

Acta del Consell de Barri del Baix Guinardó
--

Data: 4 de novembre de 2019, 19 hores

Lloc: Seu del Districte Horta-Guinardo. Sala Lluís Companys

Presideix el Consell

Sra. Rosa Alarcón, Regidora del Districte

Persones assistents: 65 persones

Conselleres i consellers: 9

Entitats representades: 2

Grups polítics representats: 1

Personal tècnic municipal:5

Ordre del dia

1. Informació sobre el Decidim i el procés de renovació/elecció dels òrgans del Consell de Barri.
2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri del Baix Guinardó.
3. Propostes d'accions per part de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó.
4. Torn obert de paraules.

1. Informació sobre el Decidim i el procés de renovació/elecció dels òrgans del Consell de Barri.

La plataforma decidim.barcelona és la plataforma de participació digital de la ciutat de Barcelona. La tècnica de Democràcia Activa explica que s'ha habilitat un espai per als Consells de barri dins la plataforma. Per accedir-hi cal a la plataforma (<https://www.decidim.barcelona/>) i clicar a la pestanya «Òrgans», el Consell de barri de Baix Guinardó està dins de «Òrgans de participació d'Horta-Guinardó». En aquest espai es penjaran la documentació relacionada amb les sessions i tota la informació relativa al Consell de barri. Per rebre notificacions cada cop que hi hagi una novetat, cal registrar-se (https://www.decidim.barcelona/users/sign_up) i marcar l'opció "Seguir" dins de l'òrgan. A més, permet que qualsevol ciutadà o ciutadana pugui proposar punts de l'ordre del dia. La Comissió de Seguiment, que és l'òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de barri, valora si la proposta és pertinent o no, i després ho penja.

Pel que fa al procés de renovació dels òrgans del Consell de barri, hi ha una convocatòria oberta per a ocupar la vicepresidència del consell, que segons el Reglament de Participació ha de ser ciutadana. Les funcions de la vicepresidència són:

- Convocar, amb caràcter excepcional, el Consell de barri o la Comissió de seguiment.
- Vetllar, com a membre de la Comissió de seguiment, per:
 - L'acord de l'ordre del dia dels consells
 - La documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
 - La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
 - El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
 - La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

També sol situar-se a la taula durant la celebració del Consell. S'indica que si alguna persona vol presentar la seva candidatura, ho pot fer a través del decidim.barcelona. El termini comença el 4 de novembre i es tancarà tres dies abans que es reuneixi la següent Comissió de seguiment. Les candidatures hauran d'incloure com a mínim nom complet, vinculació amb el barri i motivació per exercir la vicepresidència del Consell.

La vicepresidència es votarà al següent Consell de barri, d'entre les candidatures rebudes. Per tal que una persona quedi validada pel Consell, ha de comptar amb el suport d'almenys 2/3 parts de les persones membres del Consell (sobre el total de persones que han expressat el seu vot a mà alçada). Si hi ha més d'una persona candidata i no s'assoleixen els 2/3, es faria una segona votació entre les dues persones més votades.

Pel que fa a la Comissió de Seguiment, s'ha de formalitzar la seva composició. Està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits/des. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri per majoria simple.

La Comissió de Seguiment es reuneix com a mínim 15 dies abans de la celebració del Consell de Barri, amb l'objectiu de preparar-lo. Fora d'aquestes trobades es pot reunir a proposta del president o presidenta, el vicepresident o vicepresidenta o 1/3 part dels seus i les seves membres.

Són funcions de la Comissió de seguiment totes les descrites en l'apartat de les funcions de la vicepresidència, més les d'establir l'ordre del dia del Consell de barri.

Les candidatures s'han de presentar a través del decidim.barcelona, a partir del 4 de novembre i fins a tres dies abans de la celebració de la propera Comissió de seguiment, que es reunirà amb la composició actual (comissió de seguiment "en funcions"). Es validarà la composició amb una votació al conjunt del llistat de candidatures al proper Consell de barri, la composició ha de comptar amb la validació per majoria simple del Consell.

La regidora reitera que, en definitiva, al barri del Baix Guinardó s'han de formar dos òrgans: Vicepresidència i Comissió de seguiment. Es votaran al proper Consell de barri. Hi ha unes guies sobre el nou reglament de participació. Tanmateix, si alguna persona té dubtes sobre com entrar en el DECIDIM, pot demanar una sessió formativa específica.

2. Repàs d'actuacions programades i diagnosticades al barri del Baix Guinardó.

Rosa Alarcón, regidora del districte d'Horta-Guinardó, mostra un mapa del barri i comenta que a partir del mes de febrer es posarà en marxa el Pla d'actuació del Districte (PAD). Ara mateix, s'està decidint quins són els pressupostos, però es volia confirmar la conformitat amb una primera visió de tots els barris del districte sobre les actuacions programades, per tenir-ho en compte abans de pressupostar.

Es presenten les actuacions que ja estaven consensuades, per validar-les definitivament:

1. Aparcament del carrer Thous: Actuació compartida amb Can Baró. Té dues fases. Primer, la construcció de 200 places d'aparcament, i després la urbanització de la part de dalt. La previsió és que aquest mandat es construirà la part de l'aparcament, i, si hi ha temps, s'iniciarà la urbanització de la part de dalt.
2. Enllumenat al voltant del Parc de les Aigües.
3. Semàfor al carrer Castillejos: Les obres començaran al mes de desembre i trigaran tres mesos. Al mes de febrer estarà.
4. Carrer de Llorens i Barba: S'ha parlat amb l'Associació de veïns i veïnes.
5. Espai aigua dels Jardins del Baix Guinardó: Hi havia una proposta per instal·lar una zona de bany infantil per l'estiu.
6. Pistes esportives associades a l'institut, a l'escola de les Aigües: Es vol parlar amb el consorci d'Educació per instal·lar un equipament esportiu. Segurament en un mandat no donarà temps de finalitzar-ho, però es vol treballar per tenir el projecte al llarg del mandat.
7. Llançadora del Parc Güell: Hi ha dos problemes. Al carrer Praga, tenim el trànsit del bus de línia, més els busos turístics, més ara la llançadora. Al carrer Cartagena, es va desviar el bus turístic, però tampoc és una bona solució. Finalment, es farà un desviament pel barri de la Salut com a solució provisional i d'urgència. Al mes de febrer/març podrem tenir una reordenació de la mobilitat turística de la ciutat que implicarà canvis en les rutes.
8. Jardins Pla i Armengol: S'ha tancat el conveni dels horts urbans i s'inaugurarà aviat.

Altres actuacions que estan en marxa:

9. Petanques: Fa uns dies que estan funcionant.
10. Insonorització del local de l'Associació de Veïns.
11. Ajustos semafòrics als carrers Cartagena i Mas Casanovas.
12. Gir de Cartagena: Instal·lació de bandes rugoses per a disminuir la velocitat, soroll, etc.
13. Carrer Camèlies: Hi va haver problemes amb el subministrament de la llum al juliol. S'està fent un seguiment a FECSA-ENDESA pels danys i indemnitzacions i s'està treballant amb la possibilitat de revisar tot el sistema elèctric del Baix Guinardó.
14. Torrent del Lligalbé: S'ha senyalitzat l'enderroc i finalitzarà la primera setmana de desembre. Els responsables tècnics mostren la nau que s'enderrocarà –al costat de l'hort–, les dues finques que donen a Mas Casanovas, i tot el espai de la banda que dona cap al carrer Padilla. Ara, l'accés de Lepant i l'aparcament es queden igual i només està tallat Torrent del Lligalbé fins que finalitzi l'enderroc. Més endavant, es posarà una tanca transparent, s'obrirà el pas. Es quedarà així fins que es converteixi en espai verd.

Quant a l'espai verd: S'està treballant el projecte. BAGURSA ha fet la proposta. Es manté la traça del torrent i s'obrirà un pas accessible –s'intentarà que no hi hagi desnivell– i un pas de bombers, amb la qual cosa, sempre estarà obert. També es preveu una zona de jocs infantils per a infants a partir de 6 anys a la banda de Lepanto, parterres nous, etc. La resta de zones que no són la de joc tindran diferents textures.

El projecte executiu coincidirà amb el mandat. El que no es tracta al projecte executiu de la zona verda són els tres àmbits de construcció que esdevindran habitatges –n'hi ha dos privats i dos municipals. Un dels privats està preparant el projecte i el bloc de l'ajuntament està suspès fins que l'ajuntament decideixi si es construeix la peça municipal per fer habitatge públic i es parlarà amb els veïns i veïnes.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
-------------	----------

Intervenció	Resposta
<p>Rosa Almirall, de Mas Casanovas: Si s'enderroca aviat, està bé, però ara mateix cal una neteja immediata a la zona.</p>	<p>La regidora es compromet a fer una visita després de l'enderroc, dintre de dos mesos, per veure com ha quedat l'espai i valorar si cal fer alguna actuació més.</p>
<p>Esteban Vicente, del carrer Lepanto: Desapareix el passatge Lligalbé? Què passarà amb la part de dalt?</p>	<p>El carrer Lligalbé desapareix. Cal esperar a tancar el projecte, la regidora el convida a la reunió de veïns, per veure tots els detalls del projecte.</p>
<p>Comunitat de veïns del carrer Padilla 393-395. Es respectarà l'entrada dels aparcaments de Torrent del Lligalbé? Quan, com i on poden presentar al·legacions els veïns si no estan d'acord amb el projecte executiu?</p>	<p>També els convida a la reunió de veïns, per a conèixer tots els detalls.</p>
<p>Paquita Lopez, veïna del carrer Lepant, explica que li van dir que aquests terrenys eren públics i es volia fer una placeta. Vol saber per què aleshores es faran unes finques privades. Ho deixa per respondre per a la reunió que tindran amb el consistori.</p>	<p>Esperem a la reunió amb l'Associació de Veïns per mirar aquestes qüestions concretes.</p>
<p>Raül Barahona, de l'Associació de Veïns, pregunta com quedarà el tema de la pedra que deixa constància que existia el torrent. Es va perdre una part quan es va fer la residència. Vol saber què passarà amb el torrent, si desapareixerà amb una edificació de pisos. També demana que en el bloc, que serà de propietat municipal hi pot haver, com s'ha reivindicat molt, un espai per als joves del barri.</p>	<p>Es mirarà la qüestió de l'habitatge públic, però encara no està fet el projecte.</p>
<p>Antonio Gimeno comenta, pel que fa a la llançadora, que el carrer Praga està molt afectat pel trànsit d'autobusos. A més, fa anys que reivindiquen un arranament.</p>	<p>Al mes de febrer es farà una reordenació de mobilitat turística de tota la ciutat, es pretén solucionar aquesta qüestió també. Quant a les obres del carrer Praga: es tenia un projecte i un pressupost, però no hi va haver consens amb els veïns. Per tant, aquests diners no es van invertir en aquest projecte. Ara, es pot intentar buscar un projecte que tingui consens. Aquest pressupost es va destinar a altres actuacions que tenien major consens el mandat passat.</p>
<p>Mari Carmen Monjon, veïna de la ronda del Guinardó tenia una intervenció sobre el bus llançadora. Ha marxat, se li contestarà per escrit.</p>	

3. Propostes d'accions per part de l'AAVV del Baix Guinardó.

Enric Buscarons, president de l'Associació de veïns i veïnes, pren la paraula i es presenta. L'Associació de Veïnes té les propostes següents, que presenten diferents membres de l'entitat:

1. Mobilitat:
 - 1.1. Fa temps que es queixen per la llançadora. Quan es va fer no es va comptar amb el consens dels veïns- La llançadora i el bus turístic castiguen el carrer Praga i el carrer Cartagena. No ha reduït el nombre de turistes als busos. Demanen al mandat que comença ara que tingui en compte els centenars de signatures que es van aconseguir. No volen que es traslladi aquest problema a un altre carrer. Demanen una taula de treball amb les Associacions de Veïns de Can Baró i totes les de la zona, per trobar l'alternativa que no faci patir a ningú.
 - 1.2. El V19 no dona un bon servei, ve articulats fins a la plaça Sanllehy, no arriba ni a Can Baró ni al Carmel.
 - 1.3. Transparència sobre les dades del contracte (quant ha costat el bus llançadora, les marquesines, etc.). Nomenen la llei catalana 19/2014, que permet demanar dades a l'administració. Convida a tothom que vulgui saber com exigir aquesta transparència, que es posi en contacte amb l'Associació de Veïns.
2. Urbanisme:
 - 2.1. Les illes de cases entre Thous, Cartagena, Ronda del Guinardó i Mare de Déu de Montserrat necessiten un arranjament. Les van visitar fa poc i s'haurien de prioritzar.
 - 2.2. No s'ha dit res del projecte del carrer Pi i Maragall. Volen saber com avança i si el pressupost pertany a Gràcia.
 - 2.3. Agraïeixen a l'Ajuntament que sigui pioner en tenir places per a persones sense llar. Convida a tothom a sumar-se a la campanya de Housing First. L'any passat van morir a Barcelona més de 50 persones sense llar.
 - 2.4. Traslladen una relació dels escocells en què no hi ha arbres plantats. Han demanat dades a Parcs i Jardins i coincideixen més o menys. Volen que les comparin.
 - 2.5. Platgeta del Baix Guinardó: Es va dir que no hi havia cap projecte i ara resulta que sí. Volen saber totes les dades del projecte com a mesura de transparència.
 - 2.6. Volen impulsar projectes, canalitzar-ho a través de la tècnica de barri i que arribi a la consellera tècnica. També volen parlar amb Carme, consellera de barri del Baix Guinardó i especialista en energia verda.
 - 2.7. L'enllumenat del carrer Encarnació, a Padilla i a Cartagena, està tant l'enllumenat antic com el nou.
3. Manteniment i neteja:
 - 3.1. Mostren unes imatges del barri que mostren aspectes que s'han de millorar. Volen proposar alternatives.
 - 3.2. Gairebé tots els carrers hi havia mobles el dia que no és el corresponent. Al telèfon del civisme només es poden fer 150 peticions, i s'hauria de permetre fer-ne més.
 - 3.3. Manteniment de les voreres que l'Ajuntament no fa. S'ha de revisar la senyalització (carrer Castillejos).
 - 3.4. S'han cremat contenidors. El telèfon del civisme diu que els reposaran tan aviat com puguin.
 - 3.5. Hi ha un bar la ronda del Guinardó que ocupa massa espai i no es pot accedir als contenidors del reciclatge.
 - 3.6. Hi ha bancs en mal estat i que al costat tenen motos, no és agradable seure-hi.
4. Transformador d'alta tensió carrer Camèlies: Aquest estiu es va fer malbé i va tenir repercussions. Ha vist que s'ha pres nota i queda pendent de les següents informacions.
5. Aparcament al carrer Thous: Demanen un calendari de reunions per fer un seguiment.
6. Remodelació de les voreres de Camèlies. Zona d'aparcament entre carrer Camèlies, avinguda de Montserrat i carrer Castillejos, queda massa distant de la resta de la zona 17. Volen que la zona 23 sigui compartida com ho es la 17.
7. Horts urbans: Van començar al mes de maig. Estan preparant una memòria i un projecte d'aquests sis mesos. La valoració és positiva. Van començar amb uns horts urbans que ara ja són comunitaris. Els infants no podien entrar, faltaven claus. Tanmateix, amb tot això, la valoració és positiva. Lliuraran un informe d'aquí a un parell de setmanes.
8. Consideren que és una aberració climàtica la circulació de tants autobusos buits o mig buits. Que els veïns tinguin tantes restriccions i els turistes no. La manca de voluntat política per regular això és anteposar el benefici econòmic a la salut de tothom. Volen saber qui decideix els recorreguts.

La regidora pregunta si hi ha cap intervenció sobre aquest punt. Un veï demana que es controli la velocitat a la sortida del Túnel de la Rovira cap a c/ Lepant.

La regidora respon les propostes de l'Associació de Veïns:

- Es convocarà una taula de treball per la llançadora, per desenvolupar una proposta conjunta.
- Mobilitat: La nova xarxa de busos ha sigut un èxit –10.000 usuaris nous. El que passa és que li falta fer els últims ajustaments amb totes les propostes de tots els barris. Quan estigui acabat, es traslladarà –a començament de l'any 2020– als barris per a millorar la xarxa de busos.
- Les dades del contracte de busos llançadora. Ho enviarà.
- Illes de cases: Ho tenen en compte.
- El protagonisme de la mobilitat a la ciutat ara serà el vianant. Per tant, totes aquestes millores i tot allò que impliqui protegir el vianant i les voreres i es pugui arranjar amb el pressupost ordinari de 2020 per millorar el manteniment dels barris, és essencial.
- Carrer Pi i Margall ja està pressupostat, però ara està a Gràcia.
- Totes les qüestions que s'han dit respecte a Parcs i Jardins són intervencions molt encertades. Queda tot afegit per treballar-ho.
- Platgeta del Baix Guinardó: Pensava que era molt més consensuada. Ho té en compte.
- Enllumenat: Hi ha un problema de connexió, tornaran a insistir a Endesa, perquè depèn de l'empresa.
- Neteja i voluminosos: Es tornarà a fer una campanya pedagògica i conscienciadora, que es combinarà amb les multes.
- L'aparcament del carrer Thous es discutirà amb l'Associació de Veïns.
- Es planificarà l'eliminació de tots els pals de les voreres en dos mandats.
- Es mirarà el tema de l'àrea verda
- Horts urbans: és una bona notícia.
- Emergència climàtica: De vegades no és tan fàcil combinar el dret dels veïns a respirar i a descansar, i un tema econòmic que són llocs de treball, no es pot canviar els sistemes de mobilitat d'un dia per a un altre. Posa com a límit el mes de febrer per tenir una solució sobre la taula per la qüestió dels autobusos.
- Carrer Lepanto i carrer Padilla: S'ha fet una reducció a zones 30 que no són xarxa bàsica. El 80% dels carrers no són xarxa bàsica, i d'aquests, només queda un 10% per canviar a velocitat 30. S'està fent una aposta forta basant-se en radars i en controls de velocitat, perquè hi hagi més disciplina per la seguretat viària, la salut i la convivència. Es posarà un radar a l'últim tram del Túnel de la Rovira per pacificar Lepant.

4. Torn obert de paraules

En primer lloc, intervenen les paraules que s'han demanat mitjançant el full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
<p>Raül Barahona: Té un informe relatiu a la platgeta dels J. Baix Guinardó. Fa dos mandats que es vol retirar. Saben que la forma ornamental té una despesa de 4000 metres cúbics d'aigua potable, no freàtica, que costa més de 3 mil euros, i que suposa 14.000 euros de manteniment, per una bassa que no és per als veïns. No consta a cap informe que es canviarà l'ús de la platgeta.</p>	<p>S'ha tingut en compte.</p>

Intervenció	Resposta
<p>Elena Calzada: Vol parlar del bus turístic. Considera que el dret a respirar està molt per davant de l'econòmic. Ella viu al carrer Cartagena i ara no pot ni obrir la finestra. Si es redueixen els cotxes però els autobusos no, no se soluciona el problema. Tampoc n'hi ha prou amb redistribuir els busos, que és passar el problema d'un barri a un altre.</p>	<p>Estan treballant en una proposta que consisteix a reduir tants autobusos com sigui possible, permetent també l'activitat turística. Tenen algunes propostes, la solució és d'urgència.</p>
<p>Sherco Kurdi es queixa que hi ha molt d'incivisme i la policia de barri no fa res. Valora que aquesta qüestió s'ha de preveure també, no n'hi ha prou amb arreglar el carrer: s'ha d'actuar amb regularitat i policia.</p>	<p>L'ajuntament ho té en compte. Tanmateix, es mirarà concretament el cas del carrer Padilla i parlaran amb Guàrdia Urbana.</p>
<p>Rosa de Mingo vol incidir en el tema del civisme. Viu davant dels jardins del Baix Guinardó. En tot l'estiu no es pot dormir, perquè hi ha gent cada nit sopant i bevent. No sap com solucionar-ho, però també li preocupa. Proposa tancar els parcs a la nit.</p>	<p>Com a tema general, es va parlar amb Albert Batlle que cal més Guàrdia Urbana a Barcelona, en general. En els 4 anys vinents s'incorporaran 700 agents més d'efectius de Mossos, al Districte hi ha 20 més ja. S'ha fet alguna feina amb els joves pel tema de la seguretat, es revisarà i es tornarà a fer.</p>
<p>Antonio Gimeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És bona notícia que es comenci a fer el projecte. Espera que abans que acabi l'any es parli amb els veïns del nou projecte. - Al carrer Praga és urgent millorar el manteniment dels arbres, simplement per prudència. - S'ha deteriorat l'asfalt del carrer Praga amb Camèlies. - De 5 a 8 del matí no paren de passar autobusos de TMB a tota velocitat pel carrer Praga. Vol saber si poden passar per un altre carrer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Es parlarà amb els veïns al començament de l'any vinent. - Arbrat: Es buscarà una solució. - Busos TMB: No en tenien constància. Ho consulta.
<p>Sebastian Casanovas: Vol que se li contesti per escrit.</p>	
<p>Amelia Gallego: Ha marxat.</p>	<p>Se li contestarà per escrit.</p>
<p>Marina Calzada: Vol saber si els busos turístics compleixen la normativa de contaminació. A més, la redistribució no és la solució, cal reduir el nombre d'autobusos. La majoria van buits. A l'estiu, la freqüència amb què passen és insultant per a qui espera l'autobús de línia normal. També vol saber dades del transit real de cotxes, autobusos i camions entre la sortida del Túnel i el carrer Padilla i Castillejos.</p>	<p>En principi, els autobusos porten molta més gent que els cotxes. Els busos de línia tenen una moratòria d'un any per adaptar-se a la normativa de baixes emissions. Els turístics no ho sap, però ho preguntarà. La qüestió de la ronda es té en compte.</p>

Intervenció	Resposta
Enric Llobes: Ha marxat.	Se li contestarà per escrit.
Antonio Fanlo comenta que el bus turístic es queda aturat al carrer Cartagena pel pendent que fa el carrer, que és més del 14%.	
Josep Redó insisteix que, amb el bus turístic de carrer Cartagena, a l'estiu no es pot estar a casa. És urgent. A més, els arbres entre la roda Guinardó i Montserrat s'haurien de podar, perquè les branques ja entren per les finestres.	Ho tindran en compte.
Antonio Belmonte vol saber si es canviarà la parada del bus turístic d'Alfons X perquè hi ha molts carteristes. A més, manca manteniment.	Ho miraran amb Serveis Tècnics.
Mari Carmen Manjon demana que es recuperi la línia 92.	Potser no poden restaurar el mateix recorregut, però intentaran apropar algun tipus de solució.
Rafael Moreno explica que ell és veí de Lepanto i té el mateix problema amb les nits a l'estiu per les baralles. Proposa apagar els fanals per a evitar les reunions. A més, vol saber si es tornarà a posar la cistella que van retirar a Travessera i si es poden posar equipaments esportius per a totes les edats.	<ul style="list-style-type: none"> - No sap què ha passat amb la cistella, ho consultarà. - És cert que calen més espais per joves. En prenen nota.
Jennifer Mallat: <ul style="list-style-type: none"> - A la zona del llac es podria aprofitar per fer un altre tipus d'equipament. No hi ha control dels gossos ni dels excrements. - Falta manteniment al carrer de Santa Carolina. A més, les voreres són molt estretes. 	La qüestió de la làmina d'aigua, com que s'ha comentat molt, caldrà estudiar-la amb més profunditat.
Josep Pons Cardona: En quina situació es troba el projecte de Pi i Maragall? En quina de les propostes dels grups de treball s'està treballant?	S'està tancant el projecte executiu a Gràcia. Tota aquesta informació es traslladarà al proper Consell de barri.
Dolors Posé: <ul style="list-style-type: none"> - Hi ha fuites d'aigua fa un mes a Santa Carolina amb Castillejos i no se soluciona. - També manquen bancs i barres per a agafar-se, per a assegurar la mobilitat de tothom. 	Es continua treballant pel barri, és positiu que les veïnes sàpiguen i diguin quina feina cal fer. Es té en compte.

Intervenció	Resposta
Esteban Vicente comenta que al número 424 del carrer Lepanto hi ha 3 pollancrees que arriben al 6è. A la cantonada amb el carrer de l'Encarnació, la gent gran no pot posar la brossa al contenidor perquè ho impedeixen els arbres.	Ho miraran.

Sense cap més comentari, es tanca la sessió.