



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA MARINA DEL PORT I LA MARINA DEL PRAT VERMELL

Data: 14 de novembre de 2016, 19h

Lloc: Casa de l'Agricultura, C. Ulldecona 21-33

Presideixen el Consell de Barri:

Regidora: Laura Pérez Castaño

Vicepresident Consell de barri de la Marina de Port: Neus Borrell

Vicepresident Consell de barri de la Marina del Prat Vermell: Manuel Coronado

Conseller de barri: Esther Pérez

Conseller Tècnic: Xavier Farré i Parisé

Conselleres/es:

Georgina Lázaro, Convergència

Marta Alonso, ERC

Angel F. Lao, C's

Lluïsa Pahissa, CUP

Jose Antonio Calleja, PPC

Representats de les entitats:

AAVV Eduard Aunós

Associació Mitjans de Comunicació Local

Centre d'Estudis de Montjuïc

AVV La Cadena d'Estrelles Altes

Associació de Comerciants la Marina

AVV El Polvorí

AVV Plus Ultra

Engranatge

Assemblea la Marina 15M

La Marina Viva

Coordinadora laboral La Marina

Unió d'Entitats La Marina

C. E. La Marina

Memorial Democràtic Treballadors/es SEAT

Ateneo

AVV Afectados C. Ulldecona

Ancora Centre Cultural

Plataforma del Metro

Amics Marina

AVV Santiveri

Representants Serveis: Accions comunitàries de la Marina

Tècnics i tècniques municipals:

Maria Rengel (Directora de Serveis a les Persones i Territori)

Teresa Esteve (Tècnica de Barri de la Marina de Port)

Amor González (Tècnica de Barri de la Marina del Prat Vermell)

Arnau Balcells (Pla de barris)

Fina Pidelaserra (Pla de barris)

Carla Cors (Pla de barris)

Esther Sánchez (Agència de Salut Pública)

Policia Comunitària

Veïns i veïnes: estimats 300



Ordre del dia

1. Aprovació acta Consell anterior
2. Informe Regidora
3. PAM/ PAD
4. Pla de Barris
5. Informacions
6. Torn de paraules

1. Aprovació acta Consell anterior

Manuel Coronado, Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell, dóna la benvinguda a les persones assistents i informa que en el Consell de barri avui hi ha una reivindicació compartida per tots. En aquest sentit hi haurà un canvi en l'ordre del dia perquè la Regidora avanci els temes de mobilitat. Davant una petició d'una de les persones assistents, s'acorda que el Consell es desenvoluparà en català i castellà.

S'informa que l'acta de l'anterior sessió s'ha enviat prèviament i també està disponible a l'entrada. Vicenç Larrocha demana que es corregeixi una frase escrita en majúscules a la pàgina 8. Es respon que es farà la rectificació i es tornarà a penjar. Sense més comentaris es dóna per aprovada l'acta de l'anterior sessió.

2. Informe Regidora

Laura Pérez, Regidora del Districte, dóna la benvinguda i apunta que es començarà a parlar sobre el bus 37. Diu que podria començar a explicar els beneficis de la xarxa octogonal però davant la inquietud de les persones assistents, informa que l'acord tècnic sobre la xarxa octogonal no està tancat i que la Regidora i l'equip del Districte forma part de la protesta activa dels veïns/es. Informa que el seu posicionament a les reunions sobre la xarxa octogonal és el de defensar que el 37 no es mou del barri. Es demana que consti en acta i així s'ha fet arribar a l'Alcaldia, que comparteix aquest posicionament. Informa que la xarxa octogonal té molts beneficis però ha de ser flexible en la seva implementació. Es pot millorar i tenir més busos i freqüència, però no es pot pretendre que el barri de la Marina sacrifiqui un bus que els porta directament a l'Hospital Clínic i al CAP de Manso, i aquesta és la seva posició i la del Districte des del primer dia. Entenen que els busos són importants en tota la ciutat però especialment pels barris com la Marina i la seva gent gran. Per tant, és preferible que el viatge s'allargui 2 minuts que no haver d'agafar 2 busos, fet que és negatiu per la gent gran que vol arribar als equipaments sanitaris en un mateix bus. A continuació s'obre un **torn de paraules**:

- Es pregunta per què volen treure el 37. Es respon que la xarxa vol d'alguna manera copiar el metro en la superfície, i els tècnics diuen que serà més fàcil, més ràpida i amb més freqüència. Però creu que en tota teoria hi ha excepcions i s'ha de defensar el 37 com a excepció, i així s'ha fet saber a la Regidora de mobilitat, a l'Alcaldessa, i a l'equip tècnic de TMB. La proposta és tenir carrils busos més amplis, més busos i més freqüència, però a la Marina ara mateix l'esquema de la xarxa no quadra. Mentre s'està implementant el canvi, que es pot anar fent a la resta de la ciutat, no es pot perdre el bus que del barri porta al metge perquè és un recorregut que es necessita. Recorda que el projecte definitiu no s'ha presentat encara, sinó que es va fer una reunió tècnica on s'exposava una primera proposta tècnica però encara queden reunions pendents perquè s'aprovi com quedarà. Ella no estava d'acord en aquesta proposta, que és la que els ha mobilitzat, i els agraeix la reivindicació perquè a ella l'ajuda per plantar-se i fer evident el problema que aquesta proposta crea al barri. Cal defensar que el bus 37 es quedi.
- Maria Teresa pregunta per què no se'ls havia informat i s'ha esperat a que els veïns/es es mobilitzin aquí. Diu que els mateixos conductors del bus els ho van dir i pregunta com és que la Regidora sap menys que ells. Creu que el barri està malament, es necessita més



informació i s'ha de donar més la cara cada menys temps. diu que ha estat trucant però li pengen i no donen informació de cap mena. La Regidora respon que el projecte de xarxa octogonal porta 6 anys en vigència, i que ella no ha ocultat informació sinó que el projecte tècnic existeix de fa molts anys.

- Helena recorda que en l'última Taula de mobilitat van dir textualment que hi havia 3 busos que es suprimien: 37, 91 i 66. Pregunta quin poder té la Regidora o l'Alcaldeessa davant de TMB, perquè en alguns casos diuen que és aliena a l'Ajuntament i per un altre costat es diu que l'Alcaldeessa n'és la presidenta. Demana que s'aclareixi si TMB és de l'Ajuntament i per tant de tothom o és una empresa particular que posa les seves normes.
- Tomás Martínez considera que hi ha temes de mobilitat que s'arrosseguen com el metro, projecte que ve de 2003 i no s'ha acabat encara i on hi ha la possibilitat que s'obrin 2 estacions. Cal entendre que la petició al Districte no només es limita a mantenir els busos sinó a un compromís també que es negociï amb la Generalitat per disposar l'any vinent de 2 estacions obertes com a mínim al barri. Demana que es facin tots els esforços per tenir-ho perquè el barri ho necessita. Recorda també que en la Comissió del 3 d'octubre no es va dir que es trauria cap bus, sinó que es farien unes jornades de participació ciutadania on es podria modificar el plantejament si els veïns/es veïen que no era satisfactori. També se'ls va informar dels 2 nous projectes (V1 i V5) de la xarxa. Recorda que la xarxa es va aprovar al 2006 i demana el compromís que l'aplicació d'aquestes noves línies per millorar el servei no pot eliminar busos com el 37 o altres recorreguts. No hi estan d'acord.
- Juan Montero considera que cal estar tranquils perquè el Districte ha pres el compromís de defensar-ho entre tots. Davant els dubtes sobre si TMB és un ens autònom diu que no ho és, depèn de l'Ajuntament de Barcelona i la presidenta és Mercè Vidal, que es la regidora de Mobilitat. L'Ajuntament s'ha compromès a que el 37 no es traurà i també hauria de fer-ho aquesta Regidora.
- Francisco Escudero diu que la Regidora no li ha donat tranquil·litat i creu que trauran el 37 perquè els estan enganyant, tot i que ells intentaran que no. Sembla que al barri no paguen impostos perquè les voreres, parcs, etc. estan malament i demana que quan es facin els pressupostos siguin igualitaris en tots els barris de Barcelona. A la Marina hi ha gent gran i aquests busos passen pel Clínic i Manso. Caldria respecte per aquestes persones grans.
- Maria Rosa pregunta com tenint tants equipaments al barri com la sala Pepida Casanelles, que és més gran, es fa el Consell de barri aquí i les persones han d'estar de peu.
- Abdó Florencio diu que tot i que quedarà reflectit en l'acta, volen un compromís escrit i signat per Ada Colau o per la presidenta de TMB que arribi a les entitats del barri, perquè tots els veïns/es tinguin per escrit el compromís que el 37 no es tocarà, tampoc quan hi hagi metro. Sinó quan arribin les eleccions es disposarà d'un paper on diu que el 37 no es toca i es veurà qui ha consentit que marxi del barri. Destaca la necessitat de desplaçar-se a equipaments sanitaris i que tenen el recolzament dels companys de Font de la Guatlla.
- Josep Maria Capdevila considera que el compromís no és suficient i, tenint en compte que Mercè Vidal ha estat nomenada per l'Ajuntament, no entén per què no està més clar. Sembla que els tècnics no viuen al barri i diu que cap línia de bus de la Zona Franca s'hauria de tocar mentre no tinguin el metro, i després ja es veurà. Pregunta si han de sortir al carrer per demanar transport públic com fa anys i quina alternativa se'ls dona, i considera que haurien de reflexionar. Demana un compromís ferm perquè no es toqui el 37.
- Encarna diu que el sentir de tots els veïns/es de la Zona Franca és que porten tants anys lluitant que ja no es creuen res. Hi ha la necessitat de compromisos firmats per creure. I si no tenen metro i els hi treuen la línia que els porta als centres mèdics es genera una indignació general. El compromís hauria de ser aquest i demana que no els enganyin més.



- Maria Jesús proposa que es porti la proposta a un plenari del Districte, per després portar-la a l'Ajuntament amb les peticions dels veïns/es.
- Pedro Valverde pregunta perquè els han posat aquí (Casa de l'Agricultura) i diu que no pensen en els veïns/es. Diu que estan farts de que sempre el barri és l'últim de Barcelona i que les dues marines sempre surten perjudicades. Això no és el que es prometia al 2014 quan es reivindicava a l'antic equip de govern que el transport públic no es tocava.
- Roberto Rico opina que TMB els pren el pèl, ja que se'ls han fet reclamacions i han respòs que agafin els 2 busos. Recorda que antigament a les reunions de mobilitat hi assistia un tècnic de TMB (que no va servir perquè se'ls va demanar que no traïessin el 72). Se li va dir al tècnic que el 37 és la línia prioritària i que havien d'augmentar la freqüència, però creu que no els escolten i enlloc d'augmentar-la els hi treuen la línia. És suma a la petició d'Abdó i recorda que en la darrera audiència pública va demanar que tots els grups polítics del Districte es mullessin perquè se sàpiga el que volen tots. No s'ha convidat a ningú de TMB avui aquí i demana que en la propera taula de mobilitat vingui un responsable de TMB per demanar-li responsabilitats.
- Vicenç Larrocha puntualitza que a la Taula de mobilitat no va ser la consellera qui va dir que es suprimia sinó un tècnic del Districte, però ella no ho va negar. Se li va preguntar a l'Audiència pública quina era la postura del govern del Districte en relació a la supressió del 37 i va respondre el mateix que avui, però al barri hi ha desconfiança ja que en altres temes com el metro se'ls ha manipulat. En el mandat anterior hi havia mobilitzacions però amb el canvi de govern es van esvaïr. Abdó l'ha emplaçat a un compromís i les associacions veïnals de la Marina li demanen, així com també que els tinguin en compte a l'hora de negociar tot allò relatiu al transport, ja que a vegades no se'ls convoca o s'assabenten per tercers. Cal deixar de ser els últims de la ciutat.
- Heribert Villa ensenya una nota del diari de la Marina amb els consellers portaveus del Districte i demana que es donin voltes pel barri, perquè per exemple Sergi Sarri explica que el 27 i el 150 passen pel Polvorí i Sant Clos, una ruta de bus que no és la correcta. Destaca la inseguretats del barri.
- Juan Antonio Reyes comparteix el que s'ha dit del Polvorí, per un tema de seguretat i perquè es queden aïllats. Agraïx a tots els que estan aquí perquè considera que és una feina que han realitzat tots, tan associacions veïnals, assemblees, ateneus, unió d'entitats, veïns/es, etc. Diu que han de seguir lluitant i agraïx a la Regidora, consellera i vicepresidents la seva posició però cal tenir en compte que els barris de les Marines estan en marxa. Sap que estan contents perquè la democràcia directa és el seu plantejament, i és necessari recuperar l'essència de la classe treballadora. Afegeix que no han de dividir-se perquè el que els uneix és la millora dels seus barris. Conclou que és molt important ser ciutadà i cal mentalitzar-se i recorda que no vol entrar en confrontació amb l'equip de govern: les crítiques són positives, són escola democràtica de la ciutadania. Que vingui tanta gent dels diferents barris és per valorar i aplaudir. Cal deixar la confrontació i coincidir en la unitat perquè tots són veïns/es i igual que han lluitat tots aquests anys cal unir-se i no veure's com enemics. Finalment recorda el paper de les dones en la primera línia de les lluites i diu a la Regidora i la Consellera que continuïn endavant.
- Rosa Maria López ve en representació de les empreses del polígon davant de la ITV. Està d'acord amb els veïns/es perquè realment veu que la informació és poca de cara als veïns/es i nul·la per les empreses. Mai han rebut informació referent al pla de la seva zona, on hi ha empreses importants, i no se les ha informat. Fa més de 20 anys que estan allà i els seus treballadors/es han tingut dificultats amb el transport públic perquè el metro no ha arribat. Pregunta com volen treure línies si encara no ha arribat metro i estem al s XXI. El transport públic és precari i les empreses que estan donant riquesa econòmica al barri no



saben res del pla. Pregunta com està la situació i creu que han de convocar a tot el barri i exposar clarament com està el barri en quant a planejament, transport, etc.

- Joan diu que la línia 37 és conflictiva perquè li consta que entra gent sense pagar el bitllet. Seria bo que s'hi destinessin inspectors o GUB. Reconeix que és difícil manar a gust de tothom, però cal buscar solucions si existeixen conflictes en algunes línies.
- Silvino Forderal creu que la propera vegada cal canviar de lloc perquè hi ha més gent al carrer que dins. Sobre el 37, pensa que si tots/es els que estan aquí la setmana vinent fan una manifestació el 37 no es traurà. Diu que és un barri de 3a categoria perquè no tenen res. Els veïns/es no tenen por, el carrer mana i si es fan manifestacions i fan força com en altres casos segur que no es treu el 37. Demana que s'uneixin tots i vagin a la manifestació. Recorda que des de la coordinadora es va dir que es comprometien a que els comerços tanquessin 10 minuts. Sobre el metro considera que l'Ajuntament ha de posar pressupost perquè la Generalitat diu que no en té, i opina que no en té perquè està a Suïssa i Andorra.
- Asensio apunta que en l'última reunió que es va fer aquí sobraven la meitat de les cadires. Pregunta si hi ha veïns/es que hagin vist a l'AAVV del barri posant algun paper perquè es manifestin a favor d'altres temes com els desnonaments, demanant que s'uneixin a la lluita.

A continuació des de la Taula es respon:

- La Regidora destaca que la inversió en aquest mandat és substancialment major en el barri i en la Zona Franca del que ha estat en els últims anys, fet que és fàcil de comprovar per exemple amb el Pla de barris.
- Sobre el Metro recorda que hi ha un pre acord amb la Generalitat conforme l'Ajuntament posa els diners. Creu que quan hi ha un problema greu ha de posar diners la institució que convingui i no són diners mal invertits si hi ha superàvit. L'acord amb els 45M€ s'ha de tancar abans de fi d'any i l'Ajuntament ha fet el que tenia en les seves mans: posar a disposició el pressupost i negociar perquè el metro arribi.
- S'han fet moltes reunions amb tècnics de TMB amb participació política i tècnica però també s'han fet moltes reunions amb els representants polítics per escoltar el que diuen els veïns/es. Com a Regidora de Districte defensarà el que els veïns/es els li fan arribar. Agafen la idea de fer reunions de tècnics i polítics i explicar el que és l'AMB, òrgan supramunicipal que presideix l'Alcaldessa de Barcelona amb representants de tota l'Àrea Metropolitana. TMB està presidida per Mercedes Vidal.
- Una veïna pregunta com és que l'Ajuntament no aconsegueix la informació sobre els sous del personal de TMB fora de conveni i la Regidora respon que això és un altre tema però que ella també és crítica. Destaca que ella ve a escoltar i fer el millor que pugui la funció que li han donat, posar-se al costat del que demanen els veïns/es perquè és la seva regidora. Entén que estan heretant la indignació de les promeses no complertes. Ho entén i comparteix, no té problema amb que es facin manifestacions, que és saludable i bo. La protesta és sana i ella ho farà de les maneres que té i des de la seva posició com a Regidora, que defensarà en tots els espais i amb les instàncies corresponents, però ella no pot decidir com a Regidora de Districte. Recullen la voluntat del barri i farà la protesta activa a tots els espais perquè no treguin el 37.
- Pel que fa a la petició de que els consellers es passegin pel barri, se'ls traslladarà i recorda que Sergi Sarri no forma part de l'equip de govern.
- Sobre qui decidirà, comenta que s'han de fer reunions encara i les persones responsables d'aquest planejament han de venir al barri per saber com quedarà la gent connectada a



peu de carrer (biblioteques, mercats, etc.), reivindicant un anàlisi de la vida quotidiana. Considera que la lluita veïnal és important en la decisió, lluita que ella entén i comparteix i s'han d'animar a estar junts en aquestes reivindicacions com s'ha fet en un munt de casos. En aquest cas s'ha d'intentar guanyar i ella com a Regidora s'hi suma. Una veïna diu que el que està clar és que el 37 cal en aquest barri i espera que es decideixi el que diuen els veïns/es. La Regidora diu que el missatge està molt clar. Una veïna pregunta qui decidirà i si en aquest organigrama de TMB manarà més TMB o el que digui l'Ajuntament i un veí diu que TMB és l'Ajuntament.

- Respecte la sala, Esther Pérez comenta que abans de saber que hi havia la convocatòria de manifestació es va demanar la Sala Pepita Casanellas però estava ocupada per la gent gran que fan tallers de ball. Afegeix que no és el primer cop que es fa aquí i la intenció és acostar les dues parts de la Marina. Si s'hagués pogut tenir l'espai lliure s'hagués anat allà.
- A la taula de mobilitat es va presentar la proposta, que es va fer pública allà, però recorda que es va posicionar en contra i fins i tot el Director de Llicències i obres va destacar com s'havia defensat el 37. Però evidentment no nega que hi hagués aquesta proposta.
- Felipe Mayoral creu que està molt bé el que han dit els veïns/es i demana que l'equip de govern es nulli: si d'aquí a final d'any no hi ha una proposta ferma de TMB (i els veïns/es han d'estar representats en aquestes negociacions), es comprometin a manifestar-se amb els veïns/es encapçalant una manifestació fins a l'Ajuntament. Demana a la Regidora que es nulli com en altres ocasions.
- Tomás destaca que ha quedat clar que hi ha una voluntat clara i manifesta d'aquest barri en que cal mobilitzar-se, missatge que han de portar a la resta de veïns/es. A l'audiència pública ja es va respondre per part dels responsables que cal mantenir aquesta postura i ells estaran al seu costat, però demana que no els fallin.

3. Pla de Barris

La Regidora informa que es tracta d'un projecte que pilota directament d'Alcaldia, un dels projectes més importants del mandat. Són 10 plans a 16 barris i en el cas del Districte de Sants-Montjuïc es concentra a la Marina, amb una inversió de 15 milions d'euros, pressupost totalment municipal a diferència de la Llei de barris. La línia principal és la lluita contra les desigualtats, també contra les desigualtats d'inversió. El Pla està plantejat com un accelerador de processos que ja existeixen, per exemple el Pla de salut mental, el Pla de desenvolupament econòmic del Districte, etc. L'objectiu també és no dissenyar projectes des de les àrees que cauen als districtes, sinó d'una manera territorialitzada, repensant-ho i començar a fer les polítiques des dels barris, amb la informació i les necessitats detectades al barri. El Pla de barris és un Pla participat i els objectius són:

- Recuperar i impulsar l'activitat econòmica als barris: dinamització comercial, etc.
- Fer front als dèficits urbanístics, a la baixa qualitat dels habitatges, a la manca d'equipaments i fomentar la seva accessibilitat i centralitat: per exemple a la Marina hi ha zones afectades de fa molt temps que s'han anat degradant i cal repensar-les.
- Establir accions d'atenció i millora de les condicions de vida de la població
- Apoderar els veïns i les veïnes per tal d'organitzar-se i establir objectius i actuacions de millora de la vida col·lectiva al barri, fomentant la participació d'entitats i veïnat en el desplegament i coproducció del Pla de Barris: cal organitzar-se, tenir clares actuacions de millora col·lectiva del barri, ja que cada Pla de barris és diferent. Aquí es comença des d'una perspectiva pròpia i establir maneres de treballar de baix a dalt i de manera coparticipada, una bona manera d'iniciar dinàmiques de treball de coproducció.
- A la Marina ara es comença a definir i avui es presenta el procés i el calendari.



A continuació es presenta a Carla Cors, persona responsable del desplegament del Pla de Barris a la Marina, qui destaca:

- El Pla de barris servirà per copsar moltes de les reivindicacions que a banda del tema mobilitat s'estan plantejant. El Pla de barris és una oportunitat per ser accelerador d'algunes de les activitats que ja s'estan fent a la Marina.
- Es defineix de manera col·lectiva per diferents agents (veïns/es, Ajuntament, Districte i barri). També està aterrant a la Marina el programa de l'Agència de Salut Pública Salut als barris i també el Pla de desenvolupament econòmic que fa Barcelona Activa al barri, plans amb els que s'establiran sinèrgies.
- Entre els diferents agents es destaca: (1) agents municipals: fan l'anàlisi de les actuacions que cal portar a terme des de les polítiques municipals, (2) Districte: tècnics municipals del Districte que treballen directament al territori i coneixen el que hi succeeix, (3) barri: les persones, entitats, taules comunitàries, veïns/es i veïnes. Reprenent les diagnòs que ja es disposen (PAD, etc.) més la part qualitativa de l'opinió de tots aquest agents s'anirà dissenyant el pla.
- El Pla té 4 àmbits d'actuació iguals en tot el barri però caldrà definir els objectius d'aquest pla específic. A part també hi ha els Projectes motor, relacionats amb tots els àmbits d'actuació. D'aquí en sortiran les propostes que s'articularan a través de diferents actuacions i que s'aniran desplegant en els propers 4 anys. L'import concret és de 15 milions d'euros. Els àmbits d'actuació generals en tots els plans són:
 - **Medi Urbà:** Millora espai públic i zones verdes, Millora dels elements comuns de l'edificació residencial, Habitatge (ascensors), Millora accessibilitat urbana, Rehabilitació d'equipaments
 - **Activitat econòmica:** Foment de l'ocupació (col·lectius més vulnerables en atur), Aproximar les necessitats laboral de les empreses del barri als veïns i veïnes, Foment del petit comerç i de proximitat i Foment de l'economia social, d'acord amb el Pla de Desenvolupament Econòmic del Districte.
 - **Drets socials:** programes que incideixen directament a la vida de les persones al llarg del cicle de vida: Programes de prevenció i salut comunitària (Salut als Barris), Equitat de gènere (marxes exploratòries), Millora de la convivència, Dotació d'equipaments per a col·lectius específics
 - **Educació:** formal i no formal: Programes de reforç escolar, Educació en el lleure, Formació ocupacional
- Calendari: s'hauria de tenir el pla redactat a finals de febrer. Ara s'està en fase de diagnòs i definició dels objectius, amb trobades amb tècnics i entitats. El proper 14 de desembre es crearà un Grup impulsor, configurat per les entitats i veïns/es que vulguin formar part del desenvolupament del pla. A finals de novembre es disposarà de la diagnòs amb els objectius, i després s'obrirà una etapa de treball de les propostes d'actuació. Es treballarà aproximadament 2 mesos amb Taules, tècnics i accions participatives. S'espera tenir un pla construït amb la major part de visions possible a finals de febrer per poder-lo presentar al Consell de barri del 1r trimestre.
- Aprofita per fer una crida als veïns/es sobre el grup impulsor, que es constituirà el proper dia 14 de desembre a les 18h, en el marc del grup comunitari, per decidir qui el configurarà, com, l'objectiu i la metodologia de treball. Allà es podran definir també els grups de treball que s'aniran desplegant durant la implementació del pla, alguns ja constituïts com la TIAF però d'altres específics. S'espera disposar a finals de febrer el pla definit entre tots per portar-lo al plenari de finals de febrer o principis de març.

A continuació s'obre un **torn de preguntes:**

- Es pregunta si està previst executar el pressupost i les accions dins el mandat i es respon que sí, el pressupost és de mandat. Per això s'ha d'accelerar el disseny, per no quedar-se sense temps.



- Maria Jesús entén que al febrer es disposarà de les actuacions que s'han anat recollint en els diferents àmbits, però pregunta quan es començarà a portar a terme. Afegeix que el grup impulsor podria ser un grup de treball controlat també pel Consell de barri, per no involucrar tanta gent als projectes de barri. Carla Cors respon que el Pla de barris està previst que comenci a executar-se al març de 2017, quan s'hagi definit i presentat. En quant al grup impulsor, la idea no és duplicar espais però caldrà decidir entre tots com es gestiona. Per això es proposa aplaçar-ho a la propera reunió del Grup comunitari del dia 14, per decidir entre tots com configurar-ho, i que les entitats que vulguin venir tinguin temps de pensar.
- Dori Garcia esmenta el Pla d'acció comunitari del barri i es pregunta com es farà l'encaix. Carla Cors respon que no només hi ha un pla d'acció sinó moltes taules creades, en les que s'han d'insertar. La idea és no crear nous espais sinó començar la implementació de manera més pròxima a la ciutadania, generant dinàmiques de coproducció. Les taules en les que s'insereixin també seran espais de treball del pla de barris i sinó es plantejarà un grup de treball específic. Dori destaca que hi ha tècnics que ja treballen i que porten 3 o 4 anys. Pregunta si això vol dir que vénen més tècnics, si els que hi ha continuaran fent la seva feina, si hi haurà canvis, etc. Es respon que no, no vénen nous tècnics sinó que es portarà a terme entre els tècnics que ja treballen al barri, polítics, veïns/es, etc. Ells ho coordinen però en cap cas deixaran de treballar ni seran substituïts. Es tracta de sumar-se a allò que ja hi ha i enfortir les dinàmiques que ja existeixen. Agraeix la pregunta perquè així es pot aclarir si hi ha alguna confusió.
- Es pregunta si el 14 de desembre s'iniciarà projecte. Es respon que avui es presenta la fase de diagnosi però el dia 14 es farà la constitució del grup impulsor en el marc del grup comunitari. El veí diu que s'està parlant d'ampliar la participació per col·laborar en el pla de barris, així que seria convenient que s'obri la participació als veïns/es i es podria comptar amb el treball voluntari de veïns/es. Cal que tots se n'assabentin. Es respon que efectivament, aquesta és la intenció.
- Felipe Mayoral comenta que el dia 20 del mes passat hi va haver una reunió del Pla de barris i agraeix que hagi arribat al barri després de 10 anys que s'està fent en altres barris. Pregunta si el dia 14 hi ha una reunió i el dia 15 es manté la Taula de salut. Agraeix el Pla i considera que si pot participar la gent és millor. Es respon que el que fa anys que es fa als altres barris és el programa Salut als barris. Aquest Pla de barris és municipal, diferent a la Llei de barris anterior, i és el primer cop que es fa a Barcelona. Es respon que sí, el dia 15 hi ha una reunió de la Taula de salut comunitària, i té a veure amb el diagnòstic que estan fent perquè el Pla de barris s'està insertant en les taules existents per plantejar conjuntament les necessitats.
- Un veí considera que l'Ajuntament no té cap projecte i que ho està demanant als ciutadans/es. Diu que els ciutadans no tenen capacitat de fer cap projecte i ho han de fer els tècnics. Pregunta què passa amb l'obertura del c. Ferro i l'habitatge.

4. PAM/ PAD

S'informa que s'enviarà el document per correu electrònic degut a la manca de temps i es proposa parlar-ho en el proper Consell de barri o fer-ne un d'extraordinari. A continuació es llegeixen les accions incloses en el PAD:

- Millorar la mobilitat: Acord per l'obertura de la L10 al barri, Elaboració d'un Pla de Mobilitat, Noves Estacions Bicing, Ampliació dels carrils bici, Ascensors al Polvorí
- Promoure la mobilitat i l'accessibilitat: A la Via Pública, Als comerços, Als equipaments
- Pla Educatiu Integral a la Marina: Atenció especial a la diversitat, Formació professional, Accés a coneixements pràctics per a la inserció laboral



- Millorar l'accessibilitat al Polvorí
- Desplegar més camins escolars
- Rehabilitar el teixit urbà: Ampliació i millora de voreres (C/ Al.lumini, C/Foneria i Segura, C/ Química), Millora de les places (Jardins de la Mediterrània, Plaça Falset), Millora parcs infantils, Reurbanització carrers Gabriel Miró i Torres i Marin (Santiveri)
- Executar Sector 8 de la Marina del Prat Vermell
- Millorar el Passeig de la Zona Franca
- Pavimentar Pista de Bàsquet de Can Farrero
- Millorar el Punt Multimèdia de la Marina
- Reduir les desigualtats: Accions contra l'absentisme i l'abandonament escolar prematur, Col·laboració escoles i centres d'educació no formal
- Reducció de Danys a la Marina: Obrir un espai d'aixopluc per a les persones que realitzen treball sexual a l'entorn del cementiri
- Fomentar la participació juvenil
- Donar suport a la TIAF
- Dotar d'espais per a la gent gran
- Impulsar projectes per combatre l'aïllament de la gent gran (radars...)
- Impulsar l'adjudicació d'habitatges públics
- Desenvolupar l'Habitatge Social del Sector 8
- Acabar l'habitatge protegit al Polvorí
- Inspeccionar i supervisar el parc d'habitatge públic ja disponible
- Creació de Tallers d'Oficis
- Elaborar Plans Desenvolupament Econòmic a la Marina
- Pla d'Enfortiment de Comerç a la Marina
- Remodelar Camp de Futbol Julià de Capmany
- Ampliar vestidors a la Bàscula
- Habilitar espai per a patinatge i skate

5. Torn de paraules

Comentari / pregunta	Resposta
<p>Teresa López fa referència al comentari respecte a que no hi ha un pla previst i que es demana que els veïns/es el facin. Opina que han de ser els veïns/es els que diguin què necessiten i ser els subjectes. Porten tota la vida queixant-se que es fan projectes sense ells i ara se'ls hi està demanant l'opinió.</p>	<p>Es comenta que sempre s'ha comptat amb la gent però no perquè no hi hagi projectes sinó per treballar-los entre tots. El PAD s'ha decidit juntament amb 39.000 persones que han entrat a la plataforma.</p>
<p>Josep M^a Capdevila opina que si en el que queda de mandat es vol fer tot el que està previst cal córrer. Es veu com l'Ajuntament vol remodelar la Meridiana, fer el tramvia, l'Av. Diagonal, etc. i en canvi a la Marina tenen 15M€ en 3 o 4 anys, que és molt però respecte el total de la ciutat és poc. Falten moltes coses i diu que el pressupost es reparteix segons el número vots. Pregunta per la remodelació integral del Pg. de la Zona Franca i afegeix la manca d'una residència d'avis, la urbanització dels parcs, el poliesportiu que no té piscina ni gimnàs. Hi ha molt bona voluntat però cal tocar de peus a terra i amb el temps que hi ha és difícil.</p>	<p>Es respon que la reforma de la Zona Franca està inclòs en les rehabilitacions de la via pública al PAD. Tot el projecte no hi està inclòs, ara el pressupost és per fer les primeres rehabilitacions de la via pública, entre elles al Passeig de la Zona Franca.</p>
<p>Dori Garcia demana que no s'esperí al proper</p>	<p>Es pren nota de la demanda.</p>



Consell de barri per enviar-los la informació del PAD sinó més aviat, per tenir temps de treballar-ho i parlar-ho en el proper Consell de barri.

Juan Montero informa que s'ha admès una part de la reivindicació perquè els aturats que no tenen recursos no hagin de pagar l'IBI. Es fa pagar el 50%. Explica que va anar a l'oficina de l'habitatge i va preguntar sobre l'ajuda de 100€/mes, de la que no s'ha informat, però només va estar oberta durant una setmana. Així com de l'IBI van tenir informació en aquest cas no s'ha informat.

Es respon que es pren nota sobre la manca de la difusió d'ajudes, s'intentarà fer millor.

Helena llegeix un llistat de reivindicacions, destacant les dates en les que s'ha demanat anteriorment (Consells de barri, Audiències Públiques, expedients, avisos a la GUB, ...), fent-ne una explicació i conclouent que tot segueix igual. Els temes són:

1. Retirada plaques amb símbols feixistes.
2. C. Alumini: voreres intransitables per la seva mida, sense llum, clavegueram brut, mancança rampes.
3. Solar Mare de Déu del Port 230-232: condicions de precarietat per la salut i deteriorament.
4. Màquina expenedora de targetes de bus: sense accés a la T4.
5. Contenidors: mal col·locats amb falta d'accessibilitat.
6. Bassals al barri en èpoques de pluja: Passeig Zona Franca, C. Cisquer, Jardins Illa Metalco.
7. OAC tancada a l'estiu
8. Parcs del barri: deteriorament, tancament.
9. Animals de companyia (deteriorament per orins, excrements als parcs públics), coloms, brutícia.
10. Suports aparca bicicletes: Centre Cívic Casa del Rellotge.
11. Bovila-Piulac (can clos): estat dels solars.

Es recull el llistat de temes, destacant que algun d'ells estan inclosos en el PAD, com el c. Alumini. Sobre les plaques s'està treballant des de la sectorial de Memòria Històrica del Districte.

Tomás recorda que quan es va parlar de les instal·lacions poliesportives, fent referència a de la piscina, en l'acta del CB del dia 9 de març de 2015, que es va celebrar a la sala Pepita Casanelles, amb l'antic equip de govern, hi consta que es va prioritzar la construcció d'un pavelló de tres pistes, polivalents, d'un cost de 4,8M€, i no hi consta que cap associació s'oposés a aquesta construcció i prioritzés la construcció de la piscina i ara la reclamen, quan ja podria estar feta si s'hagués prioritzat la seva construcció a la del pavelló

Es pren nota de la demanda.

Ara, el pressupost del pla de Barris són 15 milions d'euros. S'hauran de continuar les



instal·lacions pendents, però amb pressupostos i sense que siguin obres faraòniques

Planteja un pas peatonal al començament del carrer Amnistia Internacional, el camí de pas cap la biblioteca, als Jardins dels Drets Humans i al CAP

En aquest indret hi ha un accés al pàrquing del Wala que no està senyalitzat i que els veïns utilitzen quan van a utilitzar aquests serveis. Vehicles i camions surten a molta velocitat i es perillós per les persones.

Roberto Rico recorda que en l'anterior Consell es va reivindicar el tema de les cimiteres del C. Alts Forns. Es va dir que es faria la gestió amb la Fira per treure-les i demana que es tiri endavant i es treguin.

Es pren nota de la demanda.

Andreu recorda que l'any 2012 en el PAD de l'anterior mandat es va incloure un CEM per la Marina. Al 2013 va desaparèixer i des del Consell d'esports es va demanar que entrés a la llista, tot i que des del l'Ajuntament es deia que no hi havia diners. Més endavant es van fer els plànols passant a ser un PAV3 però al 2016 no hi havia diners per construir-lo tot. Es va dir que la 2a fase es faria. Es demana un CEM per la Marina, no un pavelló. Comenta també que tot i que la brigada de neteja passa, no netegen. A la Plaça no s'hi pot estar de la brutícia que hi ha.

Es respon que tal i com es va explicar l'aprovació va passar per plenari però no la 2a part. Hi ha una reivindicació històrica de la piscina, però és ara és un tema de l'IBE i de pressupost. Es lamenta no poder dir que està inclòs. El PAD depèn dels pressupostos i de l'aprovació. Pel que fa a la neteja es comenta que efectivament hi ha serveis de neteja però també hi ha gent que embruta, i s'ha de veure com fer-ho de la millor manera.

Finalment, el Vicepresident agraeix l'assistència i desitja bones festes a les persones assistents. Sense més comentaris es dona per finalitzada la sessió.