



ACTA-INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

Consell de Barri Sant Gervasi – La Bonanova

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

9 de març de 2020

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 37

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 70

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
26	11	

6. ORDRE DEL DIA

1. Rebuda i atenció als participants
2. Benvinguda per part del regidor del districte de Sarrià Sant Gervasi, Albert Batlle, i exposició inicial del desenvolupament de la sessió a càrrec del Conseller Llorenç Sena.
3. Exposició dels candidats i votació de la comissió de seguiment
4. Explicació del procés de participació i la dinàmica del debat (per part de les dinamitzadores), primera tria de temàtiques i creació de grups de treball
5. Treball en grups per temàtiques.
6. Fase de retorn per part de les dinamitzadores sobre el que ha sortit en cada grup. Explicació breu sobre la participació a través de la plataforma Decidim.



7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD perquè siguin estudiades pel govern de Districte; i en un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritització o addició de projectes d'inversió per a incorporar el procés de "Pressupostos participatius".

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

6. Metodologia:

Un cop finalitzada la votació, s'ha presentat el procés i s'ha iniciat la dinàmica del debat. Les persones dinamitzadores han explicat el funcionament del debat introduint els diferents panells del PAM/PAD seguint els 5 eixos que afecten el barri.

Hi havia 4 espais, 3 pels als 5 eixos i una quarta persona que atenia a persones en una taula per definir projectes d'inversió i geolocalitzar-los al plànol del districte.

A cada panell hi havia l'anunciat de l'eix de treball i escrites en forma de llistat i en columna, totes les propostes des del govern en relació a l'eix concret que tracta el panell. Al costat hi havia una segona columna on els participants han pogut valorar amb un color (sistema semafòric: verd, taronja i vermell), mostrant el seu grau d'acord o desacord.

Un cop revisades les propostes municipals per al districte, els i les participants han pogut anar afegint noves propostes per al PAD sempre amb l'acompanyament de les tècniques. Així mateix, s'han anat recollint possibles projectes a ser inclosos en els pressupostos participatius. En aquest cas, algunes persones es derivaven a la taula dels mapes per poder avançar amb les inversions.

Grups creats:

S'han creat tres grups de treball i cadascun d'ells debatien davant d'un panell on hi havien dos eixos de treball.

Eix 1 Drets Socials

Eix 2 Emergència Climàtica

Eix 3 Progrés Econòmic

Eix 4 Dret a la Ciutat

Eix 6 Governança



Altrament, hi havia un espai amb mapes a on una persona dinamitzadora escoltava i recollia projectes inversió

Temàtiques:

En relació a l'**Eix 1** de Drets Socials el debat s'ha centrat en la necessitat d'impulsar en el sí del barri espais de trobada i comunitaris on les persones es puguin trobar i desenvolupar activitats conjuntes, tant a nivell intergeneracional, com cultural i esportiu. Es planteja portar-ho a terme tant des d'equipaments existents com en l'ús d'espais públics que en aquest moment no s'estan utilitzant.

S'han recollit en aquest grup un parell de propostes per a pressupostos participatius que es volen impulsar des del veïnat.

Pel que fa a l'**Eix 2** d'Emergència climàtica, ha estat un grup amb poques persones. La preocupació principal ha estat al voltant de la super-illa de la Bonanova, tot i que es posa èmfasi en la necessitat de pacificar el districte en general. En relació a la problemàtica del trànsit de vehicles, es planteja la necessitat de la millora del transport públic per a resoldre aquesta situació (entre elles la finalització de la línia 9 de metro).

Cal destacar que tot i no ser moltes persones es recullen propostes a nivell de PAD i de projectes d'inversió per als pressupostos participatius.

En relació a l'**Eix 3** de Progrés econòmic, cal destacar que és el grup que menys persones atrau, essent un màxim de 3 persones. Tot i així es recullen propostes per al PAD sobre promoció de l'emprenedoria, la formació i la professionalització del coneixement a nivell de districte. Respecte a projectes d'inversió, els participants comenten que ho treballaran amb les entitats o tranquil·lament des de la plataforma Decidim.

Pel que fa a l'**Eix 4** del Dret a la ciutat, en la taula de debat hi van participar activament 3 dones i 6 homes. Hi havia un únic punt molt general en les propostes de PAD i es va optar per treballar sobre plànol escoltant les qüestions concretes que preocupaven en relació a la mobilitat, la seguretat i l'accessibilitat. El debat es va endreçar en tres blocs diferents: accessibilitat, motos a les voreres, i per últim, un tercer bloc de dificultats per a vianants en l'espai públic que suposen problemes de seguretat. Aquesta última proposta s'ubicarà tant a propostes PAD com a projectes d'inversió, ja que algunes d'elles són efectivament inversions i d'altres no. En tot cas, en ser un paquet conjunt de mesures s'ubiquen a tots dos processos. En el cas de pressupostos participatius, s'inclouen només aquelles actuacions que efectivament són inversions.

I per últim, ressaltar que en l'**Eix 6** de Governança no va donar temps de desenvolupar-lo durant la sessió.



9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Transformar la hípica del carrer ciutat Balaguer en un espai públic destinat a l'ús comunitari	Transformar un espai abandonat en un espai col·lectiu amb la construcció d'equipaments esportius, espais per a joves, construcció d'una piscina municipal, un espai cultural i un teatre
Crear un espai intergeneracional i de comunicació entre gent gran i gent jove al barri	Impulsar projectes i espais d'intercanvi intergeneracionals, espais de trobada, diàleg i pràctiques col·lectives
Impulsar un espai escènic per al barri	Adequar el teatret de la llar Mossèn Vidal transformant-lo en un espai polivalent
Negociar l'expropiació dels terrenys de la Torre de Lluçanès núm. 1.	Es considera que seria bo que l'ajuntament pogués assumir la titularitat i la gestió d'aquests terrenys i destinar-lo a activitats comunitàries
Buscar ubicació per a una seu o prolongació de Barcelona Activa o similar al districte de Sarrià-Sant Gervasi	Hi ha una manca d'espais de co-working, o d'un centre de promoció de l'emprenedoria i la formació professionalitzadora.
Mapeig d'empreses i organitzacions del districte de Sarrià-Sant Gervasi que treballin amb projectes formatius i/o de professionalització del coneixement.	Es valora com a molt positiu iniciar un projecte similar a un Hub o un 22@ del coneixement a nivell de districte.
Cercar una ubicació per a una residència o un centre de dia per a persones grans	Es comenta que no existeix ni una residència de titularitat pública al districte.
Avançar amb la super-illa Bonanova	C/Mandri, Bonanova, Balmes, Av. General Mitre: es considera que cal avançar en la seva definició, però cal gestionar-la bé ja que són carrers força neuràlgics que tenen gran aflluència de vehicles.
Millorar l'enllumenat del carrer Muntaner entre el Passeig de la Bonanova i l'avinguda General Mitre	L'enllumenat és insuficient, ja que es troba entremig dels arbres. <i>(Aquesta proposta ja ha sigut presentada com a projecte d'inversió per als pressupostos participatius en la sessió de Transformació urbana i espai públic.)</i>
Millora de la gestió de la carretera de les aigües i el Parc de Collserola en general.	Respecte a la carretera de les aigües: controlar les activitats que allí es realitzen. Pel que fa a Collserola: gestió dels boscos i la biodiversitat en general, flora i fauna. Treure arbres caiguts i restes dels mateixos (per prevenir incendis, ramaderia, etc.)
Ubicar un carril Bici als laterals de la Ronda de Dalt.	Establir carril bici als laterals de la Ronda de Dalt des de la plaça Alfons Comin fins el Parc del Castell de l'Oreneta.
Millores puntuals d'algunes zones que presenten problemes de	S'han detectat 7 llocs al barri de Sant Gervasi- La Bonanova on hi ha dificultat per als vianants i per tant problemes de



<p>seguretat per als vianants: C/Atenes, C/Sant Gervasi de Cassoles, C/Balmes, Avda.Tibidabo</p> <p><i>(Vinculada a algunes d'aquestes necessitats, es presenta un projecte d'inversió per a pressupostos participatius, amb actuacions detallades en carrers concrets)</i></p>	<p>seguretat . Es proposa un paquet d'un conjunt de 7 d'intervencions per a corregir els problemes que s'han detectat com a urgents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Millora de la senyalètica de prohibició a la circulació al C/ Atenes per evitar que motos i furgonetes segueixin utilitzant per anar a Rda. General Mitre. - Més control dels usos i mals usos a l'entrada de l'aparcament a la plaça de Joaquim Folguera, especialment per part de motoristes. - Ubicar un semàfor al C/ Bertran tocant a Balmes, ja que es una cruïlla conflictiva i cal augmentar la seguretat per a vianants. - Ubicar semàfors a l'avda. Tibidabo i al C/ Balmes en els trams on no n'hi ha, ja que suposa un perill per la seguretat viària i especialment per les persones. - Dibuir pas de vianants en la plataforma única del C/ Castanyer amb C/ Sant Gervasi de Cassoles i posar pilones en la vorera de mar, per evitar que els vehicles aparquin ocupant la vorera, prioritant la circulació de vianants. - Revisar la temporització dels semàfors en les avingudes amples de Sant Gervasi-Bonanova, ja que duren molt poc i hi ha gent gran que té problemes per creuar amb poc temps (per exemple, a General Mitre). - Retirar l'arbre caigut al C/Bisbe Sevilla amb Muntaner
<p>Reduir el nombre d'aparcament per a cotxes i cedir l'espai per a aparcaments de motos</p>	<p>Es considera que els cotxes es poden aparcar en els aparcaments privats o soterrats, i cedir l'espai en superfície per a les motos, per evitar que aparquin enmig de les voreres, generant més seguretat per a vianants.</p>
<p>Fer queixals a les voreres més amples del barri per tal d'ubicar aparcaments per a les motos.</p>	<p>Seguint l'estil de la Diagonal, cal fer queixals a la vorera per tal de baixar les motos de la vorera a la calçada.</p> <p><i>(Vinculada a aquesta necessitat, es presenta un projecte d'inversió per a pressupostos participatius, amb actuacions detallades en carrers concrets)</i></p>
<p>Ascensor a l'estació de Putxet de Ferrocarrils de la Generalitat</p>	<p>Tot i que no sigui del tot competència de l'ajuntament, es sol·licita la necessitat de que veïns i veïnes amb mobilitat reduïda puguin utilitzar l'estació de Putxet.</p>
<p>Ampliar la mida de la lletra de la senyalètica en els carrers del barri</p>	<p>Incorporar una mirada sensible a les necessitats de la gent gran, ja que qui té problemes de vista no veu les senyals dels carrers.</p>
<p>Millora el mercat del Putxet</p>	<p>Es considera que s'està degradant i limitant cada vegada més a tan sols el supermercat. A més, també és important solucionar les males olors que l'activitat de venda de peix genera en el carrers que envolten el mercat.</p>
<p>Controlar les irregularitats urbanístiques de cobertura de terrats i balconades.</p>	<p>Per prevenció a vianants en episodis de ventades</p>



Total de propostes realitzades	18
--------------------------------	----

10. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

Títol del projecte	Descripció del projecte
Espai esportiu per a joves als parcs	Posar elements esportius als parcs per impulsar activitats esportives
Pàgina Web informativa del barri	Impulsar una pàgina web per al veïnat on els diferents agents del barri es puguin comunicar i intercanviar informació, essent dinamitzada per l'associació de veïns.
Ampliació voreres carrer Jesús i Maria.	Treure un carril de cotxes (hi ha dos) i distribuir els 3,5m d'ample en cada vorera (1,75 cadascuna)
Ampliació de les voreres al carrer Sant Joan de la Salle des de Pg. Sant Gervasi fins C/ Dels quatre camins.	Treure un carril de cotxes (hi ha dos) i distribuir els 3,5m d'ample en cada vorera (1,75 cadascuna)
Urbanitzar el C/ Mossèn Vives	A prop hi ha una residència de gent gran i en no estar obert a la circulació (més allà del seus veïns i veïnes) i ser d'una pendent més suau, és molt utilitzada per veïnat, però les condicions d'accessibilitat són insuficients.
Execució de les actuacions per a l'ordenació de l'afluència de motos sobre les voreres del barri de Sant Gervasi- La Bonanova	A partir d'un estudi realitzat per l'associació de veïns i veïnes de Sant Gervasi, es proposa actuar en les zones que el propi estudi identifica com a problemàtiques, per com ocupen les voreres que tindrien de ser d'ús exclusiu dels vianants (<i>estudi en PDF adjunt</i>)
Millores puntuals d'algunes zones que presenten problemes de seguretat per als vianants	S'han detectat 5 actuacions al barri de Sant Gervasi- La Bonanova per resoldre la dificultat per als vianants i els problemes de seguretat. Es proposa un paquet d'un conjunt de 5 d'intervencions per a corregir els problemes que s'han detectat com a urgents: <ul style="list-style-type: none"> - Millora de la senyalètica de prohibició a la circulació al C/ Atenes per evitar que motos i furgonetes segueixin utilitzant per anar a Rda. General Mitre. - Ubicar un semàfor al C/ Bertran tocant a Balmes, ja que es una cruïlla conflictiva i cal augmentar la seguretat per a vianants. - Ubicar semàfors a l'avda. Tibidabo i al C/ Balmes en els trams on no n'hi ha, ja que suposa un perill per la seguretat viària i especialment per les persones.

¹ La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.

	<ul style="list-style-type: none">- Dibuixar pas de vianants en la plataforma única del C/ Castanyer amb C/ Sant Gervasi de Cassoles i posar pilones en la vorera de mar, per evitar que els vehicles aparquin ocupant la vorera, prioritant la circulació de vianants.- Retirar l'arbre caigut al C/Bisbe Sevilla amb Muntaner
--	--

Total de projectes realitzats

7

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

Dues persones abandonen la sessió abans del treball en grups de debat per a treballar les propostes a incorporar al PAD i els projectes d'inversió dels pressupostos participatius. Són les mateixes que consideren que no han tingut la oportunitat d'incidir en el debat.

12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

