

CONSELL DE BARRI

VALLCARCA I
ELS PENITENS



Ajuntament de
Barcelona



A continuació es recullen les propostes i demandes de la ciutadania realitzades en el marc del **Consell de Barri Vallcarca i els Penitents** celebrat el passat dimecres **18 de novembre de 2015** a les 19 h al Parc Sanitari Pere Virgili.

- Les intervencions apareixen en el mateix ordre en què foren plantejades i, en cas que aquestes hagueren estat múltiples, s'han numerat (1.1, 1.2, 1.3...).
- Trobareu les respostes i detall de les actuacions realitzades arran de les vostres peticions a la darrera columna. S'indica en cursiva, si s'escau, la resposta inicial realitzada en el decurs del propi Consell de Barri.
- Aquest és un document de treball, en cap cas, una transcripció literal del Consell. El document recull només les intervencions susceptibles de tenir resposta, gestió o actuació, per a més informació us recordem que el Consell de Barri va ser emès en *streaming* i que està disponible en aquest mateix apartat del nostre web.

1.1 Es demana millorar la freqüència de pas del bus del barri.	Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania vol afegir i que no han estat prèviament incorporades dins el document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a que hi afegiu la seva demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
1.2 S'insisteix en la necessitat d'instal·lar escales mecàniques per substituir els 104 esglaons del c. Cannan donat que el veïnat va envellint.	Us informem que la millora de l'accessibilitat a l'espai públic dels barris del Coll, La Salut i Vallcarca i Els Penitents s'ha inclòs en el document base inicial que es presenta com a proposta de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de districte). A partir d'aquest document s'afegiran o modificaran les aportacions que faci la ciutadania dins el procés de participació de PAM-PAD.
2 Es demana la instal·lació d'una placa o un cartell on digui que es crearà l'Institut Vallcarca.	<p><i>REPOSTA INICIAL. Aquesta actuació requereix d'un acord polític amb la Generalitat i per això es traslladarà la seva reivindicació. S'ha de treballar amb el Consorci d'Educació que és qui hauria de fer la inversió i, mentrestant, s'ha creat una comissió de treball, al Consell Escolar de Districte, per definir l'ús del solar.</i></p> <p>Us informem que abans de la Setmana Santa es crearà la comissió de treball per definir els usos provisionals del solar destinat a l'Institut de Vallcarca. En formaran part representants de les diverses AMPA's de les escoles del barri.</p>
3 Veí del carrer Bolívar, 34-36, en règim de lloguer. Fa 20 anys que està afectat per la MPGM Vallcarca-Farigola. Ha demanat informació al Síndic de Greuges. No ha rebut cap notificació de l'Ajuntament. Assabentat de l'expropiació de la finca a través del setmanari "L'Independent".	<i>RESPOSTA INICIAL. Va explicar-se el procediment d'expropiació per instància de part, és a dir, per iniciativa del particular que demana que se li expropiï i l'Ajuntament no li pot denegar el dret. Són processos que no es poden aturar. Abans de final d'any es posaran en contacte amb els propietaris. No ho fa el districte, ho fa Barcelona Gestió Urbanística (BAGURSA).</i>

<p>4.1 Reclama l'enderroc de la casa situada entre el c. Farigola i l'av. Vallcarca, per tal de guanyar accessibilitat a la vorera.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. La voluntat del Districte és resoldre l'ordenació definitiva mitjançant un procés participatiu i a través de la Taula d'Urbanisme.</i></p>
<p>4.2 Sol·licita la reparació de la vorera d'accés al pàrquing de l'av. Vallcarca, 22 i 72-78. Quan ho ha reclamat a l'Ajuntament aquest li ha imposat una multa de 400 €.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. La responsabilitat del manteniment de la vorera d'accés al pàrquing és dels propietaris d'aquest. De totes formes, els Serveis de manteniment valoraran la possible existència de vicis ocults a sota del paviment.</i></p> <p>Us informem que els Serveis de manteniment de la via pública de la Direcció d'Espai Públic i Llicències ja han arreglat els desperfectes de la vorera de l'av. Vallcarca davant dels números 22 i 72-78.</p>
<p>5.1 Es demana que s'ampliï d'11 a 16 segons el temps del semàfor de la ctra. de l'Arrabassada amb escales de Gutenberg. Tanmateix es denunciïn les bicicletes i motos que no respecten el semàfor vermell.</p>	<p>Us informem que s'ha resolt fixant aquest període en 16 segons.</p>
<p>5.2 S'insisteix en la sol·licitud d'escales mecàniques al c. Canaan i Gutenberg.</p>	<p>Us informem que la millora de l'accessibilitat a l'espai públic dels barris del Coll, La Salut i Vallcarca i Els Penitents s'ha inclòs en el document base inicial que es presenta com a proposta de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de districte). A partir d'aquest document s'afegiran o modificaran les aportacions que faci la ciutadania dins el procés de participació de PAM-PAD.</p>

<p>6.1 Es pregunta quan s'executarà la urbanització del c. Montornès i si aquest és de titularitat pública o privada.</p>	<p>Us informem que incorporem la vostra demanda dins de la plataforma digital que recull les propostes per a les actuacions de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de Districte). Hi ha un projecte executiu redactat per urbanitzar el carrer Montornès, on s'hi preveu una nova xarxa de clavegueram ajustada a les condicions i a la normativa municipal, i projectada segons els criteris de Barcelona Cicle de l'aigua (BCASA). Des d'aquesta plataforma podrà rebre suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat.</p>
<p>6.2 Tanmateix denúncia problemes amb la claveguera que, quan plou, no drena bé i inunda els garatges.</p>	<p>Us informem que el clavegueram d'aquest carrer és privat. Aquests tipus de xarxes de sanejament són habituals a la ciutat de Barcelona, a zones d'urbanització dels anys seixanta i setanta on es va fer el clavegueram per iniciativa de l'àmbit privat i resten encara com a xarxes particulars que entronquen després amb la xarxa municipal.</p>
<p>7 Veïna afectada per l'expropiació de Cambrils, 5, desitja saber què es farà amb els habitatges buits.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. La voluntat del Districte és la de resoldre l'ordenació definitiva mitjançant un procés participatiu i a través de la Taula d'Urbanisme. En tot cas, els usos dels habitatges haurien de ser consensuats i transitoris.</i></p>
<p>8 Sol·licita carril bici des de Lesseps, pujant per l'av. Vallcarca i fins al passeig de la Vall d'Hebron. Ja es va demanar abans de la remodelació de l'avinguda. A la Ronda de Dalt també proposa fer-hi un carril bici delimitant l'espai de vianants.</p>	<p><i>RESPOSTA INICIAL. S'anuncia que hi ha un ambició pla de ciutat i ens consta que hi ha una proposta de carril bici per a la zona. Es treballarà a la Taula de Mobilitat de Gràcia per coordinar-nos amb la Regidoria de Mobilitat.</i></p> <p>El Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 preveu un seguit de mesures per a la promoció de l'ús de la bicicleta. Entre moltes d'altres, es preveu que en aquest mandat estigui en funcionament un carril bici per les avingudes de Vallcarca i Esteve Terrades que connectin amb els carrils que passen pel passeig de la Vall d'Hebron i la plaça Lesseps.</p>

9 Es pregunta si hi ha pressupost per arreglar l'av. Vallcarca de forma integral i no de mica en mica. Recorda que s'ha reurbanitzat íntegrament la Ronda General Mitre, l'av. Josep Tarradellas, entre d'altres.

RESPOSTA INICIAL Es treballarà a la Taula d'Urbanisme.

10.1 Es suggereix allargar el trajecte de l'autobús 124 fins a la plaça Kennedy, que enllaci L5 amb FGC. I el canvi de direcció dels carrers Enric Clarasó i Salvador Alarma.

RESPOSTA INICIAL. Les propostes del bus de barri i del canvi de direccions es treballaran a la Taula de Mobilitat.

En el marc de la Taula Tècnica de Mobilitat, on hi treballen els diferents serveis del Districte i de sectors de mobilitat i transports, s'està estudiant tant la proposta de l'augment de trajecte del bus de barri 124, com el canvi de direcció dels carrers proposats. La demanda del bus de barri es suma a les diverses demandes de millora del servei de bus de barri a tota la ciutat. L'Equip de Govern hi ha dedicat un pressupost específic i en aquests moments s'estan valorant les prioritats. Pel que fa al canvi de direcció dels carrers Salvador Alarma i Enric Clarassó, s'estan estudiant els possibles avantatges i inconvenients.

10.2 Es proposa un Àrea Verda d'aparcament a Adrià Gual, Collserola, Salvador Alarma, etc.

RESPOSTA INICIAL. Àrea Verda: s'està treballant a tota la ciutat un procés de reflexió per valorar si es pot augmentar aqueta àrea.

Us informem que la incorporem dins de la plataforma digital que recull les propostes per a les actuacions de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de Districte). Des d'aquesta plataforma podrà rebre suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat.

11 Com a client, no està d'acord amb la multa imposada de 6.000 € a la terrassa del bar de l'av. Vallcarca, 16. Es pregunta si es vol tancar per la proximitat a la parada del bus. Perjudica al negoci, treu un lloc de treball i es perd un punt de trobada veïnal al barri. Sol·licita que s'estudiï aquesta situació.

RESPOSTA INICIAL. L'ordenança ve del mandat anterior. Es va fer una suspensió temporal. Valorarem aquest cas concret, per intentar resoldre-ho per distribució prèvia. S'està treballant amb l'oposició el replanteig de l'ordenança per tal d'endregar les zones conflictives.

En el marc de la Taula Tècnica de Mobilitat, on hi treballen els diferents serveis del Districte i de sectors de mobilitat i transports, s'està estudiant la proposta de modificar la ubicació de la parada de bus, atès que la sol·licitud no es pot resoldre per via de distribució prèvia. Aquesta seria la condició per tornar a valorar la llicència de la terrassa del bar de l'av. Vallcarca, 16.

12.1 La finca del carrer Ticià, 48, està mig derruïda però està catalogada. Compleix la normativa? Vorera trencada pel pas de camions de l'obra. Al final del carrer Ticià, a l'alçada de la clínica Solàrium, hi ha una vorera de 30 cm i demana que s'arregli.

RESPOSTA INICIAL. Es comprovarà l'alçada amb la llicència donada. Hi ha un aval de reposició dels elements urbanístics als constructors. Si no ho reparen, l'Ajuntament assumeix l'obra i el cost, i no es retorna l'aval als constructors.

Els Serveis d'inspecció de la Direcció d'Espai Públic i Llicències del Districte han revisat la llicència atorgada i les obres realitzades, palesant la correcta execució de les feines realitzades.

12.2 Pregunta per què s'eixamplen les voreres si hi acaben aparcant les motos.

La finalitat d'eixamplar voreres té com a principal objectiu millorar l'accessibilitat del vianant i guanyar espai públic per a les persones. Tanmateix, cal continuar treballant per racionalitzar i reduir l'aparcament de motos en vorera i mantenir d'aquesta manera la voluntat de donar prioritat a les persones.

13.1 Reclama que Parcs i Jardins es faci càrrec de la cura de la palmera de la placeta entre l'av. Vallcarca i el c. Bolívar que ara cuida l'associació de veïns. En tot cas, si Parcs i Jardins realitza alguna tasca, cal que sigui amb coordinació.

Us informem que el servei de Parcs i Jardins ja s'ha posat en contacte amb l'AV i els han informat de les actuacions realitzades fins al moment.

13.2 L'AV està intentant salvar el recorregut íntegre del bus 22. Pregunta si es pensa crear un espai de debat amb els veïns."	Us informem que el passat 17 de desembre es va convocar una segona sessió de retorn de les propostes realitzades pel veïnat en relació a la 4a fase de la nova xarxa de bus. Els Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament van recollir de nou la proposta del veïnat de mantenir l'actual ruta del 22. Des del Districte s'ha instat als Serveis de mobilitat a valorar novament la proposta i se n'espera la seva resposta.
13.3 Es pregunta quan posaran llum a la marquesina del bus del c. Bolívar.	Des del serveis tècnics del Districte estan treballant amb els serveis de mobilitat i transports per trobar la solució més adient.
14 Es demana suport per tal d'impedir el desnonament i es llegeix un escrit sobre la reivindicació d'habitatge digne. Estan ocupant uns pisos al carrer Espíria, 16. SAREB.	<p><i>REPOSTA INICIAL. Des de l'Ajuntament s'estan treballant diverses mesures: 1. S'estan construint mecanismes per aturar desnonaments. 2. Obrint diàlegs amb els moviments d'ocupació.3. Negociació amb la SAREB per lloguer social i habitatge públic.4. Promoció de 1.000 habitatges de lloguer social. Estudiarem les possibles actuacions per evitar executar l'ordre de desnonament.</i></p> <p>A més de les mesures que es van explicar durant el Consell de Barri sobre l'habitatge, els serveis del Districte de Gràcia estan en contacte amb les diverses persones afectades per aquesta situació per tal de concretar possibles solucions.</p>
15 Es pregunta si està previst actuar al carrer Vallpar. Entre els números 21-29, s'esllavissa la muntanya degut al pas de ciclistes, porcs senglars, etc.	<p><i>REPOSTA INICIAL. Ara mateix no hi ha cap actuació prevista a Vallpar. Estudiarem el tema dels esllavissaments.</i></p> <p>Des dels Serveis de manteniment de la via pública de la Direcció d'Espai Públic i Llicències s'han fet actuacions de consolidació dels marges del carrer Vallpar.</p>
16 Es demana que s'avisi al veïnat amb suficient antelació si es preveu la realització d'obres.	<i>RESPOSTA INICIAL. Hi ha un problema amb les companyies de serveis i la notificació de les obres que realitzen, però, des del Districte, ens comprometem a millorar la comunicació d'aquestes obres tal i com es fa amb les pròpies.</i>

17 Sol·licita una rampa per pujar el carret de la compra per les escales de Morell (Baró de la Barre i Cardedeu)	Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania vol afegir i que no han estat prèviament incorporades dins el document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a que hi afegeixi la seva demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
18.1 El Pla Urbanístic de Turull no s'ha inclòs a la Taula de Vallcarca.	Aquest pla urbanístic s'ha inclòs en el document base inicial que es presenta com a proposta de PAD 2016-2019 (Pla d'Actuació de districte). A partir d'aquest document s'afegiran o modificaran les aportacions que faci la ciutadania dins el procés de participació de PAM-PAD.
18.2 El pla urbanístic de Vallcarca no ha agradat mai a ningú. Perquè no es comença de zero? Costi el que costi.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'ha inclòs en el conjunt de suggeriments i sol·licituds relacionades amb el projecte urbanístic de Vallcarca.. La voluntat del Districte és resoldre l'ordenació definitiva mitjançant un procés participatiu i a través de la Taula d'Urbanisme</i>
19 Expropiada de l'av. Vallcarca, 88, pregunta perquè s'han aturat els processos d'expropiació. Les finques es deterioren.	<i>RESPOSTA INICIAL. S'ha inclòs en el conjunt de suggeriments i sol·licituds relacionades amb el projecte urbanístic de Vallcarca. La voluntat del Districte és resoldre l'ordenació definitiva mitjançant un procés participatiu i a través de la Taula d'Urbanisme</i>
20 Es pregunta quan s'instal·larà l'ascensor del Metro de la parada de Vallcarca.	Us informem que la competència per a la realització d'aquesta millora és de la Generalitat de Catalunya. Des dels seus Serveis de transport informen que hi ha un projecte elaborat per a la instal·lació d'un ascensor des del vestíbul fins a l'av. Vallcarca, entre d'altres mesures.

21.1 Es demana la remodelació del c. Navata.	Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania vol afegir i que no han estat prèviament incorporades dins el document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a que hi afegiu la seva demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
21.2 Proposa la remodelació del carrer Navata. Demana les escales mecàniques de Canaan. Hi ha incidències amb el bus de barri 124. Denúncia robatoris a la zona.	Us comuniquem que, en el marc del procés participatiu del PAM-PAD (Pla d'Actuació Municipal - Pla d'Actuació de Districte) s'activarà una plataforma digital per incloure aquelles propostes que la ciutadania vol afegir i que no han estat prèviament incorporades dins el document inicial de PAD 2016-2019. Us convidem a que hi afegiu la seva demanda, la qual podrà rebre el suport d'altres persones que comparteixin el mateix interès o necessitat per desenvolupar l'actuació.
22 Demana camí escolar per anar a l'escola SADAKO per l'av. Adrià Gual.	Quant a la proposta de Camí escolar els tècnics del districte estant realitzant una primera valoració.
23 Reclama manteniment del parc infantil de Vallpar i denuncia l'excés de caques de gos i problemes amb els coloms i les gavines.	Respecte el manteniment del parc infantil des del Districte s'ha traslladat als serveis corresponents per què en tinguin cura.
24.1 Es denuncia la manca de neteja a les escales de Baixada de la Glòria. Les jardineres no es netegen.	Us informem que els serveis de neteja municipals han reforçat la neteja de les jardineres i els entorns de les escales mecàniques de la Baixada de la Glòria.

24.2 **Respecte al comerç de proximitat, ja es va dir al mes de març que es miraria d'incloure...**

RESPOSTA INICIAL. Parlarem amb l'àrea de comerç per modificar normativa de regulació dels establiments de records perquè inclogui totes les zones d'accés al Park Güell.

Us informem que els comerços de souvenirs es regulen pel Pla Especial d'Ordenació dels Establiments comercials destinats a la venda d'articles de record o souvenirs a la ciutat de Barcelona del 2008. Pel que fa a Gràcia, estableix una zona al voltant del Park Güell que no inclou l'av. Vallcarca i, malgrat que no està prevista la seva inclusió en un futur immediat, des del Districte estem treballant perquè s'hi incorpori.

24.3 **S'anuncia que la pista de bàsquet va ser un gran encert però no veu compromís per mantenir-la. Hi ha veïns que es queixen però caldria comprovar in situ si molesta realment.**

*REPOSTA INICIAL. La pista de bàsquet s'ha de mantenir al nou barri però no ha de condicionar el projecte general.
No s'han rebut queixes pels horaris.*

24.4 **Es demana transparència sobre les reunions d'urbanisme i de convivència. I poder veure els actes doncs s'assabenta de les notícies mitjançant el setmanari "L'Independent".**

Us informem que de l'activitat de la Taula d'Urbanisme de Vallcarca es preveu, per una banda, publicar les actes al web del Districte i, per l'altra, enviar una convocatòria per a les sessions obertes de la Taula de Convivència i del propi Consell de Barri on s'informa dels projectes en marxa.

24.5 **Es dona suport als companys dels desnonaments i es pregunta perquè s'han destinat els diners del pla de xoc a pagar expropiacions.**

RESPOSTA INICIAL. Calia gastar el superàvit abans d'acabar l'any, sense condicionar el pressupost del 2016. L'adquisició de solars permetrà construir habitatge social o equipaments. Pagar les expropiacions ara suposa alliberar pressupost de l'any vinent.

CONSELL DE BARRI

Segueix el dia a dia del Districte a:
ajuntament.barcelona.cat/gracia
[@bcn_gracia](https://twitter.com/bcn_gracia)

**Districte
de Gràcia**