

Consell de Barri del Barri Gòtic

21 de març de 2018

B
BC
BN



N

Punt informatiu

B

C



Obres

Obres en curs:

- Plaça Sots-Tinent Navarro (finalització juny 2018)
- Reordenació i pavimentació plaça Reial (finalització març/abril de 2018)
- Adaptació de l'estació de metro de Jaume I, a la plaça de l'Àngel a càrrec de la Generalitat (finalització maig 2019)

Obres finalitzades i en revisió:

- Arranjament del paviment carrer Escudellers
- Nou carril bici plaça Drassanes - Josep Carner – Plaça Portal de la Pau – passeig Colom



Obres

Obres previstes (dates d'inici aproximades):

- Arranjament de la mitgera de la Plaça del Vuit de Març - aqueducte (maig 2018 – desembre 2018)
- Millores al clavegueram del Districte (maig – desembre 2018)
- Arranjament de voreres de la Via Laietana (al voltant de l'estiu 2018)
- Plaça Antonio Maura (inici al voltant de l'estiu 2018)
- Repavimentació del carrer Escudellers
- Reurbanització Plaça de Sant Miquel (gener 2019) *
- Arranjament a càrrec d'Aigües de Barcelona 2018:
 - Portal de l'Àngel (data pendent)
 - Petritxol (data pendent)
 - Mercè, entre Duc de Medinacelli i Fusteria (Octubre – Novembre 2018)
- Revisió pilones d'accés al barri per garantir la seguretat (acord de la Junta Local de Seguretat formada per Ajuntament, Generalitat i Estat)
- Canvi de mobilitat del Gòtic Nord



Altres informacions

- Finalització de la rehabilitació de l'edifici de Ripoll 25:
 - Es completa l'equipament de Ca la Dona
 - Cessió d'una planta a l'Associació de Joves de Ciutat Vella





Programa Allotjaments de PROximitat Provisionals (APROP)

- Projecte innovador per reforçar les polítiques d'habitatge i evitar l'expulsió de veïnat dels seus barris mitjançant un nou model d'allotjaments de construcció ràpida per garantir el dret a l'habitatge
- Prova pilot que arrencarà amb un pressupost de 5,3 milions d'euros i la construcció d'un total de 92 allotjaments (21 individuals i 71 dobles) per a prop de 250 persones.
- 3 solars diferents dels districtes que concentren un major problema de gentrificació: Ciutat Vella, Sants-Montjuïc i Sant Martí.
- El programa no substitueix les promocions que ja estan previstes i que suposen que a finals de mandat hi hagi un total de 4.000 habitatges fets o en procés, sinó que complementen l'esforç municipal que s'està fent per donar resposta a un dels principals reptes que afronta actualment la ciutat de Barcelona: l'habitatge.



APROP



16 allotjaments:
12 individuals
4 dobles





N

Retorn Consell de Barri Plaça de Sant Miquel

B

C



Urbanització de la plaça de Sant Miquel

- **Consells de Barri:**
 - 6 d'octubre de 2016 (**Espais verds i de joc al Barri Gòtic**)
 - 13 de desembre de 2016 (Propostes de millora a **Plaça de Sant Miquel**)
 - **Temàtiques tractades:**
 - Zona de terrasses
 - Reduir
 - Combinar amb càrrega i descàrrega
 - Zones d'estada
 - Falta ombra
 - Falten bancs
 - Càrrega i desgàrrega i aparcaments
 - Reduir/modificar espai autoritzat
 - Major control
 - Zona del Parc Infantil / Àrea de Jocs
 - Alliberar els entorns
 - Ampliació
 - Espai de joc lliure
 - Bicing
 - Reduir espai
 - Traslladar la parada per no posar-la davant de l'OAC



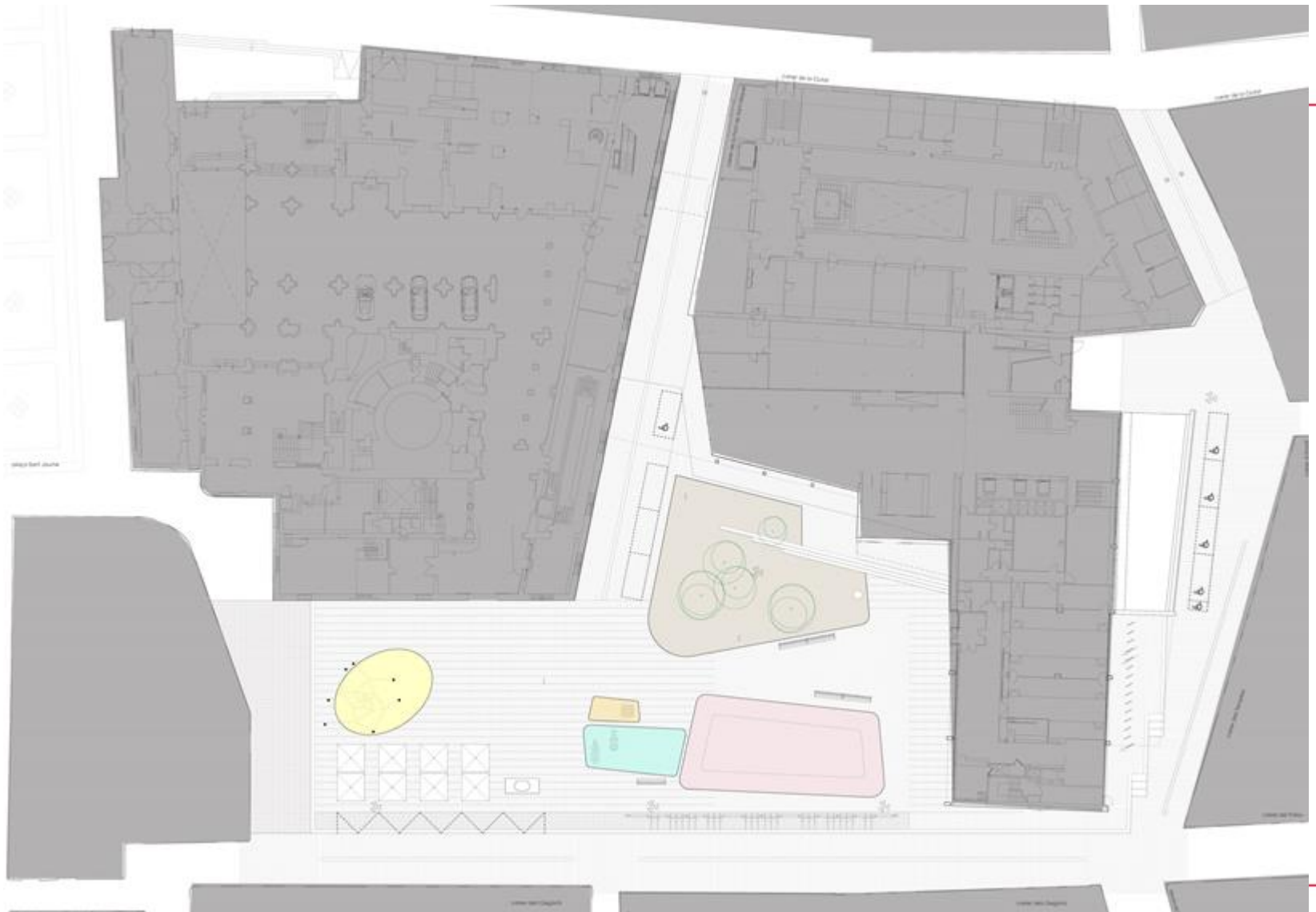
Urbanització de la plaça de Sant Miquel

- Estudi de mobilitat i aparcament de la plaça: Maig – Juny de 2017
- Encàrrec als arquitectes: Juliol de 2017
- Elaboració del programa funcional de les cases consistorials: Novembre 2017
- Reunions tècniques entre àrees de l'Ajuntament: Gener – Desembre 2017
Cerca d'un projecte consensuat entre Serveis Generals de l'Ajuntament, Districte de Ciutat Vella, Guàrdia Urbana, Seguretat, Bombers, Parcs i Jardins, Premsa, Institut Municipal del Paisatge, Mobilitat, Projectes Urbans...
- Avantprojecte arquitectònic: Març – Abril 2018
- Prova pilot del nou funcionament de la plaça: abans de l'estiu de 2018



Urbanització de la plaça de Sant Miquel

- **Elaboració del programa funcional de les cases consistorials:**
 - Tres edificis connectats: Casa Gran, Edifici Nou i Edifici Novíssim
 - Superfície de més de 28.000 m²
 - Uns 400 treballadors
 - Més de 200 visites externes autoritzades diàriament
 - OAC: 1.000 atencions diàries
 - Usos i serveis:
 - Parc mòbil i zona autoritzada d'estacionament (6 vehicles de flota a Font de Sant Miquel)
 - Missatgeria, servei de correu i càrrega i descàrrega
 - Servei de taxi: 22 serveis diaris amb origen o destí a Sant Miquel
 - Espai de cortesia: 2 vehicles diaris
 - Seguretat: Entre 2 i 4 cotxes de GUB
 - Serveis de logística, manteniment i obres: Entre 1 i 4 diaris
 - Mitjans de comunicació





N

Pla de mobilitat de Ciutat Vella

Barri Gòtic

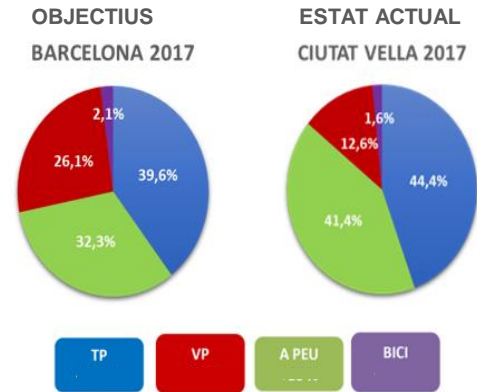
B

C



MOTIVACIÓ

- Ciutat Vella és un districte singular dins de la ciutat, impuls pioner per la pacificació
- Superació dels objectius estratègics del Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat: els equilibris entre modes de desplaçament són molt diferent al de la resta de la ciutat



- Diagnosi. Estat actual, resultat de l'anàlisi tècnic, enquestes i participació:
 - Dificultat de moviment i fricció entre modes de desplaçament
 - Saturació de molts carrers degut a l'increment de visitants
 - Càrrega i descàrrega irregular amb alt impacte pel vianant
 - Contaminació ambiental i acústica a les vies principals
- Pla estratègic que pensi la mobilitat en tota la seva dimensió a 5 anys vista.
 - Definir el desplegament final de la pacificació
 - model de gestió innovador de la mobilitat per reduir els conflictes entre modes.
- Nou model que sigui capaç de gestionar la ciutat del vianant



- S'han fet quatre sessions presencials
 - Sessió de diagnosi de la mobilitat: 9 d'octubre
 - Sessió de propostes de models de mobilitat: 23 de novembre
 - Sessió de propostes concretes als barris: 11 de desembre Raval i la Barceloneta i 18 de desembre Casc Antic i el Gòtic
- S'han fet prop de 1.000 enquestes a peu de carrer.
- S'ha obert un canal per fer propostes a través de la plataforma Decidim.Barcelona

Properes convocatòries:

- Consells de barri
- Comerciants / gremis
- Partits polítics





OBJECTIUS

- Una millora la qualitat de vida dels veïns i veïnes, garantint la convivència entre els residents i l'activitat econòmica (comerç, oci, restauració...).
 - Una mobilitat ètica i equitativa per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri que recolzi als més dèbils de la cadena modal i a les persones amb mobilitat reduïda.
 - Uns desplaçaments que garanteixin la comoditat i la seguretat de totes les persones.
 - Una servitud al Pla d'usos urbanístics i que vetlli pel dret a la mobilitat del veïnat.
 - Una gestió de la mobilitat com a un servei a la ciutadania aprofitant les noves tecnologies de control i seguretat.
 - Una xarxa connectada a la ciutat i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en la que l'aprofitament dels vehicles sigui una exigència ètica.
 - Una mobilitat que cerqui les zero emissions atmosfèriques i sòniques.
 - Una informació necessària per què els usuaris i usuàries puguin preveure i optimitzar el seu viatge.
-



LÍNIES D'ACTUACIÓ

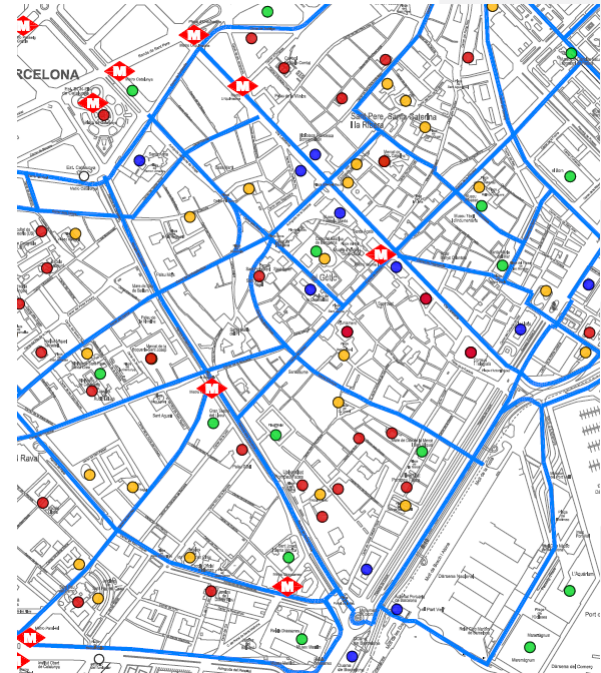
- Reorganització de xarxa de mobilitat urbana per millorar la qualitat de vida de la ciutadania reduint les friccions amb el vianant.
 - Definició d'una estratègia específica per la bicicleta en un entorn de de vianants.
 - Consecució d'una millor accessibilitat al transport públic per a tots els tipus d'usuaris.
 - Dissuasió del trànsit de pas, garantint a la vegada l'accessibilitat del resident.
 - Millora de la regulació de l'estacionament al carrer i coordinació amb la gestió dels aparcaments.
 - Millorar l'eficiència de la càrrega i descàrrega, tant en espais com de vehicles.
 - Atendre a les necessitats específiques segons franges horàries
 - Potenciació de l'ús al districte de vehicles nets i poc sorollosos en càrrega i descàrrega i serveis com neteja, etc.
 - Promoció i mesures per millorar la seguretat en tot els modes de transport sobretot pels vianants
-



MODES. VIANANTS

Impuls d'una xarxa de vianants diferenciada entre carrers de Districte pel trànsit més intensiu i carrers de barri relacionats amb els equipaments i activitats de proximitat amb menys transit.

- Millorar la mobilitat dels vianants a l'eix Via Laietana. Ampliació de les voreres i reducció de la capacitat del vehicle privat
- Rambla, millora de la mobilitat dels vianants tant longitudinal com transversalment i de les connexions amb el mar i la Plaça de Catalunya. Reducció del trànsit de pas
- Millores dels camins escolars als equipaments educatius (Baixeres, Drassanes)



Revisió de l'accessibilitat de tota la xarxa

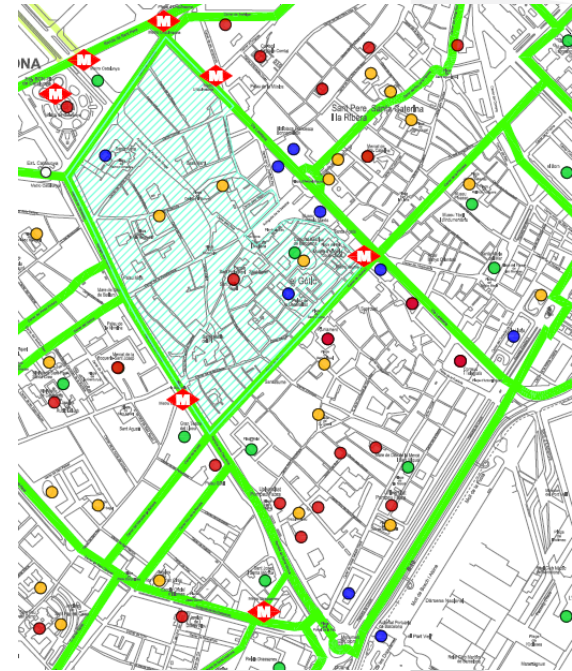
- Estudi i implementació de les mesures per adaptar progressivament a la normativa d'accessibilitat els carrers i plaçes del barri.



MODES. BICICLETA, VMP

Creació d'una xarxa completa de carrils bici i d'itineraris ciclables connectada a la de ciutat i regulació de us en els espais intermedis

- Xarxa Perímetre: Plaça Catalunya, Fontanella-Ronda Sant Pere i Pg. Colom
- Xarxa interior: Ferran i Jaume I - disseny de secció singular compatible amb la resta de modes, vianants i càrrega/descàrrega
- Estudi d'implementació al Gòtic Nord de àrea no ciclable en horari diurn excepte als residents.
- Regular els grups de ciclistes per tal d'adaptar-la a les noves condicions de la xarxa de bicicletes.



Estrategia singular de funcionament del vmp dins del districte.

- Circulació per circuits previstos a l'Ordenança
- Circulació personal amb mesures específiques per al Districte
- Restriccions en els mesos de més sol·licitació de la xarxa; maig-octubre



MODES. TRANSPORT PÚBLIC

Desplegament complet de la xarxa ortogonal i del bus de barri

- Mantenir pas del bus per Via Laietana i Rambla en els dos sentits. Anàlisi dels punts d'intercanvi xarxa horitzontal
- Fer arribar el bus de barri fins a la Barceloneta, connectant tot el districte I els centres assistencials (CAP Manso, CAP Drassanes, CAP Gòtic, CAP Casc Antic, CAP Barceloneta i casals de gent gran) amb l'Hospital del Mar. Analitzar si és millor una sola línia o dos de forma que els recorreguts siguin eficients.

Pla per adaptar a la normativa d'accessibilitat les estacions de metro i parades de bus

- Impulsar la prioritització de les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de metro de Urquinaona (Generalitat).
 - Estudi i millora de l'accessibilitat a les parades de bus, tant de la xarxa ortogonal com de la de barri.
-



Ordenar el trànsit per tal de reduir el trànsit de pas que creua el districte

- Via Laietana: reducció del trànsit de pas per poder millorar les voreres garantint a la vegada l'accessibilitat quotidiana del Casc Antic, el Gòtic i la Barceloneta. La concreció i forma d'implementació es farà d'acord amb el procés participatiu i projecte a desenvolupar.
- Rambla : reducció del trànsit de pas per poder millorar la mobilitat des vianants. La concreció i forma d'implementació es farà d'acord amb el procés participatiu i projecte a desenvolupar.

Gestió de les entrades i sortides dels vehicles al barri preservant l'accés dels residents i regulant el trànsit dels no residents.

- Aplicar l'estudi del nou sistema de regulació dels accessos a Gòtic Nord relacionats amb la Càrrega i descàrrega i els accessos a residents
 - Implantació de noves tecnologies per la gestió de l'accés. Instal·lació de noves càmeres de control d'accés en coexistència amb el sistema actual de pilones. (Senyalització, noves càmeres amb lectores de matrícula, gestió a través d'APP)
-



MODES. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Incentivar el creixement de sistemes de càrrega i descàrrega més sostenibles amb vehicles amb menys impacte en la xarxa

- Estudiar la possibilitat de crear noves microplataformes de trancament de càrrega. Plaça catalunya, passeig Colon, Rambla i via Laietana?
- Implementar un horari extès per aquest sistema.

Re-endreçament del sistema de càrrega i descàrrega convencional

- Augment de les places disponibles a l'interior del barri fins a solucionar el problema de càrrega i descàrrega informal actual (al voltant del 40% de les operacions). horari restringit
 - Estudiar l'increment de places de carrega i descarrega a les vies perimetrals. horari com a la resta de la ciutat.
 - Tota la càrrega i descàrrega, controlada com a DUM, -zones i temps màxims ajustats - per afavorir la màxima eficiència i rotació.
-



GESTIO DINÀMICA DE LA XARXA

Implementar un model dinàmic de gestió de la mobilitat per franges horàries per reduir les friccions entre els modes:

- Primera hora del matí (7,30 a 9,30): **Afavorir itineraris segurs fins a les escoles, la feina, etc.** Accés obert amb Restricció de la càrrega i descàrrega (excepcions per producte fresc i altres).
 - Matí (9,30 a 12,30): **facilitar la DUM en les millors condicions i rapidesa.** Accés Obert sobre tot per carrega i descarrega
 - Migdia-Tarda (12.30 a 20.30): **Protegir la mobilitat quotidiana, especialment del vianant prioritzant l'accés per a residents i serveis.**
 - Tarda-Nit (20.30 a 7,30): **facilitar moviments a l'interior del Districte per millorar la percepció de la seguretat** Accés Obert amb restricció de carrega i descarrega (excepcions en algunes zones)
-



Implementar una estratègia per optimitzar els aparcaments del districte per als residents i la càrrega i descàrrega

- Impuls per la substitució paulatina de les places d'àrea blava en àrea DUM i àrea verda.
- Impuls i gestió d'acords amb aparcaments per admetre cotxes i motos de residents amb abonaments cotxera, caps de setmana i diurns a preus especials. Motos i bicicletes a preus proporcionals.
- Proves pilot per desenvolupar un model de aparcament mixte Carrega y decarrega/residents
- Millores en la xarxa d'aparcament de vehicles elèctrics amb endolls.
- Incrementar la densitat de aparcaments per bicicletes

Estratègia d'aparcaments per busos discrecionals

- Habilitació de punts de parada per la mobilitat turística i de visitants només per encotxament i desencotxament en zones no residencials al perímetre (passeig colon) i trasllat de l'estacionament a les zones perifèriques del districte (Port IMAX, Estació del Nord)
 - Estudi per habilitar places de parades per autocars escolars i entitats del districte autoritzades al interior del districte.
-



Pla d'actuació anual per reduir els punts amb major accidentalitat del districte

- Anàlisi de les causes d'accidents, treballant els punts conflictius.
- Control de la velocitat segons tipologia de vies i punts negres. Incorporació de radars i càmeres
- Propostes de millora en senyalització i eliminació d'obstacles

Millora de la percepció de seguretat

- Formalització d'itineraris segurs i·luminant de forma uniforme la xarxa

B
BC
BN





MEDI AMBIENT

Estratègia reducció emissions atmosfèriques

- Tractar al districte com una Zona Urbana d'Atmosfera Protegida, restriccions per tipologia de vehicle
- Estudi i Actuacions de control en carrers amb major concentració de partícules, especialment Via Laietana, Rambles i perímetre

Estratègia reducció del soroll

- Mesures per reducció de la superació superior a 5db, Nocturna i Diürna
- Ajust horaris i millora dels vehicles de serveis municipals
- Estudis del comportament del soroll en relació als paviments.
- Impuls per a la reducció dels sorolls provocats per maletes i skates, especialment en hores nocturnes.



N

El servei de recollida i neteja al Barri Gòtic

B

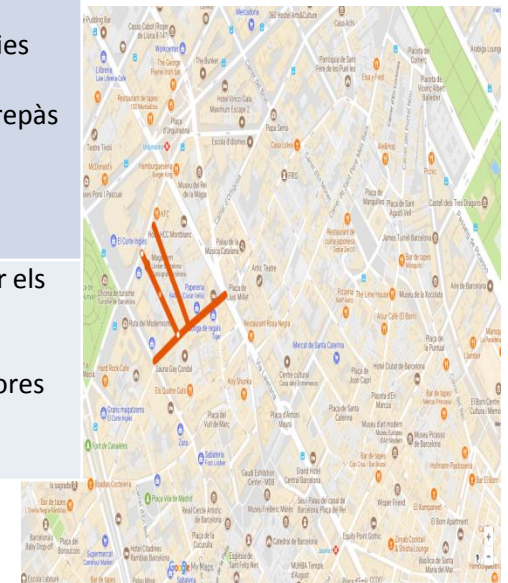
C



Apunts inicials

Replicar el pla d'acció d'Escudellers als carrers Comtal, Moles i Estruc.

Problemàtica	Zona d'alta concentració d'orins al carrer. El camió passa pel C. Comtal i omple un contenidor de les bosses de domiciliària de Moles i Estruc i l'arrosseguen fins a Comtal
Servei Actual	Es fa recollida de bosses porta per porta, i posterior baldeig a les 2:00 i a les 4:30 en dies alterns. El dia que es fa el servei a les 2:00 es fa un repàs a les 4:45 per recollir bosses i voluminosos. Recollida comercial a les 12 de la nit.
Acció proposada	Unificar l'horari a la 1:45 cada dia, i eliminar els repassos de les 4:45 en dies alterns. Revisar que el contenidor estigui en bones condicions (estat rodes, etc.) i estudiar millores en el paviment





Apunts inicials

Incorporació d'un equip temporal (plans d'ocupació) que complementaran les tasques dels equips de neteja en horari diürn.

Composat per un equip de 17 persones, entre els quals hi ha 12 operaris i 4 caps d'equip per tot el districte i les assignacions de tasques i dedicació aniran associades a les necessitats detectades.

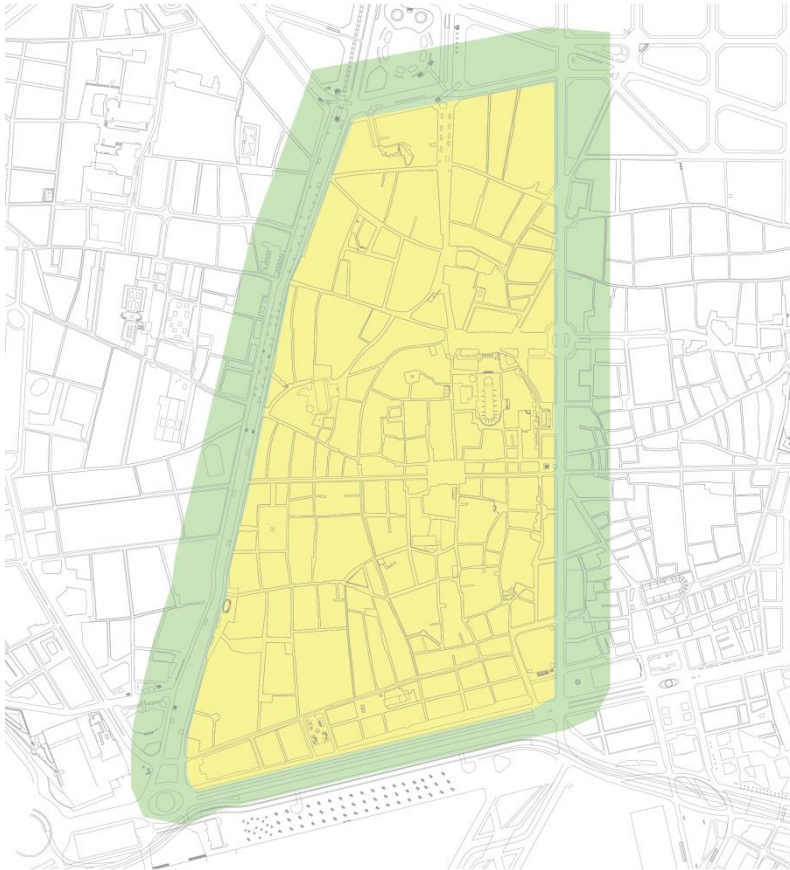
Espais on intervindran del Gòtic:

- Intervenció en espais verds (Duc de Medinaceli i Vil·la de Madrid)
 - Intervenció en punts més conflictius pel que respecta a la neteja, com ara el Punt de Brossa Neta de Josep Anselm Clavé, seleccionant les deixalles, abocant les fraccions on toqui i concentrant la resta de fraccions (rebuig i orgànica) per tal que els serveis de recollida actuïn de manera eficient.
-



La neteja

- Neteja bàsica
 - Neteja complementària
 - Imprevistos
 - Plans especials
 - Efectes temporals:
 - Durant l'any
 - Durant la setmana
 - Durant el dia
 - Durant el torn de treball
-



NETEJA BÀSICA

- ~~Escombrat diari matí i tarda: amb màquina o a ma~~
- Neteja amb aigua nocturna
 - Zona interior: En dies alterns en temporada baixa i diàriament en temporada alta
 - Rambla: diàriament tot l'any
 - Passeig Colom 2 cops per setmana
 - Via Laietana: 3 cops per setmana en temporada baixa; i 5 cops per setmana en temporada alta



Complementària Neteja amb aigua, orins

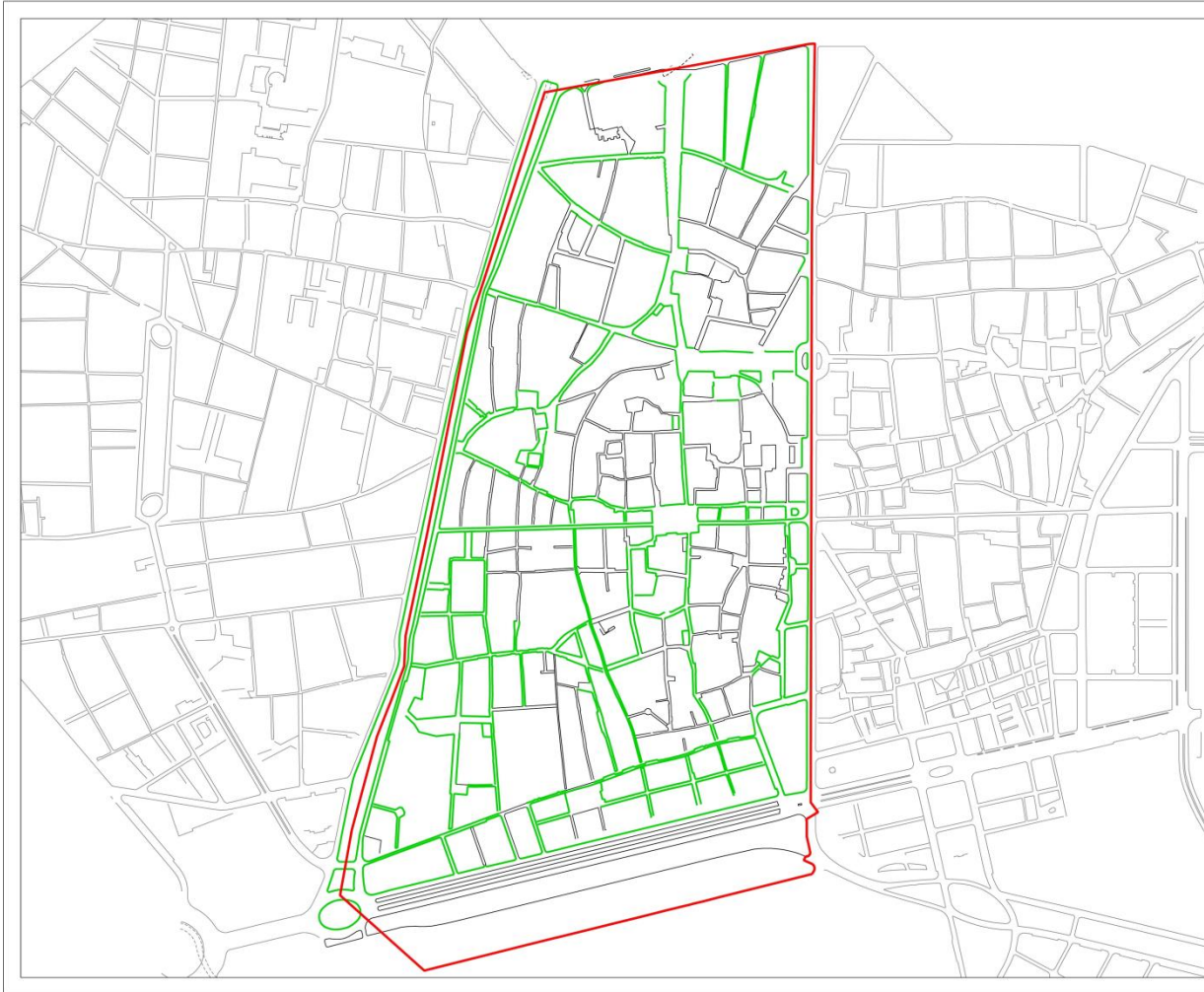




Complementària Retirada de xeringues



**Punts Crítics
D'especial
seguiment per
part dels
serveis de
neteja**



ZONA CENTRE
CIUTAT VELLA



Barri Gòtic

SERVEI DE BUIDAT DE PAPERERES

Freqüència 7 dies per setmana

TORN DEL SERVEI

— Matí i tarda (2 cops al dia)

Marc 2018



Ajuntament
de Barcelona



Reforç de buidat de papereres



Llocs de treball

Servei	Llocs de treball		
	Matí	Tarda	Nit
Neteja bàsica	12,5	6	16
Neteja complementaria	18	13,5	4
Total	30,5	19,5	20
	70		

RRHH/Mil habitants	
Gòtic	1,4
Ciutat Vella	0,8
Eixample	0,3

La Sostenibilitat dels serveis



Zona ocre: recollida manual

Zona verda: recollida coordinada. Tren de serveis:

- Primer: Es recullen manualment els residus amb 2 vehicles: gran i petit
- Segon: Escombrat
- Tercer: Neteja amb aigua dies alterns / diari segons temporada. Entre 5 i 30 minuts després

Horari treure residus de 20 a 22



Repastos del servei

Zona blava: recollida pneumàtica mòbil

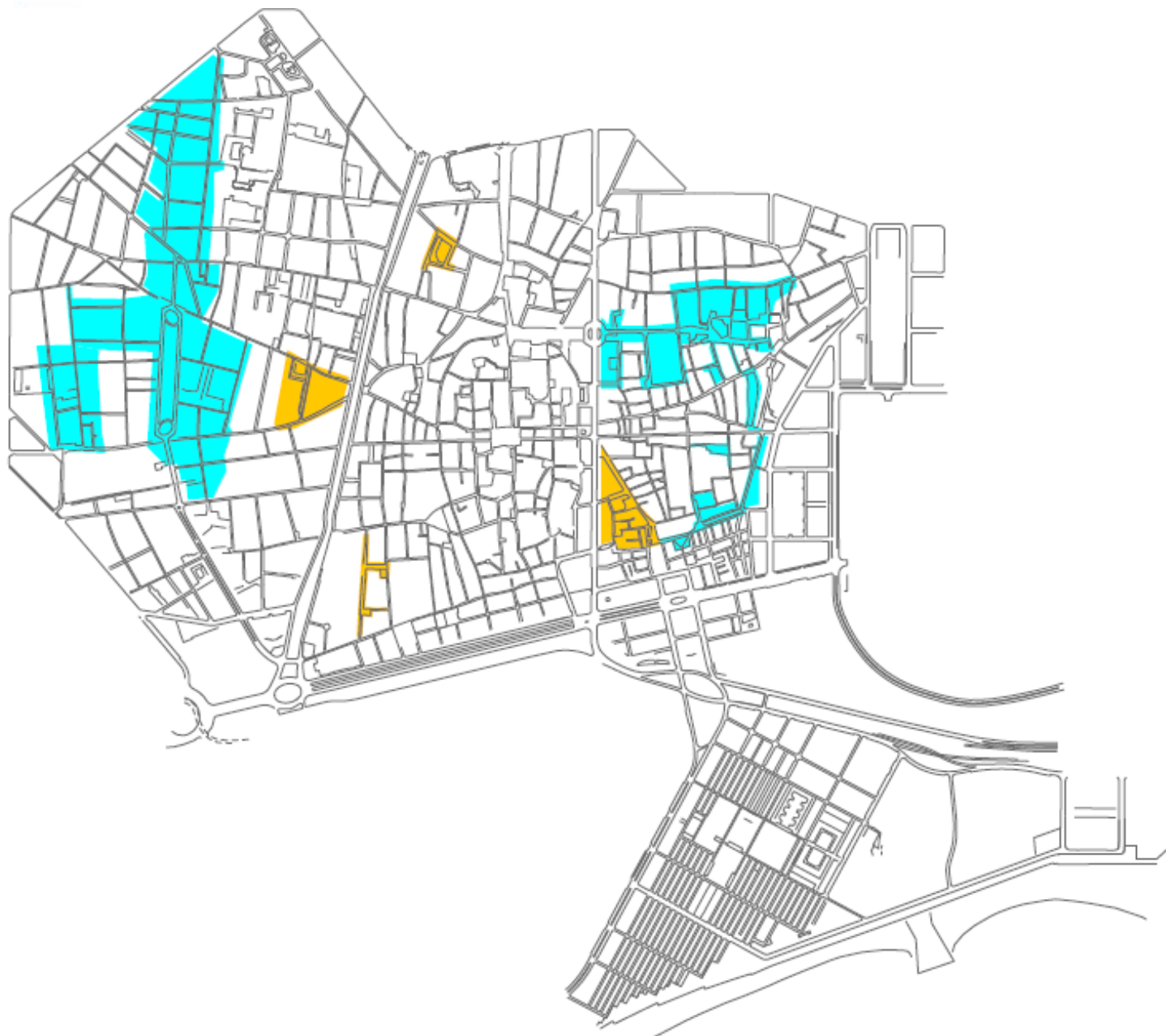
ZONA CENTRE
CIUTAT VELLA

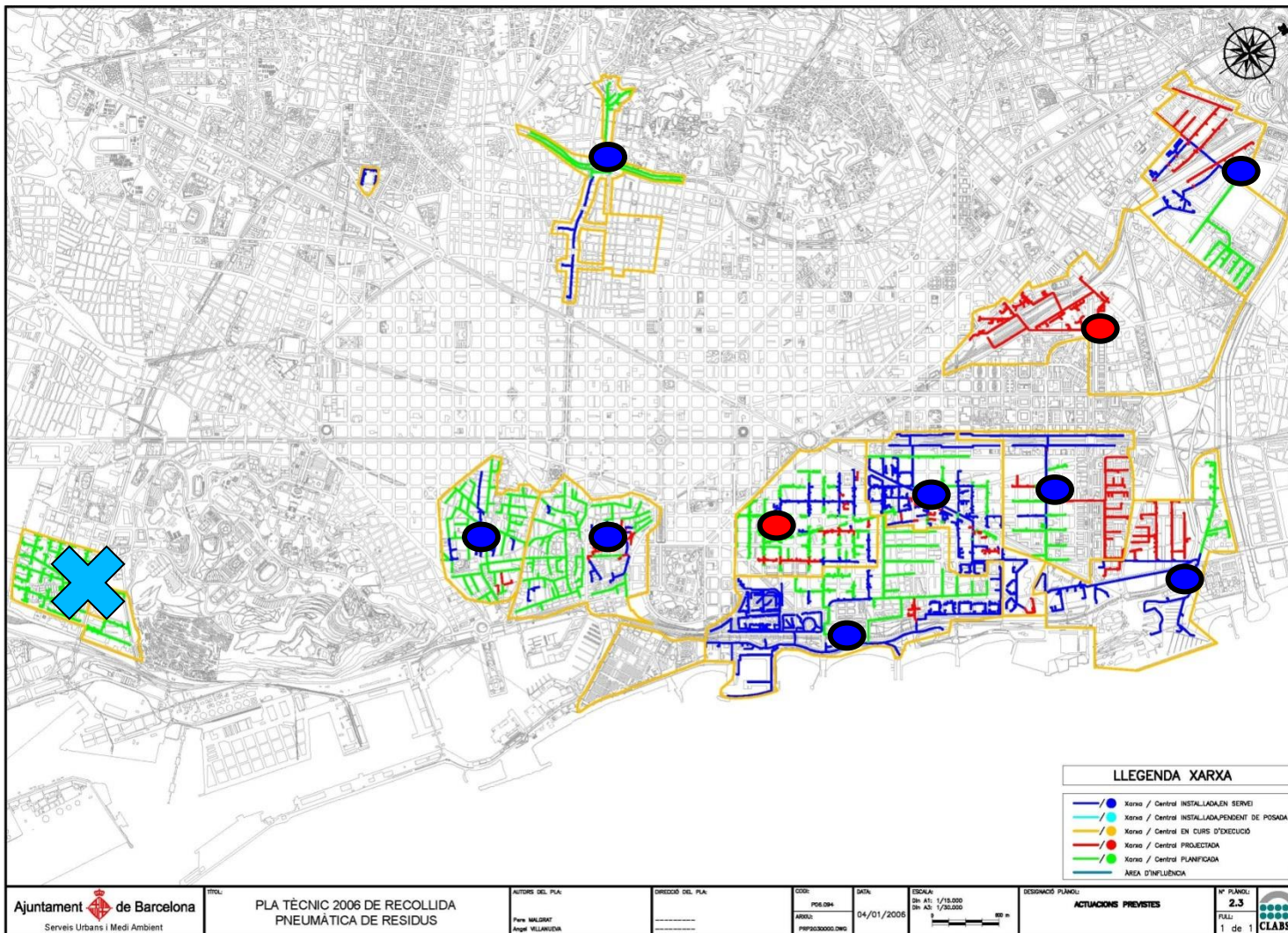


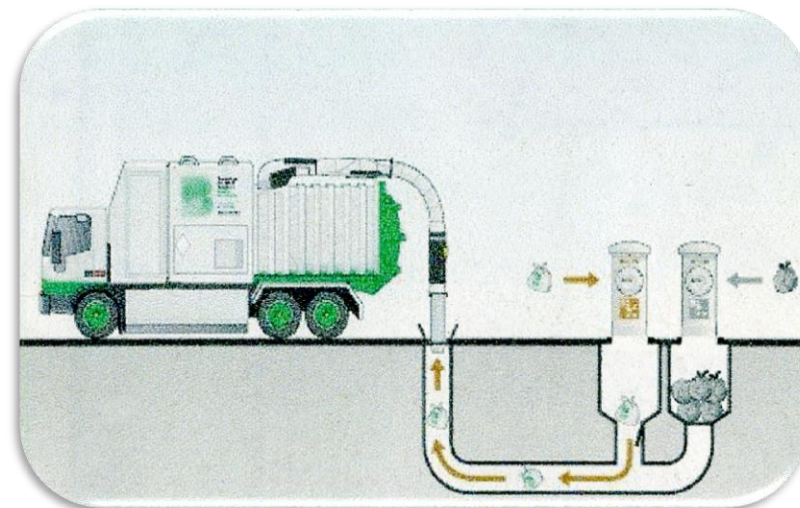
**RECOLLIDA
PNEUMÀTICA**

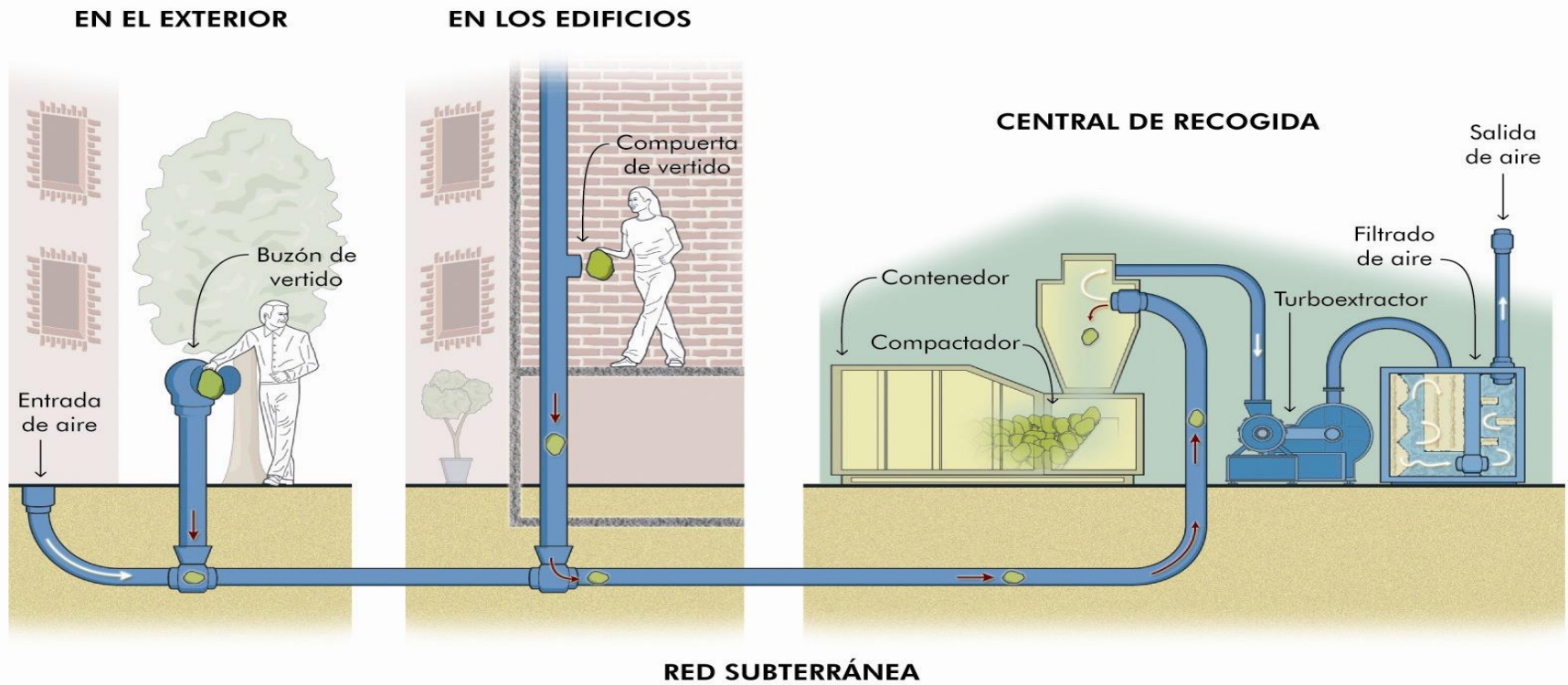
-  Pneumàtica fixa
-  Pneumàtica mòbil

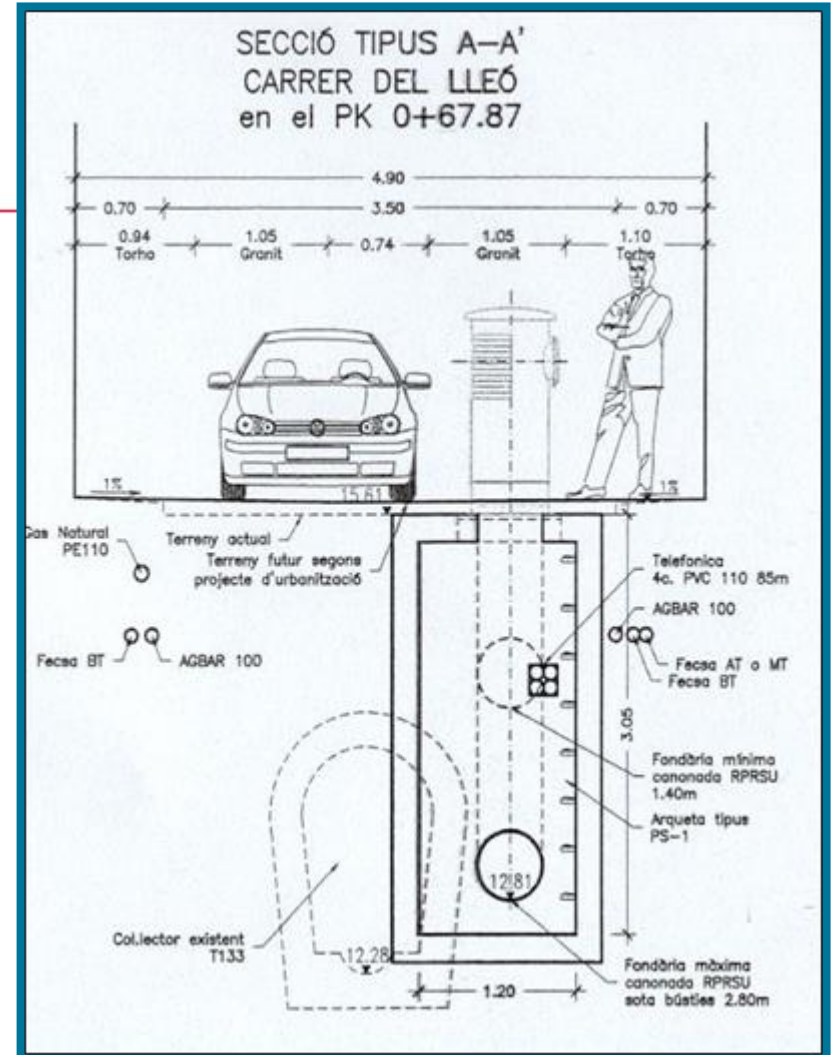
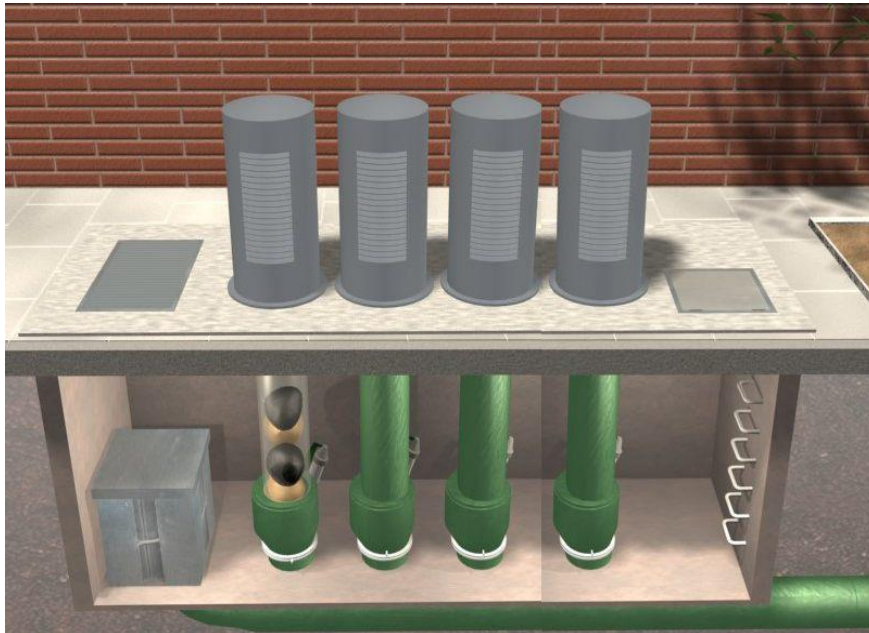
Març 2018













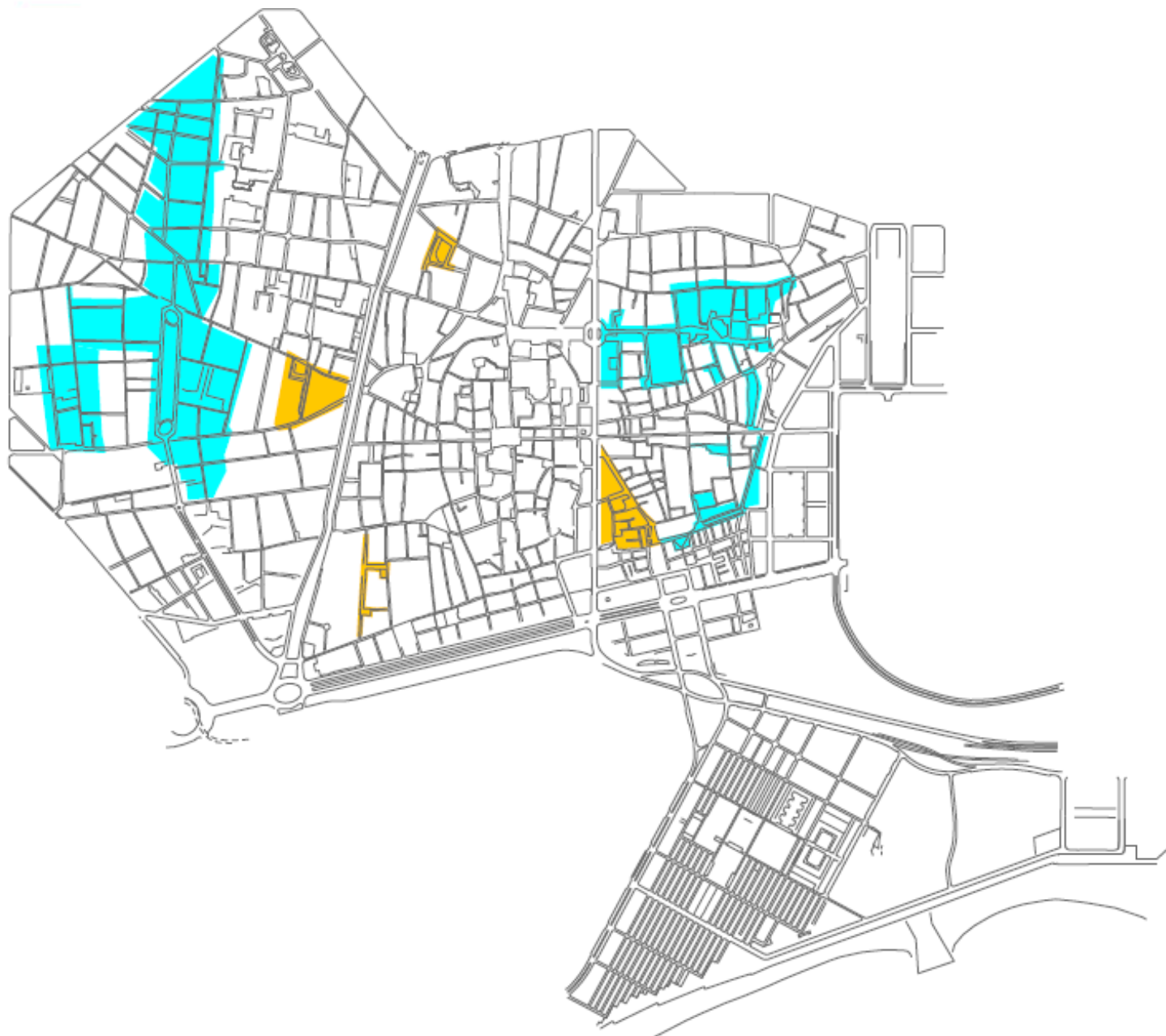
ZONA CENTRE
CIUTAT VELLA

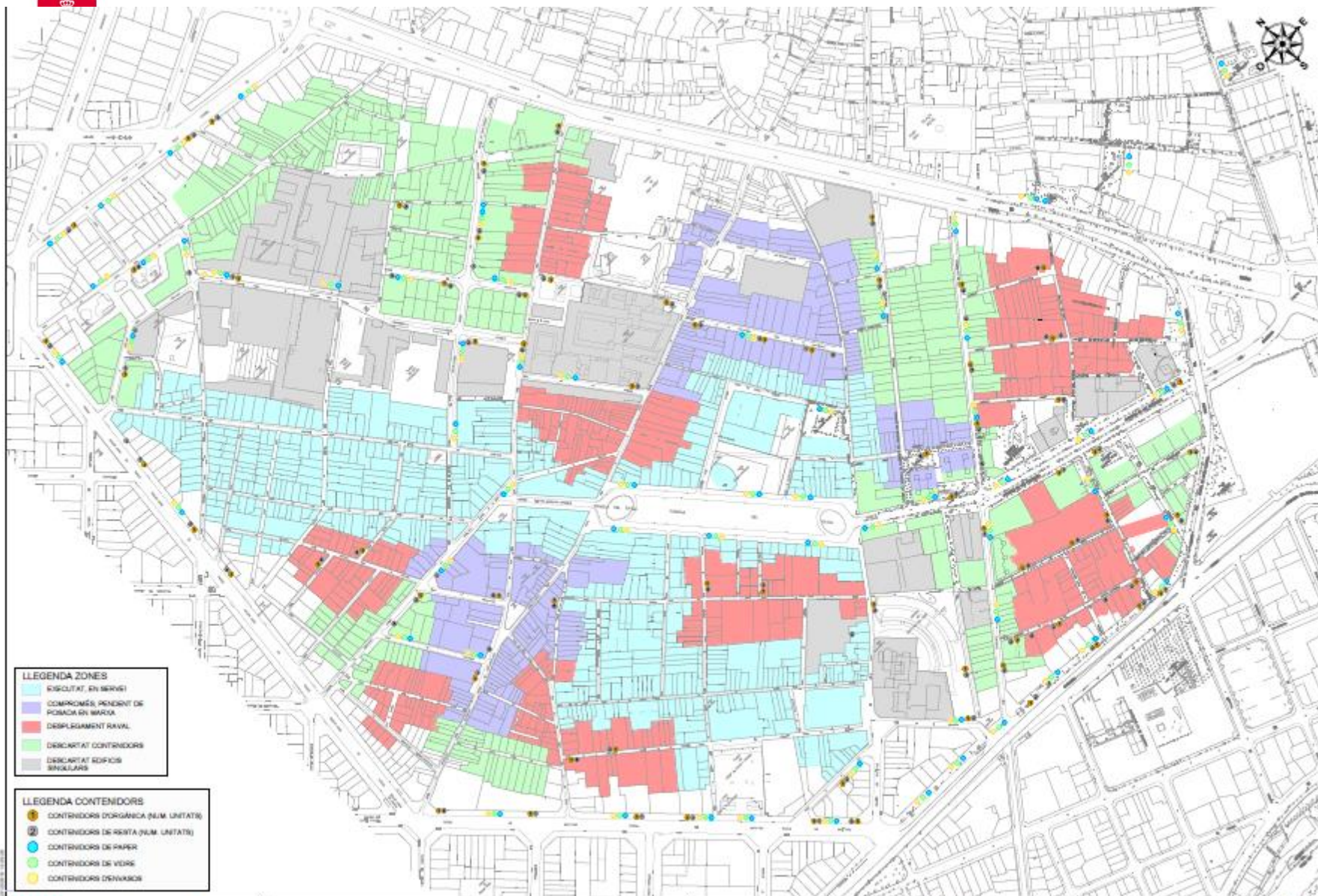


**RECOLLIDA
PNEUMÀTICA**

-  Pneumàtica fixa
-  Pneumàtica mòbil

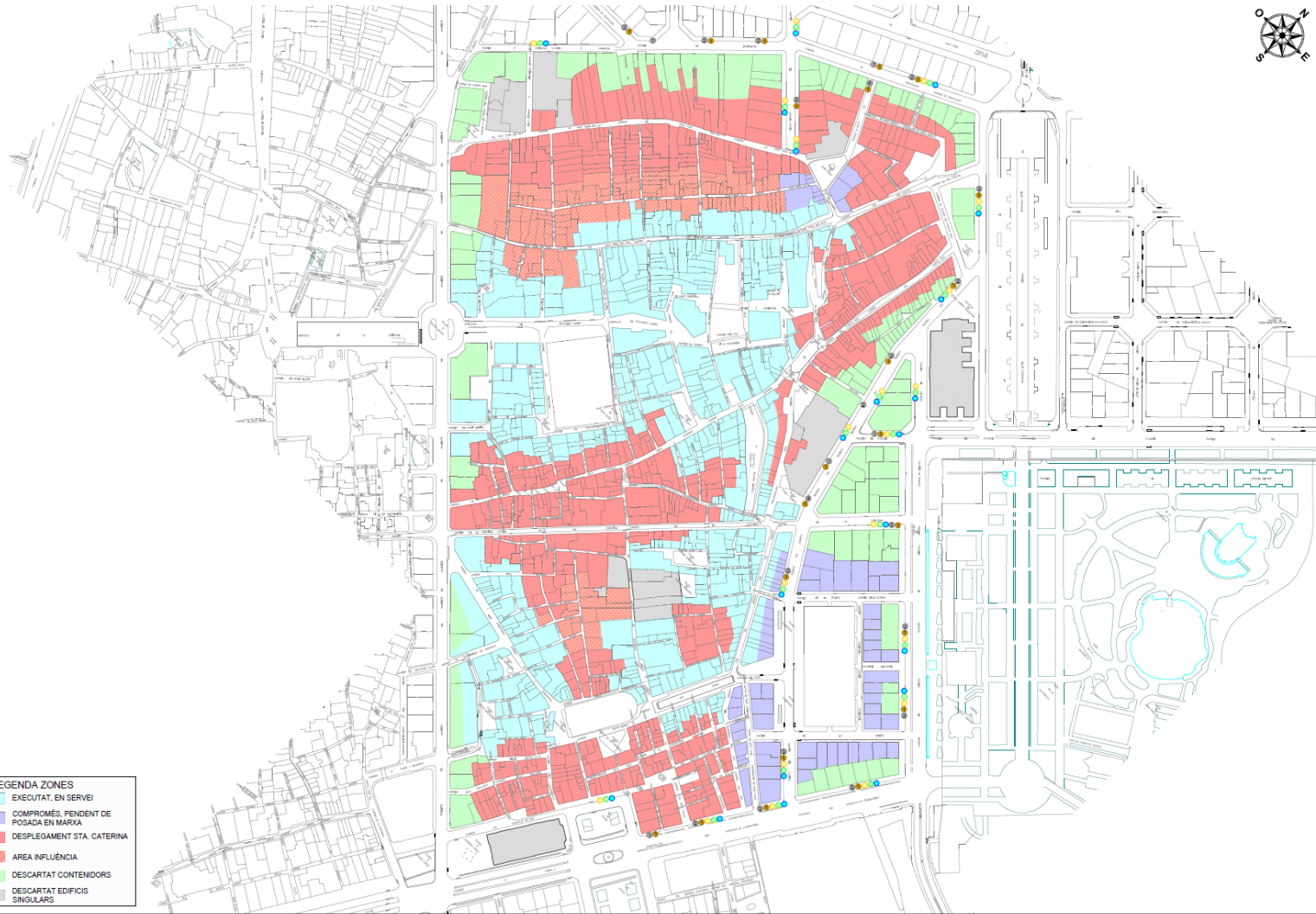
Març 2018



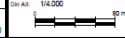


- LLEGENDA ZONES**
- DISCULTAT EN BARRA
 - CONDICIONS PENDING DE FOMADA EN BARRA
 - DESPLÈGAMENT RAVAL
 - DESCARAT CONTENEDORS
 - DESCARAT EDIFICIS SINGULARS

- LLEGENDA CONTENEDORS**
- CONTENEDORS D'ORGÀNICA (NUM. UNITATS)
 - CONTENEDORS DE RESIDU (NUM. UNITATS)
 - CONTENEDORS DE PAPER
 - CONTENEDORS DE VIDRE
 - CONTENEDORS DE VARIOS



LLEGENDA ZONES	
	EXCUTAT. EN SERVEI
	COMPROMÉS. RENDIMENT DE POSADA EN MARXA
	DESPLÈGAMENT STA. CATERINA
	ÀREA INFLUÈNCIA
	DESCARTAT CONTENIDORS
	DESCARTAT EDIFICIS SINGULARS

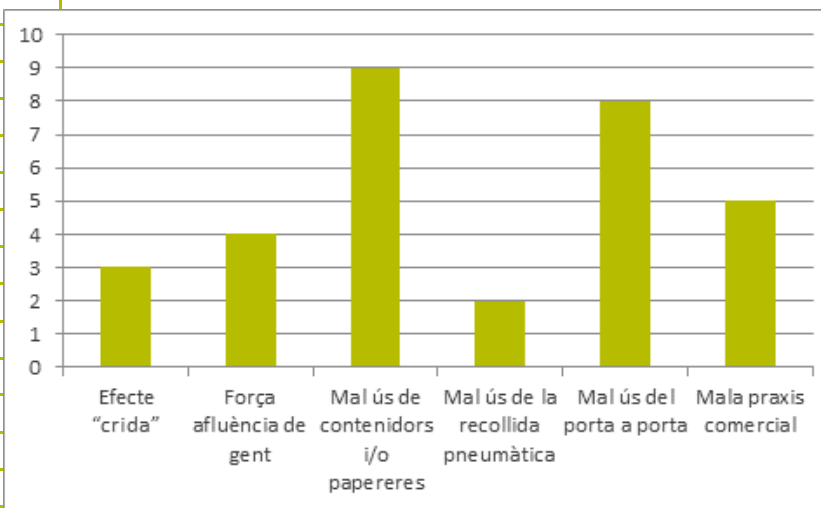






Carrer	Número	Tipus	Raó
Plaça Vila de Madrid	1	Contenedor	Mal ús de la recollida pneumàtica
Carrer Vidre	8	Carrer	Mal ús del porta a porta
Placeta de Sant Francesc	4	Cantonada o racó	Mal ús del porta a porta
Carrer De la Lleona	9	Carrer	Mal ús del porta a porta
Carrer Liedó	1	Carrer	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Sos-Tinent Navarro	7	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Sos-Tinent Navarro	6	Cantonada o racó	Efecte "crida"
Carrer Regomir	4	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Regomir	23	Cantonada o racó	Mal ús del porta a porta
Plaça Traginers	1	Plaça	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Pom d'Or	2	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Mercè	23	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Plaça Antonio López	5	Contenedor	Mala praxis comercial
Plaça Duc de Medinaceli	1	Contenedor	Mala praxis comercial
Carrer Josep Anselm Clavé	2	Contenedor	Mala praxis comercial
Plaça Joaquim Xirau	1	Contenedor	Mala praxis comercial
Carrer Escudellers	47	Cantonada o racó	Mal ús del porta a porta
Carrer Escudellers	56	Cantonada o racó	Mala praxis comercial
Carrer Rosa	3	Carrer	Mal ús del porta a porta
Carrer D'en Serra	2	Carrer	Mal ús del porta a porta
Carrer Còdols	22	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Plaça Vuit de Març	1	Paperera	Mal ús de contenidors i/o papereres
Carrer Obradors	1	Carrer	Mal ús de contenidors i/o papereres
Passatge del Rellotge	1	Cantonada o racó	Mal ús del porta a porta
Carrer Josep Píjuan	1	Carrer	Efecte "crida"
Carrer de Sils	3	Carrer	Mal ús de la recollida pneumàtica
Carrer Escudellers Blancs	1	Carrer	Efecte "crida"
Passeig Colom	6	Cantonada o racó	Força afluència de gent
Carrer de Marquet	1	Cantonada o racó	Força afluència de gent
Carrer Nou de Sant Francesc	13	Cantonada o racó	Força afluència de gent
Anselm Clave	23	Cantonada o racó	Força afluència de gent

Punts Crítics 2017





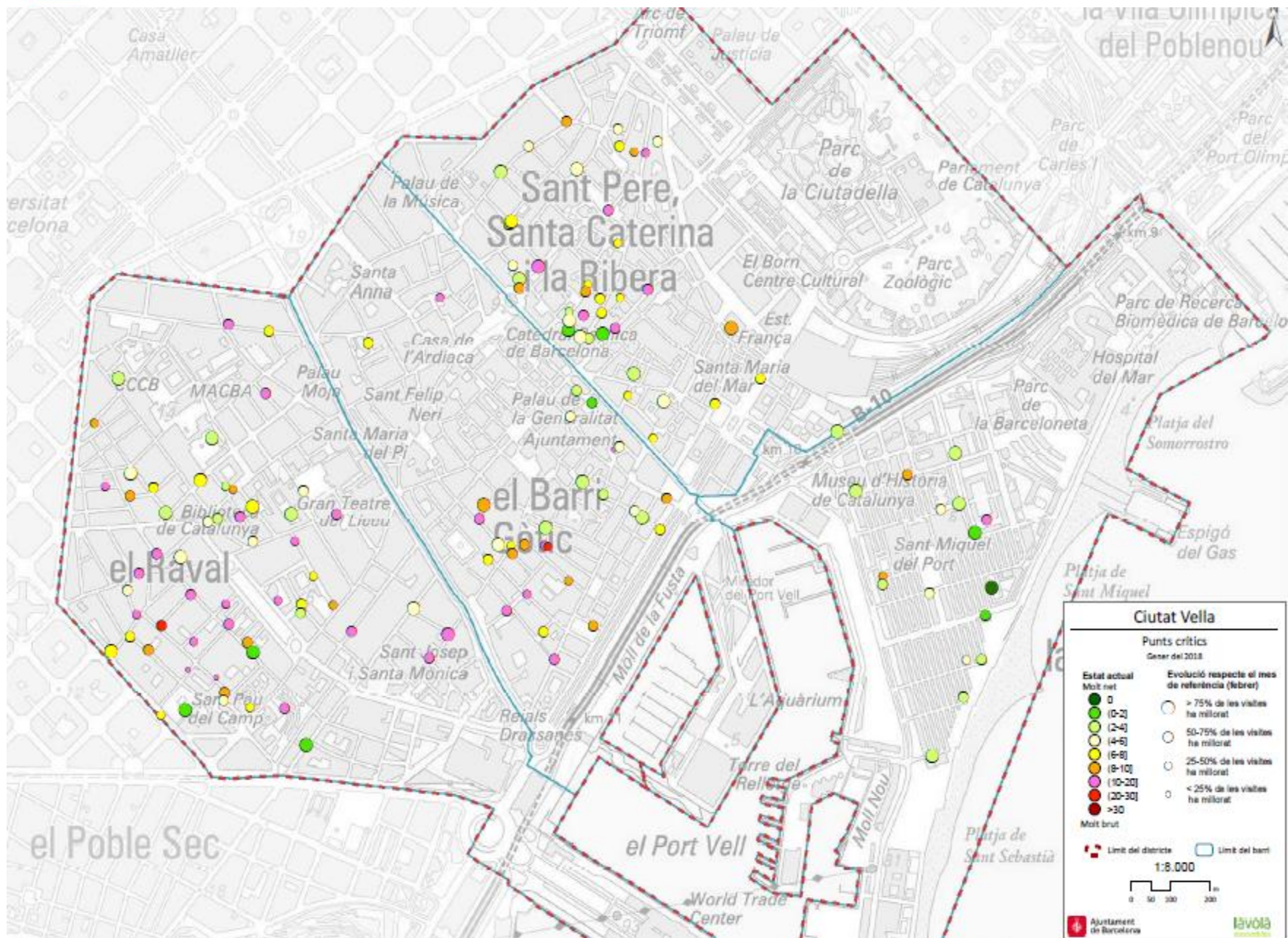
Carrer	Núm.	Estat setembre	Estat octubre	Estat novembre	Estat desembre	Estat gener
Carrer Josep Anselm Clavé	2	19,8	16,9	18,4	14,2	17,1
Carrer Escudellers Blancs	1	15,5	18,3	13,4	16,6	13,5
Carrer D'en Serra	2	13,5	16,7	19,3	20,8	23,6
Carrer De la Lleona	9	12,7	10,6	9,3	10,4	8,8
Carrer Obradors	1	10,6	10,2	10,4	14,1	8,8
Plaça Duc de Medinacell	1	9,8	8,8	8,4	15,6	9,4
Plaça Joaquim Xirau	1	9,0	10,3	14,1	11,6	12,6
Passeig Colom	6	8,2	8,7	14,0	9,0	6,5
Carrer Regomir	4	8,0	7,0	4,7	4,4	3,3
Placeta de Sant Francesc	4	7,9	8,0	6,9	6,0	5,7
Carrer Vidre	8	7,8	6,1	8,3	7,6	7,2
Plaça Antonio López	5	7,7	11,4	10,9	9,3	8,2
Plaça Vuit de Març	1	7,2	9,2	16,3	7,9	13,4
Plaça Vila de Madrid	1	6,9	5,0	4,0	5,2	6,6
Carrer Nou de Sant Francesc	13	6,7	4,6	13,9	9,9	16,3
Carrer Rosa	3	6,3	6,7	11,0	6,7	10,1
Carrer Lledó	1	6,2	6,1	4,4	5,2	4,9
Carrer Mercè	23	5,9	3,0	6,0	2,3	3,6
Carrer Escudellers	56	5,7	6,4	4,9	4,0	3,1
Plaça Traginers	1	5,7	5,3	5,0	5,2	12,8
Carrer Còdols	22	5,6	9,7	9,1	7,0	8,2
Passatge del Rellotge	1	5,3	5,0	7,4	3,7	8,3
Carrer Pom d'Or	2	5,1	2,1	3,5	2,4	5,3
Carrer de Sils	3	4,9	5,6	5,1	2,2	6,5
Carrer de Marquet	1	4,4	4,2	3,7	7,7	4,8
Carrer Escudellers	47	3,9	5,1	5,7	3,4	6,1
Carrer Sos-Tinent Navarro	6	3,3	1,7	2,3	2,4	3,0

Resultats:

~~Març – agost: 15 punts de 27 han mostrat millora en algun mes (55,55%)~~

Setembre – gener: 22 punts dels 29 has mostrat millora en algun mes (75,85%)

Tanmateix a la majoria de casos no es pot veure una estabilitzacions de les millores





Punts Crítics 2018

Carrer	Comentaris	Raó
Carrer Anselm Clavé	Contenidors de recollida selectiva en mal ús . Mobles fora de dia	Mal ús de contenidors i/o papereres
Plaça Joaquim Xirau	Mal ús contenidors Males praxis comercials Mobles fora de dia	Mala praxis comercial
Plaça Regomir	mala praxis comercial	Mala praxis comercial
Carrer nou de Sant Francesc	mal us de pneumàtica	Mal ús de contenidors i/o papereres



Comerços visitats	660
Total de visites realitzades	2552
Mitjana de visites per comerç	3,9

Nº	Comerç	Nº incidències registrades	Nº visites realitzades
1	Fruiter del Gòtic	17	30
2	Fruites i Verdures Bis Mliah	6	14
3	Sport Bar Italian	6	17
4	Patagonia Heladeria	5	14
5	Bar Restaurant Cervantes	4	10
6	Palau Moja Botiga	4	5
7	ATN	3	10
8	Beirut Restaurant	3	14
9	Café Cappuccino	3	11
10	Casa Lola	3	4
11	Cheers	3	10
12	Farmàcia de la Rosa	3	8
13	Gustos BCN	3	15
14	Hotel Internacional	3	10
15	Intimissimi	3	11
16	NBA Café	3	6
17	Plhi	3	4
18	Restaurant Matsuri	3	13
19	Sensi Tapas	3	9
20	Shopping barcelona	3	7
21	Vodafone	3	10
22	Wali	3	10
23	ART Escudellers	2	5
24	Bakery On Time	2	9
25	Bar Carlos & Matilda	2	8
26	Bona Compra	2	14
27	Casa Sánchez	2	9
28	Cortefiel	2	10
29	Dirty Burger	2	6
30	Dunne's	2	6
31	El callejón	2	5
32	Esports Barcelona Oficial	2	5
33	Farggi	2	11
34	Fils M.Sala	2	4
35	Forns del pl	2	7
36	Koku Kitchen Ramen	2	5
37	La Burnessa	2	11
38	La Cuina de la Mamma	2	3
39	Mamahuhu	2	6
40	Pharmacy	2	4



**Ajuntament
de Barcelona**

B
BC
BN