



Ajuntament  
de Barcelona

# PLA DE MOBILITAT DE LA TRINITAT VELLA

26 de juliol de 2017



## PLA DE MOBILITAT DE LA TRINITAT VELLA

- ⇒ Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018
- ⇒ Planejament Urbanístic:
  - ⇒ MPGM Centre Penitenciari i entorns
  - ⇒ Remodelació Carretera de Ribes
  - ⇒ Remodelació Pont de Sarajevo
  - ⇒ Connexions altres barris (ARE Vallbona)



## OBJECTIUS DEL PMU

### MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

### MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes".

### MOBILITAT EQUITATIVA

### MOBILITAT EFICIENT

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.

- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.



2012

2018



\* El valor mitjà anual de NO<sub>2</sub> i de PM<sub>10</sub> no ha de superar els 40 microgr/m<sup>3</sup> en cap de les estacions de mesura de la ciutat. Tampoc no s'ha de superar el valor límit diari de PM<sub>10</sub> (50 microgr/m<sup>3</sup>) més de 35 vegades a l'any, ni el valor límit horari de NO<sub>2</sub> (200 microgr/m<sup>3</sup>) més de 18 vegades l'any.



## PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ

1 ORGANITZACIÓ DE LA TRAMA URBANA DE LA CIUTAT EN SUPERILLES I ALTRES MESURES DE PACIFICACIÓ



2 IMPLANTACIÓ DE LA NOVA XARXA ORTOGONAL DE BUS



3 DESENVOLUPAMENT TOTAL DE LA XARXA DE CARRILS BICI



4 MANTENIR EL NIVELL DE SERVEI DE TRÀNSIT ACTUAL



5 COMPLIMENT DELS PARÀMETRES NORMATIUS LLINDARS DE QUALITAT AMBIENTAL



6 PROMOCIÓ I MESURES DE DISCRIMINACIÓ POSITIVA DELS VEHICLES AMB ALTA OCUPACIÓ



7 REVISIÓ DE LA REGULACIÓ DE L'APARCAMENT EN CALÇADA I FORA DE CALÇADA

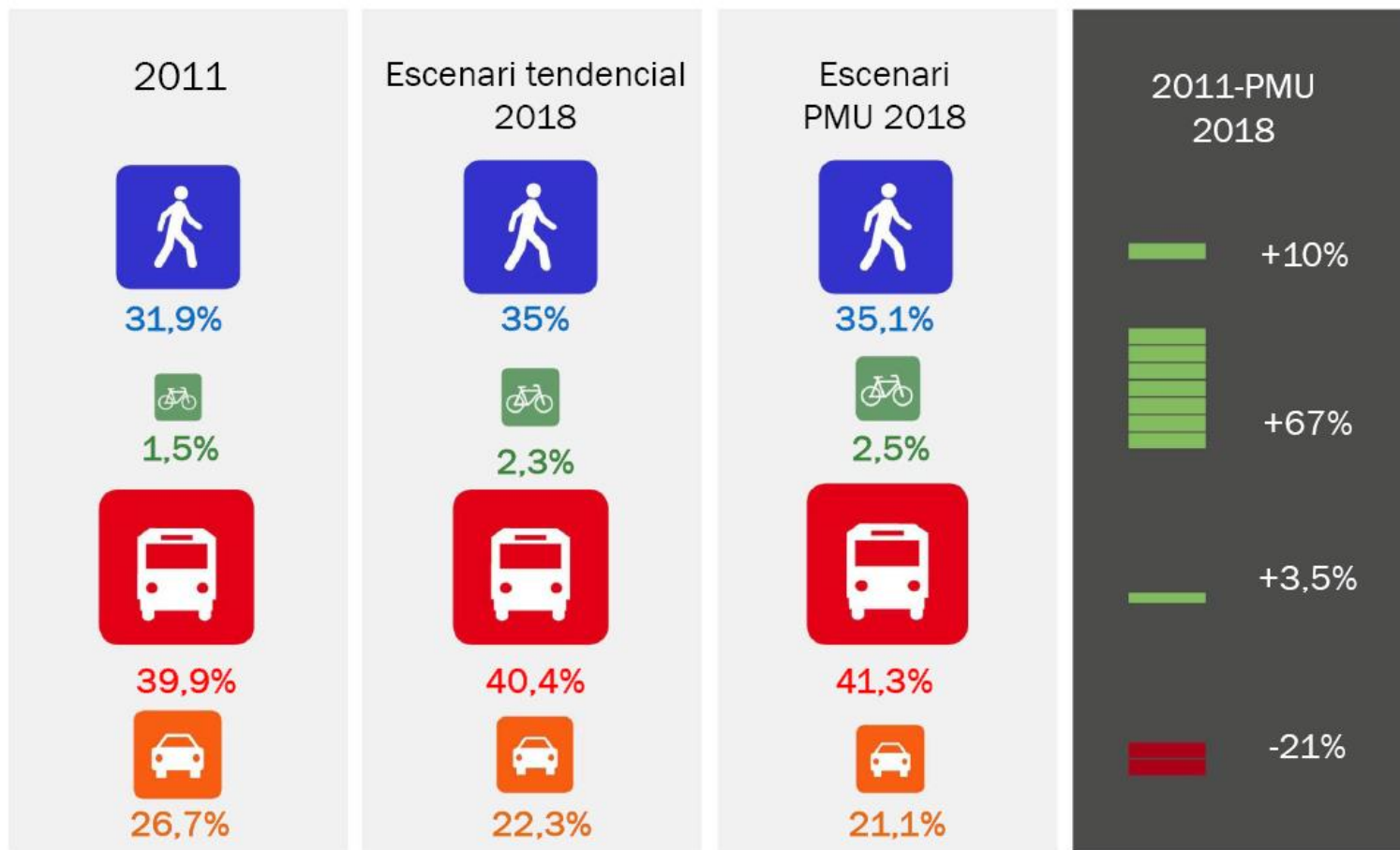


8 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA





# REPARTIMENT MODAL



ETAPES TOTALS					
ESCENARI	ESCENARI PARTIDA PMU	ESCENARI FINAL PMU	INCREMENT [%]	INCREMENT [ETAPES]	INCREMENT VEHICLES
ANY	2011	2018	2011-PMU 2018	2011-PMU 2018	2011-PMU 2018
TP	3.126.796	3.236.234	3,5%	109.438	
VP	2.088.348	1.649.795	-21,0%	-438.553	-350.842
A PEU	2.500.200	2.750.220	10,0%	250.020	
BICICLETA	118.151	197.312	67,0%	79.161	
<b>TOTAL</b>	<b>7.833.495</b>	<b>7.833.561</b>			



# Proposta de superilles al PMU de Barcelona

Proposta de Superilles





# Recollida d'informació

## Informació facilitada per l'Ajuntament i altres plans

1. Dades socioeconòmiques
2. Ordenances
3. Projectes urbanístics i de mobilitat
4. Pla Local de Seguretat Viària
5. PAES
6. Oferta i demanda d'aparcament regulat
7. Oferta de carrils ciclable

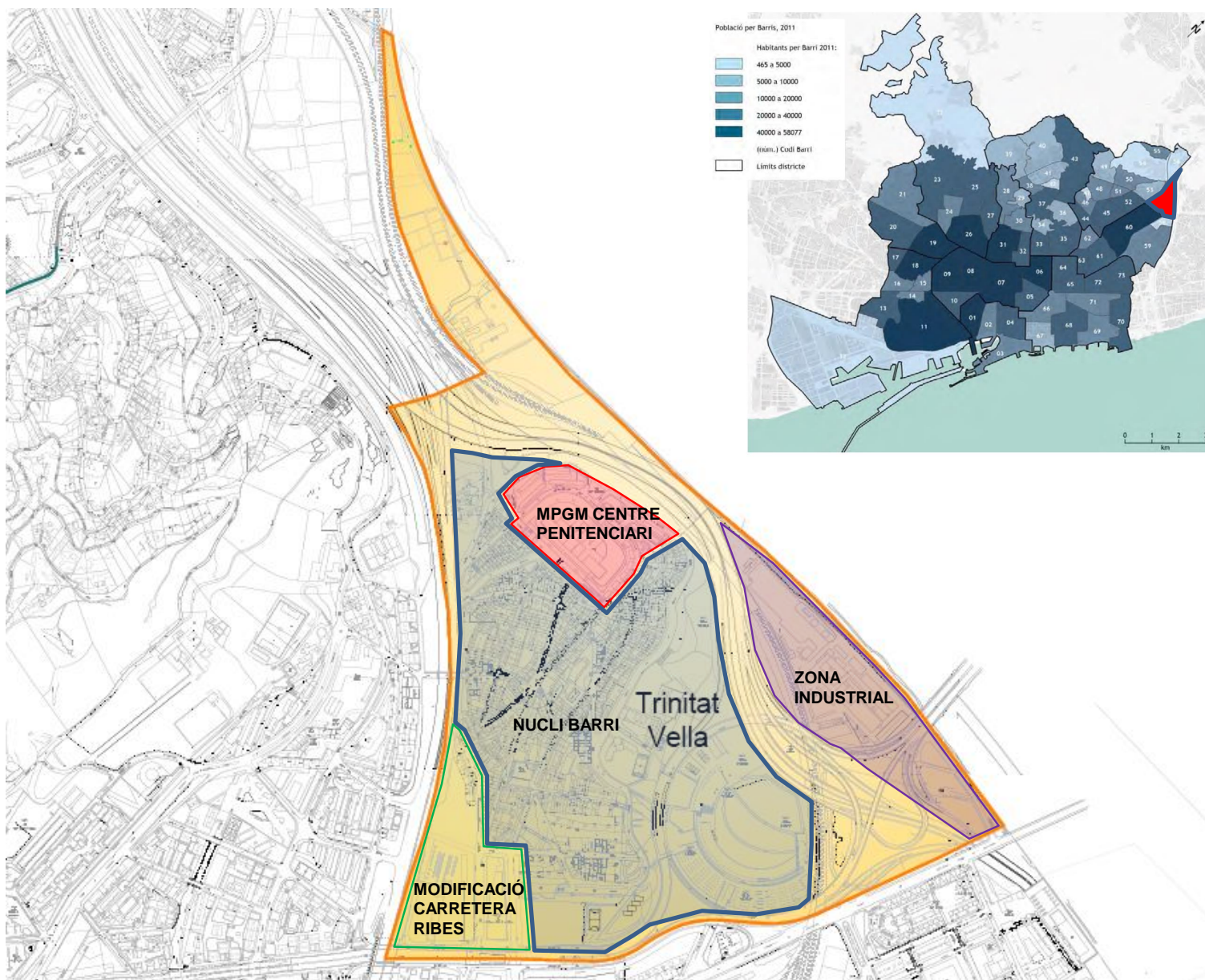
## Treball de camp

1. Inventaris d'oferta i demanda
2. Aforaments de vehicles, vianants i bicicletes
3. Comptatges de seguretat viària (velocitat, casc, mòbil, etc.)





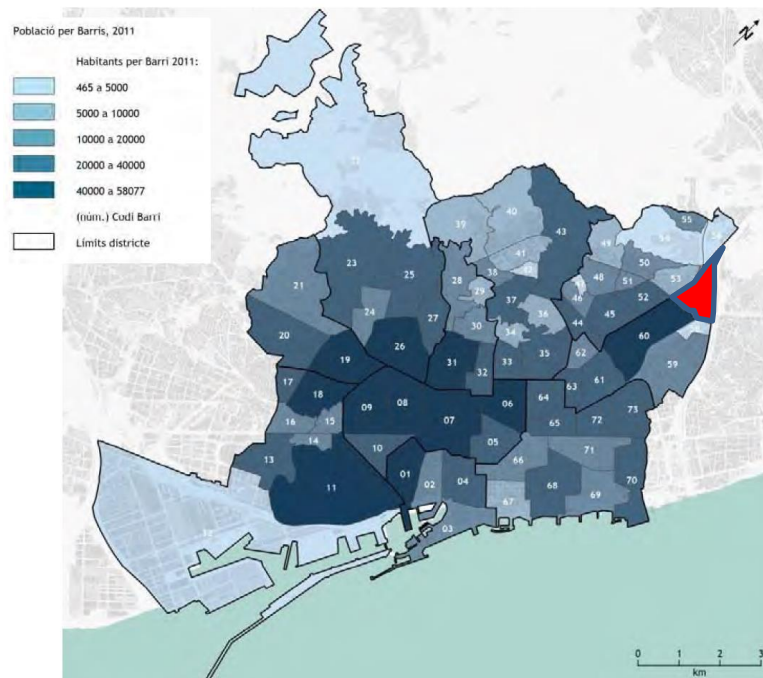
# Zonificació





# Anàlisi territorial i socioeconòmic

**10.241 Habitants**  
(Ajuntament 2014)



	Població	Superfície (ha)	Densitat (hab/ha)	Densitat neta (hab/ha residencial)	Renda familiar per habitant (Índex Barcelona=100)	Parc de vehicles 2014	Índex motorització
<b>Trinitat Vella</b>	10,241	81	126	807	52.2	4,196	410
<b>Sant Andreu</b>	146,846	656.5	224	770	72.9	73,932	503
<b>Barcelona</b>	1,611,822	10215.9	158	626	100	916,522	569

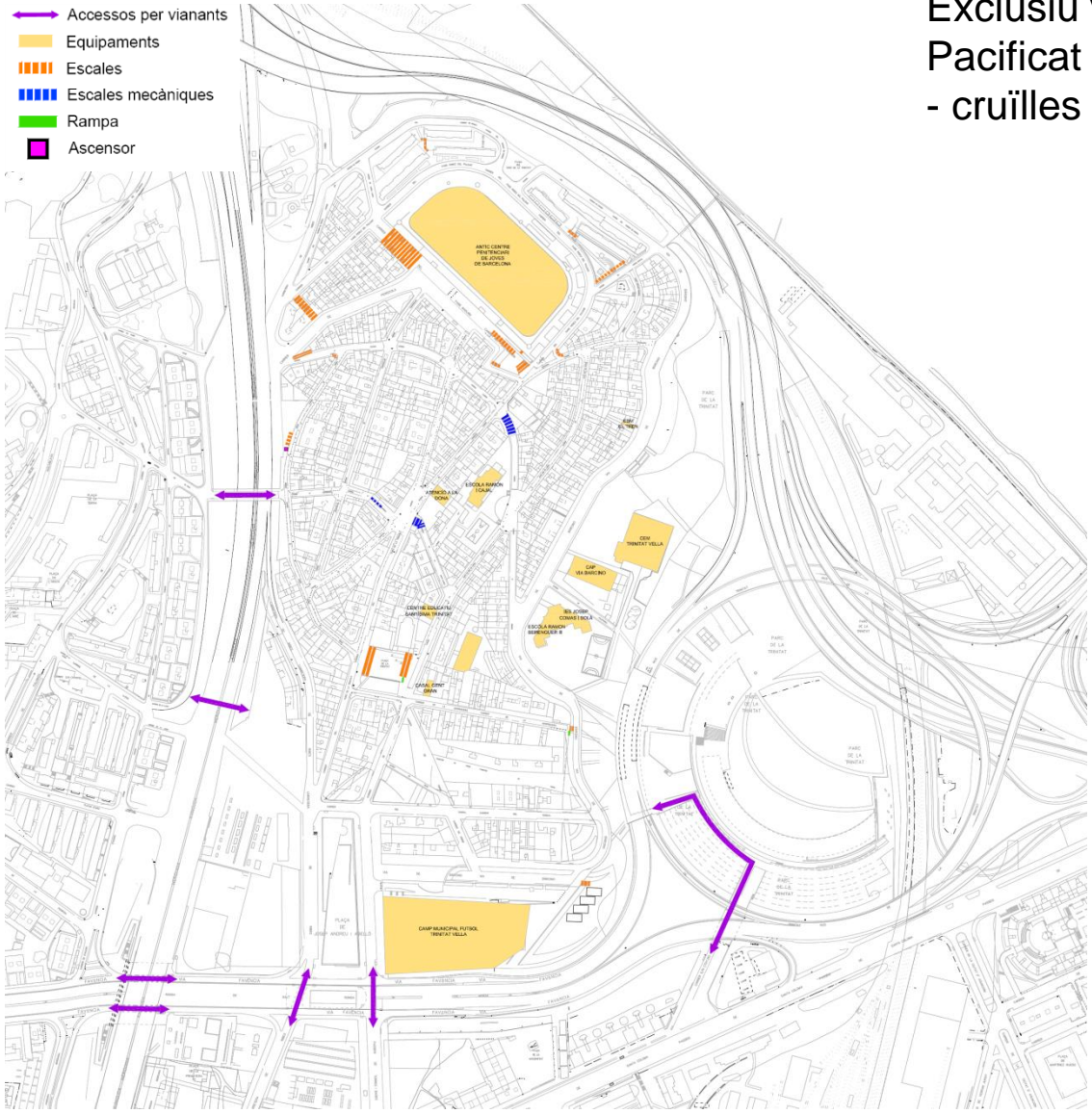




Mobilitat a PEU



# La mobilitat a peu



## OFERTA: Xarxa Mobilitat interna

Viari 6,8 Km

Exclusiu vianants 242 m 3,6%

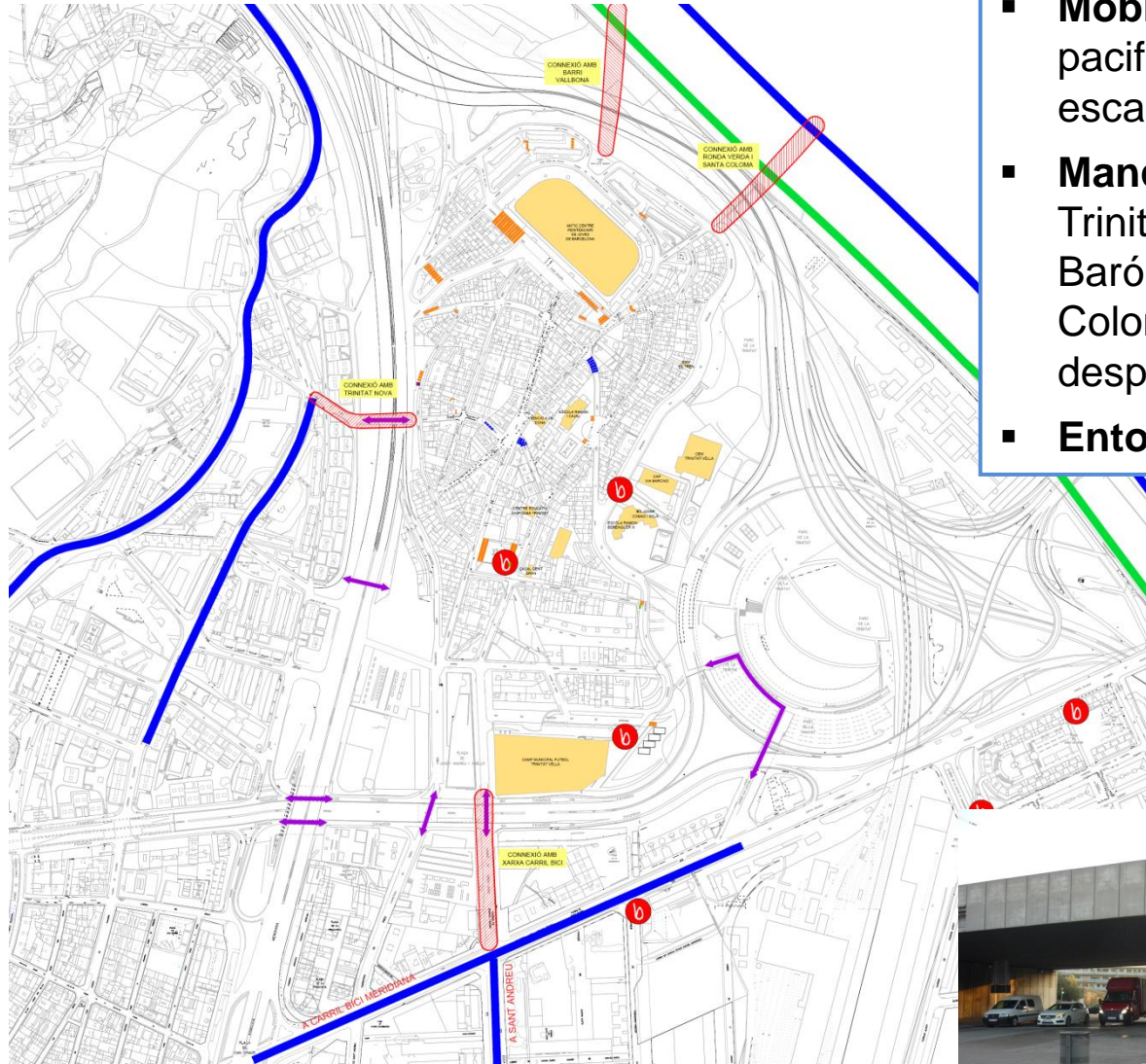
Pacíficat 5,4 km 79%. (Plataformes úniques - cruïlles elevades - ampliació de voreres)



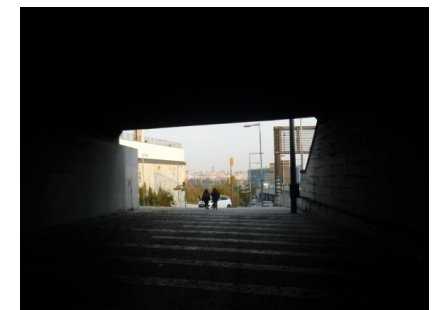




# Diagnosi de la mobilitat a peu



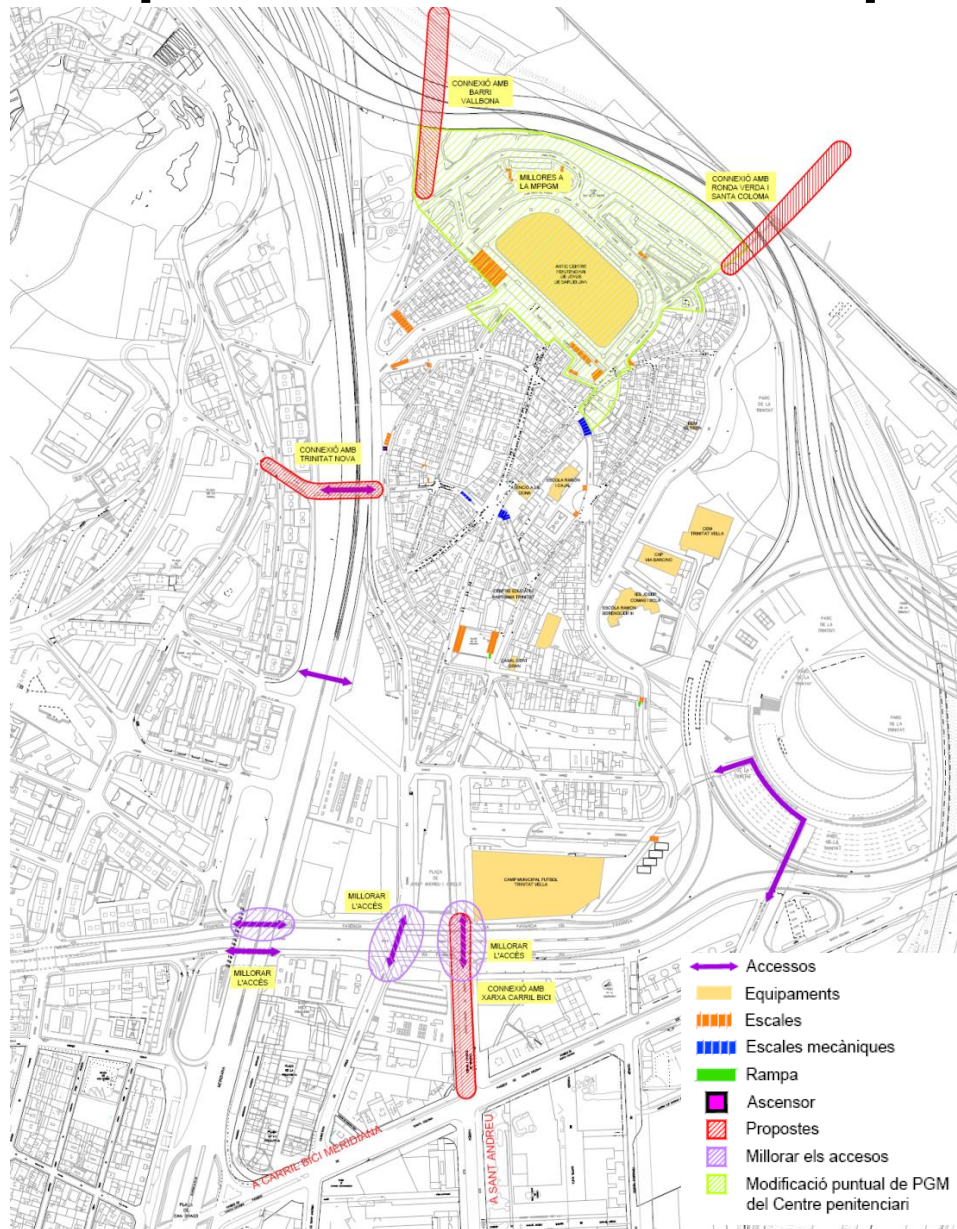
- **Mobilitat interna correcta.** Carrers pacificats, plataformes úniques, escales mecàniques...
- **Manca de connexió externa.** Barri de Trinitat Nova, Vallbona, Sant Andreu, Baró de Viver, municipi de Santa Coloma. (Passos poc atractius per als desplaçaments a peu).
- **Entorns centre Penitenciari. MPGM.**







# Propostes de la mobilitat a peu



- Nou pas inferior de connexió amb el barri de Vallbona.
- Nova passarel·la entre Trinitat Vella, el llit del riu Besòs i Santa Coloma.
- Millora dels passos inferiors de la Ronda de Dalt i Meridiana seguint l'exemple del lateral de Meridiana sota el pont de Sarajevo.
- Reurbanització i escales mecàniques als entorns del centre penitenciari. Pendent MPGM.
- Ampliació de la zona de vianants i pacificació del trànsit de la plaça de Josep Andreu i Abel.







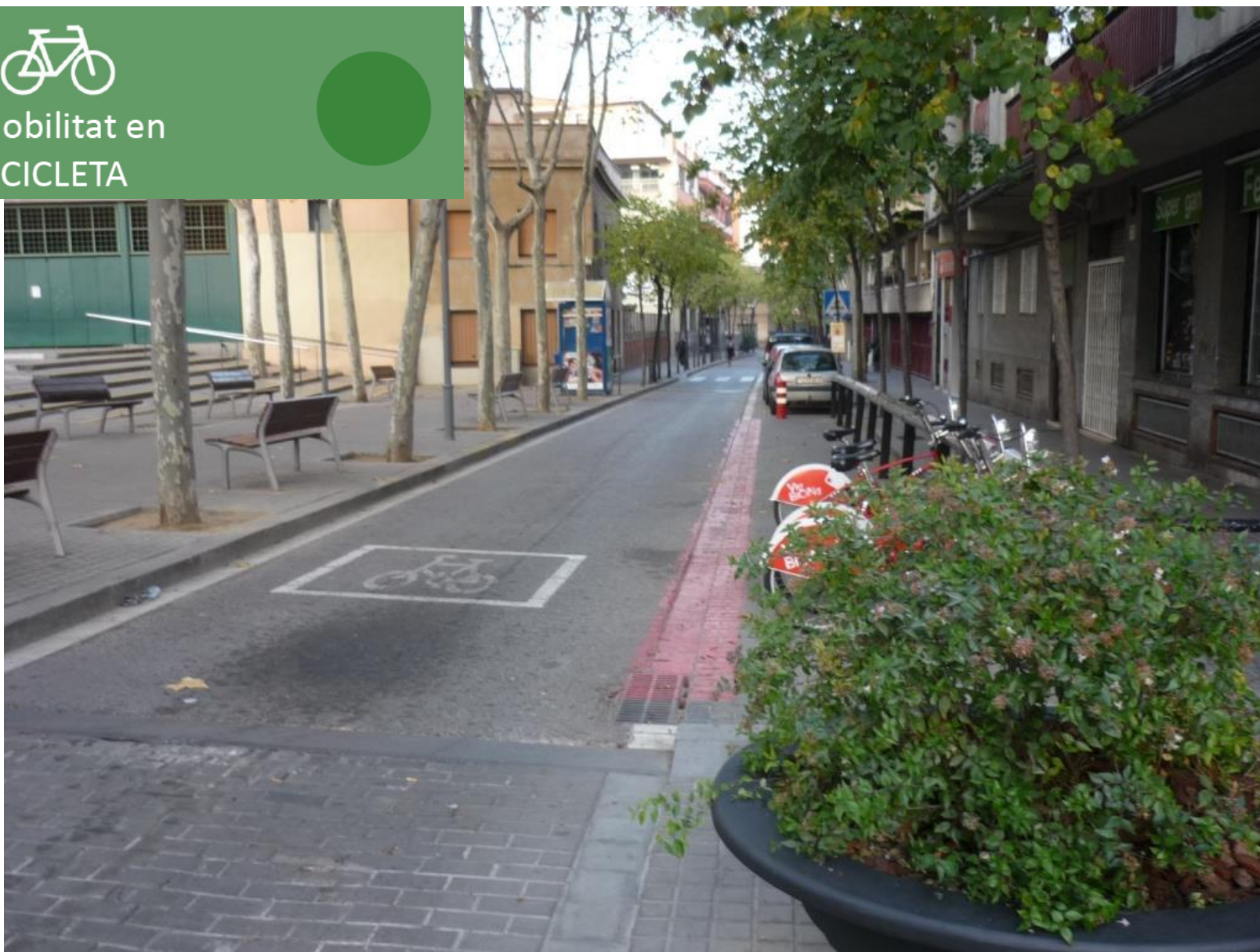
# Propostes de la mobilitat a peu i bicicleta



- Estudi de camí escolar per als 3 centres educatius de Trinitat Vella:
  - Escola Ramon Berenguer III
  - Escola Ramón y Cajal
  - Escola Santíssima Trinitat
- Reforçar la seguretat i el foment dels desplaçaments a peu i en bicicleta.



# Mobilitat en BICICLETA

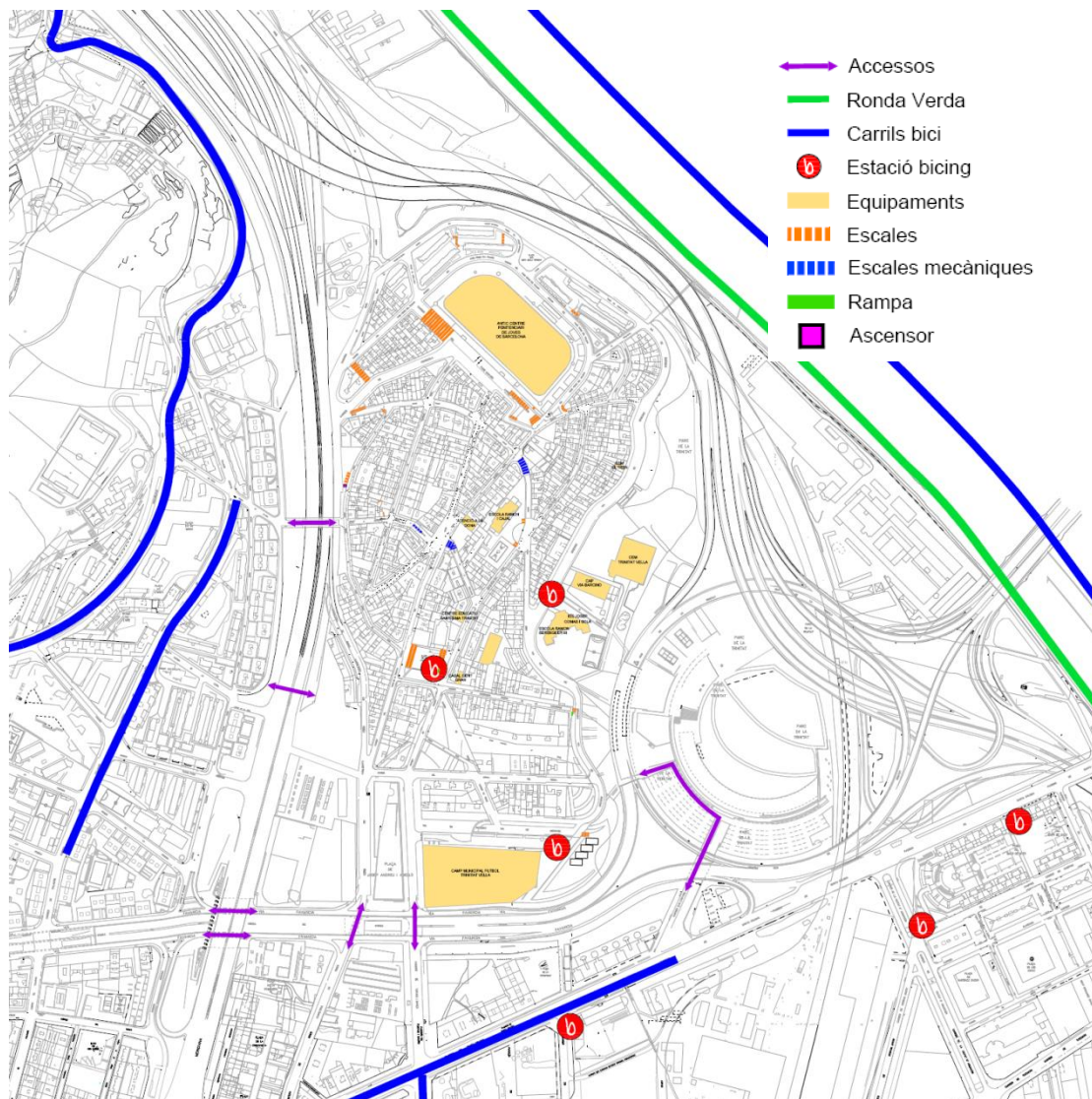






# La mobilitat en Bicicleta

## OFERTA ACTUAL DE VIES CICLABLES

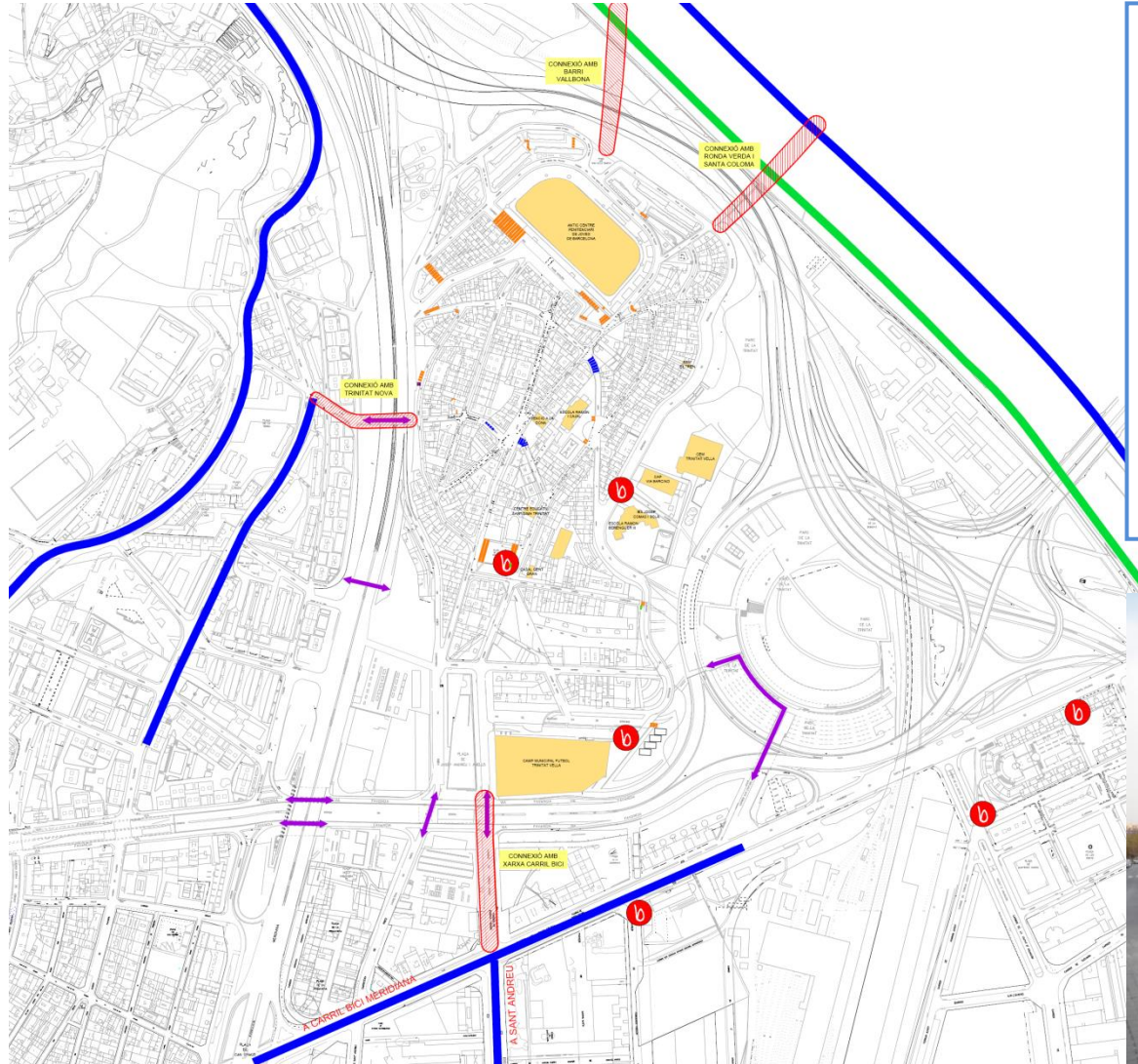


- No hi ha carrils bici al barri.
- La xarxa viària del barri és ciclable: carrers sentit únic i un carril, baix volum de trànsit, velocitats limitades a 30 km/h.
- Existeixen 3 estacions de Bicing.





# Diagnosi de la mobilitat en Bicicleta



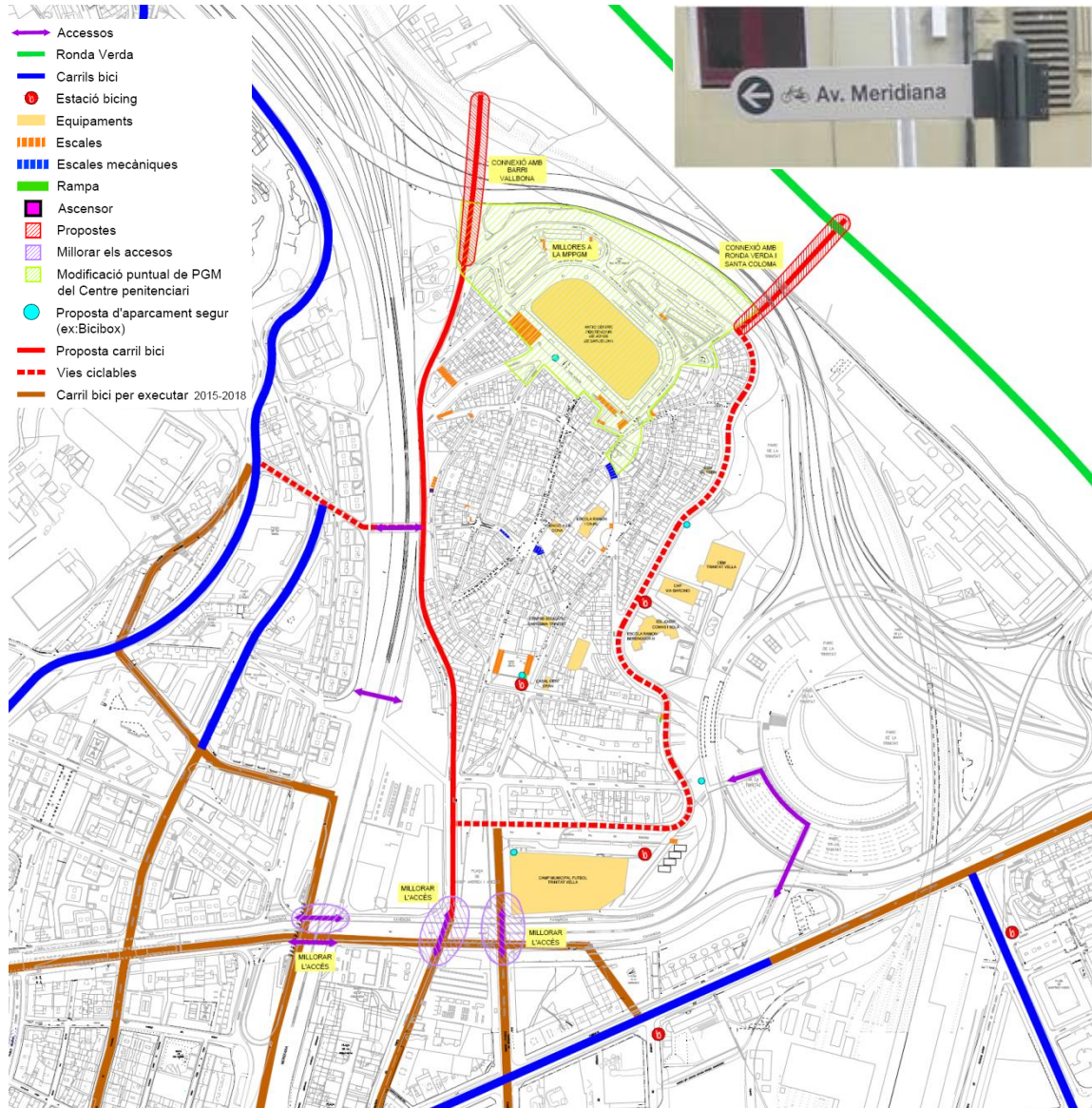
- Viari intern atractiu per a la circulació en bicicleta.
- Exceptuant pendents  $>8\%$
- Manca de connexió amb els carrils bici de la ciutat.
- Manca connexió Ronda Verda
- Aparcaments bicis no utilitzats







# Propostes de la mobilitat en Bicicleta



- Nou carril bici per Carretera de Ribes fins a Vallbona.
- Itinerari de bicicletes per Via Barcino amb connexió nova passarel·la cap al llit del Besòs i Santa Coloma.
- Nova passarel·la cap al llit del Besòs i Santa Coloma.
- Nou pas inferior de connexió amb el barri de Vallbona.
- Proposta aparcaments bicis segurs (bicibox).
- Connexió del barri amb la resta de carrils bici de la ciutat:
  - Pont de Sarajevo
  - Torras i Bages
  - Ctra. de Ribes



## Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC

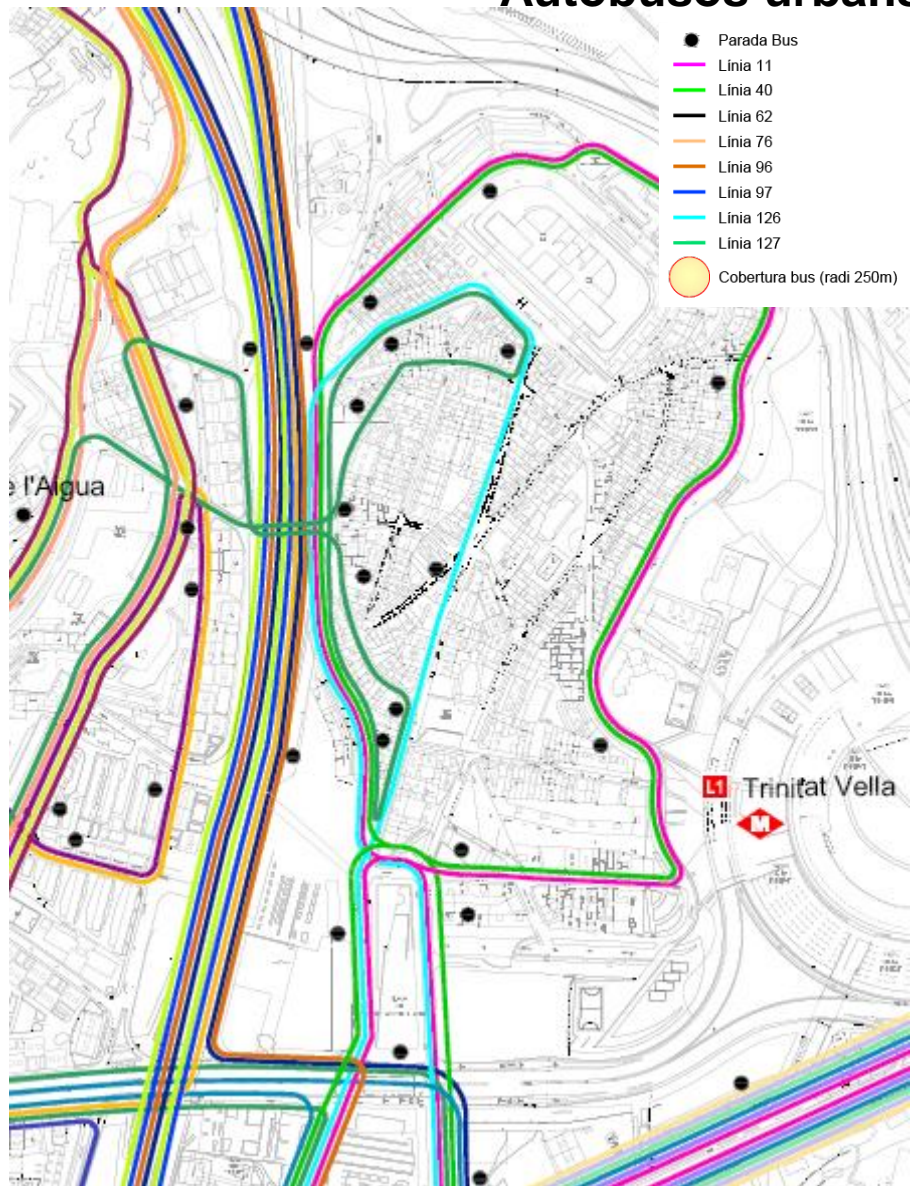






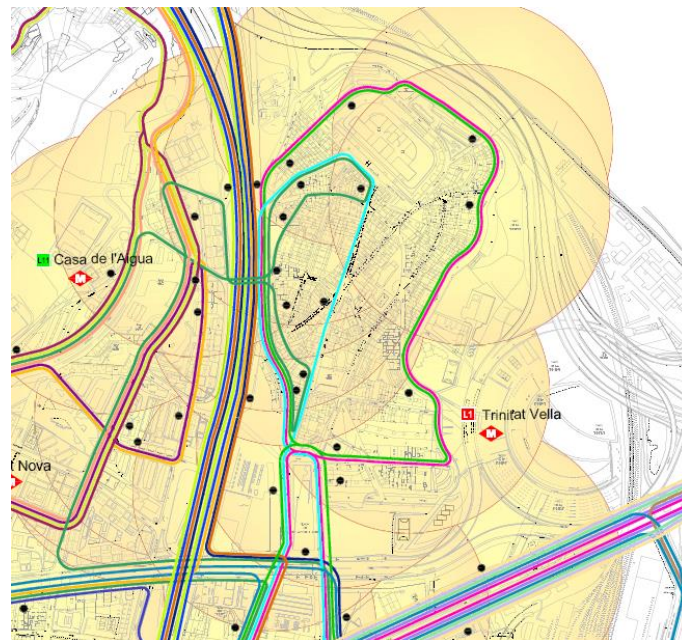
# El transport públic

## Autobusos urbans



Autobusos urbans	
11	Trinitat Vella - Roquetes
40	Port Vell - Trinitat Vella
62	Pl. Catalunya-C. Meridiana
76	St. Genís-C. Meridiana
96	Sagrera-Montcada
97	Fabra i Puig-Vallbona
Bus de barri	
126	Sant Andreu
127	Roquetes

## Cobertura bus

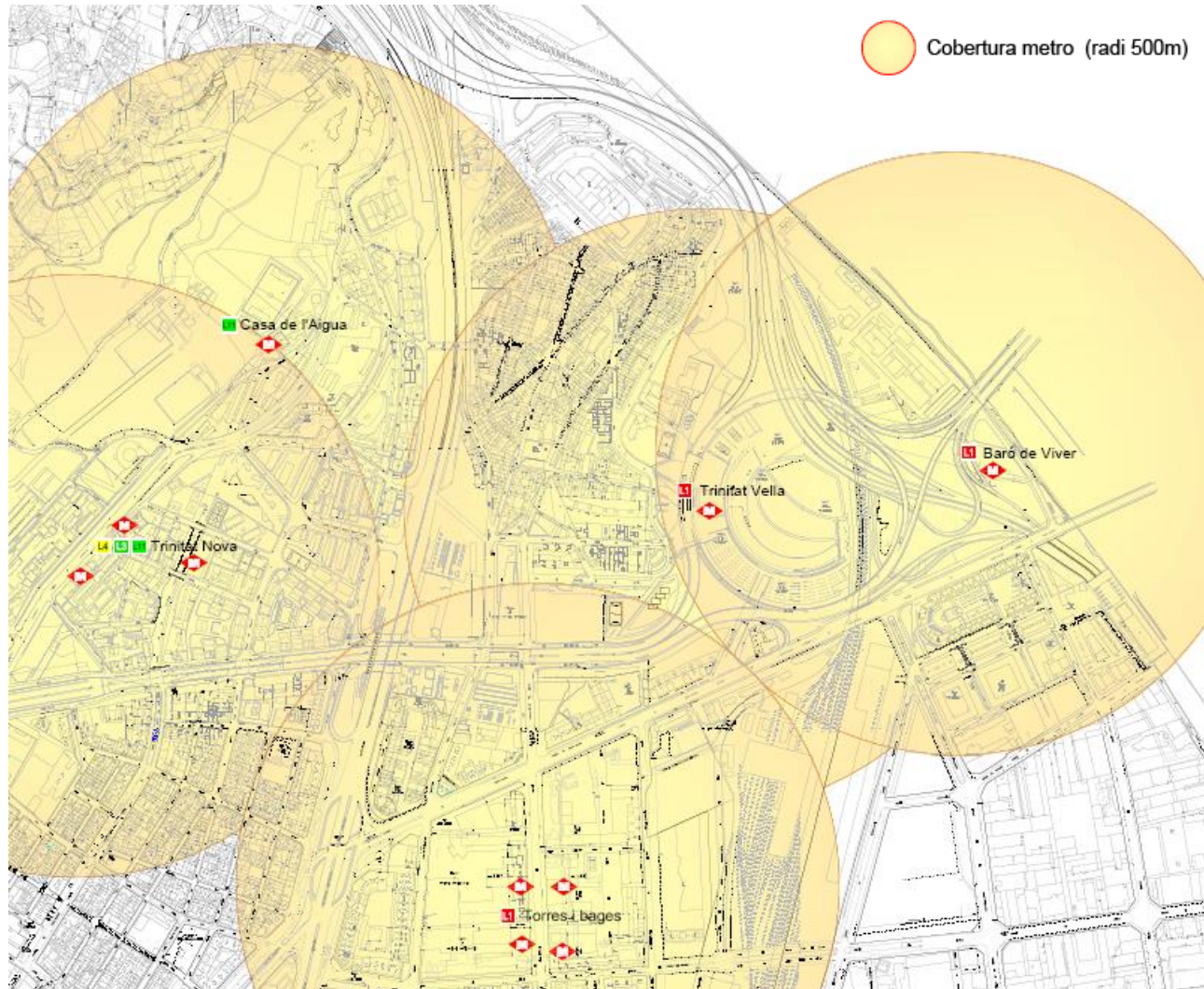






# El transport públic

## Metro i rodalies



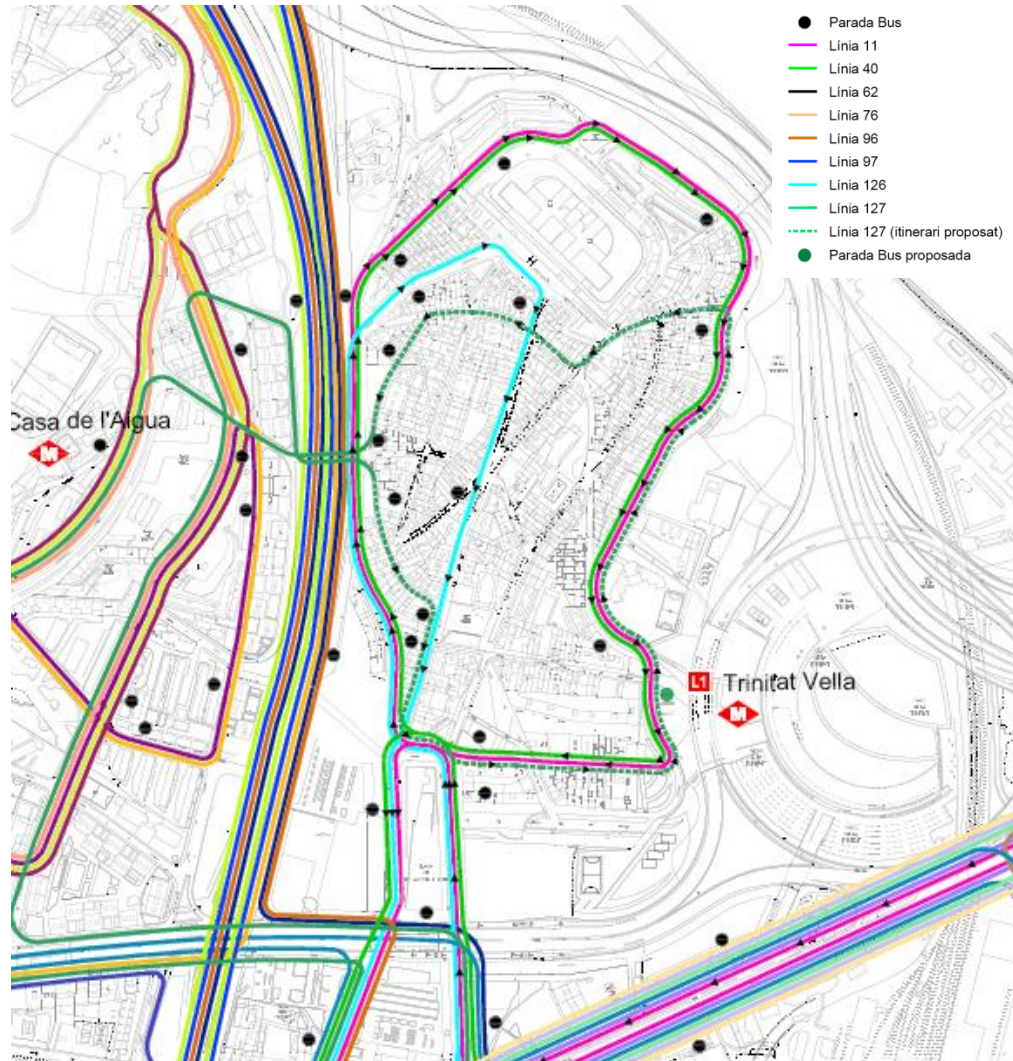
- Zona nord del barri fora de cobertura del metro.
- Parada de Trinitat Vella ubicada a la zona baixa.







# Propostes del transport públic



- Proposta d'ampliació de recorregut del bus de barri L127 per la parada de Metro. Millora la connexió Metro → Barri.



- Proposta ampliació recorregut línia L3 Trinitat Nova – Trinitat Vella al PDI.
- Millora oferta però es manté la cobertura.



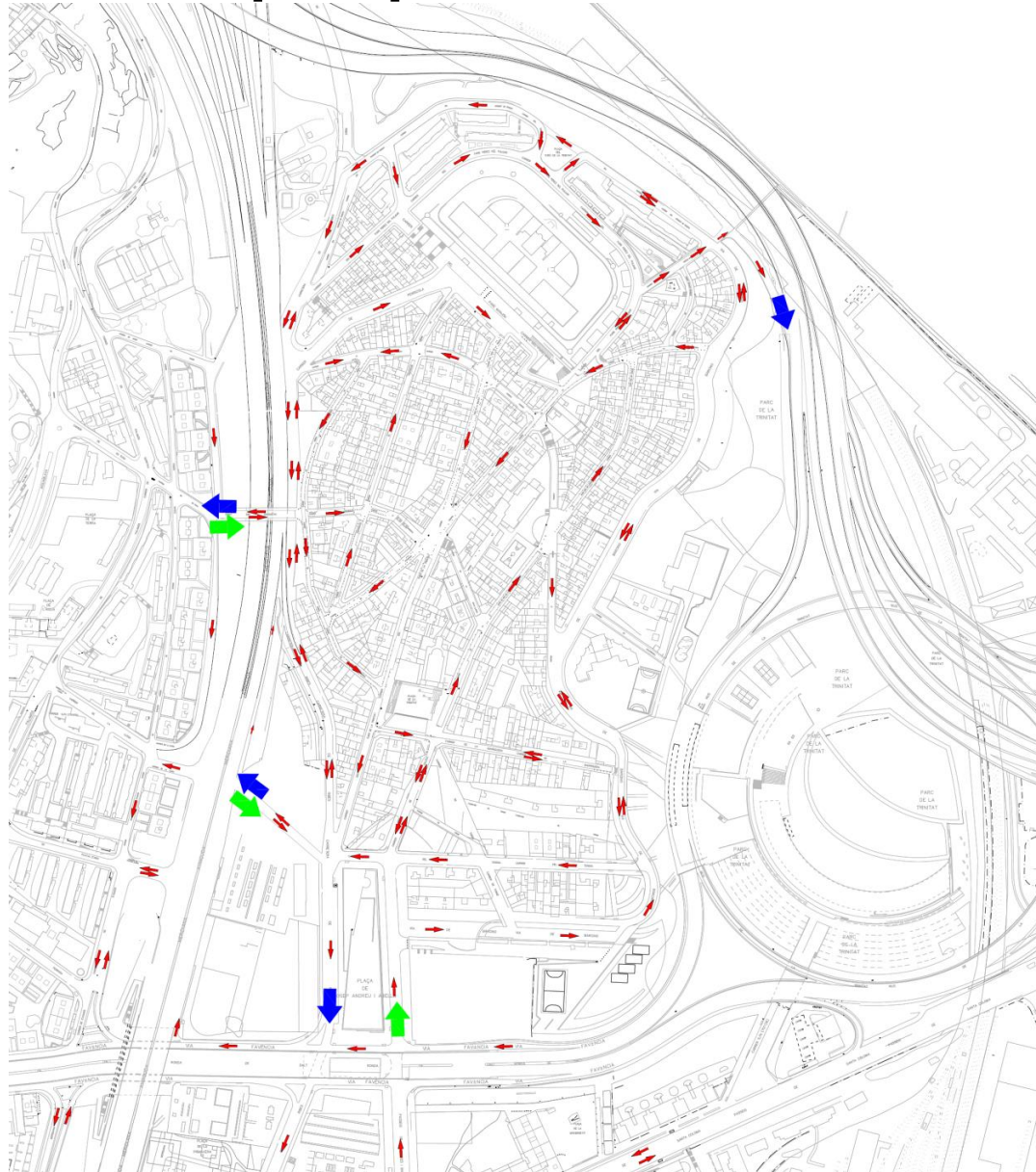
# Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT







# El transport privat



Ampliació C. Tossal fins Meridiana



Ctra. de Ribes doble sentit





# Diagnosi del transport privat

- Barri aïllat, sense trànsit de pas.
- Carrers interns amb baixes intensitats.
- Pocs punts d'accessibilitat al barri.
- Pocs punts conflictius. (carrer de Galícia)



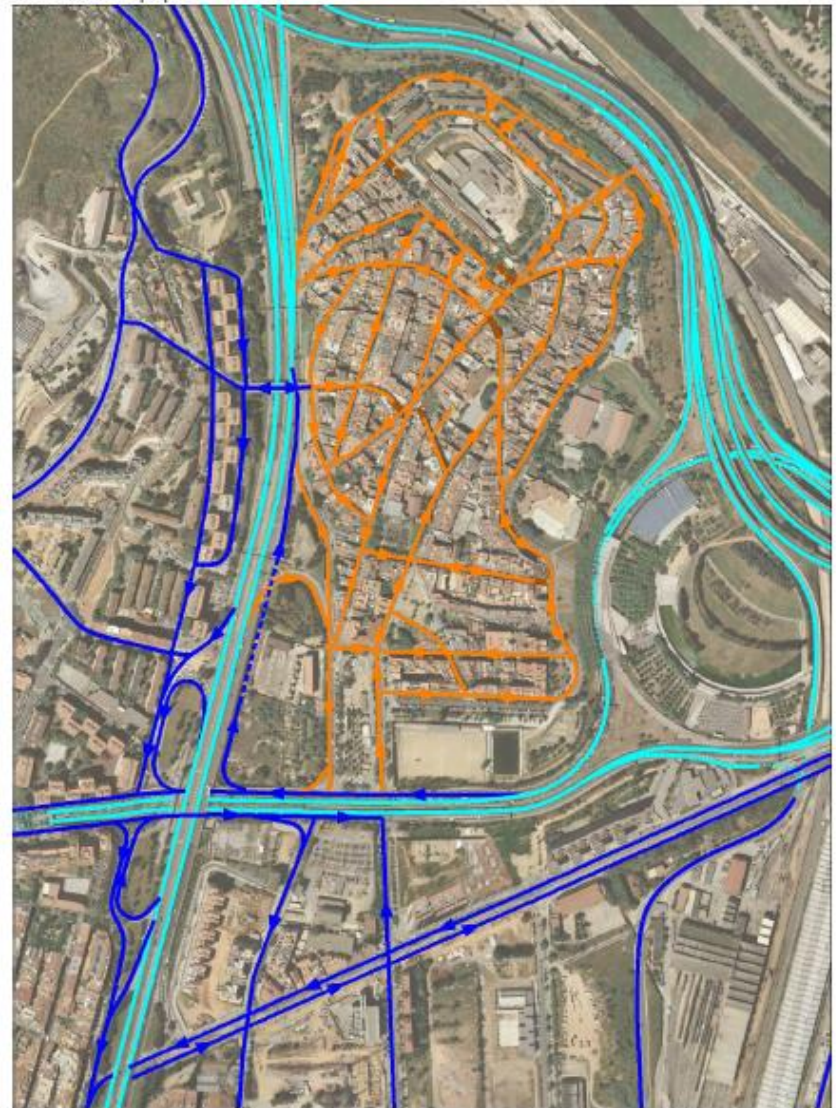
Carrer de Galícia





# Diagnosi del transport privat

- Barri envoltat d'infraestructures viàries:
  - B-20 Ronda de Dalt
  - C-58, C-33
  - Nus de la Trinitat
  - Av. Meridiana C-17









# APARCAMENT

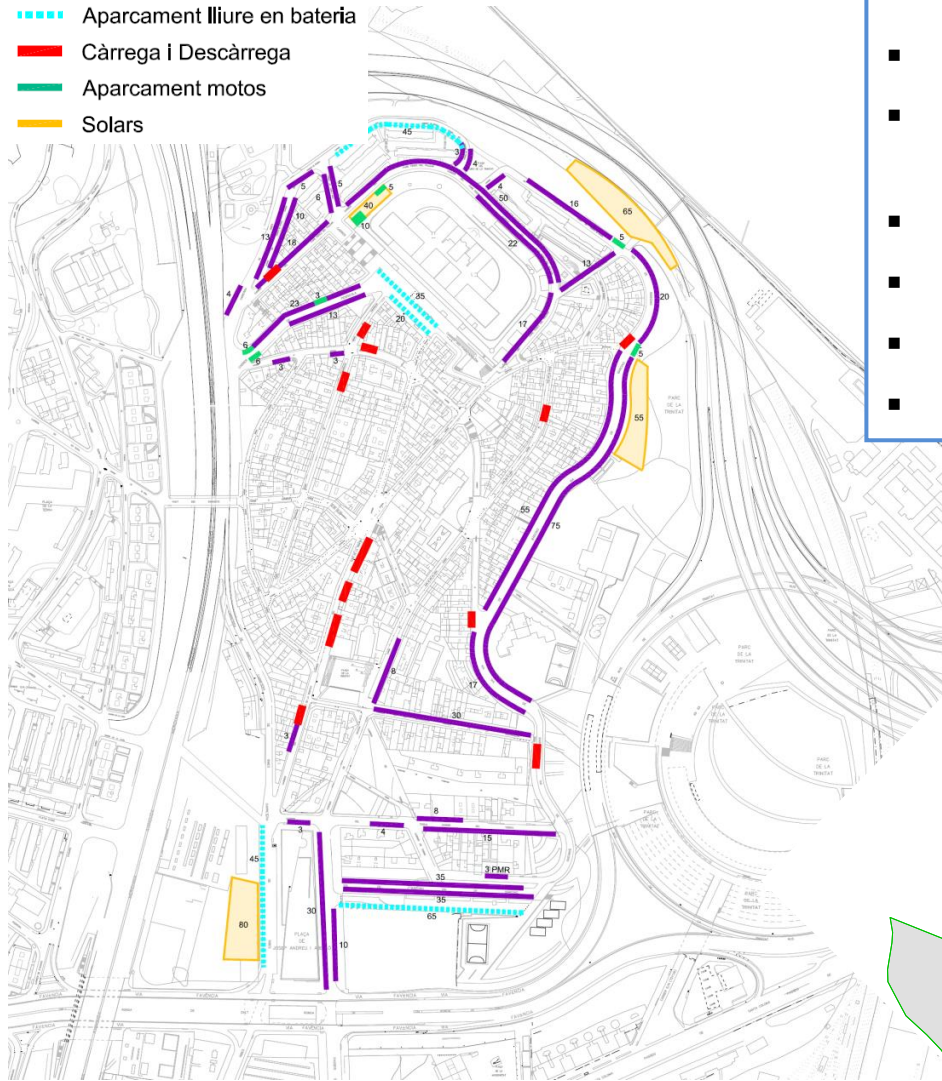




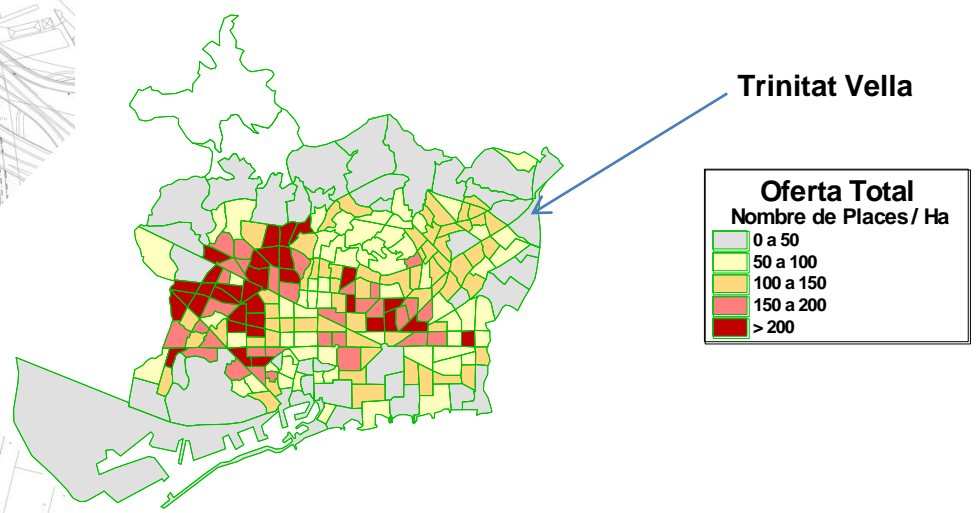


# Aparcament. Oferta

- Aparcament lliure en cordó
- - - Aparcament lliure en bateria
- Càrrega i Descàrrega
- Aparcament motos
- Solars



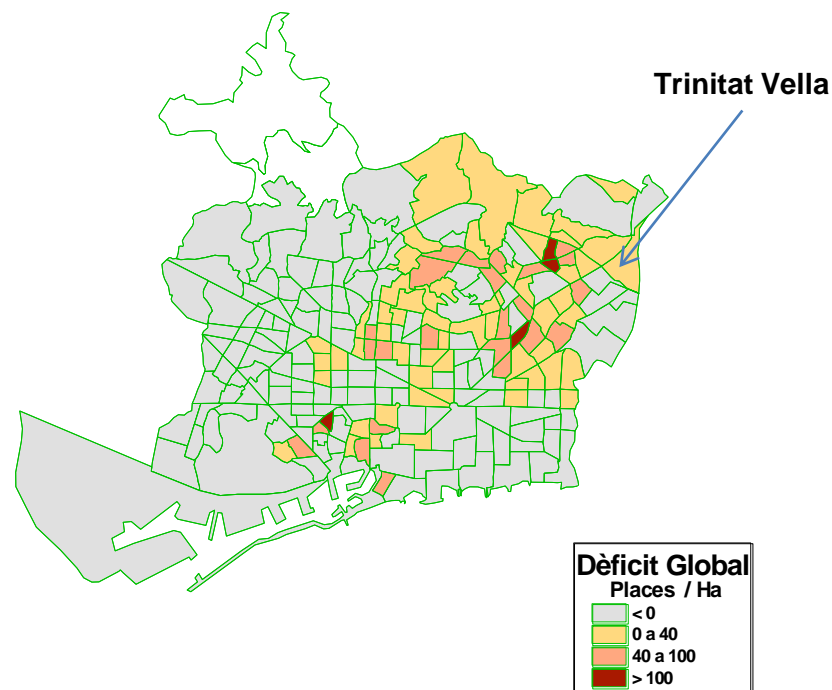
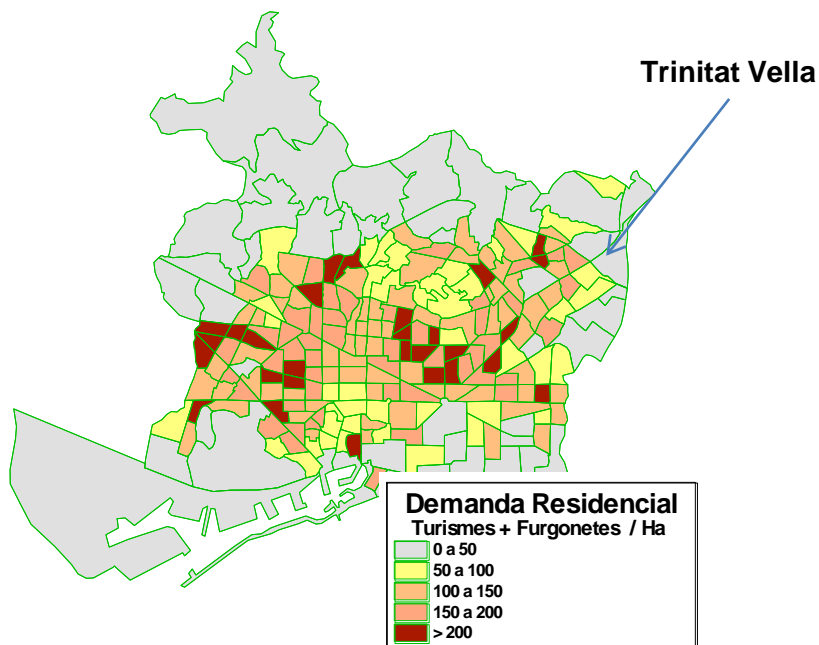
- Al viari intern s'ha eliminat l'aparcament
- Creació d'aparcaments en solars.
- Pàrquing al carrer de Galícia de B:SM per a residents.
- Places a calçada: 975 de les quals 240 a solars.
- Places aparcaments veïns: 1.217.
- Places de motos: 73.
- Places C/D: 30 distribuïdes en 12 ubicacions del barri





# Aparcament. Diagnosi

- Parc de vehicles 2014 (turismes+furgonetes) = 3061
- Oferta total = 2412
- Dèficit = 649

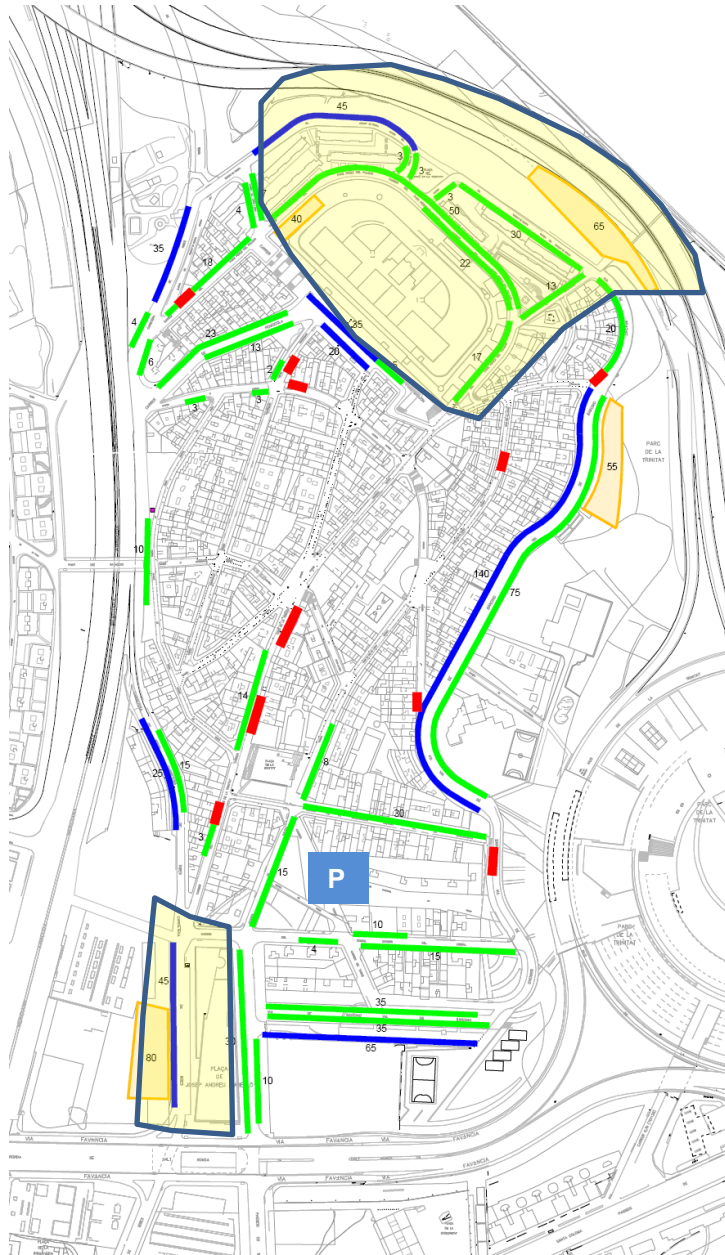


- Barri amb baix índex de motorització (veh/1000 hab.) de 410. La mitjana de Barcelona és de 569. No obstant, la manca d'oferta de places genera un dèficit d'aparcament.
- Existeix un pàrquing per a residents de BSM al carrer Galícia amb places lliures per lloguer.





# Aparcament. Propostes



- Les noves actuacions al barri eliminaran places d'estacionament incrementant el dèficit actual:
  - Modificacions carretera de Ribes. 125 places.
  - MPGM centre penitenciari.

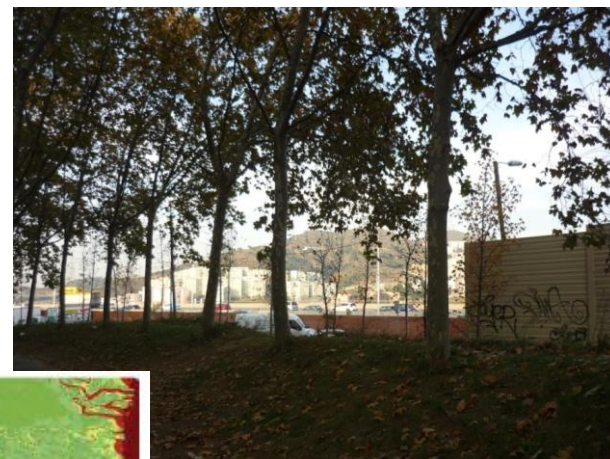
En aquesta actuació s'ha de tenir en compte el dèficit del barri i es proposa dotar de places extra de lloguer als nous pàrquings residencials dels nous edificis.

  - Es proposa reduir les places d'estacionament en calçada dels nous vials a la futura MPGM del centre penitenciari, seguint la tendència actual del barri de reduir l'espai a l'estacionament en calçada.



# Externalitats mobilitat

- Contaminació acústica vies d'alta ocupació.
- Proposta de millorar les barreres acústiques actuals. Pendent MPGM centre penitenciari.







# Externalitats mobilitat

- Contaminació ambiental.
- El barri es troba envoltat d'infraestructures viàries de gran capacitat d'accés a la ciutat de Barcelona.
- Les mesures per a reduir la contaminació i l'ús del vehicle privat són de nivell municipal i supramunicipal (l'AMB i la Generalitat de Catalunya). Entre les diferents propostes incloses als diferents plans directors de mobilitat cal destacar: La millora del servei del transport metropolità, renovació del parc de vehicles, P&R, gestió de l'estacionament...)
- Es proposa demanar a la Generalitat un estudi sobre les immissions al barri. Estacions mòbils de control de contaminants atmosfèrics.





# Resum propostes

Modes	CODI FITXA	Propostes vinculades
<b>Propostes vianants</b>	<b>P 1</b>	Passarel·la de vianants i bicis entre Trinitat Vella - Llit riu Besòs - Santa Coloma
	<b>P 2</b>	Millora imatge dels passos inferiors de la Ronda de Dalt i de l'Avinguda Meridiana.
	<b>P 3</b>	Millora de la seguretat del pas de vianants de Via Favència amb la plaça de Josep Andreu Abelló.
	<b>P 4</b>	Estudi camí escolar als centres educatius del barri
	<b>P 5</b>	Escales mecàniques i rampes a la zona del centre penitenciari (Pendent MPGM)
	<b>P 6</b>	Millora connexió amb Trinitat Nova. Passo de vianants Meridiana i Pont de Sarajevo.
	<b>P 7</b>	Ampliació parc de la Plaça Josep Andreu i Abelló
<b>Propostes bicicleta</b>	<b>P 8</b>	Nou carril bici pel la Carretera de Ribes, connecta amb futur pas inferior Vallbona
	<b>P 9</b>	Senyalització itinerari de bicis per Via Barcina fins a la futura passarel·la del llit del Besòs.
	<b>P 10</b>	Connexió dels carrils bici de la ciutat (previsió carrils al 2018) amb el barri. Itinerari bici Pont de Sarajevo.
	<b>P 11</b>	Instal·lació d'aparcaments segurs tipus bicibox.
	<b>P 12</b>	Campanyes per al foment de l'ús de la bicicleta.
<b>Propostes transport públic</b>	<b>P 13</b>	Perllongament de la línia de metro L3 de Trinitat Nova a Trinitat Vella (Proposta al PDI)
	<b>P 14</b>	Ampliació recorregut del bus de barri L127 per connectar amb el metro i el CAP.
	<b>P 15</b>	Recuperar recorregut de les línies 62 i 76
	<b>P 16</b>	Canvi de sentit de la línia 11 aprofitant el doble sentit a Ctra de Ribes
<b>Propostes vehicle privat</b>	<b>P 17</b>	Apertura del carrer Madriguera amb Via Barcino
	<b>P 18</b>	Remodeliació de la Plaça de Josep Andreu Abelló
	<b>P 19</b>	Trasllat de la senyalització d'orientació cap a la B-10 i B-20 al Passeig de Santa Coloma
<b>Propostes aparcament</b>	<b>P 20</b>	Adecuar amb criteris de sostenibilitat les places d'estacionament a la demanda del barri.