

PROCÉS PARTICIPATIU PMU. SESSIÓ “INFANTS” (Escola Jujol, 5è)

Escola Jujol. C. Riera de Sant Miquel, 41-45. 08006 Barcelona.

Dimarts 12.06.2018. 13.00 – 14.00

Assistents: 25 (alumnes de 5è de primària)

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

OBERTURA. *El globus vermell*

Es comenta la importància del PMU, com a document que regeix les directrius de la mobilitat dels futurs anys.

EXPOSICIÓ TÈCNICA PMU. *El globus vermell*

S'explica:

- el model de ciutat cap on es vol anar (ciutat segle 20 vs ciutat segle 21)
- els objectius principals del PMU 2019-2014:
 - augmentar la seguretat viària
 - millorar la salut dels ciutadans
 - regular millor l'ocupació de l'espai públic
 - reduir la contaminació ambiental
 - reduir la contaminació acústica

INTRODUCCIÓ PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMU. *El globus vermell*

S'explica:

- el desenvolupament, amb diferents tipus de sessions:
 - Per a col·lectius (maig - octubre): discapacitats, infants, joves, gent gran i gènere
 - Per temes (juny): salut i contaminació
 - Per eixos (setembre - octubre): segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent

EXPLICACIÓ DE LA SESSIÓ. *El globus vermell*

Objectius, estructura, temàtica i metodologia

DEBAT GENERAL: DIAGNOSI + PROPOSTES

La part de l'esquerra del plafó funciona com una enquesta inicial que permet fer un estat de la qüestió i la de la dreta serveix per deixar constància dels problemes detectats i de les solucions proposades.

Durant gairebé una hora, la classe sencera debat sobre els problemes de mobilitat de la ciutat i mira de trobar-hi solucions. En paral·lel, un a un tots els alumnes van passant pel plafó i fan passar el fil blau que, a mode d'enquesta, recull l'edat que tenen, el districte on viuen, el districte on hi ha l'escola, el mode de desplaçament que fan servir entre casa i l'escola i el temps que triguen en aquest trajecte.

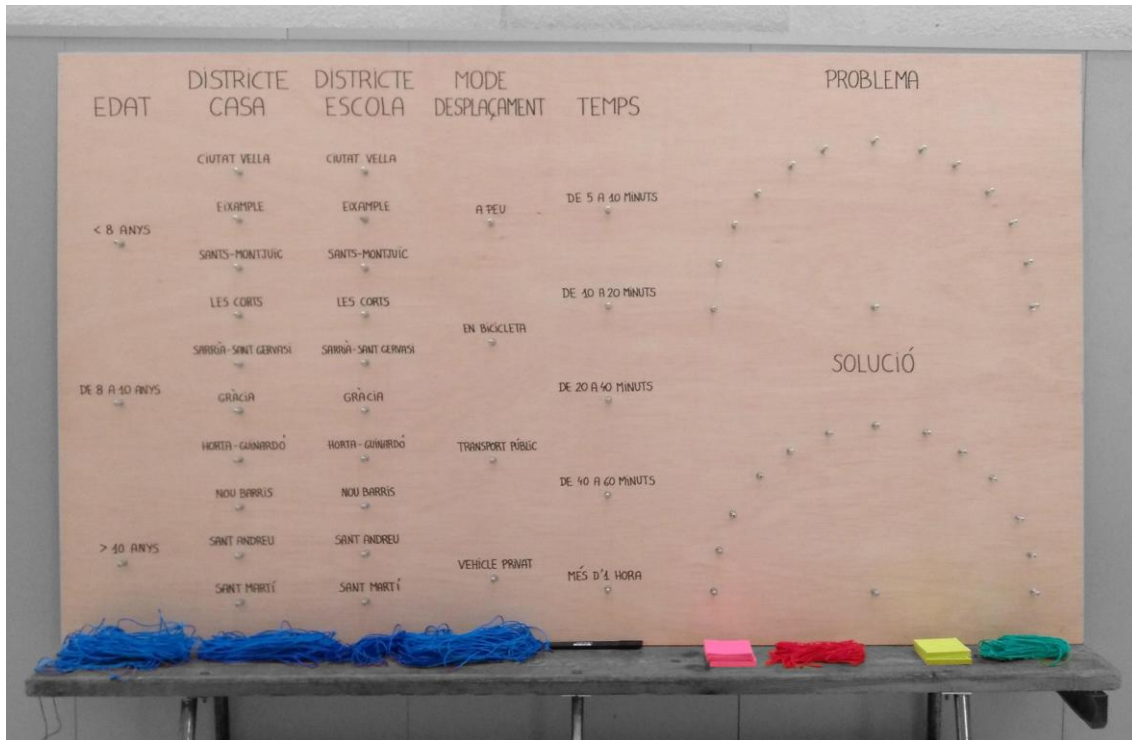
Al final de la sessió, cada un dels alumnes vota, posant un fil vermell, el problema que li sembla més greu i, posant un fil verd, la solució que li sembla més urgent.

POSADA EN COMÚ

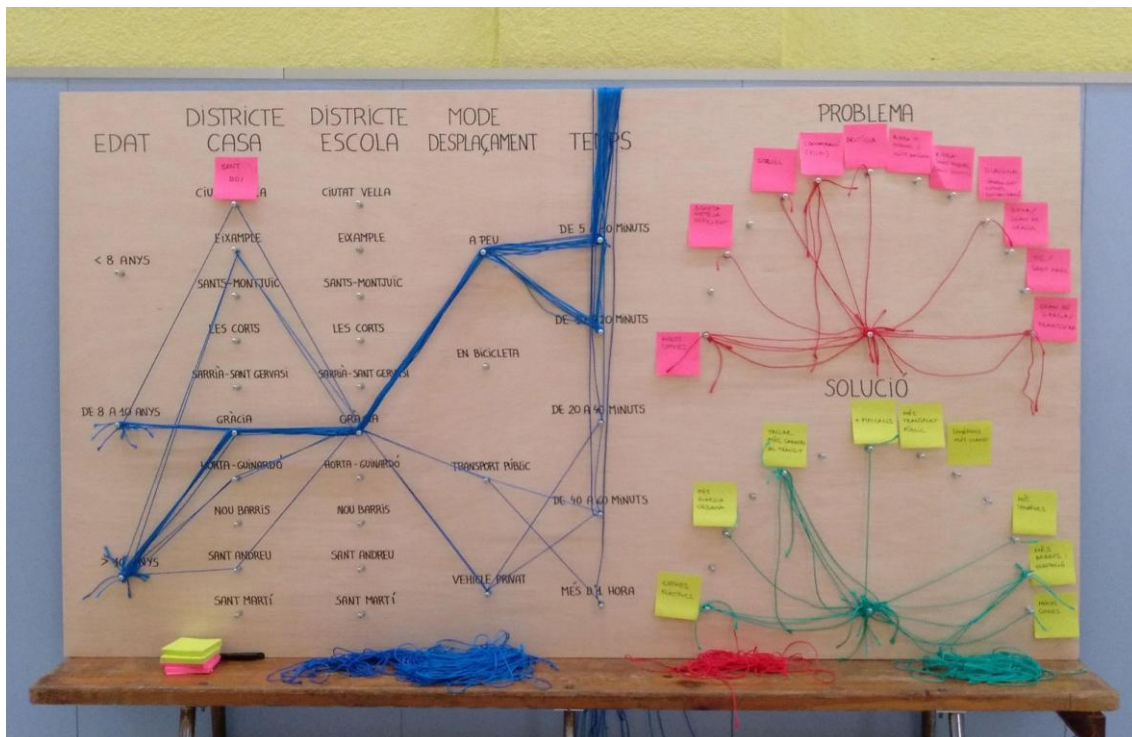
FINAL: AGRAÏMENTS I TANCAMENT

EL PLAFÓ

A L'INICI DE LA SESSIÓ



AL FINAL DE LA SESSIÓ



L'ENQUESTA

EDAT

Els alumnes d'aquesta sessió feien 5è de primària i, per tant, tots tenien 10 o 11 anys.

DISTRICTE CASA

La gran majoria d'alumnes viu al mateix barri de Gràcia, però alguns viuen en zones properes dels districtes de l'Eixample o Sant Gervasi.

També n'hi ha 4 que venen de llocs més allunyats (districtes d'Horta-Guinardó i Sant Andreu i municipi de Sant Boi) perquè des que són a l'escola els seus pares s'han separat o han hagut d'anar a viure a un altre lloc.

DISTRICTE ESCOLA

L'Escola Jujol es troba al districte de Gràcia

MODE DE DESPLAÇAMENT

Pràcticament tot els alumnes van a peu a l'escola. Només un parell agafen el transport públic i un parell més són acompanyats amb vehicle privat.

TEMPS INVERTIT

Els alumnes que van a peu triguen entre 5 i 20 minuts.

Els que van amb transport públic o vehicle privat triguen entre 30 i 60 minuts.

PROBLEMES DETECTATS

Els problemes que destaquen els alumnes d'aquest curs són:

- la presència elevada de cotxes a tot arreu -especialment a la Diagonal-
- el fum i soroll que aquests ocasionen
- la brutícia entorn de la seva escola
- els punts conflictius dels següents encreuaments:
 - Riera de Sant Miquel - Luis Antúnez
 - Gran de Gràcia - Goya
 - Gran de Gràcia - Travessera de Gràcia
 - Berga - Sant Marc
- el canvi de sentit de la Riera de Sant Miquel
- la durada excessivament curta pels vianants dels semàfors a la Diagonal

Tot i que pel desenvolupament mogut de la sessió s'esgota el temps per a què tots els alumnes votin, el problema que creuen més greu dels anteriorment esmentats són:

- la gran presència de cotxes a tot arreu
- l'encreuament de Gran de Gràcia - Travessera de Gràcia.

PROPOSTES PRESENTADES

Pel que fa a les solucions proposades al llarg del debat es planteja:

- tallar més carrers al trànsit per reduir la presència de cotxes
- promoure els vehicles elèctrics
- incrementar el transport públic
- instal·lar semàfors en els punts conflictius que no en tinguin
- augmentar la durada d'alguns d'ells per als vianants.
- augmentar la presència de la Guàrdia Urbana
- incrementar el verd a la ciutat
- introduir més àrees d'esbarjo per a gossos o pipicans a la ciutat

Les solucions que tenen més recolzament són:

- tallar més carrers al trànsit
- promoure els vehicles elèctrics
- incrementar el verd a la ciutat