



Ajuntament
de Barcelona

ENQUESTA DE DIAGNOSI

Eix verd del carrer Maresme i entorns

Informe de l'activitat i de les conclusions
Agost 2022

Direcció:

Gerència Ecologia Urbana

Districte de Sant Martí

Coordinació del procés i de l'activitat:

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

Dinamització de les activitats participatives i Elaboració del document:

Voltes Cooperativa d'Arquitectura SCCL, Globus Vermell i Equal Saree

ÍNDIX

1. Introducció	5
2. Enquesta de diagnosi	6
2.1. Organització	6
2.1. Resultats	6
2.2.1. Perfil del participant	6
2.2.2. Percepció de l'espai actual	8
2.2.3. Projecte de millora	13

Resum

Organització

Enquesta per a **conèixer les experiències i necessitats** de les persones, en relació amb l'àmbit d'intervenció del futur eix verd C. Maresme i entorns. **Fase de diagnosi** del procés participatiu.

24 preguntes, 3 apartats: Perfil del participant, Percepció de l'espai actual i Projecte de millora, **mostra de 16 persones participants.**

Resultats destacats

Perfil del participant

Gènere i edat. Dona (50%), home (44%) i no binari (6%). Entre els 30 i 60 anys (50%), més de 60 anys (31%), entre els 18 i 30 anys (13%) i menys de 18 anys (6%).

Lloc de naixement i llengua materna. Província de Barcelona (87,5%) i Estat espanyol (12,5%). Català (9 persones) i castellà (8 persones).

Situació laboral i responsabilitats familiars. Treballadores (56,3%), jubilades (31,3%), treball domèstic no remunerat (6,3%) i estudiants (6,3%). No té persones al seu càrrec (69%), té persones al seu càrrec (31%).

Diversitat funcional. No necessita algun suport per a la mobilitat (100%).

Mitjans de transport per a arribar. A peu (12 persones), en metro (9 persones), en autobús (8 persones), en cotxe (7 persones).

Relació amb l'àmbit. Resideixen a l'àmbit (9 persones).

Percepció de l'espai actual

Caràcter. Carrer poc vital (9 persones) i aparcament de vehicles (7 persones).

Activitats. Activitats d'esbarjo (8 persones).

Mancances de disseny urbà. Mobiliari urbà (12 persones), voreres amples (11 persones), enllumenat adequat i suficient (9 persones) i arbrat (7 persones). **Ubicació.** Maresme entre Pere IV i Pujades (13 persones), Marroc entre Prim i Maresme (11 persones), Bolívia entre Prim i Maresme (10 persones), Veneçuela entre Prim i Maresme (7 persones), Pallars entre Prim i Maresme (7 persones) i Pujades entre Prim i Maresme (7 persones).

Espais de trobada i estar adequats. Cap tram (7 persones).

Obstacles en els recorreguts vianants. Voreres estretes (12 persones) i falta de visibilitat a les voreres amb aparcaments (7 persones). **Ubicació.** Maresme entre Pere IV i Pujades (12 persones), Marroc entre Prim i Maresme (8 persones) i Pallars entre Prim i Maresme (7 persones).

Elements urbans que facilitarien els recorreguts vianants. Bancs amb ombra (13 persones), vegetació (11 persones), fonts d'aigua (11 persones) i accés als lavabos d'equipaments públics (8 persones).

Aspectes que generen percepció d'inseguretat. Falta de neteja i manteniment (11 persones) i activitats incíviques al carrer (9 persones). **Ubicació.** Marroc entre Prim i Maresme (10 persones), Bolívia entre Prim i Maresme (9 persones) i Maresme entre Pere IV i Pujades (8 persones).

Projecte de millora

Solucions "eixos verds" a replicar. Nou enllumenat amb tecnologia LED (14 persones), nou mobiliari urbà (13 persones), ampliació de voreres (11 persones), arbrat (9 persones), nova calçada de sentit únic (9 persones) i carril bici unidireccional (7 persones).

Activitats desitjades. Activitats d'esbarjo (13 persones), activitats comercials (11 persones), activitats de relació (8 persones) i activitats de cures (7 persones).

Ubicació dels futurs espais per a la infància, gent gran i col·lectius específics. Maresme entre Pere IV i Pujades (10 persones) i Cristóbal de Moura entre Prim i Maresme (8 persones).

Característiques dels futurs espais d'estada. Bancs amb ombra (14 persones), fonts i presència d'aigua (12 persones), elements de joc i d'exercici físic (11 persones) i accés als lavabos d'equipaments públics propers (7 persones).

1. Introducció

L'Ajuntament de Barcelona a través del programa Superilla Barcelona vol construir un model de ciutat que disposi d'un espai públic més saludable, més segur, amb més verd, que afavoreix les relacions socials i l'economia de proximitat. L'estratègia Superilla Barcelona es converteix en el model de transformació dels carrers de tota la ciutat que permet definir un nou espai públic reorganitzant la mobilitat per generar nous eixos verds i noves places a les cruïlles.

El districte de Sant Martí està experimentant una gran transformació, arran de les actuacions emmarcades en el procés de desenvolupament del 22@. L'objectiu en aquest sector és que la nova economia es barregi amb un urbanisme més amable, amb més espais d'estada per al veïnat i més verd. Les intervencions que ja s'han treballat són: Eix Almogàvers, Eix Zamora, Eix Cristóbal de Moura, Eix Puigcerdà i Eix Bolívia.

En aquest context, l'Ajuntament de Barcelona, des de l'Àrea d'Ecologia Urbana, i el Districte de Sant Martí promouen un procés de participació ciutadana per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix verd del carrer Maresme i entorns. Dins de la fase de diagnosi d'aquest procés, s'ha posat en marxa una enquesta de diagnosi, la qual ha estat disponible a l'apartat web decidim.barcelona des de l'1 fins al 22 de juliol.

L'àmbit de reflexió del nou eix verd de carrer Maresme i entorns, abasta una superfície de 41,560 m² i comprés els següents trams de carrers: **C/ Maresme entre -C/ Pere IV i C/ Lull-, C/ Bolívia, C/ Marroc, C/ Cristóbal de Moura, C/ Veneçuela, C/ Pallars i C/ Pujades, entre Rbla. Prim i C/ Maresme.**



Figura 1. Àmbit de reflexió.

2. Enquesta de diagnosi

2.1. Organització

L'enquesta de diagnosi ha format part de la fase de diagnosi del procés participatiu "Eix verd del carrer Maresme i entorns". Ha estat disponible a l'apartat web **decidim.barcelona** des de l'1 fins al 22 de juliol, en el següent enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/eixverdmaresme/f/5236/?locale=ca>

Amb l'objectiu de conèixer les experiències i necessitats de les persones, en relació amb l'àmbit d'intervenció del futur eix verd C. Maresme i entorns, s'han plantejat **24 preguntes** organitzades en 3 apartats: **(2.2.1.) Perfil del participant, (2.2.2.) Percepció de l'espai actual i (2.2.3.) Projecte de millora.**

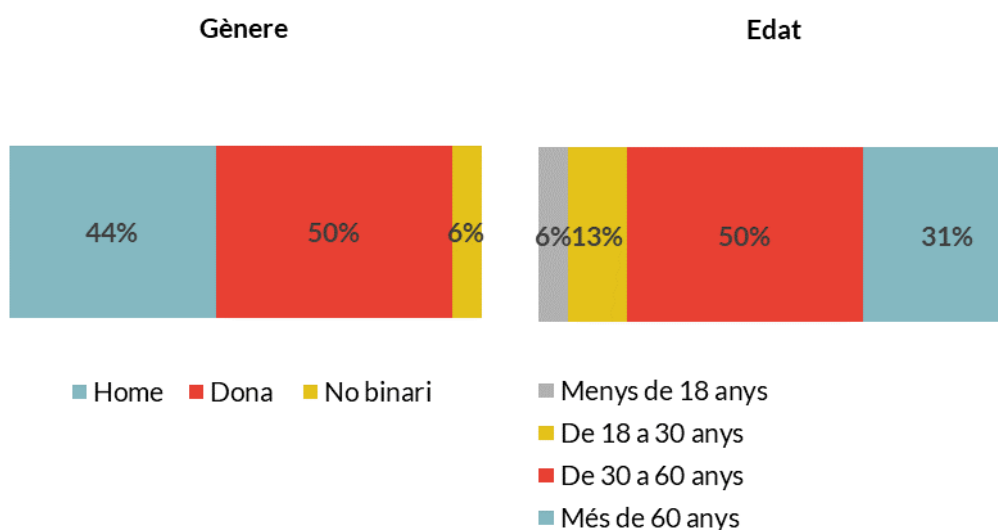
Al primer apartat de l'enquesta es recullen les dades de participació per poder analitzar la diversitat de persones participants; al segon apartat es recullen les diferents experiències i necessitats respecte als usos, els recorreguts de vianants, la seguretat i la percepció d'inseguretat; al tercer apartat es recullen els diferents posicionaments respecte al projecte de millora.

2.1. Resultats

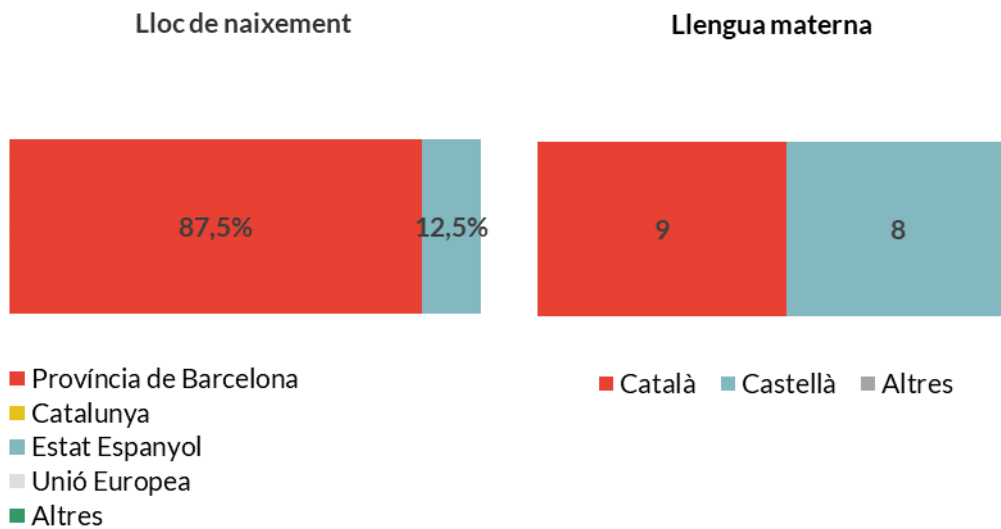
A continuació, es presenten els resultats gràfics de l'enquesta organitzats en 3 apartats. La participació total de l'enquesta ha resultat en una **mostra de 16 persones participants.**

2.2.1. Perfil del participant

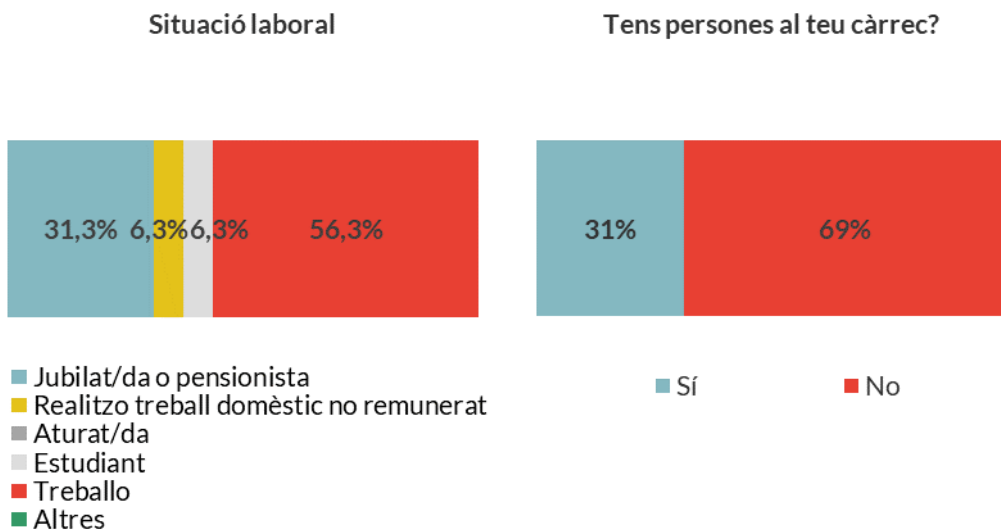
Del total de 16 persones participants, **la meitat (50%) s'identifica com a dona**, seguit pel 44% que s'identifica com a home i el 6% com a no binari. **La meitat (50%) compta amb una edat compresa entre els 30 i 60 anys**, el 31% amb més de 60 anys, el 13% entre els 18 i 30 anys i el 6% amb menys de 18 anys.



Pel que fa a la **diversitat d'origen, la majoria (87,5%) ha nascut a la província de Barcelona** i la resta (12,5%) a l'Estat espanyol. Així també, 9 persones tenen el català com a llengua materna i 8 persones el castellà.



Pel que fa a la **situació laboral, més de la meitat (56,3%) són treballadores**, seguit per les persones jubilades (31,3%), persones que realitzen treball domèstic no remunerat (6,3%) i estudiants (6,3%). Quant a les **responsabilitats familiars, el 69% afirma no tenir persones al seu càrrec**, en canvi, la resta (31%) sí. Quant a la diversitat funcional, **el total de persones participants (100%) no necessita algun suport per a la mobilitat**.



Tens alguna d'aquestes necessitats per moure't per l'espai?



- Bastó, caminador, crosses...
- Cadira de rodes
- Gos guia
- Persona acompanyant
- Altres
- Cap

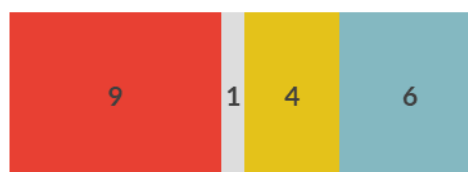
Pel que fa als **mitjans de transport** utilitzats per arribar al C. Maresme i entorns, **12 persones arriben a peu, 9 persones en metro, 8 persones en autobús i 7 persones en cotxe.** En menor proporció, 5 persones en bicicleta, 2 persones en moto, 1 persona en taxi i 1 persona en altres mitjans de transport. Quant a la **relació amb el C. Maresme i entorns, 9 persones resideixen a l'àmbit.** En menor proporció: 6 persones ho utilitzen com un lloc de pas, 4 persones per a fer activitats d'oci i 1 persona per a treballar.

Quin o quins mitjans de transport fas servir per arribar al C. Maresme i entorns?



- A peu
- Patinet elèctric
- Metro
- Cotxe
- Altres
- Bicicleta
- Autobús
- Taxi
- Moto

Quina relació tens amb el C. Maresme i el seu entorn?

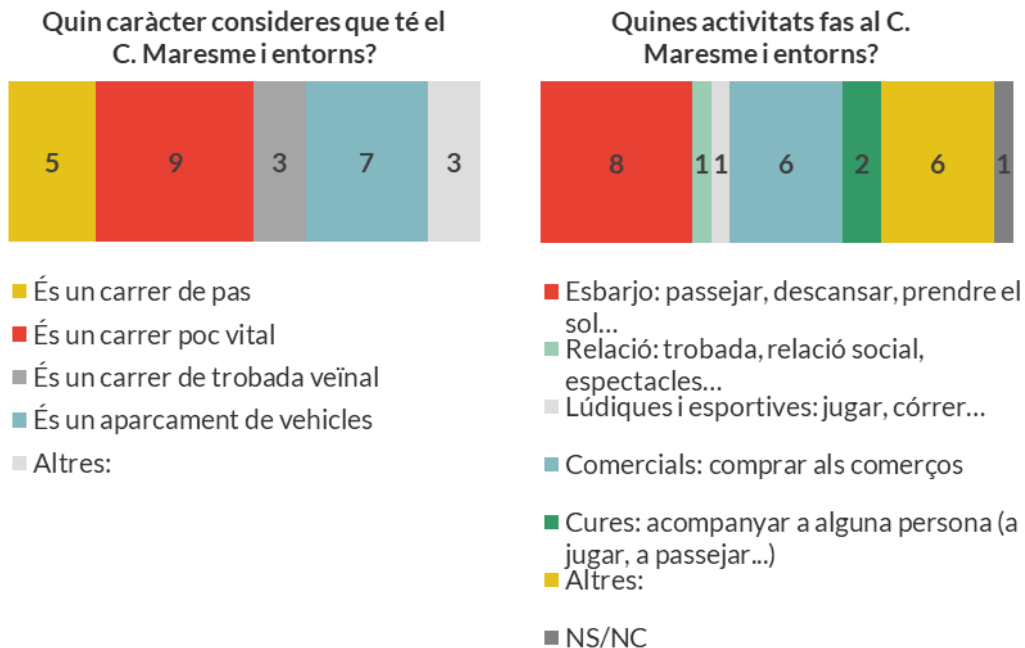


- Residir
- Oci
- Treballar
- De pas
- Estudiar
- Altres:

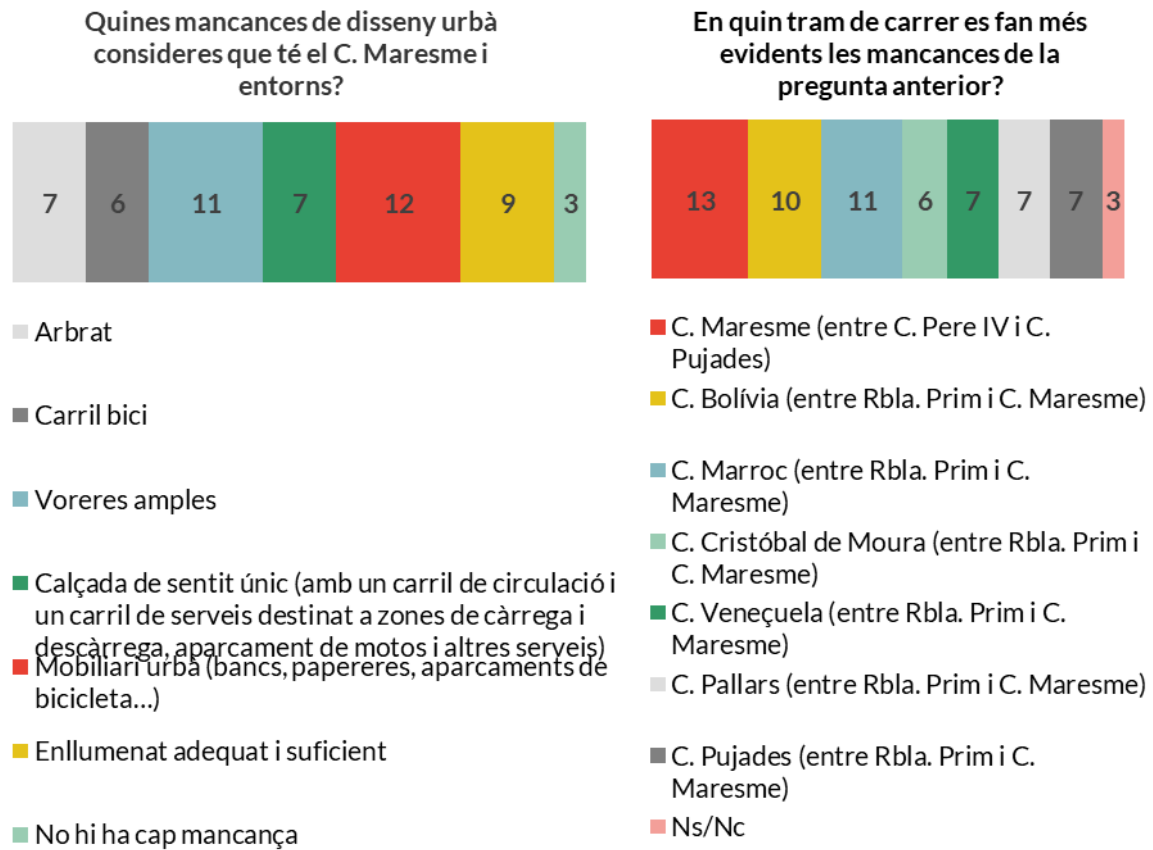
2.2.2. Percepció de l'espai actual

Pel que fa al **caràcter** del C. Maresme i entorns, **9 persones consideren que és un carrer poc vital i 7 persones que és un aparcament de vehicles.** En menor proporció, 5 persones consideren que és un carrer de pas, 3 persones que és un carrer de trobada veïnal i 3 persones consideren que és: (1) un lloc de trobada que forma part de la vida quotidiana i un aparcament de vehicles imprescindible que no s'hauria d'eliminar, (2) un "barri dormitori" que manca de vitalitat, usos comercials, etc. i (3) un carrer de circulació i accés vehicular necessari, tenint en compte el canvi de sentit dels carrers.

Pel que fa a les **activitats** al C. Maresme i entorns, **8 persones ho utilitzen per a fer activitats d'esbarjo com passejar, descansar, prendre el sol, etc.** En menor proporció, 6 persones ho utilitzen per a fer activitats comercials com comprar als comerços, 6 persones per a fer altres activitats com: (1) circular en vehicle privat, (2) desplaçar-se a peu, (3) desplaçar-se en bicicleta i (4) no s'utilitza. Així mateix, 2 persones ho utilitzen per a fer activitats de cures com acompanyar a algú, 1 persona per a fer activitats de relació com trobar-se, relacionar-se, etc., 1 persona per a fer activitats lúdiques i esportives com jugar, córrer, etc. i 1 persona ha preferit no respondre.



Pel que fa a les **mancances de disseny urbà** del C. Maresme i entorns, algunes de les més destacades són: **mobiliari urbà (12 persones), voreres amples (11 persones), enllumenat adequat i suficient (9 persones) i arbrat (7 persones)**. En menor proporció: calçada de sentit únic (6 persones), carril bici (6 persones) i cap mancança (3 persones). Quant a la **ubicació d'aquestes mancances**, els trams on es fan més evidents són: **C. Maresme entre C. Pere IV i C. Pujades (13 persones), C. Marroc entre Rbla. Prim i C. Maresme (11 persones), C. Bolívia entre Rbla. Prim i C. Maresme (10 persones), C. Veneçuela entre Rbla. Prim i C. Maresme (7 persones), C. Pallars entre Rbla. Prim i C. Maresme (7 persones) i C. Pujades entre Rbla. Prim i C. Maresme (7 persones)**. En menor proporció, es fan evidents al: C. Cristóbal de Moura entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones). Per altre costat, 3 persones han preferit no respondre.



Pel que fa als **espais de trobada i estar** del C. Maresme i entorns, **7 persones consideren que cap tram compta amb espais de trobada i estar adequats pels infants, la gent gran i les persones que necessiten una atenció especial.** En canvi, altres persones identifiquen alguns trams que compten amb aquests tipus d'espais: C. Cristóbal de Moura entre Rbla. Prim i C. Maresme (4 persones), C. Pallars entre Rbla. Prim i C. Maresme (4 persones), C. Maresme entre C. Pere IV i C. Pujades (2 persones), C. Marroc entre Rbla. Prim i C. Maresme (2 persones), C. Pujades entre Rbla. Prim i C. Maresme (2 persones) i C. Bolívia entre Rbla. Prim i C. Maresme (1 persona). Per altre costat, 1 persona ha preferit no respondre.

En quin tram de carrer hi ha espais de trobada i estar adequats per als infants i la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial?



- C. Maresme (entre C. Pere IV i C. Pujades)
- C. Bolívia (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Marroc (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Cristóbal de Moura (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Venèçuela (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pallars (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pujades (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- En cap tram
- Ns/Nc

Els **obstacles que impedeixin els recorreguts dels vianants** pel C. Maresme i entorns són: **les voreres estretes (12 persones) i la falta de visibilitat a les voreres amb aparcaments (7 persones)**. En menor proporció: la manca de passos de vianants (6 persones), els salts i desnivells sense rampes (5 persones), la falta de visibilitat als passos de vianants (5 persones), la prioritat del vehicle a l'espai públic (5 persones) i el mobiliari urbà que obstrueix el pas (2 persones). Per altre costat, 2 persones han preferit no respondre. **Aquests obstacles es localitzen al C. Maresme entre C. Pere IV i C. Pujades (12 persones), C. Marroc entre Rbla. Prim i C. Maresme (8 persones) i C. Pallars entre Rbla. Prim i C. Maresme (7 persones)**. En menor proporció: C. Bolívia entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones), Cristóbal de Moura entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones), C. Venèçuela entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones) i C. Pujades entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones). Per altre costat, 2 persones no localitzen obstacles en cap tram i 1 persona ha preferit no respondre.

Hi ha obstacles que impedeixen els recorreguts dels vianants pel C. Maresme i entorns?



- Voreres estretes
- Salts i desnivells sense rampes
- Mobiliari urbà obstaculitzant el pas
- Manquen passos de vianants
- Falta visibilitat als passos de vianants
- Falta de visibilitat a les voreres amb aparcaments
- Prioritat del vehicle a l'espai públic
- Ns/Nc

En quin tram de carrer localitzes els obstacles de la pregunta anterior?



- C. Maresme (entre C. Pere IV i C. Pujades)
- C. Bolívia (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Marroc (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Cristóbal de Moura (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Veneçuela (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pallars (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pujades (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- En cap tram
- Ns/Nc

Els **elements urbans que facilitarien els recorreguts dels vianants** pel C. Maresme i entorns són: **els bancs amb ombra (13 persones), la vegetació (11 persones), les fonts d'aigua (11 persones) i l'accés als lavabos d'equipaments públics (8 persones)**. En menor proporció: altres elements (5 persones) com: (1) els escocells buits, (2) les voreres amples, (3) els espais lliures de pas, (4) la neteja i el manteniment de la vegetació i els paviments, (5) el traspàs dels vehicles aparcats en superfície a aparcaments soterranis i (6) els carrils bici.

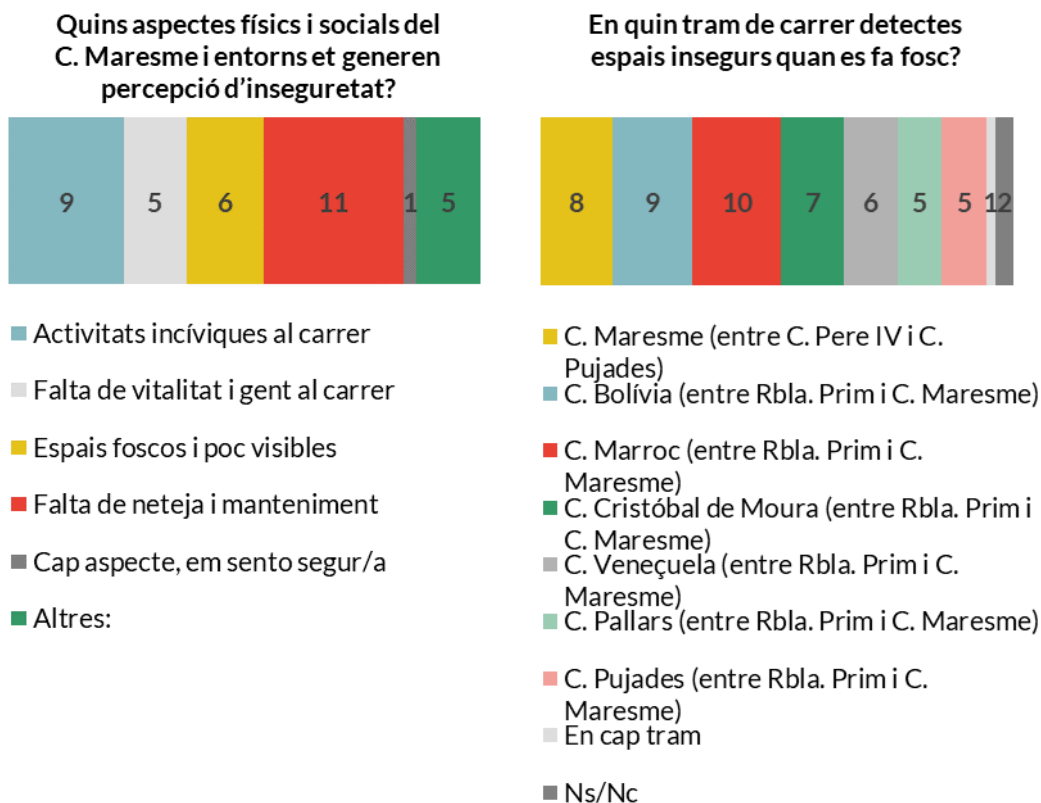
Quins elements urbans consideres que facilitarien els recorreguts dels vianants pel C. Maresme i entorns?



- Bancs amb ombra
- Vegetació
- Font d'aigua
- Accés als lavabos d'equipaments públics propers
- Altres:

Els **aspectes físics i socials que generen percepció d'inseguretat** al C. Maresme i entorns són: **la falta de neteja i manteniment (11 persones) i les activitats incíviques al carrer (9 persones)**. En menor proporció: els espais foscos i poc visibles

(6 persones), la falta de vitalitat i gent al carrer (5 persones) i altres aspectes (5 persones) com: (1) la creació de "guetos"; les festes i celebracions fora de l'horari permès, (2) l'alta presència de vehicles als aparcaments en superfície, (3) l'aparcament prohibit de vehicles sobre les línies grogues situades a l'accés a les pistes, (4) les cruïlles (per exemple el C. Maresme amb el C. Pere IV) i (5) la falta de manteniment. Per altre costat, 1 persona no ha detectat cap aspecte perquè se sent segur/a. **Aquests aspectes es detecten al C. Marroc entre Rbla. Prim i C. Maresme (10 persones), C. Bolívia entre Rbla. Prim i C. Maresme (9 persones) i C. Maresme entre C. Pere IV i C. Pujades (8 persones).** En menor proporció: Cristóbal de Moura entre Rbla. Prim i C. Maresme (7 persones), C. Veneçuela entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones), C. Pallars entre Rbla. Prim i C. Maresme (5 persones) i C. Pujades entre Rbla. Prim i C. Maresme (5 persones). Per altre costat, 1 persona no els ha detectat en cap tram i 2 persones han preferit no respondre.



2.2.3. Projecte de millora

Algunes de les **solucions que s'han aplicat als nous eixos verds de la ciutat de Barcelona i que podrien ser replicables** a l'eix C. Maresme i entorns són: **el nou enllumenat amb tecnologia LED (14 persones), el nou mobiliari urbà (bancs, papereres, aparcaments de bicicleta, etc.) (13 persones), l'ampliació de voreres (11 persones), l'arbrat (9 persones), la nova calçada de sentit únic (amb un carril de circulació i un carril de serveis destinat a zones de càrrega i descàrrega, aparcament de vehicles i altres serveis) (9 persones) i el carril bici unidireccional (7 persones).** En menor proporció: altres solucions (6 persones) com: (1) els espais de jocs infantils, (2) els aparells de gimnàstica per a la gent gran, (3) els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i (4) la distribució del carrer en: carril de circulació, carril de serveis, carril bici segregat, sense plataforma única ni aparcaments de vehicles en superfície.

Així també, dins d'altres solucions, es recullen les demandes de 2 persones: (1) incloure el tram del C. Maresme entre C. Pere IV i Gran Via de les Corts Catalanes dins de l'àmbit d'intervenció i (2) no posar en marxa l'estratègia Superilles al C. Maresme i entorns perquè l'augment de persones al carrer impediria el descans del veïnat, el nou arbrat obstruïria el pas de la llum natural i els aparcaments de vehicles en superfície són necessàries.

Consideres que algunes de les solucions que s'han aplicat als nous eixos verds de la ciutat de Barcelona podrien ser replicables a l'eix carrer Maresme i entorns?



■ Arbrat

■ Carril bici unidireccional

■ Voreres més amples

■ Nova calçada de sentit únic (amb un carril de circulació i un carril de serveis destinat a zones de càrrega i descàrrega, aparcament de vehicles i altres serveis)

■ Nou mobiliari urbà (bancs, papereres, aparcaments de bicicleta...)

■ Nou enllumenat amb tecnologia LED

■ Altres:

Al futur eix C. Maresme i entorns, es desitja poder fer activitats d'esbarjo com passejar, descansar, prendre el sol, etc. (13 persones), activitats comercials com comprar als comerços, etc. (11 persones), activitats de relació com trobar-se, relacionar-se, etc. (8 persones) i activitats de cures com acompanyar a algú (7 persones). En menor proporció: activitats lúdiques i esportives com jugar, córrer, etc. (5 persones) i altres activitats (6 persones) com: (1) anar en bicicleta per un carril segregat i amb seguretat i (2) prendre alguna cosa a una terrassa.

Així també, dins d'altres activitats, es recullen les demandes de 4 persones: (1) millorar la neteja i l'enllumenat, (2) crear una escola d'adults i una biblioteca, (3) promoure usos públics als solars buits i (4) reduir la circulació dels vehicles i afavorir l'aparcament de les persones veïnes i treballadores de l'àmbit.

Quin tipus d'activitats t'agradaria poder fer quan es reurbanitzi el carrer Maresme i entorns?



- Esbarjo: passejar, descansar, prendre el sol...
- Relació: trobada, relació social, espectacles...
- Lúdiques i esportives: jugar, córrer...
- Comercials: comprar als comerços
- Cures: acompanyar a alguna persona (a jugar, a passejar...)
- Altres:

Es considera que es podrien **crear espais amb elements urbans dirigits a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial al C. Maresme entre C. Pere IV i C. Pujades (10 persones) i Cristóbal de Moura entre Rbla. Prim i C. Maresme (8 persones)**. En menor proporció: C. Pallars entre Rbla. Prim i C. Maresme (6 persones), C. Marroc entre Rbla. Prim i C. Maresme (5 persones), C. Veneçuela entre Rbla. Prim i C. Maresme (5 persones), C. Pujades entre Rbla. Prim i C. Maresme (5 persones) i C. Bolívia entre Rbla. Prim i C. Maresme (4 persones). Per altre costat, 3 persones no han considerat cap tram i 1 persona han preferit no respondre.

En quins trams de carrer consideres que es podrien crear espais amb elements urbans dirigits a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial?



- C. Maresme (entre C. Pere IV i C. Pujades)
- C. Bolívia (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Marroc (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Cristóbal de Moura (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Veneçuela (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pallars (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- C. Pujades (entre Rbla. Prim i C. Maresme)
- En cap tram
- Ns/Nc

Es considera que **els espais d'estada, perquè siguin confortables i adequats a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial, haurien de tenir bancs amb ombra (14 persones), fonts i presència d'aigua (12 persones), elements de joc i d'exercici físic (11 persones) i accés als lavabos d'equipaments públics propers (7 persones)**. En menor proporció: altres característiques (3 persones) com: (1) quioscos, (2) ser espais inclusius i diversos on tothom pugui compartir i (3) diferenciar els espais segons les intensitats d'usos (per

exemple els espais de joc actiu dels espais de calma) per afavorir el descans i la convivència d'usos.

Quines característiques consideres que haurien de tenir els nous espais d'estada, perquè siguin confortables i adequats a la infància, a la gent gran i a les persones que necessiten una atenció especial?



- Bancs amb ombra
- Fonts i presència d'aigua
- Accés als lavabos d'equipaments públics propers
- Elements de joc i d'exercici físic
- Altres:
- Ns/Nc