



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 28 de novembre de 2017. 18.30h – 20.30h

Lloc: Sala nova St. Medir (C/ Constitució, 17)

Presideixen el Consell de Barri:

Regidora: Laura Pérez Castaño
Vicepresident del CB: Enric Jara
Consellera del barri de la Bordeta: Maria Riba
Conseller Tècnic del Districte: Xavier Farré
Àrea de Mobilitat: Sr. Álvaro Nicolàs

Conselleres/es:

Núria Izquierdo: Consellera Grup Municipal PDeCAT
Angels Boix: Consellera Grup Municipal PSC
Jordi Fexas: Conseller Grup Municipal ERC
Fernando Alcaide: Conseller Grup Municipal C's
Josefina Macias: Conseller Grup Municipal CUP

Altres

Gerard Lillo: Democràcia Activa
G.U. comunitària
Josep Cuadras: tècnic de barri de la Bordeta

Disculpa la seva absència: J.A Calleja Grup Municipal PPC

Número d'assistents: 75

Ordre del dia

1. Aprovació acta anterior
2. Informe de l'estat del barri
3. Pla d'equipaments
4. Línia de bus 91
5. Torn obert de paraules



1. Aprovació acta anterior

Enric Jara, Vicepresident del Consell de Barri, dóna la benvinguda a les persones assistents i els agraeix la seva presència. Tot seguit s'emplaça al torn obert de paraules per donar per aprovada l'acta de l'anterior reunió i sense cap esmena es dóna per aprovada.

2. Informe de l'estat del barri

Laura Pérez, Regidora del Districte, agraeix la presència de les persones assistents i informa que a continuació es donarà resposta d'alguns temes comentats en el darrer Consell de Barri i a la Comissió de Seguiment.

- **Projecte d'urbanització de Can Batlló:** Informa que la plataforma de Can Batlló va realitzar la primera trobada, amb una àmplia participació, per començar a definir les primeres propostes en relació a aquest espai.
- **Sector 3 Magòria:** comenta que el propòsit és presentar un pla especial per definir totes les instal·lacions plantejades, equipaments esportius, equipament sociosanitari i habitatge ocupacional. Afegeix que des de la regidoria estan participant en diverses reunions tècniques per estudiar les possibilitats amb l'objectiu de realitzar el procés participatiu durant el mes de gener. En relació a l'àrea de salut, considera que és un element molt important que ha de donar servei central als barris.
- **Sorteig per l'allotjament del camí de la Cadena:** explica que el passat 26 d'Octubre es va portar a terme el sorteig d'habitatges per a les persones afectades i agraeix la col·laboració del centre social de Sants i la implicació dels veïns i veïnes.
- **Plaça La Farga:** comenta que s'estan observant les primeres millores, sobretot en les pistes durant els caps de setmana, i explica que estan intentant incloure, conjuntament amb entitats esportives, activitats amb un ús més formal. Finalment comenta que han de seguir treballant perquè encara els hi arriben algunes queixes.
- **Zones d'esbarjo per gossos compartits:** Explica que des del desplegament de l'ordenança de civisme, a part dels espais dedicats exclusivament als gossos, es plantegen crear zones d'esbarjo amb ús compartit en diferents franges horàries, ja que no disposen d'aquests serveis. Comenta que hi ha queixes per les dues bandes, tant pels propietaris de gossos com per part de les persones que no en tenen, i explica que a la Comissió de Seguiment es va acordar la proposta d'utilitzar amb aquesta finalitat l'espai del final de la Rambla Badal amb Plaça Cerdà.
- **Millora de la convivència:** comenta el començament d'algunes activitats, en particular a la Plaça Sùria i el carrer de la Marina, relacionades amb el diàleg, la cohesió, etc. Finalment explica que han de seguir insistint en aquesta línia.
- **Centre Cultural islàmic:** explica que la inauguració del centre cultural islàmic es portarà a terme en la primera quinzena de desembre i comenta que s'han tingut en compte totes les exigències d'un espai com aquest.
- **Denúncia d'un apartament turístic del Carrer Gavà:** explica que s'han fet totes les diligències oportunes i en aquest cas, l'edifici estava legalitzat.
- **Instal·lació d'un mirall a la cruïlla entre el carrer de Bartomeu Pi amb el carrer de Mossèn Amadeu Oller:** explica que estan realitzant les obres de canalització dels serveis del carrer Amadeu Oller i comenta que un cop finalitzades han de veure la proposta que es fa des de mobilitat en aquest sentit.



- **Celestina Vigneaux:** fa referència a una denúncia presentada contra un individu que llençava vidres a l'espai infantil i explica que la policia comunitària ha estat treballant i que ja s'ha fet una identificació.

3. Pla d'equipaments

Gerard Lillo explica breument el procés de participació que han portat a terme en relació al pla d'equipaments de Sants-Centre que inclou els barris de la Bordeta, Sants, Sants-Badal, Hostafrancs i Font de la Guatlla.

Explica que el Districte vol realitzar un pla d'equipaments per aquests cinc barris de forma conjunta amb els veïns/es i les entitats. Tot seguit presenta l'estructura prevista per al desenvolupament del procés participatiu:

1- Informació i presentació: Informa que a partir del mes de Gener començaran a treballar de forma conjunta per definir quines necessitats d'equipaments existeixen als barris i quins equipaments s'haurien de construir en els pròxims 10 anys.

2- Anàlisi i Diagnosi: Comenta que des del mes de gener al mes de març es convocarà al veïnat i entitats a una reunió específica per poder dictaminar les necessitats específiques del barri de La Bordeta. No es partirà de zero sinó que també aprofitaran les participacions realitzades en el procés de participació, per elaborar el pla d'actuació municipal, i revisaran els treballs realitzats per la Comissió de Seguiment del Consell de Barri en relació als equipaments.

3- Propostes d'equipaments, consens i prioritització de propostes. (Entre els mesos de març a juny) Recollides aquestes necessitats es realitzaran sessions unificades per definir les propostes, els usos dels espais generals i els equipaments disponibles que donin resposta a les necessitats detectades.

4- Retorn (mes de Juny). Retorn del procés participatiu a la ciutadania i, posteriorment, definició del pla d'equipaments per presentar-lo a l'equip redactor del pla amb una avaluació prèvia del procés per part del grup motor.

Informa que ha repartit una butlleta per començar a realitzar una primera visió sobre els equipaments que fan falta, per quins col·lectius de població s'haurien d'adreçar i si tenen una proposta concreta.

Finalment explica que activaran un procés per participar a través de la plataforma online de l'Ajuntament (www.decidim.barcelona) per aquelles persones que no puguin fer-ho als processos de participació de forma presencial.

4. Línia de bus 91

Enric Jara realitza una breu presentació on explica que els veïns i veïnes creuen que s'ha incomplert un acord d'assemblea i mostren desacord en el recorregut que està fent actualment l'autobús 91. Finalment presenta a l'Álvaro Nicolàs, procedent de mobilitat, que els explicarà la situació actual.

Álvaro Nicolàs explica que estan fent una gran transformació de les xarxes d'autobusos en tota la ciutat de Barcelona i que aquesta, en termes generals, està sent positiva.



En relació a l'autobús 91, són conscients que no s'està donant un servei en condicions i que, en la reunió amb l'associació de veïns realitzada abans de la transformació i un cop implementada la proposta, ja s'havia comentat que aquest autobús funcionaria amb un recorregut i una freqüència diferent.

Recorda que inicialment la línia 91 s'havia d'eliminar però que, a conseqüència del procés participatiu, van decidir mantenir-la, amb les condicions de freqüència i recorregut actuals, a l'observar la importància d'aquesta línia té per al veïnat.

Fa referència a l'increment de 25 autobusos a conseqüència dels canvis dictaminats durant el procés participatiu i informa que, aquest fet, suposa un increment de la inversió de 5 milions d'euros a l'any, per tal d'assegurar la connexió entre els barris amb els seus equipaments de referència.

Comenta que, a partir d'ara, i amb el descontentament per part dels veïns i veïnes de La Bordeta, necessiten temps per arribar a assolir aquells compromisos que havien acordat. Explica que inicialment i a curt termini, es realitzarà un primer canvi en el recorregut d'aquest autobús amb l'objectiu d'arribar a Rambla Badal o a Riera blanca, un compromís que ja havien establert. La següent fita que s'han proposat pel mes de febrer consisteix en, un cop consolidat el funcionament d'aquestes línies, observar el seu funcionament conjunt i poder fer alguns canvis per millorar la situació del 91. Explica que estan batallant per aconseguir un segon bus en aquesta línia, però que de moment no ho pot confirmar.

Finalment explica que, de moment han aconseguit que més gent agafi el bus i mostra compromís en resoldre les necessitats que tenen en un temps raonable.



5. Torn obert de paraules

Comentari / Pregunta	Resposta
<p>Jordi Falco, es mostra decebut per l'incompliment del acord preses en l'assemblea i explica que es senten ciutadans de segona amb drets diferenciats dels altres habitants de Barcelona.</p> <p>En relació al manteniment del bus 91 aclareix que durant el procés participatiu es va explicar el recorregut que s'havia de seguir quan el 91 no existís i fa esment de la dificultat del procés per part del veïnat per mantenir la línia 91. També fa referència al mal funcionament de la nova línia d'autobús 91.</p> <p>Per altra banda, comenta que la línia V5 els autobusos van molts junts a conseqüència de l'increment de la freqüència. Demana que es retirin alguns autobusos d'aquesta línia i es posin el servei del 91. Finalment sol·licita a la regidora que els defensi i lluiti perquè, aquest servei que es va aprovar el 20 de Maig en una assemblea multitudinària, esdevingui una realitat el més aviat possible i explica que la Comissió de Seguiment d'Afectats per recuperar la línia d'autobús 91 seguirà realitzant les seves pròpies accions per aconseguir-ho.</p>	<p>Es respon que les realitats del barri són molt diferents i per aquest motiu els recursos que hi destinen també ho són. En el cas de La Bordeta, s'estan invertint més recursos dels que inicialment s'anaven a posar degut a l'increment de necessitats. Mostra compromís en arribar a un acord i representar el benefici del barri per aconseguir la millora d'aquest autobús, així com l'adquisició del que s'havia pactat en l'assemblea. En relació a les accions, comenta que aquestes sempre són positives i beneficioses per aconseguir acord degut a la visualització de la mobilització ciutadana.</p>
<p>Andrea, comenta que fa quatre anys que l'Ajuntament va dictaminar un espai per realitzar diferents activitats amb els joves a Can Batlló i posteriorment els van denegar. Demana compromís en coses dels acords preses i solucions per aquesta problemàtica.</p>	<p>Es respon que no en tenien constància i es pren nota de la demanda. També se li demana a l'Andrea un telèfon de referència per poder estar en contacte. S'explica que és un centre ocupacional on dins el plantejament hi ha una part esportiva i equipaments socio-sanitaris. Comenta que sempre parlen molt dels equipaments esportius però una de les grans oportunitats és un socio-sanitari de qualitat.</p>



Josefina Macias, demana el motiu pel qual no s'ha deixat la ruta anterior de la línia d'autobús 91 i postula que la línia V5 no ajuda el veïnat de La Bordeta. També afegeix que l'increment dels autobusos que es va portar a terme el novembre no beneficia La Bordeta.

Es respon que hi ha hagut un compromís, i així ho demostra l'existència encara present de l'autobús 91. Explica que ampliaran el recorregut i treballaran per assolir la fita i les demandes establertes. També comenta que la nova xarxa d'autobusos està constituïda en base als autobusos ja existents a la ciutat i postula l'increment de 25 autobusos per donar cobertura i prioritat a les connexions directes d'alguns barris amb els seus centres sanitaris de referència.

Aclareix que els autobusos que estaven donant servei a la Rambla actualment estan oferint servei a la V5 i que, amb els busos que tenen, les línies i les freqüències establertes, només poden donar el servei que actualment estan oferint.

Finalment comenta que són conscient de la freqüència, el recorregut i el servei que estan donant i demanen temps per poder observar, de forma general, la utilització de la xarxa d'autobusos. Són conscients que no estan oferint el servei que haurien d'oferir i a partir del mes de febrer miraran si redistribuint els autobusos podran millorar-lo.

Toni comenta que la reorganització global dels autobusos ha provocat que deixessin d'atendre's uns ciutadans en detriment d'uns altres i afegeix que una valoració dels canvis en el Febrer de 2018 no implica compromís per restablir el que s'ha acordat.

Es pren nota.



Un veí comenta que no entén la relació entre l'autobús 91 i la V5, ja que aquest primer té una ruta diferent. També demana el motiu pel qual s'ha limitat l'horari.

Es respon que l'objectiu de les noves xarxes d'autobusos de Barcelona és oferir un millor servei a tota la ciutat i comenta que, actualment amb la V5 es pot anar, amb un intercanvi, a qualsevol punt de la ciutat. Finalment explica que, de la mateixa manera que algunes persones han vist aquest canvi negativament moltes altres l'han vist positiu. Es comenta que la línia V5 també dóna servei als ciutadans d'aquest barri i proposa observar determinades parades per comprovar-ho. També recorda que el trajecte nou del 91 es farà un cop implementada aquesta primera fase. Es reitera que aquest compromís no l'han perdut.

Just Arizabalaga comenta que el problema de l'autobús 91 podria ser resolt de forma immediata si s'utilitzés algun dels autobusos de la V5, amb una freqüència molt immediata, per la línia 91. Li sembla que així com altres línies de metro estan molt ben tractades la V5 no ho està gaire, ja que en els panells de la nova xarxa d'autobús no surt el carrer Comtes de Batlló o el carrer Amadeu Oller, per exemple. Per acabar, postula certes irregularitats en les últimes edicions del panell d'autobusos i demana que es revisin.

Es respon que pressionaran perquè l'acord que havien acordat es compleixi, ja que tenen la responsabilitat de solucionar-ho el més aviat possible.

Jesús, demana respostes més immediates davant la problemàtica del bus 91, abans del mes de febrer. No entén perquè el nou recorregut no manté el que s'estava fent. En relació a la nova xarxa de bus creu que està desorganitzat i demana que es mantingui el nou recorregut.

Es pren nota.

Montserrat Asens comenta la mala il·luminació del carrer Olzinelles causat per l'arbrat que tapa les fanals.

Es pren nota de la problemàtica i s'explica que en aquella zona ja s'han portat a terme els plans de millora de la il·luminació posant els llums leds. Comenta que possiblement el problema està relacionat amb la poda dels arbres.



Jordi Boltaina, comenta que viu a la Plaça Súrria i demana una reunió específica per tractar, juntament amb el col·lectiu de veïns i veïnes, les novetats referents a les obres que s'estan portant a terme i la normativa establerta a la plaça.

S'agafa la demanada i es comenta la participació dels tècnics en la reunió per explicar les novetats de les obres i la situació actual.

El representant de l'AMPA de l'escola del Mallol, comenta que inicialment aquesta escola havia de ser escola bressol, infantil i institut i que fa poc han sabut que aquesta ja no serà ni institut ni escola bressol. Demana el motiu pel qual s'ha decidit realitzar aquest canvi i explica que ells defensen que l'escola Mallol sigui institut i escola bressol. També comenta que aquest dissabte es va realitzar una jornada el carrer Sagunt en forma de protesta reivindicant que no passin motos, ja que aquestes són perilloses pels infants que van a l'escola.

Es respon que no poden garantir una vigilància constant perquè no passin les motos per les pilones. Creu que s'han de realitzar campanyes que intentin disciplinar aquests individus i comenta que, conjuntament amb guàrdia urbana, intentaran que hi hagin moments de vigilància.

En relació a l'escola Mallol, comenta que ho tornaran a contrastar amb el Consorci d'Educació de Barcelona, ja que és aquest el que defineix les necessitats de cada barri. Comenta que no tenien constància de la necessitat d'un institut com a Districte.

Daniel, AAVV de la plaça de la Farga, comenta la preocupació causada pel conjunt d'individus que dormen i viuen a la plaça de la Farga, vint en total, i manifesta la desaprovació en que la plaça i els seus voltants es converteixin en un magatzem. Fa referència a un cas particular d'una nena de cinc anys que quasi perd el dit a conseqüència d'un conjunt de fluorescents trencats que hi havia a la plaça. Tot i les actuacions per part de l'Ajuntament comenta que ha augmentat l'emmagatzematge entre els matolls i explica que també constitueix un vàter humà.

Agraeix la feina de dinamització creativa i de constància per part dels veïns de la plaça de la Farga i explica que s'està treballant de forma conjunta per solucionar els problemes d'emmagatzematge.



Josep Romeu, Associació gent gran de Barcelona, comenta la problemàtica que ha provocat la disminució de la freqüència de l'autobús 91 i que afecta especialment a la gent gran i altres persones de mobilitat reduïda quan volen anar a l'ambulatori, la Boqueria, anar a passejar a la Rambla o anar a buscar el tren. Comenta que aquest és el segon barri de Barcelona amb un % més alt de gent gran i explica que aquest, és un atac directe a la gent gran provocant una gran degradació. Demana solucions.

Es respon que quan dos autobusos de la mateixa línia van un darrera l'altre és qüestió del trànsit en el qual es troben, no de la freqüència. Per aquest motiu, postula millores en la senyalització, carrils bus, millores en els semàfors. Explica que es faran dos quilòmetres nous de línia d'autobús i noves actuacions com per exemple, que en la Travessera de Gràcia l'autobús pugui anar en contra direcció per evitar dificultats en el trànsit. Explica que és un treball constant i, paulatinament, es va solucionant. Recull la problemàtica i comenta que treballaran en la mateixa.

Anna Mares, explica que fa tres setmanes que a Can Batlló hi ha molt soroll, ja que han posat un grup electrogen per resoldre la problemàtica de la il·luminació. Demana que se solucioni, sobretot en horari nocturn.

Es respon que ja han rebut varies queixes i explica que s'ha treballat perquè a partir de demà aquest generador es tanqui a partir de les 12 de la nit fins les 6 del matí.

Teresa: comenta la problemàtica de les obres fent referència als gats que s'hi instal·len. Explica que s'ha de prendre una mesura perquè quan acabi l'obra, les colònies de gats no quedin desemparades. Demana una solució i cooperació amb les protectores o les entitats referents en protecció dels animals.

S'agraeix la feina realitzada per l'entitat i es pren nota.

Javi, explica que dissabte passat van tenir una jornada tranquil·la i agradable a la plaça de la Farga. Tot i això, comenta que diumenge, al no haver-hi cap activitat, els problemes, abans esmentats, van tornar. Per últim, comenta que la xarxa que divideix la pista i el bloc d'habitatges, tenia una protecció de goma perquè els nens no es fessin mal i comenta que aquesta ja no existeix, demana que es torni a posar.

Es respon que s'està treballant per resoldre-ho el més ràpid possible.



Just Arrizabalaga pregunta per la retirada de la tanca situada a la plaça de la Pelleria. També comenta que en l'observació del plànol del metro, concretament les condicions de les parades, es comenta que totes tenen escales mecàniques o ascensors, amb l'existència de quatre punts negres, els quatre molt importants. Explica que en el Districte hi ha dos d'aquests punts, la plaça d'Espanya i la plaça de Sants. Finalment demana que la línia 1 i la línia 5 de la plaça de Sants i la línia 1 i la línia 3 de la plaça Espanya tinguin millor accessibilitat.

Es respon que hi ha altres punts amb manca d'accessibilitat i explica que al metro, les vies i les instal·lacions són competència de la Generalitat de Catalunya. Explica que s'han compromès a finalitzar totes aquestes actuacions, amb una inversió prevista de 100 milions d'euros, en els pròxims tres o quatre anys. També es comenta que en breu es retirarà la tanca, ja que estan a la fase final de lliurament de claus i es calcula un mes i escaig per la seva esmentada retirada.

Lluís, fa referència a la placeta situada davant de la Parròquia de Sant Medir i explica que hi ha sis bancs on hi toca l'ombra. Comenta que abans tenien tres bancs on tocava més el sol i explica que d'aquests només en queda un. Pregunta si es tornaran a posar aquests bancs.

Es pren nota.

Oleguer, explica que al Carrer Olzinelles hi ha molt poca llum degut a la poca intensitat d'aquesta. En relació a la línia 91, explica que aquesta està perdent competitivitat i per tant, cada cop hi ha menys usuaris. Comenta que, aquesta línia constitueix l'autobús horitzontal del barri i demana compromís perquè el mes de febrer les dades d'ús del bus 91 d'aquests últims tres mesos no influencien en la decisió final, ja que si ara té menys gent és conseqüència directa del seu mal servei.

Es pren nota.



Toni en relació a la Plaça de la Farga comenta que moltes de les persones que s'hi troben no són indigents sinó que són treballadors/es, molts d'ells immigrants, que desenvolupen una economia submergida per falta de regulació i competència. Comenta que aquestes persones afavoreixen l'activitat econòmica del barri, ja que després es venen els materials als magatzems de carrer Navarra. Estan recuperant tot el que es llença i no es fa serveis per la reutilització. Finalment comenta que a la Plaça de Farga s'haurien de posar serveis públics com anteriorment es feia.

Sense més comentaris es dona per finalitzada la sessió.