

PROCÉS PARTICIPATIU PER DISSENYAR EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER

FASE DE DIAGNOSI: PASSEJADES EXPLORATÒRIES

Data: 09/06/2022

Hora: 10:30 h

Lloc de trobada: Plaça Bonanova

Dinàmica de les passejades

S'han realitzat dues passejades exploratòries durant les quals s'ha fet un itinerari en grup per l'àmbit d'intervenció, per detectar els aspectes que cal millorar respecte la mobilitat, l'espai públic, l'accessibilitat, el verd urbà, el mobiliari urbà, la il·luminació, entre altres.

Les persones participants a les passejades, , han estat acompanyats per personal tècnic municipal i extern (Quòrum), i un arquitecte de l'equip redactor del projecte, i han pogut realitzar aportacions a la diagnosi.

La durada aproximada per aquest recorregut ha estat de 90 minuts. El punt de trobada i sortida de la passejada ha estat la Plaça de la Bonanova.

S'ha comptat amb el suport de dos especialistes en participació de l'equip de Quòrum, que han pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants.

Per a prendre part en l'experiència s'ha requerit inscripció prèvia de les persones participants.

A la passejada exploratòria del 9 de juny de 2022 han participat quatre persones, tres homes i una dona.

Ordre del dia

1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions. Quòrum.
2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova i premisses de Superilles. Superilles.
3. Inici de la passejada. Quòrum.

1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions.

Joan Rosés, tècnic de participació de Quòrum, dóna la benvinguda a la passejada exploratòria. Explica que l'objectiu d'aquesta sessió és recollir valoracions per elaborar una diagnosi del projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i de la plaça Frederic Soler, així com els carrers Rubinstein i Vilaròs.

La sessió consisteix en seguir un recorregut prèviament establert, mentre els tècnics de Quòrum recullen valoracions realitzades per les participants, d'aspectes problemàtics, aspectes a millorar o a potenciar en relació a la mobilitat, l'accessibilitat, l'espai públic, el verd, el mobiliari urbà i la il·luminació de l'àmbit d'intervenció.

El tècnic detalla que hi ha aturades programades a determinats punts del recorregut, amb l'objectiu de comentar qüestions del darrer tram per on s'ha passejat. A continuació es detallen les aturades realitzades:

- Primera aturada (20'): Encreuament entre carrer Sant Gervasi de Cassoles i carrer Bisbe Sivilla (per comentar el tram des de la Plaça de la Bonanova fins la biblioteca).
- Segona aturada (30'): Plaça Frederic Soler (per comentar el tram des del carrer Bisbe Sivilla fins el carrer d'Arímon, i la plaça Frederic Soler, així com els voltants del mercat).
- Tercera aturada (20'): Encreuament entre Sant Gervasi de Cassoles i Ronda del General Mitre (per comentar el tram des de Plaça Frederic Soler fins Ronda del General Mitre).



2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova.

Xavi Valls, tècnic de Superilles, contextualitza que la darrera legislatura es va definir el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova a partir d'un procés participatiu, en el qual es van definir actuacions de caràcter estructurant i de caràcter funcional. Amb la crisi sociosanitària causada per la Covid-19 es va donar prioritat a altres àmbits i el procés va quedar aturat, però aquest 2022 s'ha decidit entomar de nou el procés amb una de les actuacions estructurants amb major impacte en la pacificació del barri, Sant Gervasi de Cassoles i Frederic Soler.

3. Premisses de Superilles.

Roger Jornet, del despatx d'arquitectura AR47, es presenta com a membre de l'equip redactor guanyador del concurs per a elaborar el projecte de remodelació de Sant Gervasi de Cassoles i Frederic Soler.

El tècnic posa en context les premisses generals que regeixen els projectes de reurbanització de Superilles:

- Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- Explosió del verd. Més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- Carrers sostenibles. Terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergències.
- Per fer-hi vida al carrer, nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- Una nova atmosfera, una nova il·luminació pensada per a les persones.
- Carrers que fomenten el comerç de proximitat.

4. Inici de la passejada.

Seguidament, es detallen les aportacions realitzades pels veïns i veïnes a la passejada exploratòria del 9 de juny:

Aportacions generals, transversals a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles:

- Les persones participants valoren que és difícil pensar en un eix cívic a Sant Gervasi de Cassoles amb l'actual volum de trànsit que hi ha, especialment en els moments d'entrada i sortida dels centres educatius.
- Una de les causes per les quals el carrer s'utilitza de drecera és perquè no hi ha cap semàfor pels vehicles que pugen.
- Els carrers perpendiculars a Sant Gervasi de Cassoles (Reus, Bisbe Sivilla, entre altres), que s'utilitzen per accedir i pujar per aquest, tenen l'estat de la vorera i de la calçada força deficient, per l'excessiu trànsit rodat.
- Alguns dels participants presenten dubtes sobre per on vehicular el trànsit actual de Sant Gervasi de Cassoles, tenint en compte la seva rellevància i la ja saturació de les vies de l'entorn immediat.
- També es presenten dubtes sobre l'accés dels serveis d'emergència i dels serveis urbans (recollida d'escombraries) amb la futura remodelació de l'eix cívic.

Tram a comentar	Aportacions a la diagnosi
Plaça Bonanova – Carrer Reus	L' estat deficient de les voreres , així com la seva reduïda amplada , són la principal aportació en aquest tram. Tant pel seu estat com per l'amplada, no

	<p>són accessibles per a persones amb mobilitat reduïda, i són un perill per a qualsevol vianant que circuli per Sant Gervasi de Cassoles.</p>
<p>Carrer Reus - Carrer Bisbe Sivilla (tram de la biblioteca)</p>	<p>El tram de la biblioteca, tot i ser en plataforma única, es tracta d'una espai dur, sense cap tipus d'ombra que convidi a utilitzar l'espai d'estada que hi ha amb bancs. Les participants també assenyalen que l'elevat trànsit que hi ha a Sant Gervasi de Cassoles, que passa entre 50 centímetres i 2 metres de distància dels bancs, genera que no sigui un espai agradable per estar-hi.</p> <p>L'estat de la calçada, de panot, és deficient en el tram de davant de la biblioteca, assenyalen els veïns que causat pel volum excessiu de trànsit rodat.</p> <p>El gir de carrer Bisbe Sivilla a Sant Gervasi de Cassoles, que és de plataforma única, està en un estat deficient pel pas dels vehicles. Els panots estan aixecats.</p> <p>En relació amb els usos de la zona d'estada situada al davant de la biblioteca, és un espai infrautilitzat perquè no hi ha ombres i no convida a seure. Tot i així, alguns dels participants assenyalen que en horari de tarda-nit hi ha joves que utilitzen aquest espai i generen molèsties als veïns i veïnes d'aquest tram del carrer, i que si l'espai es fa més agradable, també es generarà més vida nocturna i més molèsties pels que viuen a prop.</p> <p>Una de les persones participants pregunta per què quan es va reformar la biblioteca es va fer amb plataforma única el tram de Sant Gervasi de Cassoles, així com Bisbe Sivilla, però en canvi carrer Reus es va deixar majoritàriament amb plataformes diferenciades i no es va remodelar.</p>
<p>Carrer Bisbe Sivilla - Carrer Arimon</p>	<p>En aquest tram hi ha un centre de formació professional, amb un elevat nombre d'alumnat juvenil que en horari lectiu, en els moments de descans, no té un lloc on estar-hi, i ocupen alguns punts de la via pública informalment. Això, sumat a l'estat i amplada de les voreres, genera molèsties tant al veïnat com als alumnes del centre.</p>

<p>Plaça Frederic Soler i entorns del mercat (carrers Vilaròs i Rubinstein)</p>	<p>Les participants a la passejada valoren que la plaça Frederic Soler no sembla un espai públic, sinó que sembla un espai de serveis del mercat. La zona de càrrega i descàrrega està ocupada contínuament pels vehicles dels paradistes i, en determinades hores, també hi ha vehicles a l'interior de la plaça.</p> <p>Una de les participants assenyala que la recollida d'escombraries que es fa del mercat genera molèsties als veïns, ja que es fa amb un camió gran i sovint ha d'estar molt de temps a la plaça perquè els vehicles estacionats a la càrrega i descàrrega del mercat no deixen que el camió faci la volta completa a la plaça.</p> <p>Sobre els usos de la plaça, es valora que són pocs, perquè sense ombra els espais d'estada no conviden a seure. Hi ha algun esdeveniment puntual, com alguna fira o la Festa Major, però en general els actes festius i/o culturals se celebren a altres espais del barri.</p> <p>En aquest punt, els veïns pregunten si la càrrega i descàrrega es podria fer subterrània, tenint en compte que el mercat té pàrquing. Roger Jornet, de l'equip redactor, indica que l'alçada del pàrquing no permet que entri cap tipus de vehicle de grans dimensions.</p> <p>Es pregunta si s'ha estudiat el possible pas d'aigües subterrànies per sota de l'àmbit d'intervenció. Es respon que no s'ha arribat a aquest nivell de detall en aquests moments, però s'estudiarà.</p>
<p>Plaça Frederic Soler – Ronda del General Mitre</p>	<p>Els contenidors que hi ha en aquest tram de Sant Gervasi de Cassoles són insuficients per la demanda de la població que hi viu.</p>