

Acta de sessió

Comissió de Seguiment del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Títol: 1a Comissió de seguiment: presentació del procés i constitució

Data: dimarts, 26 de gener de 2021

Lloc: trobada digital (<https://8x8.vc/decidimbarcelona/participacioajbcn>)

Assistència:

Centre Social de Sants (Josep Maria Domingo, Jordi Falcó), AVV Hostafrancs (Elisabet Molina, Jordi Clausell, Concepció Pérez), M^a Lluïsa Erill Albagès (Secretariat Sants, Hostafrancs i la Bordeta), Txema (STOP Tanatori), Patri (Espai Feminista Sants), Imma (Escola Pràctiques), Lluís Llanas (Fund Barcelona Comerç), Jordi Iglesias (Eix comercial Sants), Sergio Moral (Eix Comercial Nou Eixample), COAC (Sandra Bestraten, Cristina Mora, Isabel, Ricard Fericgla), Lluís Carrasco (PTP), Carles Fernandez (Sindicat del Taxi de Catalunya), Carlos (STAC), Camilo Ramos (FAVB), Montse Garcia (COCARMI), Ramon Carner (carrer Puiggarí), Juan Montes, Aina Álvarez, Andrea Fernández, Alex Barceló, Teresa, Nico, Josep Maria, Laia, Rocío, Marta, Iván, Isabel, Ricard, Francesc, Ignasi, Marina, Gemma S., AGC.

Ajuntament de Barcelona: Ecologia Urbana (Manuel Valdés, Xavi Matilla, Maita Fernandez-Armesto, Alícia Puig, Maite Peris, Jessica Pujol), Districte de Sants-Montjuïc (Marc Serra, Sonia Frias, Xavi Farré, Miquel Àngel Valdueza, Anna Xuclà, Elvira Aguirre, Gerard Lillo), Districte de l'Eixample (Francesc Magrinyà, Fidel González), Pau González Val (Regidoria Participació Ciutadana), Josep Bohigas (Barcelona Regional), Imma Alemany (IMPD).

ADIF (Elena Múgica, Javier Dahl, Juan José Lamas, Raquel Quirós, Josep Llobet),

Equip de dinamització: Cooperativa *estel (Arnau Boix, Marc Deu), MonoDestudio (Jordi Quiñonero).

Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i salvant les dificultats tècniques diverses vinculades a la connectivitat digital de les persones que han intervingut.

1. La benvinguda i la contextualització del projecte la fa en Marc Serra, Regidor de Sants-Montjuïc, i exposa la clara voluntat política de portar endavant la intervenció arquitectònica i urbanística a l'Estació de Sants i els seus entorns en virtut del protocol de col·laboració signat entre ADIF i de l'Ajuntament de Barcelona al respecte. Fa un reconeixement significatiu del deute històric amb el barri de Sants i la ciutat de Barcelona per integrar l'entorn de l'Estació de Sants en la vida quotidiana dels veïns i veïnes de la zona, amb les operacions urbanes necessàries per assolir uns espais públics de qualitat.
2. Intervenien Xavier Matilla i Maíta Fernández-Armesto per explicar els condicionants tècnics del projecte de reurbanització, subratllant la importància que l'Estació de Sants té com a node intermodal de transport i la seva relació amb un altre node important com és l'Estació de Sagrera. També indiquen les limitacions al respecte de la vegetació que s'hi pot preveure a la zona, donat que les vies i instal·lacions subterrànies de l'estació, fan que l'espessor de la capa de terreny que hi ha a sobre no sigui suficient per admetre espècies vegetals de gran port perquè no tindrien suficient arrelament.

3. Intervé en Javier Dahl, Subdirector d'Arquitectura d'Estacions i Director General de Planificació Estratègica i Projectes, per explicar la disposició d'ADIF a implicar-se en aquest procés participatiu, i agrair i acceptar la invitació a formar part de la Comissió de Seguiment. Recolza la presentació i explicacions tècniques realitzades fins el moment i reitera la disposició i compromís d'ADIF a col·laborar i aportar durant totes les fases de planificació i execució de la transformació de l'Estació i els seus entorns.
4. S'obre un breu torn de paraules, on intervenen Concepció Pérez (AVV Hostafrancs) i Jordi Falcó (Centre Social de Sants), i M^a Lluïsa Erill. A grans trets, feliciten l'Ajuntament i ADIF per engegar la planificació i transformació de l'Estació de Sants i el seu entorn i el present procés participatiu, i agraeixen i accepten la invitació a formar part de la Comissió de Seguiment. Subratllen també la demanda i el retard històric en l'abordatge d'aquesta transformació, i apunten que ara s'ha d'anar amb cura perquè l'àmbit té molts condicionants. Consideren que els usos comercials i les alçades de la nova estació haurien de ser matèria de debat, i que en general volen garanties de ser escoltats i incorporats en les decisions projectuals. Es recorda l'existència d'un mural realitzat per Subirachs i que antigament s'ubicava a l'Estació de Sants, demanen que en la nova transformació de l'estació sigui reincorporat al vestíbul. S'accepten i s'assumeixen per part de l'Ajuntament, els comentaris i observacions realitzats. Es subratlla la importància de l'Estació de Sants com a node ferroviari i de transport públic clau.
5. Intervenen Gerard Lillo, responsable de Democràcia Activa del Districte de Sants-Montjuïc, i Arnau Boix (Cooperativa *estel), de l'equip de dinamització del procés participatiu. S'expliquen els objectius del procés participatiu, així com els punts que no són objecte del procés, s'exposen les funcions i la composició de la Comissió de Seguiment, es presenta el cronograma de visió global del procés participatiu així com el detall de les accions participatives de cada fase del procés. S'indica la publicació del Procés Participatiu "Definició dels entorns de l'Estació de Sants" a la plataforma de participació decidim.barcelona (<https://www.decidim.barcelona/processes/entornsestaciodesants>) així com els recursos disponibles ja a la mateixa plataforma: la presentació projectada a la present sessió (<https://prezi.com/view/ElsWUCxydv7kWwGukhZZ/>); i el cronograma del procés participatiu.
6. S'obre el torn de paraules, on intervenen 9 persones:
 - Lluís Llanas (Fund Barcelona Comerç)
 - Comenta la voluntat d'entrar a debatre sobre la formalització del vestíbul.
 - Destaca la importància de tenir en compte la relació de l'estació amb el barri, i amb debats que ja estan sobre la taula com la superilla, la "ciutat dels 15 minuts", entre d'altres.
 - Montse Garcia (COCARMI)
 - Comenta la voluntat d'entrar a debatre sobre la formalització del vestíbul, i la preocupació per si el projecte ja està tancat.
 - Creu que caldrà fer un retorn del procés participatiu a nivell de plànols de disseny, no només "a grans trets".
 - Senyala la importància de l'accessibilitat en tot el projecte i mentre durin les obres.
 - Elisabet Molina (AVV Hostafrancs)
 - Exposava la preocupació per les vibracions que genera el traçat de la L1 del Metro, ja que diu que els ha sortit una esquerda a l'edifici per aquest motiu.
 - Lluís Carrasco (PTP)
 - Exposava la necessitat de solucionar correctament l'encaix de la nova estació amb la xarxa d'autobusos, tant els de barri com els que s'utilitzen per a l'intercanvi modal.

- Senyala la importància de definir bé què passa amb els taxis.
- Apunta la necessitat de treballar l'accessibilitat tant de dins com de fora, i d'instal·lar lavabos públics per a tothom.
- Exposa la necessitat de coordinar bé el procés de les obres.

- Sandra Bestraten (COAC)
 - Senyala la importància de la relació entre l'estació i el barri.
 - Ofereix la possibilitat de vincular el procés participatiu amb les escoles a través de la "Setmana de l'Arquitectura" que s'organitza a través del COAC.
 - Destaca la importància de posar en valor el patrimoni.
 - Apunta que caldria pensar en un espai de recàrrega per a cadires de rodes de persones amb mobilitat reduïda.

- Carles Fernandez (Sindicat del Taxi)
 - Exposa la seva preocupació pel fet que l'estació de taxis es col·loqui al subsol.

- Josep Maria Domingo (Centre Social de Sants)
 - Apunta la perillositat, especialment a la nit, de l'estació d'autobusos. A banda, no veu clar que es desplaci a Pl. Espanya.
 - Destaca la importància de coordinar bé les obres, per minimitzar l'impacte negatiu que puguin tenir pel barri.

- Txema (STOP Tanatori)
 - Pregunta quin és l'abast del procés participatiu, i fins a on arriba (AFA's...). En aquest sentit també vol saber si la participació es limitarà a una persona per entitat i/o col·lectiu.
 - Pregunta sobre l'àmbit del projecte i del procés participatiu.

- Concepció Pérez (AVV Hostafrancs)
 - Exposa la necessitat de ser àgils, fluids i resolutius amb coses que puguin passar durant el procés.

Un cop finalitzades les preguntes, es responen per mitjà de les intervencions de Manuel Valdés, Xavier Matilla i Marc Serra:

- Es comenta, amb caràcter genèric, que aquesta és la primera trobada, en al qual no s'aborden continguts concrets sinó que es presenta el plantejament del procés participatiu, i que moltes de les qüestions es tractaran properament a través dels debats i els tallers oberts.
- S'explica l'estratègia adoptada per als autobusos, especialment pel que fa el model que s'està seguint a Barcelona (estacions terminals) i que s'aplicarà a la de Sants (en un futur a Pl. Espanya).
- S'apunta que els aspectes referents als lavabos públics són competència directa dels gestors de l'estació.
- S'obre la possibilitat a parlar dels taxis, i de la seva ubicació, durant el procés. Tanmateix, s'apunta que l'espai del subsòl on està previst situar-los no és un aparcament i que compleix amb tots els requisits necessaris de ventilació.
- S'informa que malgrat els terminis de finalització de les obres del conjunt de l'estació de Sants seran llargs, alguns dels temes que puguin sortir durant el procés participatiu poden vehicular-se en paral·lel, i donar-los resposta seguint un calendari propi.
- S'explica que a la Comissió de Seguiment és recomanable que assisteixi una persona representant per entitat, i que els espais oberts seran les sessions de participació que es faran durant el procés i que seran obertes a tothom que vulgui participar.