

Priorització d'accions Ciutat Vella

Primera Part

Treball de les accions de la S4, unificant aquelles que tenen un objectiu similar. Propostes originals al final de la primera part.

Les propostes prioritzades són les destacades en blau.

En blau proposta de text unificat, **prioritzar/concretar aquestes accions:**

A- Més espai pels vianants: als carrers i als entorns escolars

B- Bicing pels adolescents a partir dels 13 anys, i millora de la senyalització als carrils bici

C- Descomptes per fer el transport públic més accessible

A. Vianants i transport privat en entorns escolars

L'objectiu és reduir les zones pels automòbils, augmentant les dels vianants, als carrers del districte i en especial a les zones escolars.

Perquè creiem que reduint les zones de tràfic i augmentant les de vianants es reduiria l'ús de transport privat. Si fixem la mirada en els entorns escolars on nosaltres hi som sovint, moltes vegades a les entrades i sortides de l'escola passen vehicles pel costat, ens posen en perill i nosaltres ens hem d'esperar.

Ho farem amb accions com a altres zones de Barcelona (Eixample), pintant l'asfalt per augmentar les zones per a vianants als carrers, i afegint també pilones mòbils en llocs estratègics com els entorns escolars per controlar l'accés de vehicles privats en determinats horaris.

Ampliar carrers en preferència a les **zones del Raval i de la Barceloneta**; tenir en compte també **zones pròximes a les escoles**, per exemple: Cervantes, Sant Felip Neri, Baixeras, Collasso i Gil, etc...

L'actuació als entorns escolars **es proposa fer en dues fases**: primer començaríem tallant el trànsit a hores d'entrada i sortida de les escoles i després el tallaríem a temps complet.

Hi participarien els adolescents creadors de la proposta, els ciutadans i veïnat de les zones implicades, el departament de mobilitat i també algun urbanista tàctic i les diferents AFA's i els consells escolars.

B. Bicing per a adolescents a partir dels 13 i millora de la senyalització als carrils bici

L'objectiu és abaixar el rang d'ús del Bicing i els patinets elèctrics a adolescents menors de 16, i millorar l'estat dels carrils bici (afegir senyalitzacions, revisar la normativa per bicicletes, millorar-ne el manteniment...)

Perquè volem facilitar la mobilitat dels joves menors de 16 anys. I així anar més tranquils, segurs, còmodes a l'hora d'anar amb bici, patinet o caminant.

Ho farem fent un pòster per explicar la nostra idea i també localitzant els carrers, places, llocs on es necessita millorar els carrils bici i posar complements de senyalització o altres.

Imaginem les actuacions **a la xarxa de carril bici** (en aquelles zones que necessitin millorar), i la difusió del pòster a llocs públics tipus metros, carrer, casals joves, discos, escoles, caus, esplais, i allà on hi hagi joves.

Ens agradaria **concretar-ho durant el procés** participatiu de la ciutadania de Barcelona (per a joves)

Hi participarien les adolescents vinculades al procés en col·laboració amb el departament de mobilitat de l'ajuntament.

C. Descomptes per fer el transport públic més accessible

L'**objectiu** és fer un transport públic més accessible.

Perquè no tothom es pot permetre comprar T10 o targetes constantment.

Proposem fer-ho fent una app on s'acumulin descomptes: cada vegada que gastis una quantitat determinada de diners, t'aniran donant petits descomptes

Imaginem que l'app ofereixi descomptes a tots els metros/trens... a càrrec de TMB

L'ajuntament hauria d'implicar-s'hi.

Origen de les propostes unificades

- 1- Vianants
- 2- (sense títol, sobre reducció de transport en entorns escolars)
- 3- Bicing a partir dels 13 anys (també patinets elèctrics)
- 4- (sense títol, sobre transport públic accessible)
- 5- Bicicletes i patinets

D'on ve la proposta A?

Títols

- (1) Vianants
- (2) No s'especifica

Què? (explicar quin és l'objectiu, què voleu aconseguir)

- (1) Reduir les zones pels automòbils i augmentar les dels vianants
- (2) L'objectiu és reduir la mobilitat de vehicles a les zones escolars

Per què? (quins són els arguments que us han motivat a desenvolupar aquesta acció?)

- (1) Creiem que reduint les zones de tràfic i augmentant les de vianants es reduiria l'ús de transport privat
- (2) Moltes vegades a les entrades i sortides de l'escola passen vehicles pel costat, i nosaltres ens hem d'esperar.

Com? (com es vol dur a terme aquesta acció, material necessari?)

- (1) Volem que facin el mateix que a l'Eixample, pintar l'asfalt per augmentar les zones per a vianants Per tant, es necessitaria pintura. (Accions d'urbanisme tàctic)
- (2) S'haurien de posar alguna pizona (mòbil) en llocs estratègics o aplicar alguna mena d'urbanisme tàctic.

On? (a quin lloc es voldria dur a terme)

- (1) A determinar, però en preferència al Raval i a La Barceloneta
 - (2) La intenció és dur-ho a terme a zones pròximes a les escoles.
- Possibles escoles: Cervantes, SFN, Baixeras, Collasso i Gil, etc...

Quan? (dia o franja de temps)

- (1) A determinar
- (2) Ho plantejaríem en dues fases: primer començaríem tallant el trànsit a hores d'entrada i sortida de les escoles i després el tallaríem a temps complet.

Qui? (quines persones hi estarien implicades)

- (1) La mà d'obra, la direcció (Aran, Iago i Mateo) també l'ajuntament i els ciutadans de les zones implicades
- (2) Hauria d'estar-hi implicat el departament de mobilitat i els veïns de la zona, també algun urbanista tàctic, les diferents AFA's i els consells escolars.

D'on ve la proposta B?

Títols

- (3) Bicing a partir dels 13 anys (també patinets elèctrics)
- (5) Bicicletes i patinets

Què? (explicar quin és l'objectiu, què voleu aconseguir)

- (3) Que baixin el rang de l'ús del bicing i patinets elèctrics.
- (5) Afegir senyalitzacions en alguns carrils bici i canviar o treure algunes normes respecte a les bicis Millorar l'espai dels carrils bici, senyalització, normes...

Per què? (quins són els arguments que us han motivat a desenvolupar aquesta acció?)

- (3) Facilitar la mobilitat als joves menors de 16 anys.
- (5) Per poder anar més tranquils, segurs, còmodes a l'hora d'anar amb vici, patinet o caminant

Com? (com es vol dur a terme aquesta acció, material necessari?)

- (3) Fent un pòster: explicant i repassant la nostra idea
- (5) Localitzant els carrers, places, llocs on es necessiten millorar els carrils bici i posar més propostes

On? (a quin lloc es voldria dur a terme)

- (3) En llocs públics tipus: metro, carrer, casals joves, discos, escoles caus, espais i allà on hi hagi joves
- (5) Als llocs on es necessitin millorar els carrils bici

Quan? (dia o franja de temps)

(3) Durant el procés participatiu de la ciutadania de Barcelona (per a joves)

(5) No s'especifica

Qui? (quines persones hi estarien implicades)

(3) Bruno, Gal, Nicola, Nona, Isona, Nico i Jana, amb l'ajuda de l'Ajuntament i el districte.

(5) L'ajuntament, concretament el departament de mobilitat

D'on ve la proposta C?

Títol

(sense títol, sobre transport públic accessible)

Què? (explicar quin és l'objectiu, què voleu aconseguir)

Transport públic més accessible

Per què? (quins són els arguments que us han motivat a desenvolupar aquesta acció?)

Perquè no tothom es pot permetre comprar T10 o targetes constantment

Com? (com es vol dur a terme aquesta acció, material necessari?)

Fent un compte amb una app on s'acumulin descomptes: cada vegada que gastis una quantitat determinada de diners, t'aniran donant petits descomptes

On? (a quin lloc es voldria dur a terme)

A tots els metros a càrrec de TMB

Quan? (dia o franja de temps)

(no s'especifica)

Qui? (quines persones hi estarien implicades)

L'Ajuntament

Segona Part

Treball de concreció de les accions prioritzades, buscant les idees força a destacar de cara a l'ajuntament i estructurant-les dins el guió de gravació.

A continuació, el detall del guió de gravació en el que es basen per fer l'enregistrament dels clips pel vídeo final.

Introducció (presentació i origen) [info treta de l'excel de Seguiment PPCAB2]

Hola, som les portaveus de l'institut Sant Felip Neri, representants del districte de Ciutat Vella al Procés participatiu de la Ciutadania Adolescent de Barcelona d'aquest curs.

Objectius-tema (quin tema hem treballat i volem desenvolupar?) [info treta del decidim - assemblea districte. Incloure tema guanyador i els 3 temes amb més suports]

En aquest procés hem pogut fer debat sobre aquelles temàtiques que ens preocupen del nostre districte (mobilitat sostenible, espai públic, medi ambient...). Després d'un període de votació el tema que va aconseguir més suports va ser: **mobilitat sostenible**

Per començar vam identificar/detectar quines coses ens preocupaven sobre aquest tema.

Inquietuds (què ens preocupa sobre mobilitat sostenible) [info treta de les actes de la S3]

El què ens preocupa al districte sobre la mobilitat sostenible té a veure amb:

- 1 Poca seguretat en els carrils bici.
- 2 Gran quantitat de cotxes circulant (contaminació).
- 3 No poder anar menors de 16 anys pels carrils bici.
- 4 Masses accidents a les carreteres.
- 5 Manca de transport públic.
- 6 Pocs punts de recàrrega per vehicles elèctrics.
- 7 Perill de caure a la via del metro.

Trajecte (quines accions creiem que poden ajudar a aconseguir-ho?) [info treta de "Treball previ D1"]

Pensant en quins canvis podrien millorar les nostres inquietuds vam imaginar les següents propostes generals:

Millora de l'espai del carril bici amb senyalització per exemple.

Més zones per vianants.

Canviar el rang d'edat d'ús del bicing a 13 anys.

Sancionar econòmicament la gent que no respecti els senyals de trànsit.

Més transport públic i més barat.

Recompensar la gent que utilitza el transport públic, amb descomptes.

Instal·lar més punts de càrrega per vehicles elèctrics.

Instal·lar a les andanes del metro parets amb portes que s'obrin quan pari el metro.

Accions que proposem (menció de les accions generals proposades i concreció de les prioritzades que pensen que són les més interessants i factibles d'executar)

Després de parlar amb les tècniques del districte per saber quines propostes podrien desenvolupar-se des de l'ajuntament i quines ja tenen un projecte actiu, hem decidit desenvolupar:

De les propostes que us hem resumit us n'explicarem dues que ens agradaria que es fessin realitat.

Proposta A: més espais pels vianants

L'objectiu d'aquesta proposta és reduir les zones dels cotxes i dels automòbils per augmentar les zones pels vianants sobretot per les zones escolars d'aquest districte, i millorar també la qualitat de les zones de vianants

Creiem que reduint les zones de trànsit i de circulació d'automòbils i augmentant les de vianants reduiríem l'ús del transport privat, promouríem l'ús del transport públic, i si ens fixem més en l'àmbit escolar moltes vegades els que ens passa és que correm algun tipus de perill per la circulació d'aquests transports.

Buscaríem alternatives que beneficiessin altres aspectes, podria beneficiar la contaminació acústica i també a la contaminació ambiental, que això és un dels temes que als adolescents i a molta gent ens importa, però sobretot als joves ens afecta i lluitem per això

On ho faríem, en un principi ens agradaria fer això a tot el districte, perquè és algo que realment ens importa, però podríem començar per les zones escolars i després per carreteres on realment hi ha poc espai pels vianants, com per exemple a Via Laietana.

Després tot el que sigui vegetació, com per exemple la zona de la Catedral trobem que són zones una mica apagades que no donen alegria a la vista, i que arrencaríem les nostres obligacions amb més alegria.

Hi participarien els diferents adolescents creadors de la proposta, després també el veïnat i els ciutadans de la zona, el departament de mobilitat i el de sostenibilitat de l'ajuntament, les empreses que hagin d'aplicar aquest projecte a la realitat. Després els consells escolars, les associacions de veïns de les escoles que òbviament han d'estar d'acord a fer reformes prop del seu centre educatiu.

El què intentem amb aquesta proposta és que a partir d'una arrel crear diverses alternatives que a la llarga ens faciliti la mobilitat, la comoditat i la nostra vida

Nosaltres pensem que és important oferir un bon transport públic perquè les persones obtinguin alguna compensació per deixar el transport privat i d'aquí ve la nostra proposta de descomptes al transport públic.

Proposta B, descomptes al transport públic,

Tal com ha dit l'Otto l'objectiu és fer un sistema per obtenir descomptes perquè el transport públic sigui més accessible.

El perquè és perquè no tothom es pot permetre comprar-se una T10 o qualsevol altre targeta, i proposem fer-ho oferint una targeta recarregable la qual la puguis fer servir els viatges quan tu vulguis i que no caduquin com altres i així la puguis fer servir quan vulguis.

Ens imaginem una app que registri els viatges de les persones, quan tinguis una quantitat específica et fan un descompte.

Comiat *(agraïments i "què esperen": espai al plenari de maig per exposar-ho a la resta de polítiques del districte i una conversa on rebre el retorn de les propostes)*