
| ESCALES MECÀNIQUES per arribar a la zona de Miramar i Fundació Miro. Actualment és inaccessible per persones grans, nens i discapacitats  |           |                       |      |   |       |  |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <b>Adequació de l'accés al Parc per La Carbonera</b><br><br>Restauració de les escales de l'Exposició Internacional de Barcelona del 1929, ja que pot ser un bon punt d'accés al Parc si es realitza una tasca adequada de restauració i manteniment.  | Ciudadana | Acceptada             | 5    |   |       |   |
| <b>Adequació i manteniment dels camins escolars</b><br><br>Neteja, enllumenat, vigilància i manteniment (actualment són foscos i deixats).   | Ciudadana | Acceptada             | 34   |   |       | Millora del manteniment d'escales i camins que millorin la mobilitat al parc, especialment camins escolars. |
| <b>Habilitar camins per a corredors</b><br><br>L'adequació dels camins ja existents o la creació de nous camins destinats adequats per a corredors podria ser una bona mesura per a fomentar la pràctica de l'esport a la muntanya. Aquests camins haurien de ser de terra o d'algun material sostenible (no d'asfalt).  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 11   |   |       |   |
| <b>Obrir el Viver de Tres Pins al Públic</b><br><br>Com a espai de passeig per l'entorn natural.   | Ciudadana | Acceptada             | 13   |   |       |   |
| <b>Accessibilitat adaptada al Parc de Montjuïc</b><br><br>El MPGM conforma del Parc establint un perímetre definit. Aquesta tanca urbanística es la "frontera" amb la resta de la ciutat. La proposta es que aquesta sigui nexa. Les derives perimetrals connectaran el Parc amb la resta de la ciutat, totes elles podran formar itineraris que condueixin al Parc des del perímetre més exterior, sense topar-se amb un entrebanc dissuasiu per al visitant. També s'endinsa al Parc per cercar itineraris amb accés a equipaments i zones d'esbarjo | Ciudadana | Acceptada parcialment | 1    | Foment de la mobilitat a peu: manteniment i millora dels camins escolars, millorar la continuïtat dels itineraris a peu, habilitar camins per a corredors, etc. | 7     | Millora de la continuïtat de l'espai públic (permeabilitat entre espais tancats).                           |
| <b>Potenciar la continuïtat dels itineraris a peu</b><br><br>Millora de la continuïtat de l'espai públic (permeabilitat entre espais tancats).   | Oficial   | Acceptada             | 18   |   |       |   |
| <b>Equipaments oberts i més verds</b><br><br>Tractament més verd de l'espai lliure dels equipaments. Obrir aquests espais i evitar tanques.  | Ciudadana | Acceptada             | 15   |   |       |   |

## 4. Un parc protegit: vetllar per la seguretat de les persones

(4.1) Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat

Taula 4.1 Impulsar una estratègia de prevenció i millora de la seguretat

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats   | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|---|-------|---|
| <p><b>Incrementar presència de la Guàrdia Urbana</b></p> <p>Actualment existeixen problemes al parc i als barris limítrofs de narco pisos, compravenda i consum de drogues, gossos perillosos sense lligar, etc. Cal una major presència de la Guàrdia Urbana durant la nit i en l'horari d'entrada i sortida dels centres escolars.</p>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 28   |   |       |   |
| <p><b>Recuperar la figura del vigilant del parc</b></p> <p>Desenvolupar un cos de vigilància amb capacitat sancionadora propi del Parc de Montjuïc.</p>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 16   | Increment de la presència policial, d'agents cívics.  | 6     | Increment de la presència policial, d'agents cívics i restauració de la figura del vigilant del parc: cos de vigilància específica del parc amb capacitat sancionadora. |
| <p><b>Eliminar les activitats de prostitució i cruising, apropiació de l'espai, assetjament, intimidació als veïns, destrucció de l'espai natural</b></p> <p>A es zones colindants a les fonts de montjuïc i a parc infantil de davant del Teatre Lliure, a zona del voltant del grec i cada vegada més extés en tota la muntanya, s'hi practica un fenomen enomenat cruising. Eliminar les pràctiques sexuals a la vista de tothom. És una realitat de la que ningú vol parlar. Embruten, malmeten els arbres, fan pintades al mobiliari urbà, s'apropien de l'espai, intimiden a les persones.</p> | Ciudadana | Acceptada             | 21   | Restauració de la figura de vigilant del parc.  | 6     | Increment de la presència policial, d'agents cívics i restauració de la figura del vigilant del parc: cos de vigilància específica del parc amb capacitat sancionadora. |
| <p><b>Control nocturn de determinades vies</b></p> <p>Sobretot en determinats accessos a peu, com poden ser les escales del carrer Margarit, els jardins del Teatre Grec o el camí de la Satalia.</p>  | Ciudadana | Acceptada             | 35   | Control específic de determinades vies durant la nit, establint camins segurs, amb especial atenció als camins escolars i en horaris amb manca de llum diürna | 1     |   |
| <p><b>Millorar el tracte dels agents de seguretat envers els operadors turístics</b></p> <p>En alguns casos l'actitud dels agents al Parc (agents cívics o policia) envers els turistes o els operadors turístics és inadequada. També es donen casos de sancions poc justificades.</p>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 8    |   |       | Millorar la informació als operadors turístics en relació amb la gestió dels Hub i els criteris sancionadors  |

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------|------|--|-------|---|
| <b>Protocol de prevenció de robatoris i actes vandàlics</b><br><br>Redactar un document de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a la muntanya.   | Oficial   | Acceptada | 15   |  |       | Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a la muntanya.   |
| <b>Mesures per a reduir o prevenir els actes vandàlics al Parc</b><br><br>A les escoles hi ha caps de setmana que entren a la pista i a la muntanya hi ha actes vandàlics. Caldria incrementar la vigilància (Agents Cívics, per exemple) per a reduir al màxim aquestes activitats.   | Ciutadana | Acceptada | 29   |  |       |   |
| <b>Desenvolupar mesures de prevenció de vandalisme i robatoris en determinats equipaments</b><br><br>Redactar un document de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a determinats equipaments i posada en marxa de proves pilot (enllumenat dissuasiu, disseny de tancaments, etc.). Aquest document ha de recollir diverses vies d'intervenció i diferents agents (educadors de carrer / grups de gestió de conflictes / Guàrdia Urbana, etc.). | Oficial   | Acceptada | 9    | Desenvolupar mesures i protocols preventius davant diverses incidències: robatoris, actes vandàlics, situacions d'emergència, etc. | 1     | Redactar un protocol de mesures per la prevenció de robatoris i vandalisme a determinats equipaments i posada en marxa de proves pilot (enllumenat dissuasiu, disseny de tancaments, etc.). Aquest document ha de recollir diverses vies d'intervenció i diferents agents (educadors de carrer / grups de gestió de conflictes / Guàrdia Urbana, etc.). |
| <b>Millorar el protocol d'actuació envers els assentaments i l'assistència a persones sense sostre</b><br><br>Elaborar un cens periòdic per a identificar els assentaments de persones sense sostre a la muntanya. Actuar i evitar zones de concentració i assentament que puguin generar riscos a la muntanya (per ex. Incendis), i oferir atenció social a les persones vulnerables en situació de risc.   | Oficial   | Acceptada | 19   | Millorar el protocol d'actuació envers els assentaments i l'assistència a persones sense sostre.                                   | 2     | Elaborar un cens periòdic per a identificar els assentaments de persones sense sostre a la muntanya. Actuar i evitar zones de concentració i assentament que puguin generar riscos a la muntanya (per ex. Incendis), i oferir atenció social a les persones vulnerables en situació de risc.  |
| <b>Desenvolupar un Pla d'Emergències del Parc</b><br><br>Desenvolupar un Pla d'Emergències del Parc que permeti evacuar de manera coordinada tots els equipaments en cas d'emergència.   | Oficial   | Acceptada | 3    | Desenvolupar un pla d'emergències del parc que permeti evacuar tots els equipaments en cas d'emergència                            | 0     | Desenvolupar un Pla d'Emergències del Parc que permeti evacuar de manera coordinada tots els equipaments en cas d'emergència.   |
| <b>Mesures preventives als Espais de Gran Afluència (EGA) del Parc</b><br><br>Desenvolupar mesures preventives entorn de la Font Màgica-Eix monumental, Mirador de l'Alcalde-Castell i Anella Olímpica (caràcter permanent o eventual) en relació amb les conclusions dels grups de treball d'Espais de Gran Afluència turística (EGA).  | Oficial   | Acceptada | 4    | Especial vigilància i control dels Espais de Gran Afluència  | 0     | Desenvolupar mesures preventives entorn de la Font Màgica-Eix monumental, Mirador de l'Alcalde-Castell i Anella Olímpica (caràcter permanent o eventual) en relació amb les conclusions dels grups de treball d'Espais de Gran Afluència turística (EGA).   |

## 5. Un parc per a tothom

(5.1) Garantir l'accessibilitat al Parc de les persones amb mobilitat reduïda

(5.2) Impulsar una oferta d'activitats al Parc que tingui en compte la diversitat funcional

Taula 5.1 Garantir l'accessibilitat al Parc de les persones amb mobilitat reduïda

| Propostes decidim   | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|---|-----------|-----------|------|--|-------|---|
| <p><b>Adequar les voreres i les vies per a vianants per tal de facilitar la mobilitat de totes les persones</b></p> <p>Revisar l'amplada de les voreres i ampliar-les en els casos que sigui necessari, eliminar o desplaçar els obstacles que dificulten la mobilitat (pilones, arbres, fanals, etc.), revisar els paviments i fer les reformes pertinents per tal que no rellisquin els dies de pluja, reparar les voreres malmeses, etc.</p> | Ciudadana | Acceptada | 23   |  |       |   |
| <p><b>Millorar l'accessibilitat en l'espai públic per a persones amb mobilitat reduïda</b></p> <p>Fer una auditoria dels recorreguts accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional, de cara a identificar deficiències i estratègies de millora.</p>  | Oficial   | Acceptada | 9    | Adequar la via pública per a facilitar la mobilitat de qualsevol vianant.  | 2     | Fer una auditoria dels recorreguts accessibles per a persones amb mobilitat reduïda i diversitat funcional, de cara a identificar deficiències i estratègies de millora.  |
| <p><b>Garantir l'accés a la muntanya</b></p> <p>Especialment per a persones amb mobilitat reduïda. Hi ha una problemàtica específica durant els dies de pluja.</p>  | Ciudadana | Acceptada | 12   |  |       |   |
| <p><b>Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els Museus adaptats de la muntanya</b></p> <p>Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els museus adaptats de la muntanya.</p>   | Oficial   | Acceptada | 5    |  |       | Desenvolupar propostes transport especial pel centre ASPACE i els museus adaptats de la muntanya.   |
| <p><b>Treballar per a l'adaptació de les parades d'autobús</b></p> <p>Realitzar un projecte global d'adaptació de les parades d'autobús per a persones amb mobilitat reduïda i revisar la longitud de les parades existents possibilitant una parada d'autobusos de 18 i 24 metres davant l'estadi per a grans esdeveniments.</p>   | Oficial   | Acceptada | 7    | Garantir l'accessibilitat (física i econòmica) de les persones amb mobilitat reduïda al transport públic: revisió de la tarificació del telefèric, adaptació de les parades de bus, etc. | 3     | Realitzar un projecte global d'adaptació de les parades d'autobús per a persones amb mobilitat reduïda i revisar la longitud de les parades existents possibilitant una parada d'autobusos de 18 i 24 metres davant l'estadi per a grans esdeveniments. |

Taula 5.2 Impulsar una oferta d'activitats al Parc que tingui en compte la diversitat funcional

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix    | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes  |
|--|-----------|-----------|------|--|-------|--|
| <b>Potenciar l'activitat de cinema a la fresca</b>   | Ciudadana | Acceptada | 16   | Generar una programació d'activitats atractiva i adequada a les persones amb diversitat funcional. | 0     | Impulsar programes culturals accessibles per a persones amb diversitat funcional als equipaments de la muntanya. |
| Es valora molt positivament aquesta activitat, que actualment es fa al Castell de Montjuïc. Tot i això, cal adaptar l'accés de l'espai per a persones amb mobilitat reduïda, ja que actualment es fa difícil arribar-hi. |           |           |      |  |       |  |
| <b>Programació cultural adaptada</b>   | Oficial   | Acceptada | 0    |  |       |  |
| Impulsar programes culturals per a persones amb diversitat funcional als equipaments de la muntanya.   |           |           |      |  |       |  |

## 6. La governança del parc

### (6.1) Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc

Taula 6.1 Fomentar el debat per a definir un model de governança del Parc

| Propostes decidim  | Origen    | Encaix                | Sup. | Destacats  | Prio. | Propostes   |
|--|-----------|-----------------------|------|--|-------|---|
| <b>Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc</b>   | Oficial   | Acceptada             | 7    |  |       |   |
| Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc com a òrgan de participació dels veïns i veïnes i operadors de la muntanya.                                      |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Generar una administració específica de Montjuïc</b>  | Ciudadana | Acceptada parcialment | 4    | Establir un model de gestió del parc consensuat entre els diversos agents, potenciant els òrgans ja existents (Consell del Parc, Responsable del Parc, etc.) i generant-ne de nous si es considera oportú. | falta | Potenciar el Consell del Parc de Montjuïc com a òrgan de participació dels veïns i veïnes i operadors de la muntanya.   |
| <b>Crear un òrgan de gestió del Parc per decidir i fer conviure els diversos usos de la muntanya</b>   | Ciudadana | Acceptada parcialment | 3    |  |       |   |
| Tenint en compte les diferents zones de Montjuïc, l'època de l'any, els tipus d'ús de l'espai, etc. Aquest òrgan ha de ser escollit de manera democràtica. |           |                       |      |  |       |   |
| <b>Crear una unitat administrativa del Parc</b>  | Oficial   | Acceptada             | 2    |  |       | Crear una unitat / oficina administrativa liderada pel Dte. que permeti unificar la recollida d'informació i la gestió de serveis i incidències a la muntanya.  |
| <b>Agenda prioritzada dels projectes d'Ecologia Urbana</b>   | Oficial   | Acceptada             | 6    | Establir una agenda prioritzada dels projectes previstos a la MPGM   | falta | Establir una agenda prioritzada dels projectes d'Ecologia Urbana previstos a la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità).   |
| <b>Establir una agenda prioritzada de Cultura, Esports i Turisme per Montjuïc</b>  | Oficial   | Acceptada             | 6    |  |       | Establir una agenda prioritzada dels projectes de les àrees de Cultura, Esports i Turisme a Montjuïc. Seguir treballant per a consolidar la coordinació entre les diverses àrees municipals que intervenen a la muntanya. |
| <b>Millorar la coordinació dels departaments municipals</b>  | Ciudadana | Acceptada             | 1    | Millorar la coordinació entre tots els agents municipals que tenen incidència al parc.   | falta | Millorar la coordinació dels diferents departaments municipals  |

## 6.3. LLISTA DE PARTICIPANTS

- \* AAVV El Polvorí
- \* AAVV Font de la Guatlla
- \* AAVV Satalia
- \* AAVV de Can Clos
- \* AFA Escola Poble-sec
- \* Agència de l'energia de Barcelona
- \* Amics Jardí Botànic
- \* AMPA Escola de Bosc de Montjuïc
- \* AMPA Escola Pau Vila
- \* Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)
- \* Associació Catalana d'Agències de Viatges Especialitzades (ACAVE)
- \* Associació d'Apartaments Turístics de Barcelona (APARTUR)
- \* Associació de Comerciants de la Creu Coberta
- \* Associació de Comerciants de La Marina
- \* Associació de Concessionaris del Mercat de Sants
- \* Associació de Mestres Rosa Sensat
- \* Associació de Mitjans de Comunicació Local – La Marina
- \* Associació Guies Turístics Catalunya (AGUICAT)
- \* Associació Lectura Fàcil
- \* Autoritat Portuària
- \* Barcelona en Comú
- \* Barcelona Serveis Municipals (BSM)
- \* Barcelona Universitari Club
- \* BCASA
- \* Bluemove
- \* Brunch in the Park
- \* Caixa Fòrum
- \* Camp de Futbol Julià de Campmany
- \* Camp Municipal de Softbol
- \* Camp Municipal Rugbi La Foixarda
- \* Can Ferrero
- \* Casa de la Premsa
- \* Castell de Montjuïc
- \* CETT-Universitat de Barcelona
- \* Cementiris de Barcelona
- \* Centre d'Educació al Consumidor
- \* Centre d'estudis Montjuïc
- \* Centre de Dia i Residència Tres Pins
- \* Centre Municipal de Beisbol Carlos Pérez de Rozas
- \* Centre Municipal Escalada La Foixarda
- \* Ciutadans
- \* Club Arc Montjuïc
- \* Club Natació Montjuïc
- \* Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (COAC)
- \* Col·legi de Biòlegs de Catalunya
- \* Comerciants Poble-Sec – Paral·lel
- \* Comissions Obreres de Catalunya (CCOO Catalunya)
- \* Complex Esportiu Pau Negre – Parc del Migdia
- \* Comunitat Jueva Barcelona
- \* Consorci Educació de Barcelona (CEB)
- \* Coord. Entitats Poble-sec
- \* Coordinadora d'Associacions de Veïns i Comerciants de La Marina
- \* CUP-Capgirem Barcelona
- \* Democràcia Activa i Descentralització
- \* Departament de Patrimoni
- \* Direcció de neteja i gestió de residus
- \* Direcció dels drets dels animals
- \* Direcció de Turisme de Barcelona
- \* Direcció Serveis a les Persones i Territoris
- \* Ecologia Urbana
- \* Escola bressol Bellmunt
- \* Escola bressol el Niu
- \* Escola bressol Forestier
- \* Escola bressol NIC
- \* Escola Can Clos
- \* Escola La Muntanyeta
- \* Escola Mossèn Cinto Verdaguer
- \* Escola Municipal Hípica La Foixarda
- \* Escola Municipal Tres Pins
- \* Escola Pau Vila
- \* Escola Poble-sec
- \* Escola Polvorí
- \* Escola-Institut Bosc de Montjuïc
- \* Espai Gos BCN
- \* Esquerra Republicana
- \* Estadi Municipal d'Atletisme Joan Serrahima / Agility
- \* FAVB
- \* Federació Catalana d'Hoquei
- \* Federació Catalana Tir amb Arc
- \* Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV)
- \* Ferrovia Servis
- \* Foment Excursionista de Barcelona
- \* Fons Mundial per la Naturalesa (WWF)
- \* Fossar Municipal Tir amb Arc
- \* Fundació ASPACE
- \* Fundació Barcelona Olímpica
- \* Fundació Joan Miró



- \* Fundació Mies Van der Rohe
- \* Gerència de Medi ambient- espais verds i biodiversitat
- \* Grup Municipal Demòcrata (PDCAT)
- \* Guàrdia Urbana
- \* Guies Turístics (APIT)
- \* Hotel Miramar Barcelona
- \* INEFC
- \* Insitut municipal d'urbanisme
- \* Institut Barcelona Esports (IBE)
- \* Institut Cartogràfic de Catalunya
- \* Institut de Cultura (ICUB)
- \* Institut del Teatre
- \* Institut municipal de persones amb discapacitat (IMPD)
- \* Institut Rubió Tudorí
- \* Institut XXV Olimpíada
- \* Jardí Botànic-Museu Ciències Naturals
- \* L'Engranatge
- \* Llop Esports (Camp de Futbol La Satalia, Iberia i La Bàscula)
- \* Memorial Democràtic dels Treballadors/es de la SEAT
- \* Mercat de les Flors
- \* Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya - Comerç (PIME Comerç)
- \* Model Urbà
- \* Mossos d'Esquadra
- \* Museu Arqueològic
- \* Museu Etnològic
- \* Museu Nacional Art Catalunya (MNAC)
- \* Partit Popular
- \* Partit Socialistes de Catalunya
- \* Piscines Bernat Picornell-Montjuïc
- \* Pistes Municipals Tennis Montjuïc
- \* Poble Espanyol
- \* Progat
- \* Real Aeroclub Barcelona-Sabadell d'aeromodelisme
- \* Restaurant La Foixarda
- \* Salvem el Turó
- \* Salvem Montjuïc
- \* Saneseco
- \* Sants: Establiments Units
- \* Som Paral·lel
- \* Teatre dels sentits
- \* Teatre Lliure
- \* Tir Esportiu Barcelona
- \* Transports Metropolitans de Barcelona
- \* Unió Veïns Poble-sec
- \* Xalet de Montjuïc
- \* Xarxa Observació Meteorològica

