



## **Consell de Barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou**

<b>Assumpte</b>	Resum d'acords	
<b>Lloc</b>	Casal de Barri Diagonal Mar, c/ Selva de Mar, 22	
<b>Data – Hora</b>	29 d'octubre de 2018, de 18.30 a 20.15 h	
	Josep Maria Montaner	<b>President</b>
	Josep Garcia Puga	<b>Gerent del Districte</b>
	Ignacio Alcántara	<b>Vicepresident</b>
	Marc Andreu	<b>Conseller Tècnic</b>
	Jordi Martín	<b>Conseller</b>
	Sílvia López Serrano	<b>Consellera</b>
	Javier Heredero	<b>Conseller</b>
	Sergi Alcón	<b>Conseller</b>
	Vanessa Garcia	<b>Tècnica de Barri</b>
<b>Entitats i equipaments</b>	AV Diagonal Mar	AVV Front Marítim
	Airenet	Cooperativa Sagrat Cor
	CP Illa del Llac	MDM (Movimiento Diagonal Mar)
	Grup de Jubilats Macosa Alstom	

**Nombre de ciutadans a títol individual: 25**

### **Ordre del dia: temes tractats i acords**

- 1.- Ús de bicicletes, patinets, etc...
- 2.- Estat de les inversions al barri i al districte
- 3.- Torn obert de paraules



El conseller de barri, el Sr. Jordi Martín, dóna la benvinguda al Consell i presenta la taula. Abans de començar, informa que el regidor del districte, Sr. Josep Maria Montaner i el conseller tècnic, Sr. Marc Andreu, hauran de marxar al llarg del consell de barri donat estan convocats en una altra reunió.

Un cop dit això, presenta l'ordre del dia i dóna la paraula al sergent Campos per tal que presenti el punt 1 de l'ordre del dia.

### **Punt 1. Ús de bicicletes, patinets, etc...**

El sergent Campos de la Guàrdia Urbana de Barcelona passa a explicar la nova normativa sobre l'ús de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.

La ciutat de Barcelona s'ha convertit en un espai de convivència de diferents tipus de vehicles: vianants, motoristes, transport públic, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, automobilistes i transportistes.

Els vehicles de mobilitat personal han crescut de manera proporcional i amb això la sinistralitat. Barcelona ha fet una normativa pionera per a la regulació dels diferents espais de convivència per tal d'ordenar els usos de la via pública, la Guàrdia Urbana posa l'accent en la prevenció tant en la via pública com per mitjà de cursos de sensibilització i/o xerrades informatives: casals de barri, escoles...

Les **característiques** de la **bicicleta elèctrica** són:

- El motor elèctric funciona mentre es pedala
- Potència màxima de 250W
- Velocitat màxima de 25 km/h

Són considerades com qualsevol altra bicicleta. Altres vehicles semblants, que superin els 25 km/h o que el motor funcioni sense haver de pedalar, es consideren com a CICLOMOTORS a tots els efectes: matrícula, assegurança, permís de conduir...

A les vies urbanes han de circular pels carrils bici, vies ciclables, rondes verdes i calçada.

En general, la circulació per la vorera/andana o passeig amb bicicleta NO ESTÀ PERMESA.

Excepte, quan no hi hagi zona habilitada (carril bici o carrer bici zona 30) es pot circular excepcionalment si es compleixen les condicions següents:



- Voreres de més de 5 metres amb 3 metres d'espai lliure
- Entre les 22 h i les 7 h per voreres de més de 4,75 m i 3m d'espai lliure
- Menors de 12 anys i acompanyants

Els elements obligatoris són:

- Timbre
- Casc en menors de 16 anys
- Si circuleu de nit, heu de dur llum blanc al davant i vermell al darrere, a més d'elements reflectants

Tots ells han d'estar homologats i han de ser fàcilment visibles per vianants i conductors.

Les conductes prohibides són:

- Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells de so
- Manipular el telèfon mòbil
- Circular amb presència de drogues o taxes d'alcohol superiors a les permeses
- Circular en zig-zag entre vehicles en marxa
- Deixar anar el manillar amb ambdues mans
- Circular amb el vehicle recolzat en una sola roda
- Carregar la bicicleta amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió

Dels antics ginys mecànics sense motor que no són considerats com a vehicles, com ara, patins, monopatins o patinets han de circular per carrils Bici. Si es fa per vorera, cal que sigui en les mateixes condicions que amb les bicicletes.

La tipologia dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i Cicles de més de 2 rodes es classifiquen de la següent manera:

- Vehicles de mobilitat personal
  - Tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers
  - Tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran
- Cicles de més de dues rodes
  - Tipus C0: per a ús personal, assimilable a una bicicleta
  - Tipus C1: destinats al transport de passatgers amb explotació econòmica
  - Tipus C2: destinats al transport de mercaderies



Els vehicles han de circular per carrers en plataforma única, zona 30 i carril bici, excepte: Voreres de més de 5 m amb 3 m d'espai lliure, entre les 22 h i les 7 h per voreres de més de 4,75 m i 3 m d'espai lliure i menors de 12 anys acompanyats.

### **Torn de preguntes del punt 1**

- Veïns que suggereixen es matriculin les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal per tal de facilitar les identificacions davant possibles reclamacions per lesions provocades per aquests ginyes així com algun tipus de carnet que verifiqui els coneixements de la normativa.// La Guàrdia Urbana respon que com a nova normativa és exemple per a d'altres cossos policials d'altres municipis. Accepta la dificultat que pot provocar el fet de la no identificació. Tanmateix sempre es poden fer revisions/adaptacions de la normativa. El gerent del districte matisa que s'està legislant aquest nou fenomen (circulació amb patinets,...) aparegut fa un parell d'anys a la ciutat i com a nou fenomen cal anar adaptant-se i revisant les normatives per tal que s'ajustin a les necessitats actuals. Afegeix que la Direcció General de Tràfic està estudiant aquesta normativa per a la possible incorporació en altres municipis.
- Veí que vol conèixer dades concretes en relació als ciclistes multats i zones de Barcelona. // Guàrdia Urbana informa que no porta dades concretes. Tanmateix informa que han crescut un 20% les infraccions dels ciclistes així com la dels monopatinis i dels patinets. Afegeix que no únicament s'han sancionat sinó que s'han intervingut i immobilitzat els vehicles per no compliment dels requisits per a la circulació. A la ciutat, s'estan destinant unes patrulles específiques per a aquesta activitat així com tot el cos de la Guàrdia Urbana està rebent formació en relació a aquesta nova normativa. El conseller de barri comenta que l'any passat van haver 2.800 sancions. Es compromet a portar les dades actualitzades del districte per al proper consell de barri.
- Veí que demana s'identifiquin les bicicletes del Bicing.// El conseller de barri informa que estan identificades al lateral de la bicicleta.
- Veí que suggereix que les bicicletes d'empreses de lloguer estiguin matriculades per tal d'identificar males praxis i responsables.// La Guàrdia Urbana informa que les empreses de lloguer de bicicletes tenen rutes a la ciutat pactades amb la Guàrdia Urbana i són controlades en diferents aspectes: assegurances, estat del material... El conseller de barri matisa que les matriculacions de bicicletes i d'altres aspectes són un debat obert a

nivell nacional i que s'ha portat aquest tema als consells de barri per tal de recollir els suggeriments de la ciutadania. És un procés d'aprenentatge per a tothom.

El conseller de barri, abans de passar al 2n punt de l'ordre del dia, recorda que, amb el nou reglament de participació ciutadana, els ciutadans que vulguin tenir una resposta per escrit tenen la possibilitat d'omplir una fitxa IRIS (la qual es facilita a l'entrada de la sala d'actes del casal de barri).

## **2. Estat de les inversions al barri i al districte.**

El gerent del districte exposa el següent punt de l'ordre del dia seguint l'acord de l'últim plenari del districte: fer seguiment de l'estat d'inversions 2016-2019 al barri i al districte.

Diferencia dos tipus d'inversions:

- A l'espai públic: carrers i places tant en cota carrer com del subsòl
- Als equipaments.

A l'espai públic del districte, en el mandat 2016-2019, estaven previstes 44 actuacions amb un pressupost total de 129.582.583 €. El nivell d'execució d'aquestes inversions són:

- Finalitzades: 20 amb pressupost 20.277.674 € (15'6% de la despesa)
- En curs: 8 amb pressupost 95.295.363 € (73'5% de la despesa)
- En licitació: 8 amb pressupost 8.673.883 € (6'7% de la despesa)
- En projecte: 9 amb pressupost 5.335.663€ (4'2% de la despesa)

Matisa que una de les inversions en curs són uns 72.000.000 € per a la plaça de les Glòries. Resta iniciar un 11 % de la despesa pressupostada que finalitzarà a 31/12/2019.

La inversió específica a l'espai públic al barri de Diagonal Mar i Front Marítim és un projecte en redacció per a la millora de la connectivitat entre el final de la Rambla Prim, l'Avinguda Diagonal i el Fòrum. Inicialment està pressupostat amb 900.000 € i s'executarà en el proper mandat. El gerent informa de la possibilitat de presentar el projecte redactat al proper consell de barri.

En quan a l'apartat d'equipaments, un total de 35 actuacions previstes s'han pressupostat amb 28.710.454 €.

El nivell d'execució és el següent:

- Finalitzades: 19 amb pressupost 3.635.526 € (12'7% de la despesa)
- En curs: 7 amb pressupost 8.604.200 € (30% de la despesa)



- En licitació: 5 amb pressupost 13.590.728 € (47'3% de la despesa)
- En projecte: 3 amb pressupost 2.880.000 € (10% de la despesa)

Matisa que una de les inversions en licitació previstes són per a la biblioteca Gabriel García Márquez al barri de Sant Martí de Provençals amb un pressupost de 11.000.000 €.

En quan a les inversions en curs al barri Diagonal Mar i el Front Marítim és la coberta verda del Museu Blau. Es van iniciar les obres al maig del 2018 i finalitzarà al maig del 2019 i suposa un cost de 2.327.409 €. I de les inversions pendents d'inici, està l'equipament de la Casa de les Vàlvules amb un pressupost de 596.006 € que s'iniciarà al desembre del 2018.

Cal afegir les millores que es realitzaran al dipòsit del carrer Taulat per Barcelona Cicle de l'Aigua (BCASA) amb un pressupost de 850.000 €. Les obres tindran una durada de 4 mesos i s'iniciaran al desembre d'enguany.

### **Torn de preguntes del punt 2**

- Veí que consulta sobre l'estat d'execució en relació a la reurbanització del Front Marítim i al triangle comprès entre els carrers Selva de Mar i Lull i l'av. Diagonal.// El conseller de barri respon que es manté el compromís de la reurbanització del Front Marítim properament amb la retirada de cotxes del pàrquing entre d'altres mesures. També informa que abans de la finalització del mandat es tindrà el projecte redactat sobre el Front Marítim. En relació al triangle, el conseller de barri manifesta que en diferents ocasions ja s'ha tractat aquest tema i s'ha informat de les gestions que s'han fet amb l'Administració estatal encara que no s'ha avançat tal i com estava inicialment previst. No hi ha novetats.

El conseller de barri informa que totes les inversions del districte estan accessibles per a la seva consulta en el web de l'Ajuntament.

- Veí que consulta si estan previstes inversions per a la millora de la platja de Llevant així com quines millores es plantegen pels problemes de convivència entre els usuaris de la platja i els usuaris amb gossos.// El conseller de barri informa que dintre de l'estratègia del Front Marítim està contemplada aquesta platja. En relació a l'altre aspecte, manifesta que en l'anterior consell de barri ja es va tractar el tema platges i en concret de la valoració positiva de la platja de Llevant llevat d'algun conflicte puntual així com la millora afegida del servei de suport al bany per a persones amb discapacitat.



- Veí que pregunta sobre accions immediates per a punts calents d'amiant al districte.// El conseller de barri informa que dels dos punts identificats: la benzina del carrer Marroc, l'obra està aturada i el promotor haurà de seguir les indicacions tècniques i la fàbrica del carrer Maresme amb Pujades, hi haurà dues intervencions planificades per a la retirada de l'amiant (una en 15 dies i l'altra uns mesos després).
- Veïna que pregunta per les millores del carril bici del Passeig Marítim comprés entre els carrers Bac de Roda i Selva de Mar// El conseller de barri respon que el compromís d'ampliar el passeig es manté per tal de separar la circulació entre els vianants i els vehicles. El gerent del districte matisa que aquesta actuació no depèn del districte sinó de mobilitat de l'Ajuntament i aquest any han prioritzat altres intervencions a l'espai públic tot i que es va tractar en anteriors consells de barri. Demana disculpes a l'espera d'una nova data d'intervenció. Es dona per resposta la pregunta per escrit en relació a aquesta temàtica de la Sra. Marta Roses.

### 3. Torn obert de paraules

- Sr. que manifesta disposar d'un informe de l'Ajuntament de Barcelona en relació a la platja de Llevant on al 2017 s'evidenciava un impacte sanitari a la sorra de la platja de gossos.// El conseller de barri manifesta que ja es va parlar en l'anterior consell de barri i és l'Agència de Salut Pública qui fa el seguiment dels anàlisis i autoritza que es mantingui la platja de gossos.
- Sra. de la plataforma Airennet que fa una crida al veïnat que pateixi de males olors per tal que es posin en contacte amb la plataforma i fer una acció de denúncia conjunta.// El conseller de barri informa que aquesta setmana s'ha fet una reunió oberta amb l'Agència de Salut Pública en relació a aquest tema i de l'anàlisi de les dioxines i els primers resultats estan donant una presència baixa de dioxines encara que hi ha el compromís de realitzar un nou anàlisi al febrer'19.
- Sr que manifesta que en l'informe de l'Ajuntament abans citat, s'ha trobat una nova bactèria perjudicial pels éssers humans, al mes de juny a la sorra de la platja de Llevant.// El conseller de barri no coneix aquesta informació tanmateix matisa que en aquest termini la platja de gossos no estava operativa i que l'Agència de Salut Pública és la responsable de l'obertura i tancament d'aquesta platja.
- El gerent del districte informa de les denúncies en les que estan implicades bicicletes a nivell ciutat. Al juny del 2018 han hagut 2.186, al juliol 3.238 i a l'agost 1.328.



- Sra. que es queixa del conflicte de mobilitat al carrer Selva de Mar per tal d'accedir a la Ronda Litoral.// El conseller de barri respon que és una queixa que ha sorgit en diferents consells de barri i el conflicte és en hora punta, com en d'altres punts de la ciutat. La Guàrdia Urbana té aquest punt com a prioritat encara que és de difícil solució ja que està relacionat amb la congestió de vehicles, tanmateix s'han fet algunes mesures, per exemple: pintar ratlles grogues per evitar l'aparcament de cotxes.
- Sr. que suggereix que es restringeixi el trànsit pesat en la Ronda Litoral// El conseller de barri respon que passaran el suggeriment a Mobilitat.
- Sr. que proposa en relació a la retirada d'amiant de la fàbrica del carrer Maresme amb Pujades que es retiri el material malmès i es tapi a l'espera de la segona fase i demana que es prenguin mesures urgents en relació a l'amiant trobat al metro de Barcelona// Es pren nota.

A les 20.15 h es dona per acabat el Consell de Barri.

Vanessa Garcia

Secretària del Consell de Barri de Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou

Barcelona, 30 d'octubre de 2018