



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE SANTS-BADAL

Data: 3 de desembre de 2019, 18.00 h

Lloc: Institut Lluís Vives (C/ Canalejas, 107)

Presideix el Consell:

Sr. Marc Serra,	Regidor de Districte
Sr. Josep Maria Ribalta,	Vicepresident del Consell de Barri
Sr. Xavier Farré,	Conseller Tècnic del Districte
Sra. Sònia Frias,	Gerent del Districte
Sr. Albert Deusedes,	Conseller de barri (en substitució d'Àngels Boix)

Consellers/es:

Sr. Josep Joaquim Pérez ,	Conseller GMD ERC
Sra. Lourdes Vidrier,	Consellera GMD ERC
Sra. Georgina Lázaro,	Consellera GMD JxC
Sr. David Labrador,	Conseller GMD Cs
Sra. Alba Gómez,	Consellera GMD BxC

Entitats:

AAVV Badal, Brasil i La Bordeta.
AMPA IES Lluís Vives .
Cross Popular de Sants.

Personal tècnic municipal:

Sr. Gerard Lillo,	Tècnic de Participació
Sra. Maria Sebastià,	Tècnica de Barri
Sra Ariadna Ros	Tècnica Districte

Total d'assistents: 39 veïns i veïnes.

Ordre del dia

- 1) Elecció de la vicepresidència del Consell de Barri i dels membres de la Comissió de seguiment.
- 2) Calendari del procés participatiu del PAD/PAM.
- 3) Zona de baixes emissions.
- 4) Informació sobre la situació actual del barri de Sants-Badal.
- 5) Torn obert de paraules.



1. Elecció de la vicepresidència del Consell de Barri i dels membres de la Comissió de seguiment.

Gerard Lillo, tècnic de participació del Districte, presenta la informació del procés de renovació de la vicepresidència del Consell de Barri, així com de la Comissió de Seguiment. Es defineix que el Consell de Barri és l'òrgan d'enfortiment comunitari i de participació política de la ciutadania en les qüestions que afecten el territori, en aquest cas, de Sants-Badal. Cada 4 anys es renoven tant la figura de la vicepresidència, que aquest mandat ha estat el Josep Maria Ribalta, com la Comissió de Seguiment, formada per les entitats i agents socials del territori.

Les funcions de la vicepresidència són, d'una banda, convocar el Consell de Barri i la Comissió de Seguiment i, d'altra banda, vetllar, com a membre de la mateixa Comissió de Seguiment, per les següents qüestions:

- L'acord de l'ordre del dia dels Consells.
- La documentació relativa als temes a tractar que estigui a disposició de les persones interessades abans del Consell.
- La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de Barri i a la Comissió de Seguiment.
- La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.
- La moderació dels Consells de Barri.

La Comissió de Seguiment, que es reuneix abans de la convocatòria dels Consells de Barri, està formada per representants de la direcció política i tècnica del Districte, un/a Conseller/a de Districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollits/des i ciutadans/es no pertanyents a cap associació escollits/des. Més enllà de reunir-se abans de cada Consell, poden fer-ho a proposta del/la President/a, del/la vicepresident/a o d'1/3 part dels seus i les seves membres.

Es defineix que poden presentar-se candidatures als dos òrgans fins a la següent reunió de la Comissió de Seguiment, que serà entre el gener i el febrer, mentre que la votació de les candidatures es farà al següent Consell de Barri, entre el febrer i el març.

Els requisits per presentar-se a la vicepresidència són que ha de ser un ciutadà o ciutadana de consens, amb una trajectòria reconeguda, vinculada a la vida social o associativa del barri, i que hagi tingut el suport de 2/3 parts del Consell de Barri. D'altra banda, el requisit per formar part de la Comissió de Seguiment és comptar amb el suport de 2/3 parts del Consell. Les candidatures poden presentar-se a través de la plataforma Decidim (<https://www.decidim.barcelona/assemblees/santsmontjuic>), o al correu electrònic dte03_participacio@bcn.cat.

A banda, es recorda que el passat mandat es van introduir els fulls d'intervenció, es pot demanar una resposta per escrit en un termini de 15 dies. Qualsevol persona que vulgui intervenir al Consell de Barri i no l'hagi emplenat, pot intervenir durant el segon torn de paraules. Hi haurà espais de 3-4 minuts per intervenció (com a màxim) perquè el temps limitat del Consell són 2 hores. Si alguna persona té varies intervencions, les farà totes en el mateix torn.

A més dels fulls d'intervenció, es recorda que s'han introduït dos serveis: El servei d'acollida per a infants, i un servei per facilitar l'accessibilitat auditiva. Es poden demanar fins tres dies abans de cada Consell.



2. Calendari del procés participatiu del PAD/PAM.

El Pla d'Actuació del Districte (PAD) serà el conjunt d'actuacions del Districte que es desenvoluparan aquest mandat. S'obrirà un procés participatiu a Sants-Montjuïc per tal d'incloure propostes, no només de l'equip de govern, sinó de tota la ciutadania.

El procés participatiu durarà des del mes de gener fins al juny. Les propostes es debatran a les convocatòries presencials, a través del Decidim (<https://www.decidim.barcelona/>) i s'habilitaran estands a l'espai públic per recollir propostes ciutadanes. S'engegarà una campanya comunicativa per recollir les propostes que es volen incorporar en aquest procés.

3. Zona de baixes emissions.

Sònia Frias, Gerent del Districte, explica què és i com funcionarà la zona de baixes emissions (ZBE).

Actualment l'ordenança que regula la mesura de la ZBE està tramitant-se, i s'implementarà a partir del 8 de gener del 2020. Els perquè de la restricció de la circulació estan lligats a la salut, ja que amb aquesta mesura es pretén reduir els nivells de contaminació ambiental de la ciutat i l'Àrea Metropolitana. La intenció no és que els conductors canviïn de vehicle, sinó canviar de paradigma: aconseguir reduir el nombre de vehicles i que aquestes persones utilitzin altres mitjans de transport.

Es mostra un mapa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Les zones grogues són les que queden excloses de la mesura: Vallvidrera, el Tibidabo, Les Planes, la Zona Franca industrial i les rondes. D'altra banda, les zones blaves es corresponen amb les que queden dins la ZBE, bàsicament la ciutat de Barcelona (exceptuant les zones excloses), Sant Adrià del Besòs, Esplugues de Llobregat, Cornellà del Llobregat i Hospitalet de Llobregat; sumant en total 95 km².

La mesura consisteix en una restricció de la circulació a la ZBE de totes les tipologies de vehicles de motor que no disposin de distintiu ambiental (B, C, ECO, o Zero Emissions), de dilluns a divendres, de 7 a 20 h. Existeixen un conjunt d'exempcions, tant permanents com temporals, que es poden consultar descarregant en el següent enllaç el document de la ZBE: <https://www.decidim.barcelona/assemblees/santsbadal/f/2750/meetings/2622>.

El sistema de control de vehicles es basarà, d'una banda, un sistema tecnològic format per un conjunt de càmeres equipades amb un sistema de reconeixement automàtic de matrícules i, d'altra banda, amb els sistemes de control específics de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Quant al règim sancionador, les sancions per incompliment podran anar de 200 a més de 1.800 euros, diferenciant-se en lleus, greus i molt greus segons la categoria del vehicle i si se circula en dia d'episodi de contaminació. Cal destacar que es preveu un període de tres mesos de notificacions informatives als potencials infractors i que serà a partir de superar aquest període que les infraccions tindran un caràcter sancionador.

Com s'ha esmentat prèviament, l'ordenança està tramitant-se i actualment està oberta la fase d'exposició pública. Al desembre es respondran les al·legacions, que encara poden presentar-se, i es farà l'aprovació definitiva. Hi ha convocada una sessió de treball amb ciutadania i entitats del Districte per l'11 de desembre.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt. Respon Sònia Frias.



Intervenció	Resposta
Es farà seguiment de les multes, encara que siguin informatives?	Sí, perquè s'estan incomplint normatives europees relatives a la qualitat de l'aire. Estarà permanentment en seguiment. L'àrea de baixes emissions inclou també els municipis adjacents, no només el terme municipal de Barcelona –part de Santa Coloma, de Sant Adrià, de Cornellà, de l'Hospitalet de Llobregat–, que formen part del perímetre de les rondes.
Què passa amb els vehicles que no tenen etiqueta per antiguitat, però sí que compleixen la normativa d'emissions?	No es podrien implantar si no ho determina la classificació estatal, que és competència de la DGT. Només entren etiquetes A, B i C en la classificació del parc mòbil.
Hi ha gent que té dret a tenir etiqueta A o B i no ho saben. Les etiquetes caduquen?	A Madrid i Barcelona es va fer el control del 100% dels vehicles. Totes les matrícules estan en la base de dades de la DGT, que és qui ho determina. De tota manera, al web de la ZBE de Barcelona està explicat. No és obligatori portar-la posada.
Els turismes amb un catalitzador poden circular?	Si hi ha la possibilitat de transformar els cotxes que sí que contaminen, ho decideix la DGT. Si la DGT varia la classificació, l'ordenança s'adaptarà. És una qüestió que és competència estatal.
Com volen resoldre la contaminació si no es regula el trànsit dels avions i els vaixells?	L'aeroport pertany al municipi del Prat, no al de Barcelona. De tota manera, reduir el trànsit és part de la solució. A Madrid, per exemple, es va impulsar "Madrid Central" i, segons les dades, han aconseguit reduir la contaminació un 20%.
Tots els cotxes haurien de ser elèctrics i cal promoure molt més el transport públic. Aquest pla té en compte altres contaminacions que no siguin ambientals? A més, la contaminació ambiental també inclou la que es genera amb les superfícies de producció particulars de grans empreses. Actuar només amb els vehicles privats és una acció parcial.	Aquesta és una de les 100 mesures de tot el Pla contra la contaminació. Quant a la congestió, es calcula que milers de persones usuàries optaran pel transport públic. Es promouran les superilles, precisament perquè la gent acabi prioritant el transport públic.
Si es vol promoure el transport públic, cal millorar l'accessibilitat del metro. Sobretot a les parades de Plaça de Sants i a Espanya.	Ja s'han licitat les obres de la parada d'Espanya. Començaran aquesta primavera i duraran 2 anys. S'instal·laran 6 ascensors.



4. Informacions sobre la situació actual del barri de Sants-Badal.

Marc Serra, Regidor del Districte, es presenta i introdueix aquest punt explicant els resultats del mandat passat. Al barri de Sants-Badal hi havia un centre de salut molt precari. No hi havia poliesportiu, ni escola bressol. El mandat passat es van fer molts esforços per dotar al barri d'equipaments, com el nou CAP Roger. Al costat, s'està fent un poliesportiu i una escola bressol. La inversió ha estat de 9 milions d'euros. A finals de l'any vinent estaran acabats ambdós equipaments.

A continuació, resumeix les prioritats del mandat present:

1. Peça del costat del CAP Roger: Cal decidir quin ús se li vol donar. L'equip de govern creu que seria bona idea que fos un equipament d'usos cívics. Es decidirà conjuntament amb el veïnat.
2. Urbanisme:
 - 2.1. Reurbanització dels carrers Carreras Candi i Esteràs: La segona setmana de desembre s'inauguren les obres. La comissió de seguiment de les obres ha resolt les incidències que han anat sorgint.
 - 2.2. Reurbanització de la plaça de l'Olivereta: Ara, es tancarà el projecte executiu que inclou més espai verd i una àrea per a gossos més extensa, per evitar que no facin servir espais que no són els adequats. Es convocarà una reunió amb els veïns i veïnes i es presentarà el calendari d'obres.
 - 2.3. Rambla de Badal/ Jardins Rambla de Sants: Hi ha queixes per usos incívics a la part baixa. Es farà una actuació per garantir el descans del veïnat. Es replantejaran els usos, es millorarà el manteniment, la neteja i el problema amb les males olors, que ja s'està treballant amb BCASA.
 - 2.4. Enjardinament de la zona de dalt de la Rambla de Brasil: Es retiraran les tanques dels escocells de la rambla de Brasil quan es tinguin les que hi han d'anar definitivament i es farà una crida al civisme.
3. Mobilitat:
 - 3.1. Accessibilitat fins al CAP Roger: S'ha de garantir. Es valorarà si es modifica el traçat d'alguna línia de bus, però és una prioritat que es pugui arribar fins al CAP amb facilitat.

4. Torn obert de paraules.

S'obre un torn de paraules per aquest punt. En primer lloc, intervenen les persones que ja han demanat la paraula a través dels fulls d'intervenció:

Intervenció	Resposta
<p>GeMma Hernández: La zona de la Rambla Brasil que està cercada continuarà en aquest estat? Serà accessible amb gossos? Per arribar a la zona verda s'ha de caminar molt.</p>	<p>Marc Serra: Es va fer una reunió amb regidoria i personal tècnic de l'Ajuntament. Està previst canviar les tanques d'obra per unes de Parcs i Jardins, que restaran de manera definitiva.</p> <p>El que cal potser són més espais per gossos, que sí que es tindrà en compte. Tanmateix, les zones de jardins no són per gossos.</p>



<p>Víctor Cano:</p> <ul style="list-style-type: none">- Al carrer Bonsoms, fins a Carreras Candi, el paviment està destrossat. Comenta que no sap la nacionalitat de les persones que treballen al manteniment.- Hi ha un senyal que limita a 10 km/h la velocitat, des del qual, si algú s'hi enfila, pot entrar a la primera planta. Hi ha molt de xivarri a altes hores de la nit.- Demana que es fiquin senyals lluminosos, per tal d'evitar accidents.- A la carretera de Sants cap a Carreras Candi s'ha fet un tram de vorera que no està indicat enlloc. Dificulta el trànsit.- Demana que canviïn de sentit el carrer Ventura Plaja.	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obres a Sant Frederic: Ja hi ha una comissió de seguiment. A les reunions que es convoquen per fer el seguiment de les obres hi poden assistir membres de les associacions de veïns i afectats.- Sobre el senyal: En prenen nota i ho traslladen a Guàrdia Urbana i a Mobilitat.- Control de velocitat: Prenen nota de l'excés de velocitat a la zona per si es pot insistir.- Fitons: Si cal, es farà. Es volia valorar primer si calen.- El Regidor demana que no es facin comentaris racistes als Consells de Barri.
<p>Maria Rosa Sahun:</p> <ul style="list-style-type: none">- El tram d'enmig de la rambla de Badal també necessita manteniment. No hi ha ombra, calen arbres.- L'entrada del LIDL està malmesa perquè el camió hi puja a la vorera.- Cal una residència pública per a gent gran. La llista d'espera al barri és de 4 anys.	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pel tipus d'obra que s'ha fet, no es pot posar un arbre gran. De tota manera es valorarà, quan hi hagi el pressupost, si es pot posar una pèrgola. Es revisarà el manteniment de les zones de jardins.- Qui té la competència per fer residències és la Generalitat. Es van cedir dos solars, però encara no s'ha fet.
<p>Salvador Martínez:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hi ha més bicicletes al passeig que a la carretera. És molt perillosa la combinació de gent passejant i bicis per la rambla. Proposa que es posi carril bici en comptes de zona verda.- Les cotorres estan fent nius i fan mot de xivarri.	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none">- És cert que cal un carril bici. Es valorarà quan estigui aprovat el pressupost. D'altra banda, s'ha de combinar una acció pedagògica amb les sancions (se n'han posat moltes a patinets en els darrers mesos).- Cotorres: Es trasllada a Ecologia Urbana per valorar com s'intervé.



<p>Josep Cervera:</p> <ul style="list-style-type: none">- Les vorades ja senyalitzen per on han d'anar les persones i per on han de passar els vehicles. Els fitons no calen. A més, no deixen passar els vianants.- Els gossos pixen als arbres, de tota la vida. El que passa és que no hi ha prou arbrat. Els gossos es barallen als pipicans, no poden estar tancats.- Plaça de l'Olivereta: A l'estiu, els veïns no poden descansar pel soroll.- L'edifici de la Virutex està buit. Per què no hi ha biblioteques?	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hi ha problemes de manteniment en algunes zones verdes per la presència de gossos. Al mig de la natura funciona diferent.- El Pla d'Equipaments (dels barris de Sants, Hostafrancs i la Bordeta) va identificar precisament aquest edifici i es va fer una planificació.
<p>Encarna Flores:</p> <ul style="list-style-type: none">- Comunitat de veïns de Carreras Candi, 93: El gual que hi havia al seu aparcament s'ha reduït de 4 m a 3,10 m. Hi havia aparcament a ambdues voreres i els veïns podien accedir al seu. Ara, només hi ha cotxes a la dreta i no poden entrar al pàrquing. Van enviar una sol·licitud formal, que es va desestimar. Presentaran un recurs d'alçada i, si no funciona, una demanda. Volen saber si algú de l'Ajuntament hi pot anar abans de presentar la demanda, per resoldre-ho.- En cas que no es pugui modificar el gual, volen que es desembarassi la zona de càrrega i descàrrega.	<p>Marc Serra: Es recuperarà l'expedient administratiu. Sembla que el gual no es podia ampliar. De tota manera, són decisions tècniques que es determinen d'acord amb la normativa. Estudiaran l'alternativa que proposa la comunitat de veïns.</p>
<p>Joan Padró: Rehabilitació de la finca Esteràs, 11-13 i 15-17. La línia antiga de llum passa pels entresòls. Demanen que retiri tota l'estructura vella quan acabin de posar la instal·lació nova.</p>	<p>Marc Serra: Ja està demanat a FECSA-Endesa. L'Ajuntament és conscient d'aquest problema i afecta també a altres estructures de la ciutat, com ara els ascensors. No depèn de l'Ajuntament, però insistiran.</p>
<p>Paco Salazar:</p> <ul style="list-style-type: none">- Proposa que el recorregut de la línia V1 s'apropri el màxim possible al CAP. Concretament, a la parada que ja existeix al carrer Riera Blanca.- Demana la pacificació de l'encreuament de Riera Blanca i Escultor Canet.	<p>Marc Serra: Es vol resoldre el problema de l'accés al CAP en transport públic, tant si és amb el V1, com amb un bus de barri.</p>



<p>Alfredo Martínez:</p> <ul style="list-style-type: none">- Estava prevista una actuació i posar una zona verda entre les vies del tren i el carrer de Sants?- L'arranjament del carrer Badal està aprovat per unanimitat en un ple del Districte des de fa dos anys. Proposen que s'instal·lin pèrgoles de fusta.- Els pals dels subministraments de FECSA-Endesa s'han de retirar. Són perillosos.- Hi ha baixos amb humitats arran les obres de l'AVE.- Hi ha moltes pintades a les façanes, en general a tot el barri.- Demana l'arranjament dels carrers Begur, Violant d'Hongria i Escultor Canet.	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none">- Rambla Badal: El projecte d'obres resolia malament la zona del calaix i s'ha desestimat. Es treballarà aquesta qüestió durant els mesos vinents.- La possibilitat de fer arranjaments es té en compte. Alguns arranjaments no arriben a fer-se perquè el pressupost és limitat. Quan estigui el pressupost aprovat es decidirà sobre quins carrers s'actua.- Es pren nota de les humitats i de la resta de qüestions.
--	--

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.