

Sessió de propostes

Pla d'accions de mobilitat del Gòtic



Juliol de 2022



**Ajuntament
de Barcelona**

SESSIÓ DE PROPOSTES. PLA D'ACCIONS DE MOBILITAT DEL GÒTIC

Data: 12/07/2022, 18:00h

Assistència

Entitats:

APIT BCN

Barna Centre

Escola Drassanes

Associació Xarxa Veïnal Gòtic

Personal tècnic:

Sr. Josep Maria Coll,

Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella

Nombre d'assistents: 11 persones

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional.
2. Contextualització de la sessió de propostes.
3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.
4. Dinàmica de treball en grups.
5. Cloenda.

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic.

2. Contextualització de la sessió de propostes.

Manel Gil, de l'equip de participació, posa en context la sessió de propostes dins del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic. Explica que el 21 de juny es va portar a terme la sessió informativa d'aquest Pla, en la qual es van explicar en detall la diagnosi tècnica realitzada i les propostes que es contemplen. Posteriorment a la mateixa sessió va haver-hi un torn obert de paraules, on els veïns i veïnes van poder resoldre els seus dubtes, i també es van recollir algunes propostes que s'han publicat a la plataforma Decidim.barcelona.

El tècnic indica que la sessió de propostes té dos objectius: d'una banda, contrastar la proposta que es fa des dels serveis tècnics amb el veïnat; d'altra banda, recollir les aportacions de les participants a la sessió en relació amb el Pla d'accions.

Recorda que l'espai per fer propostes a la plataforma Decidim.barcelona està obert fins el diumenge 17 de juliol.

3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.

Josep Maria Coll, Director de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Ciutat Vella, fa un repàs de les estratègies clau que el Pla d'accions de mobilitat del Gòtic preveu:

1. Xarxa de vianants.
 - a. Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants.
 - b. Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.
2. Xarxa de bicicletes.
 - a. Vertebrar els carrils bici planificats i connectar-los amb els eixos ciclistes que venen dels barris de l'entorn.
 - b. Desplaçar les parades de Bicing cap al perímetre del barri.
 - c. Campanyes de comunicació, recordant l'ordenança de bicicletes i VMP a les zones d'alta densitat de vianants.
 - d. Estudi per regular el trànsit de bicicletes en funció de l'amplada del carrer i del volum de bicicletes que circula.
3. DUM.
 - a. Fomentar una estratègia horària de la DUM, agrupant l'horari de repartiment i augmentant el nombre de places, per tal que en determinades hores es pugui fer el repartiment dins del barri, i en altres moments es pugui fer la c/d des del perímetre.
4. Xarxa de vehicle rodat.
 - a. Regular l'accés dels vehicles foranis i assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades.

El tècnic mostra sobre plànol els eixos i vies on aquestes estratègies es portarien a terme.

4. Dinàmica de treball en grups.

Les participants treballen en una única taula, dinamitzada per un tècnic de participació d'EDAS. Un altre tècnic de participació pren nota de la relatoria.

Es fa una primera ronda de presentacions per conèixer el nom de les persones de la taula i saber si venen en representació d'una entitat o a títol individual, com a veïns i veïnes. Seguidament, es comença a treballar sobre les estratègies clau presentades prèviament, amb el suport físic de plànols del Gòtic. El dinamitzador gestiona els torns de paraula i el relator apunta les aportacions.

A continuació es mostra una síntesi dels resultats del treball.

- **Xarxa de vianants i de bicicletes**

Debat

S'inicia el debat amb un plantejament generalitzat en el grup de demanda de compliment de la normativa municipal existent en matèria de mobilitat. Es planteja que si la normativa no es fa complir, totes les mesures que es vulguin aplicar no donaran solució a la situació de caos, que viuen especialment els vianants, els quals veuen envaït el seu espai per tot tipus de vehicles, especialment bicicletes i VMP. El debat en relació als vianants i vehicles de mobilitat personal estan molt interrelacionats, pel fet que, de facto, comparteixen el mateix espai.

Les intervencions i aportacions en aquests àmbits estan centrades, d'una banda, en protegir el vianant front la resta de modes de mobilitat, garantint que els espais siguin segurs; i d'altra banda, en fer complir les normes de circulació de bicicletes i VMP i en conscienciar els usuaris d'aquests vehicles.

Aitor Morillas, de l'Associació de Comerciants Barnacentre, assenyala que la prova pilot del carrer Ferran que s'està portant a terme actualment no està funcionant correctament, ja que hi ha hagut un augment d'accidents de bicicletes i no hi ha una lectura clara de la circulació de totes les mobilitats. Per tant, no es valora positivament. Comparteix aspectes a millorar com la senyalística poc clara i de petites dimensions i la falta d'informació als comerciants del carrer Ferran abans d'implementar aquesta prova pilot.

Propostes

Juan Martínez i Miquel Donat, veïns del Gòtic, demanen garantir la implementació de les normatives de circulació i el pla de mobilitat.
Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa donar prioritat al vianant al carrer de Josep Pijoan.
Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barnacentre, proposa donar prioritat als vianants a tots els carrers de la xarxa secundària del barri Gòtic.
Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana excloure la circulació de bicicletes i VMP del barri Gòtic.
Antoni Saló, veí del Gòtic, proposa redactar una normativa de circulació amb uns criteris adequats que doni prioritat al vianant a tots els carrers i permetre la circulació de bicicletes adaptant el seu ús

a les característiques de cada carrer del barri Gòtic.
Juan Martínez, de la xarxa veïnal Gòtic, demana augmentar la presència de Guàrdia Urbana per garantir el compliment de les normatives de circulació.
Anna Díaz, veïna, demana fer responsables les empreses de lloguer de les pràctiques d'indisciplina dels seus clients, obligant-les a que demanin targeta de crèdit i es pugui fer front a potencials multes, fent-les arribar a les usuàries, de la mateixa manera que es fa amb els cotxes de lloguer.
Carme Soler, veïna del Gòtic, demana regular el lloguer de bicicletes turístiques i que tots els VMP (bicicletes, patinets, etc..) estiguin obligats per normativa a disposar d'assegurança, de matrícula i a circular amb casc.
Carme Soler, veïna del barri, proposa fer una campanya de comunicació i formació per a conscienciar a la ciutadania de les normatives de circulació per a enfortir el civisme i garantir la convivència

- **DUM.**

Debat

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, comparteix el cas de la C/D del carrer de Josep Pijoan, davant de l'Escola Drassanes, que dificulta la comoditat en les entrades i sortides de l'escola.

Aitor Morillas, valora negativament la supressió de la franja horària de tarda de la càrrega i descàrrega, ja que els comerços perden versatilitat. Valora positivament poder fer aquesta tasca en horari nocturn.

Juan Martínez, contràriament, valora negativament l'horari nocturn de C/D pels problemes de contaminació acústica que genera aquesta pràctica durant la nit. Respecte als horaris del matí de C/D, considera que no és necessària l'ampliació.

Propostes

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, proposa regular i controlar la càrrega i descàrrega als entorns de l'escola, sobretot quan coincideixen horaris d'entrada i sortida.
Aitor Morillas, Associació de Comerciants de Barna Centre, proposa mantenir la franja horària de c/d de 15 a 17h.

- **Xarxa de vehicle rodat.**

Debat

En general, les intervencions i aportacions en aquest àmbit han estat centrades en els problemes de congestió de trànsit en alguns carrers del barri (Josep Pijoan, Nou de Sant Francesc, Regomir), així com les dificultats dels residents per estacionar els seus vehicles, tant de quatre rodes com de dues.

Jaume Coll, comparteix com a neguit, la impossibilitat per al veïnat d'accedir actualment al Gòtic amb un vehicle rodat de lloguer o compartit. Josep M. Coll indica que el Pla preveu donar solució a aquesta problemàtica amb la implantació de control d'accés amb càmeres i un aplicatiu mòbil, que permetrà fer el registre de la persona resident i accedir amb diversos vehicles.

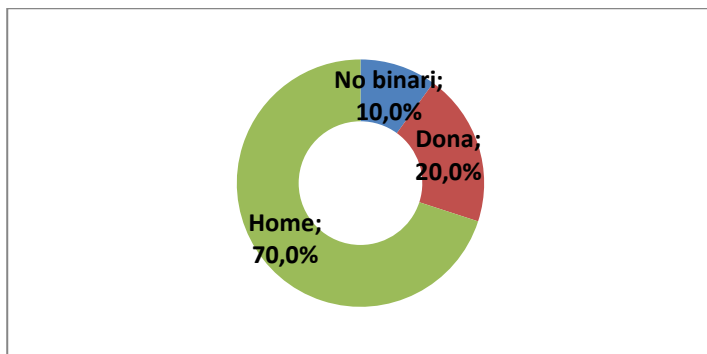
Propostes

Alfons Espinosa, director de l'Escola Drassanes, assenyala que caldria realitzar talls de circulació rodada del carrer Nou Sant Francesc de manera efectiva en els horaris d'entrada i sortida de l'Escola.
Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa incorporar un nou estacionament d'autobusos turístics entre l'àmbit de Plaça Catalunya i Portal de l'Àngel.
Inés Calzado, APIT Guies BCN, proposa augmentar els aparcaments de motocicletes.
Juan Martinez, xarxa veïnal Gòtic, proposa augmentar les places d'aparcament reservades per a residents reduint places d'aparcament de la zona blava.

- **Avaluació de la sessió**

A la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Gòtic van assistir 11 persones, 10 de les quals van respondre el qüestionari d'avaluació. Això representa un índex de resposta del 90,9%.

La distribució per gènere ha estat desigual, amb major presència d'homes (70%).

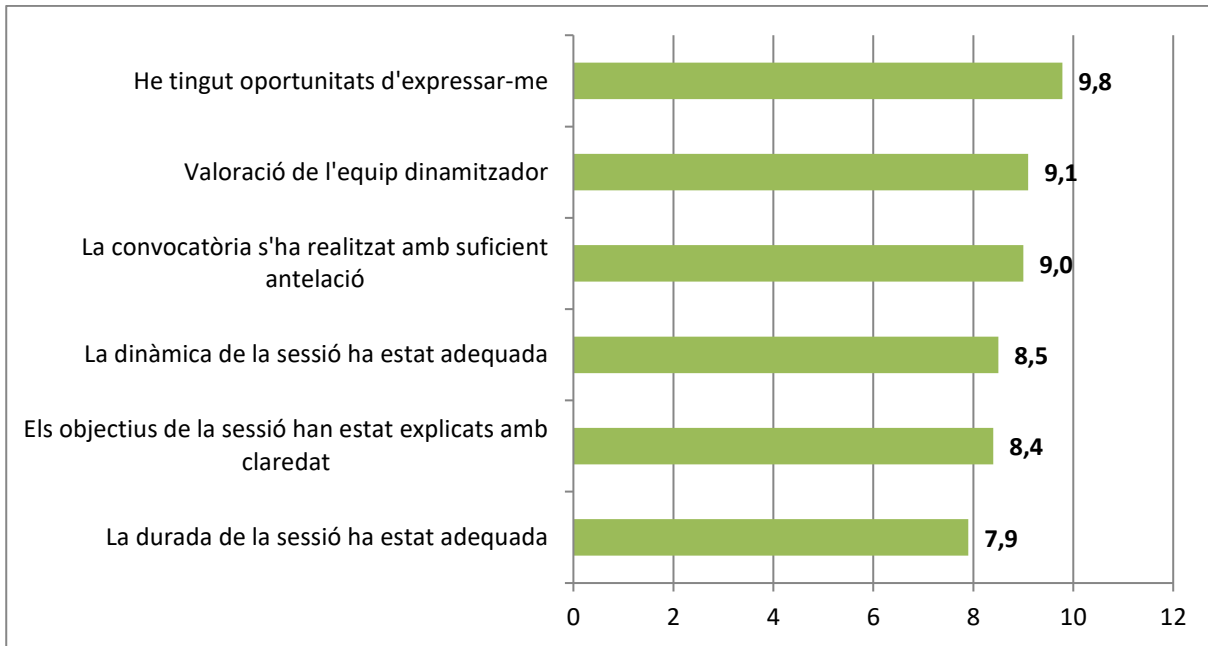


Base: 10 respostes

L'edat mitjana de les persones participants és de 58,1 anys, en una forquilla que va des dels 35 fins els 78 anys.

La meitat (50%) de les participants han indicat que formen part del teixit associatiu del barri, mentre que la meitat restant han indicat que no.

A continuació es mostren les valoracions dels diferents elements de la sessió:



Base: 10 respostes

Les valoracions mitjanes són positives, superant en tots els casos els 7,9 punts sobre 10. Els aspectes millor valorats han estat la facilitat per expressar-se durant la sessió, la tasca de l'equip dinamitzador i la convocatòria. En canvi, l'aspecte amb menys valoració ha estat la durada de la sessió, amb un 7,9 sobre 10.

La valoració mitjana general de la sessió ha estat de 9,1 punts sobre 10.

Les participants han tingut un espai per indicar quins aspectes podrien millorar de cara a les futures sessions d'aquest procés:

Més temps
Que acuda GUB y/o Mossos para que transmitan a sus dotaciones los problemas que vecinos y visitantes tenemos

5. Cloenda.

Manel Gil indica que es publicaran al Decidim les aportacions recollides, així com l'acta de la sessió.

Sense més intervencions, es tanca la trobada.