



## **D5 - RETORN POLÍTIC CIUTAT VELLA**

Data: 10 de desembre del 2021

Assistents: Paula i Abbas, de Sant Felip Neri

Dinamitzadora: Descuberta (Irra)

Ajuntament: Regidor Jordi Rabassa, conseller d'educació Andrés Pérez

Acompanyen també la trobada la referent del centre Marga Florensa, així com el referent de Direcció d'Educació de l'Ajuntament José Cano

### **OBJECTIUS**

Els objectius de la trobada es consideren assolits.

### **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

A les 11.30h comença la reunió, i el dinamitzador presenta a les persones assistents. El regidor Jordi Rabassa dona la benvinguda als representants adolescents i els explica per sobre com funciona l'ajuntament, fent referència a la diferència entre els polítics i els tècnics, i què és un govern de coalició. Tot seguit el dinamitzador dona la paraula a una de les representants dels adolescents, la Paula, que contextualitza la proposta presentada. Fa referència a la voluntat dels i les joves d'abaixar el preu del transport públic, i el que han ideat per mirar d'aconseguir-ho: crear un vídeo per incentivar l'ús del transport públic, ajudat per uns stickers que es podrien enganxar per l'espai públic. També es va proposar crear uns formularis perquè la ciutadania pogués donar idees de frases, eslògans o opinions o curiositats per reflectir als stickers. La idea és crear un personatge, la Dharma, com a paròdia de la Karma, el personatge que protagonitza alguns anuncis de TMB. En aquest punt, l'Abbas fa referència a que fan servir molt el transport públic, i el canvi de tarifes no els hi va bé, ja que l'any que ve ja no podran fer servir la T-16.

El regidor pregunta com ha estat el procés. L'Abbas i la Paula expliquen que ha estat organitzat en fases, que han triat el tema que volien treballar, les votacions al Decidim, i com s'han organitzat a la classe. El regidor pregunta per què han triat el tema del transport públic, i l'Abbas explica que s'havien proposat molts altres temes, i finalment aquest va ser el més votat. La Paula afegeix que el transport públic s'utilitza molt, però no és del tot accessible per a tothom, i que han fet les propostes pensant en tota la ciutadania, no només en els adolescents.

Jordi Rabassa pregunta si viuen a Ciutat Vella. Abbas respon que no, però que fa vida al districte i s'hi està la major part del temps, i la Paula contesta que sí. També els hi pregunta on acostumen a anar en el transport públic. Tots dos responen que a tot arreu, des que eren petites. En aquest punt el regidor assenyala que ell pensava que el metro funcionava correctament, que no el fa servir de manera habitual, ja que gairebé sempre es mou pel districte, i quan n'ha de sortir utilitza el cotxe.

El discurs segueix fent esment a que a Barcelona qui gestiona el transport públic és l'AMB, no l'ajuntament. Aquest ens el formen diferents ajuntaments de l'àrea metropolitana, tot i que el de Barcelona és el que té més pes, ja que és qui té més habitants. S'estan fent polítiques per maximitzar l'ús del transport públic i per fer tarifes més equitatives, però és complicat perquè sempre surt algú perjudicat, normalment els habitants dels municipis amb menys població.

Segueix assenyalant que no està massa al dia de com funcionen les tarifes, però que s'està



---

apostant per la T-Mobilitat, una targeta recarregable a l'estil de l'Oyster que ja fa anys funciona a Londres, i que permetria estalviar en els viatges. A l'àrea metropolitana hi ha més de 30 municipis, i cal estudiar molt bé com fer-ho per a que sigui equitatiu per a tots els municipis. S'aposta per la reducció de cotxes a la ciutat i l'impuls del transport públic, i posa com a exemple les obres per adequar la Via Laietana que començaran al mes de març, on es reduiran els carrils de circulació per cotxes i s'inclourà un carril bici.

En resposta a la proposta de fer un **vídeo i difondre'l per incentivar l'ús del transport públic** diuen que poden mirar de **fer el vídeo de manera conjunta amb l'ajuntament**. Andrés Pérez pregunta si el que volen és que els ajudin amb el vídeo. Abbas respon que sí, que voldrien que els ajudessin en tot el proposat: fer el vídeo, difondre'l, crear i distribuir els formularis i crear i distribuir els stickers. El regidor es compromet a **ajudar-los i els anima a fer el guió del vídeo i pensar el contingut, i els responsables del districte poden parlar amb comunicació per fer-lo i divulgar-lo**.

Pel que fa als stickers, el regidor expressa no entendre massa bé com els poden ajudar. La Paula explica que els volen penjar per la ciutat i necessiten ajuda i permís per fer-ho. L'Abbas diu que ja en van dissenyar algun de prova amb el lema "Baixada de preus". El regidor mira de fer-los veure que és una mica estrany que l'administració faci campanyes reivindicatives o queixes. Sí que en un moment es va donar suport als veïns en una campanya que reivindicava no fer soroll a la nit pel carrer, i van deixar al veïnat instal·lar banderoles reivindicatives, però sense logos d'ajuntament. El cas dels stickers no és ben bé el mateix, si fos una campanya informativa sí que es podria fer. Potser és més fàcil **ajudar-los amb els formularis**. Proposen **esperar a veure què surt dels formularis i decidir quin format se li dona a la campanya i com pot ser la col·laboració**.

Andrés Pérez els hi recorda que **el vídeo sí que el poden fer en col·laboració amb comunicació de l'ajuntament**. Afegeix que no poden decidir preus del transport públic, però **es compromet a parlar amb AMB per veure com es poden atendre les demandes dels joves en aquest sentit. Jordi Rabassa es compromet a fer arribar les seves demandes al regidor de mobilitat i a AMB, i a contestar per escrit als joves amb la resposta que rebin. Els convida també a donar resposta**.

En aquest punt la Paula pregunta com seguiran en contacte. El regidor contesta que han de seguir treballant. Des del districte **es miraran com poden ajudar amb el formulari i el vídeo, i després es pot donar forma a la idea dels stickers**, en funció del resultat obtingut del formulari. **Es compromet a seguir en contacte a través d'Andrés Pérez i tècnics del districte**. Però que la responsabilitat recau en els joves, els responsables del districte sempre estaran allà quan se'ls hi demani, però qui ha de marcar el ritme de les accions són els adolescents.

Andrés Pérez assenyala que, més enllà de la proposta, que és molt interessant, les reflexions que han fet els i les joves són estratègies que ja s'estan treballant. Segur que tenen més coses a dir: més enllà del que poden fer amb els companys i companyes del centre amb relació al transport públic, també poden fer demandes adreçades a la ciutadania adolescent. El districte no pot incidir en el preu del transport públic, però sí en temes que els poden interessar: equipaments, activitats, etc. I els convida a posar-se en contacte amb ells quan vulguin. El regidor explica que cal diversificar els perfils dels participants en aquests òrgans de participació, ja que sovint impera un perfil molt concret (homes, blancs, mitjana edat) que copen aquests espais, i els anima a participar-hi i ampliar la diversitat de perfils. Els polítics necessiten incorporar la mirada de la ciutadania adolescent en aquests espais. La professora acompanyant intervé per dir que el seu alumnat tot just comença a conèixer aquests espais, i que se'ls gira feina per explicar què són els Consells de Barri i altres òrgans de participació, si hi poden participar, etc. En aquest punt el regidor fa una explicació dels diferents **espais on poden participar**:

---



---

**Al Consell plenari de districte, i amb trobada de representants amb regidor en aquest procés participatiu adolescent (també poden desplaçar-se a classe, o tota la classe a la sala del districte).**

També poden participar:

- al Consell de Barri (es fan 3 a l'any a cada barri) amb un tema sobre el qual treballar en grups.
- a l'Audiència pública del districte (es fan 5 cada any).
- a altres processos participatius per temes concrets i de l'espai públic (per exemple l'any vinent es farà un procés participatiu sobre el pla d'equipaments del districte). També votant i fent servir el Decidim.Barcelona com ja feu en aquest procés.

**Assumeixen el compromís polític de fer retorn en tots aquests processos.** Aquests espais necessiten que participin més ciutadans, i a més de la mirada adulta, en aquests espais falta ampliar la mirada als adolescents i joves.

Escoltada l'explicació, la Paula manifesta que no participen d'aquests espai perquè no els coneixien. La Marga Florensa proposa fer servir els punts JIP per difondre aquests espais, seria una bona forma d'arribar als adolescents. El regidor afegeix que l'any que ve es durà a terme el Pla d'Equipaments, per diagnosticar quines mancances existeixen amb relació als equipaments municipals, i que serà també un espai participatiu. Els convida a participar-hi, ja que si no hi intervenen els joves, la diagnosi quedarà coixa, ja que no incorporarà la seva mirada ni necessitats.

El dinamitzador fa un ràpid repàs del que s'ha dit durant la reunió, i agraeix als assistents la seva participació. Després dels agraïments generalitzats, es dona per acabada la reunió a les 12.40h.

---