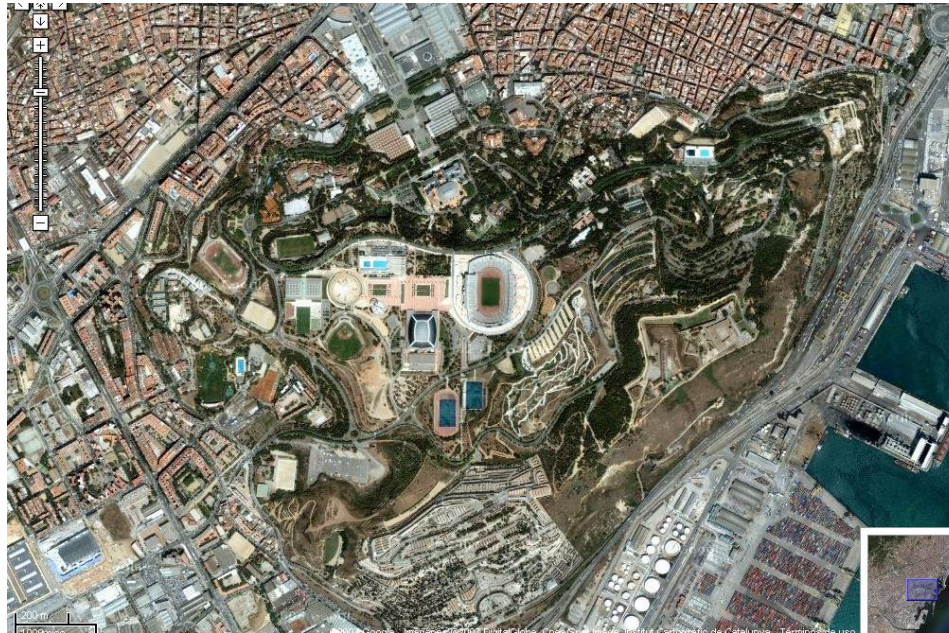


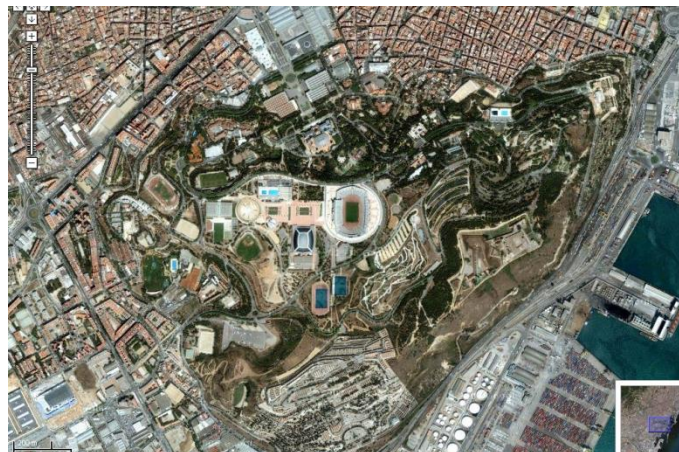
PLA DE MOBILITAT PER LA CELEBRACIÓ DE PARTITS DEL FUTBOL CLUB BARCELONA A L'ESTADI OLÍMPIC DE MONTJUÏC



PLA DE MOBILITAT PER LA CELEBRACIÓ DE PARTITS DEL FUTBOL CLUB BARCELONA A L'ESTADI
OLÍMPIC DE MONTJUÏC

PREVISIÓ D'AFLUÈNCIA ALS PARTITS

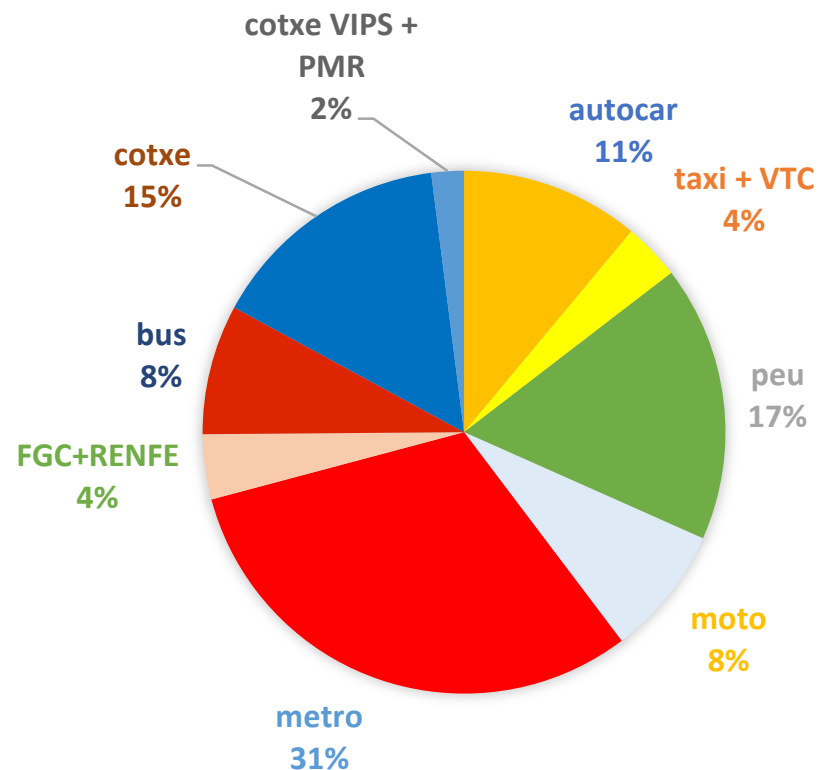
Accés a cota 0



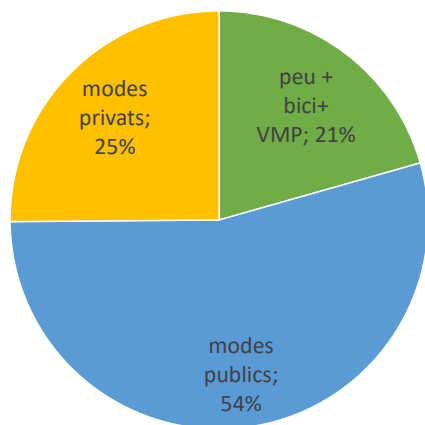
Distribució modal assistència a Montjuïc als partits del FCB.

S'ha treballat amb la hipòtesi d'afluència màxima de 55.000 espectadors. Com a combinació del comportament actual dels assistents als partits del FCB i dels assistents a esdeveniments a Montjuïc s'ha elaborat una hipòtesi de distribució modal de la figura adjunta..

HIPOTESI DE DISTRIBUCIÓ MODAL



Hipòtesi de distribució modal (COTA 0)



Previsió d'afluència als partits. Distribució modal sobre 55.000 espectadors.

Distribució modal d'accés a cota zero

D.M. a cota 0				
mode	distribució	volum	index d'ocupació	nombre de vehicles
peu Pça Espanya	16,5%	9.075	1	9075
peu Paralel	4%	2.200	1	2200
<i>bici i VMP</i>	0,5%	275	1	275
bus Pl Espanya	4,0%	2.200	30	73
bus Pg Zona Franca	1,0%	550	30	18
bus Paralel	3%	1.650	30	55
metro Pl Espanya: L1, L3	23%	12.650	300	42
metro Pg Zona Franca: L10	1%	550	300	2
metro Paralel: L2, L3	7%	3.850	300	13
FGC	2%	1.100	100	11
RENFE	2%	1.100	200	6
<i>autocar (penyes)</i>	7%	3.850	50	77
<i>taxi + VTC</i>	3,5%	1.925	2	963
<i>altres autocars</i>	0,5%	275	30	9
<i>cotxe VIPS</i>	1%	550	2	275
<i>cotxe PMR</i>	1%	550	2	275
<i>cotxe a Fira</i>	9%	4.950	2	2475
<i>cotxe a PL Espanya</i>	2%	1.100	2	550
<i>cotxe a Paralel</i>	2%	1.100	2	550
<i>cotxe a WTC</i>	2%	1.100	2	550
<i>moto</i>	8%	4.400	1,3	3385
total	100,0%	55.000		

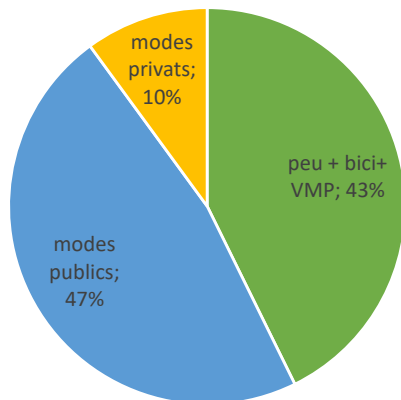
Les conclusions més significatives que deriven de la accessibilitat a cota zero son: (1)

- Uns 10.000 espectadors poden arribar a peu o en bici, donat la proximitat dels abonats al sector (20.000 abonats a menys de 20 minuts caminant)
- L'oferta de bus es suficient per cobrir la demanda prevista (10 línies i 80 expedicions en dos hores per 4.400 passatgers potencials)
- L'oferta en metro (4 línies), FGC i Renfe té capacitat sobrada per absorbir una demanda potencial de 19.250 passatgers en dos hores
- Aproximadament 8.000 persones vindran en sistemes col·lectius (llançadores) i taxi. Aquests estaran permesos per accedir al parc.
- Només un 2% (1.100 persones) es considera que accediran en vehicles particulars (VIPS i PMR) amb autorització d'accés a la muntanya. També es preveuen 4.400 persones en moto, autoritzats per accedir al parc.
- 8.250 persones es previsible que s'acostin amb el seu cotxe particular. (4.125 cotxes) L'oferta d'aparcament exterior a la perifèria de la muntanya es de 15.000 places motiu pel qual es considera que l'oferta es suficient. A més s'orientarà l'aparcament a la Fira per la connexió amb la llançadora.

Distribució modal d'accés a l'estadi

Des de la cota zero a l'estadi Olímpic es preveu la següent distribució modal

repartiment modal accés a l'estadi



D.M.ACCES ESTADI				
mode	distribució	volum	index d'ocupació	nombre de vehicles
<i>autocar (penyes)</i>	7,0%	3.850	60	64
<i>taxi + VTC</i>	3,5%	1.925	2	963
<i>altres autocars</i>	0,5%	275	60	5
<i>cotxe VIPS</i>	1,0%	550	2	275
<i>cotxe PMR</i>	1,0%	550	2	275
<i>moto</i>	8,0%	4.400	1,3	3385
<i>bici + VMP</i>	0,5%	275	1	275
SUBTOTAL MITJANS PROPIS	21,5%			
<i>funicular</i>	16,0%	8.800	400	22
		20.625		
<i>peu + escales (Pça Espanya)</i>	38,5%	21.175	1	21175
<i>peu (Pg Zona Franca)</i>	2,0%	1.100	1	1100
<i>peu (paralel)</i>	2,0%	1.100	1	1100
<i>llançadora Fira</i>	9,0%	4.950	120	41
<i>llançadora Pça Espanya</i>	9,0%	4.950	120	41
<i>llançadora Miramar</i>	2,0%	1.100	120	9
SUBTOTAL PEU + LLANÇADORES	62,5%	34.375		
TOTAL	100,0%	55.000		

PLA DE MOBILITAT PER LA CELEBRACIÓ DE PARTITS DEL FUTBOL CLUB BARCELONA A L'ESTADI
OLÍMPIC DE MONTJUÏC

PROPOSTES D'ACTUACIÓ D'INFRAESTRUCTURA



Propostes d'infraestructura

ACTUACIONS D'INFRAESTRUCTURA		
	MODE	CONCEPTE
1	A PEU	SEMÀFORS PASSOS DE VIANANTS
2	A PEU	MILLORA QUALITAT ITINERARIS
3	BICIS I VMPs	CARRIL BICI PLESPANYA-MIRAMAR
4	BICIS I VMPs	ESTACIONS BICING INSTAL·LACIO
5	BICIS I VMPs	APARCAMENT BICIS I VMPs
6	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	MARQUESINES PARADES BUS
7	TOTS	SENYALS INFORMATIVES VARIABLES ACCESOS PARC
8	TOTS	CÀMERES CONTROL DE TRÀNSIT
9	MOTO, PMR, VIPS I AUTOCARS	SOLARS APARCAMENTS
10	MOTO	SENYALITZACIÓ APARCAMENTS MOTOS
11	TOTS	SENYALITZACIÓ DINÀMICA INTERIOR AL PARC

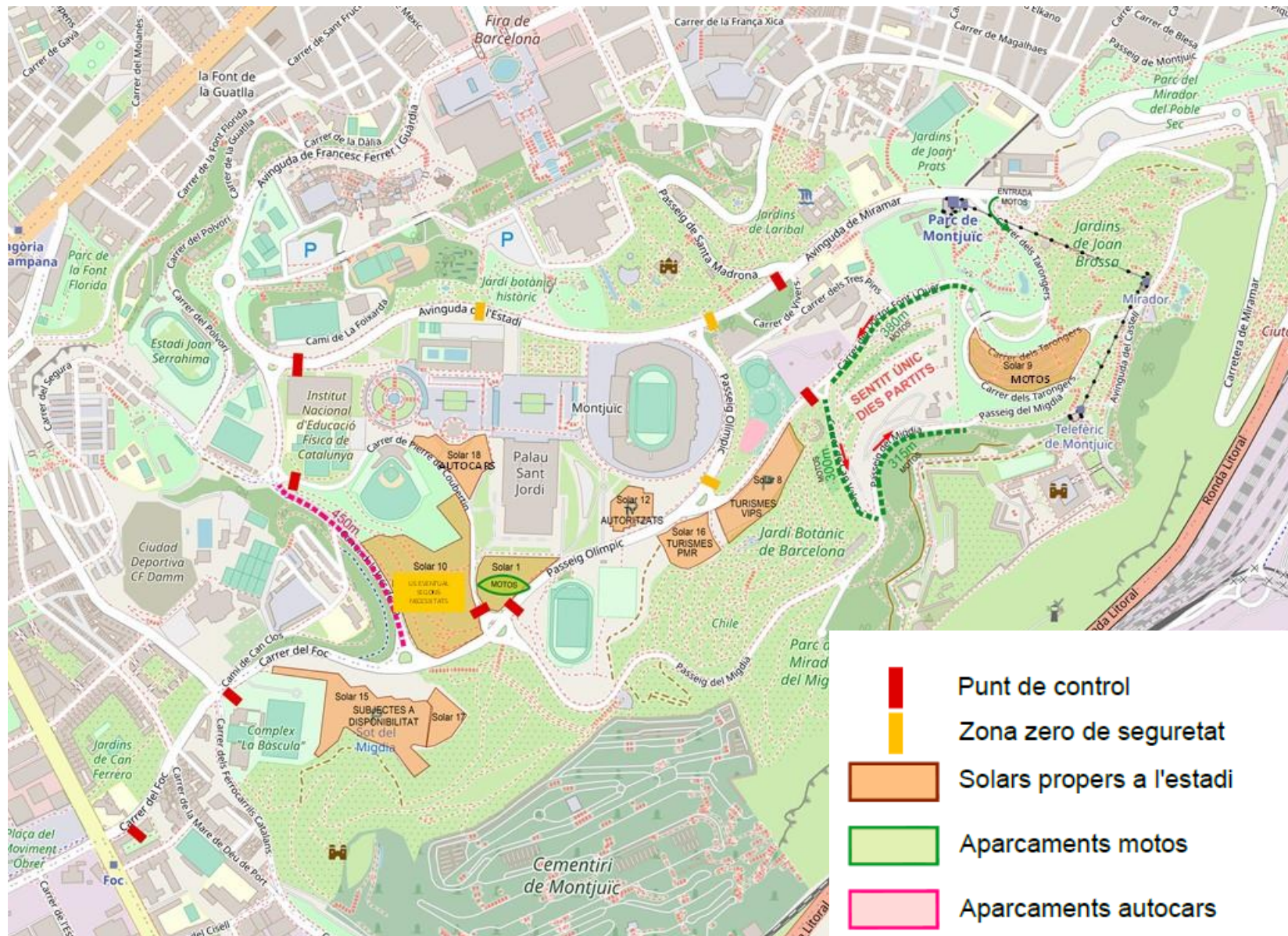
1.- Sistema de control i gestió de l'accés al parc

Senyals variables d'informació d'accés a la muntanya



2.- Oferta d'aparcament proper a l'Estadi Olímpic i distribució per modes

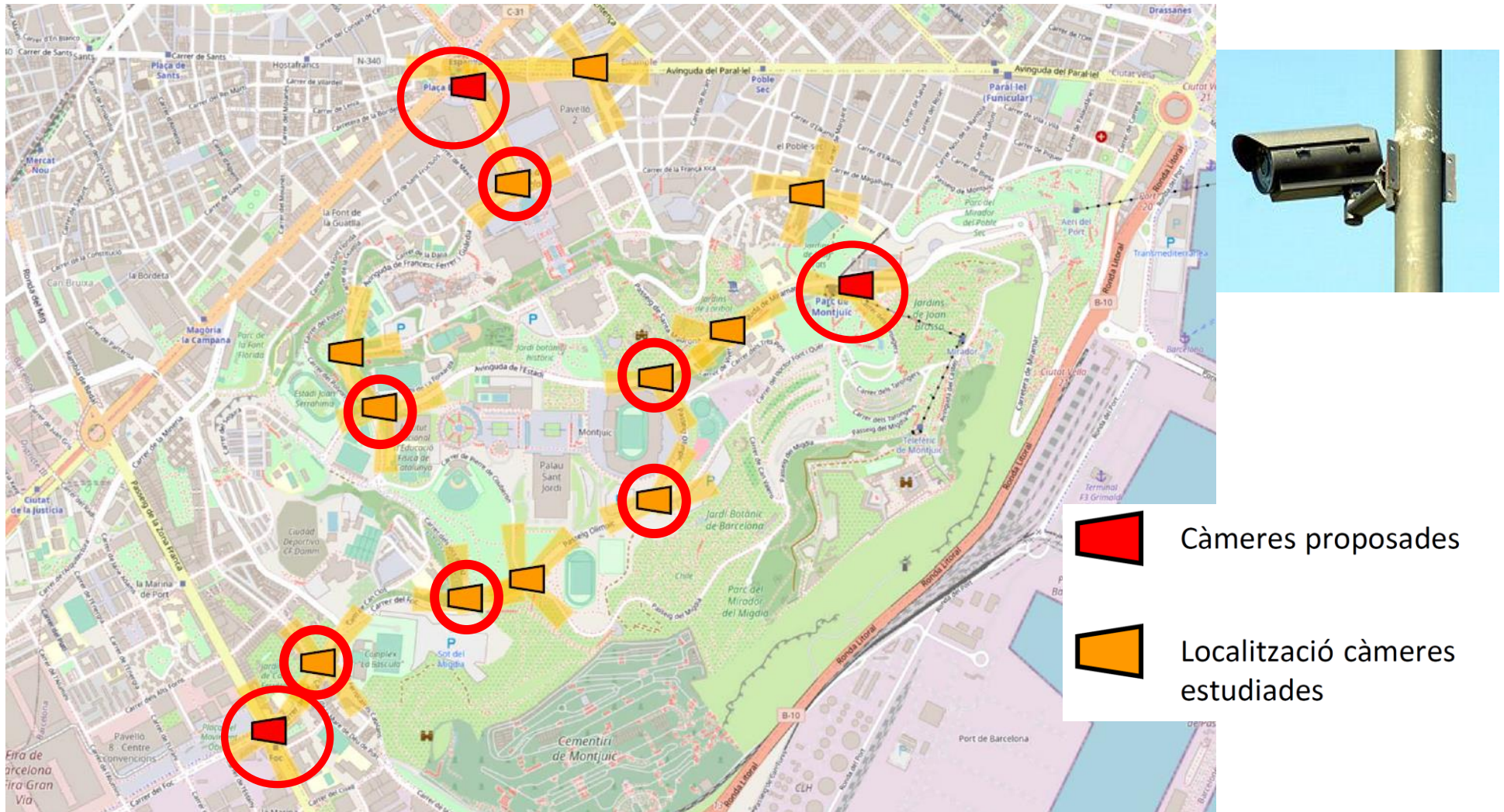
Aquests espais es podrien fer servir de forma temporal durant el temps que es necessiti els dies de partit. Caldrà condicionar-los, en alguns casos, i en altres casos caldrà establir convenis amb els titulars d'aquests espais.



3.- Senyalització de les zones amb places reservades per a motos (solars 9 i 15, C. Can Valero, Dr. Font i Quer i Pg. Migdia)



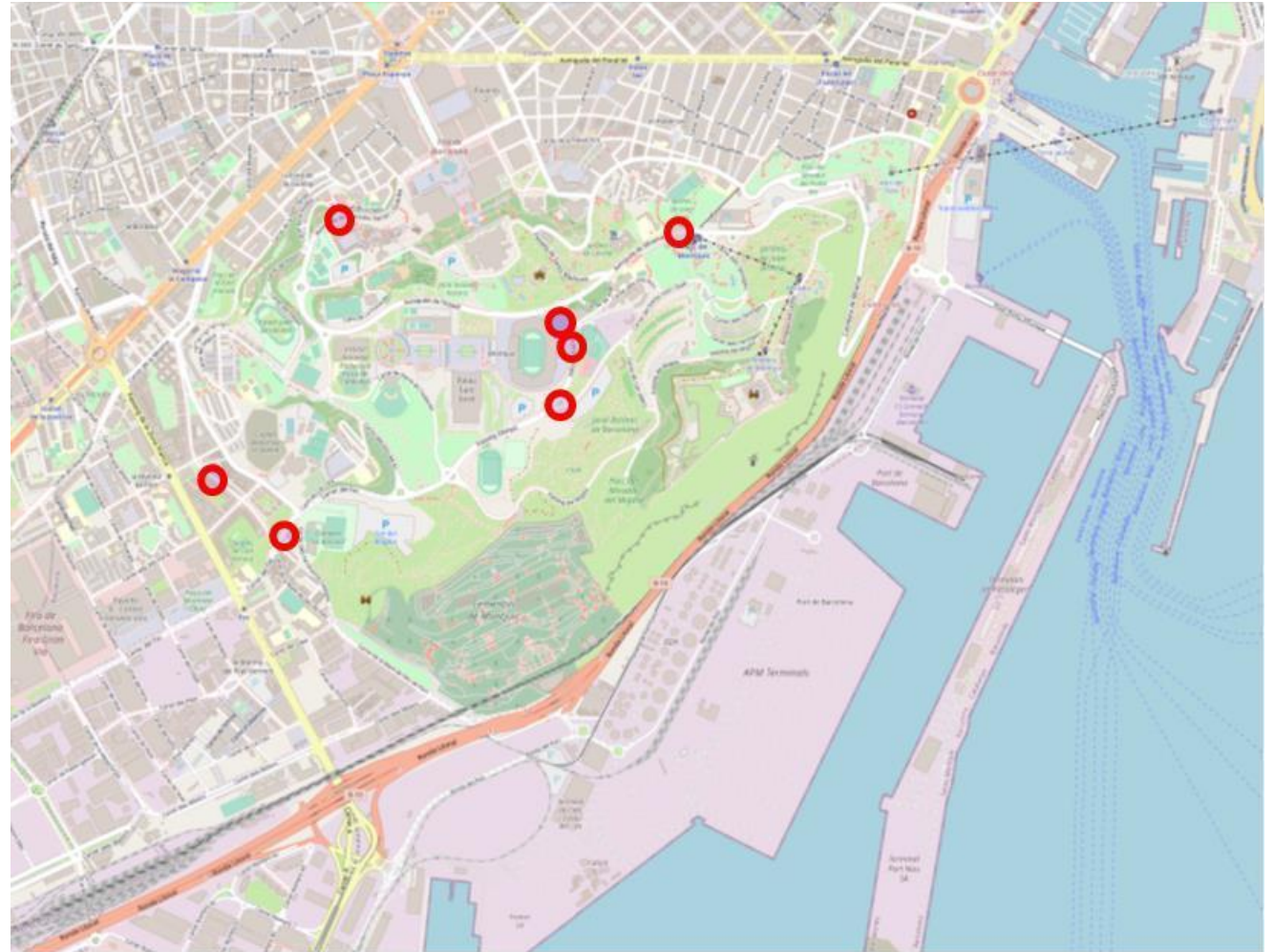
4.- Instal·lació de càmeres de control del trànsit



En concret es considera adequada la instal·lació de càmeres mòbils a 3 interseccions que serien vigilades des del centre de control gestionat per la Guàrdia Urbana. Posteriorment es podria ampliar a 11 interseccions més

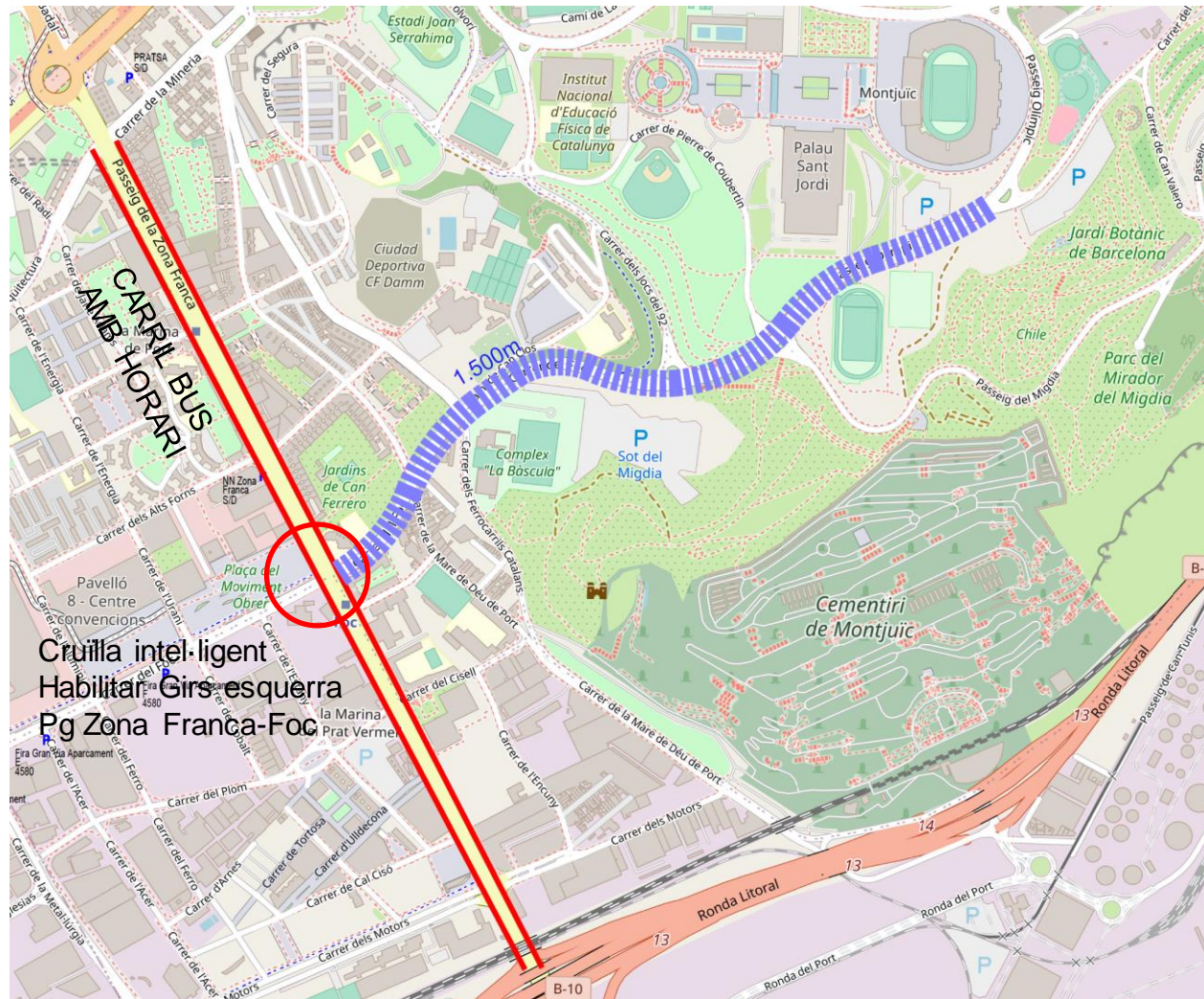
5.- instal·lació de marquesines de bus

- Parada 655: Av. Miramar-Funicular
- Parada 2566: Pg. Olímpic-Jardí Botànic
- Parada 3251: Pg. Olímpic-Estadi
- Parada 3252: Pg. Olímpic-Estadi
- Parada 265: Poble Espanyol
- Parada 1912: MD del Port-Foneria
- Parada 1914: Foc-MD del Port



6.- Gestió de carrils reversibles (c. Foc)

- Carril bus amb horari a Pg. Zona Franca
- Habilitar girs a l'esquerra a Foc



7.- Millora dels itineraris de vianants.

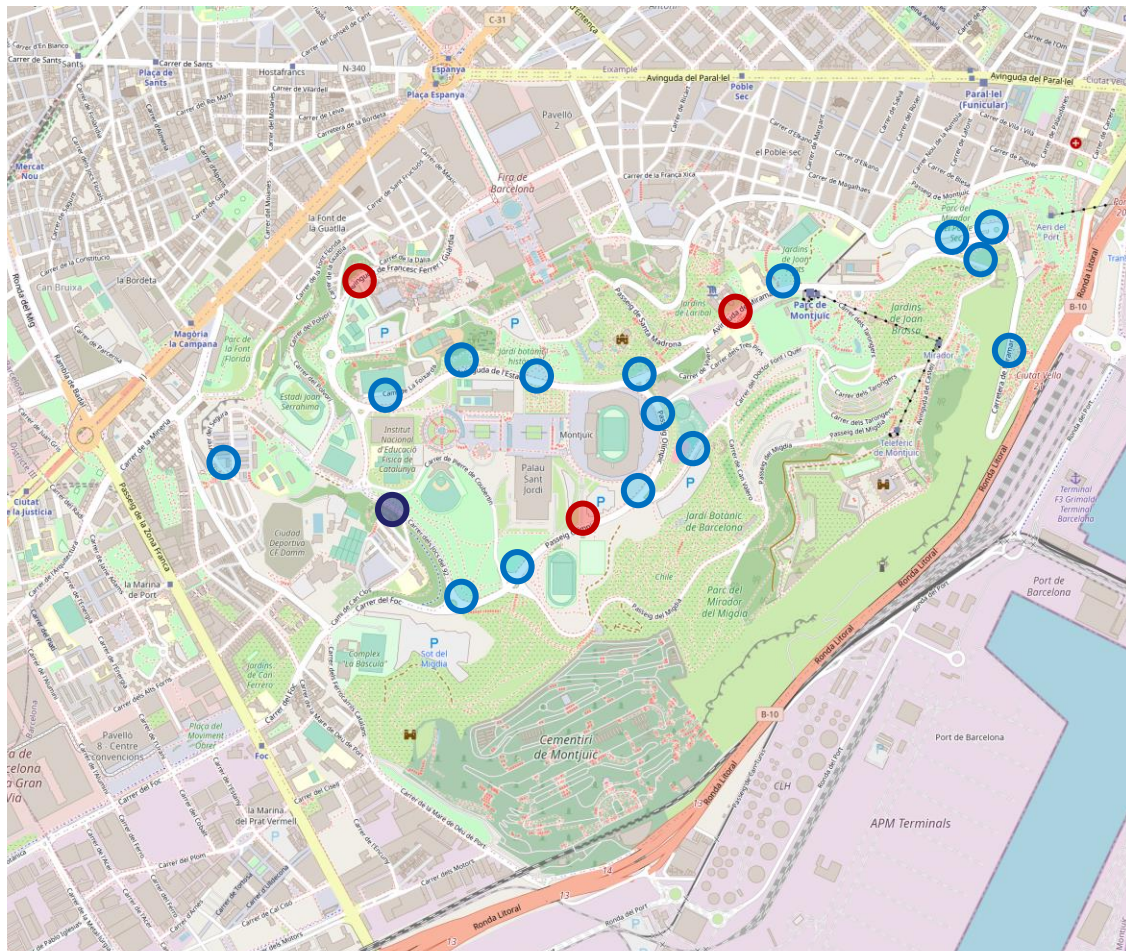
Estabilització talussos



8.- nous passos de vianants i semaforitzacions

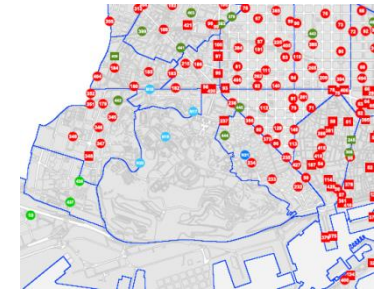
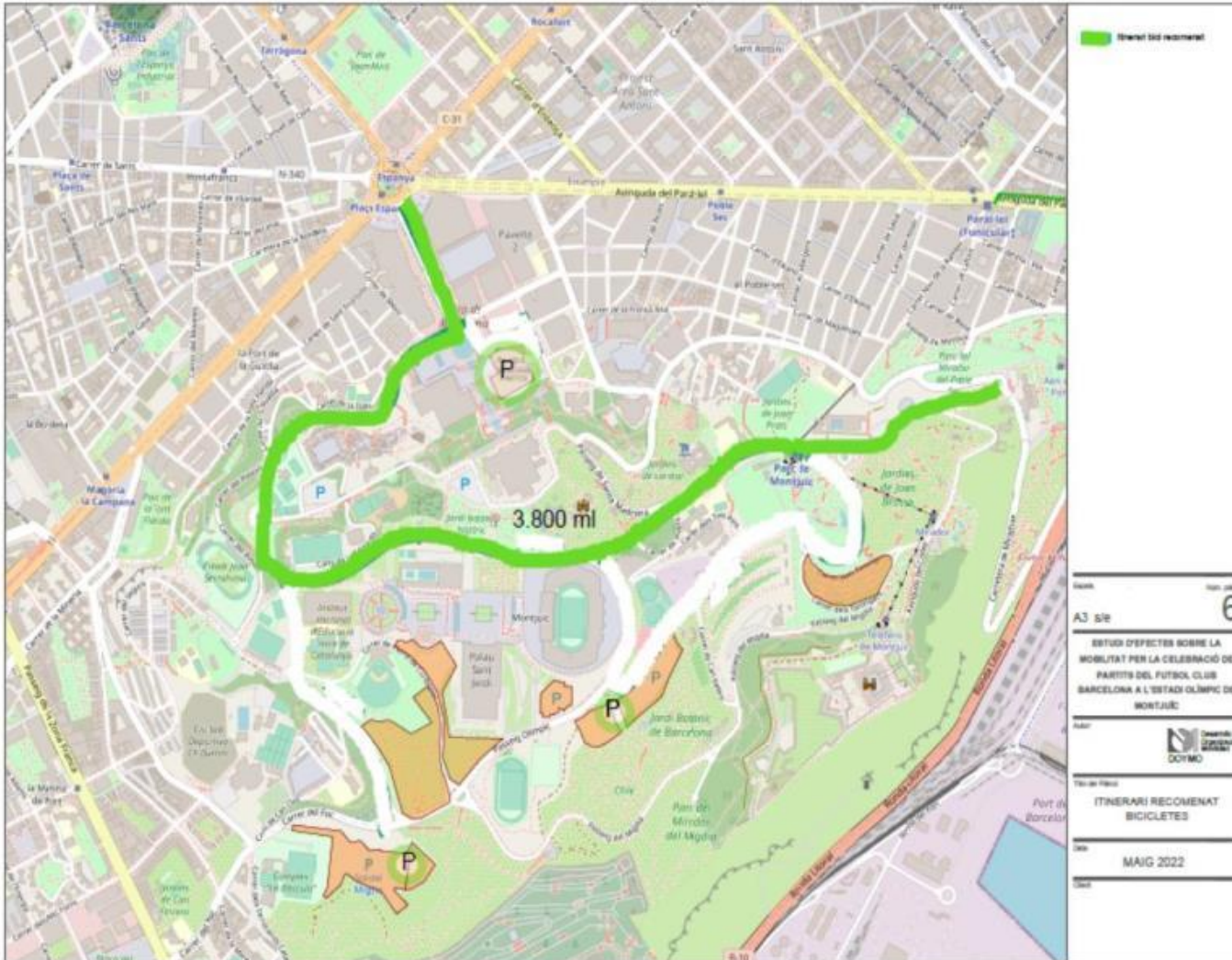
S'han estudiat la situació de seguretat de diferents passos de vianants. D'aquests es proposa semaforitzar els 3 punts indicats al plànol i afegir un pas al C.Jocs del 92.

- Av Miramar-Fundació Miró: Itinerari des de Funicular
- Pg. Olímpic-CEM Pau Negre: Itinerari des d'aparcaments
- Av Ferrer i Guardia-Poble Espanyol: itinerari des de Pl. Espanya



- Passos proposats
- Localització passos estudiats

9. Nou carril bici (eix Ferrer Guàrdia - Av. Estadi - Av. Miramar)

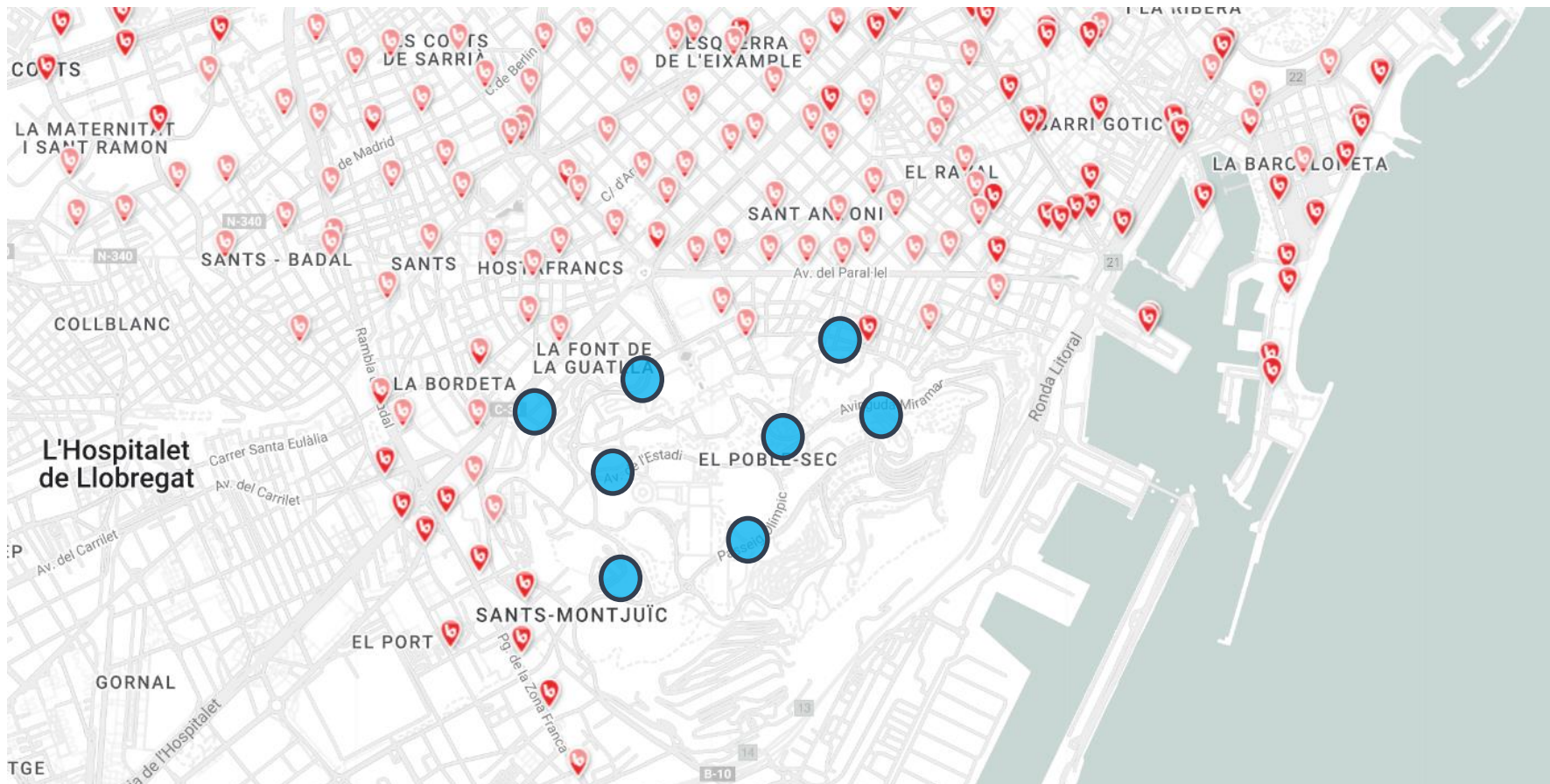


Ampliació estacions Bicing a la muntanya

10. Ampliació xarxa bicing

1. Caixa Fòrum (Carrer dels Montfar)
2. Gran Via amb Carrer Mandoni (Font de la Guatlla)
3. Picornell-INEFC
4. Sot del Migdia-Can Clos (c. Marbre)

- 5.- PG. Exposició (Carrer França Xica amb c. Radas)
- 6.- Avinguda Miramar - intercanviador Funicular (c. Tarongers)
- 7. Estadi Olímpic
- 8. Jardí botànic (Pg. Olímpic, 9)



**PLA DE MOBILITAT PER LA CELEBRACIÓ DE PARTITS DEL FUTBOL CLUB BARCELONA A L'ESTADI
OLÍMPIC DE MONTJUÏC**

OPERATIUS DE GESTIÓ D'ACCÉS AL PARC

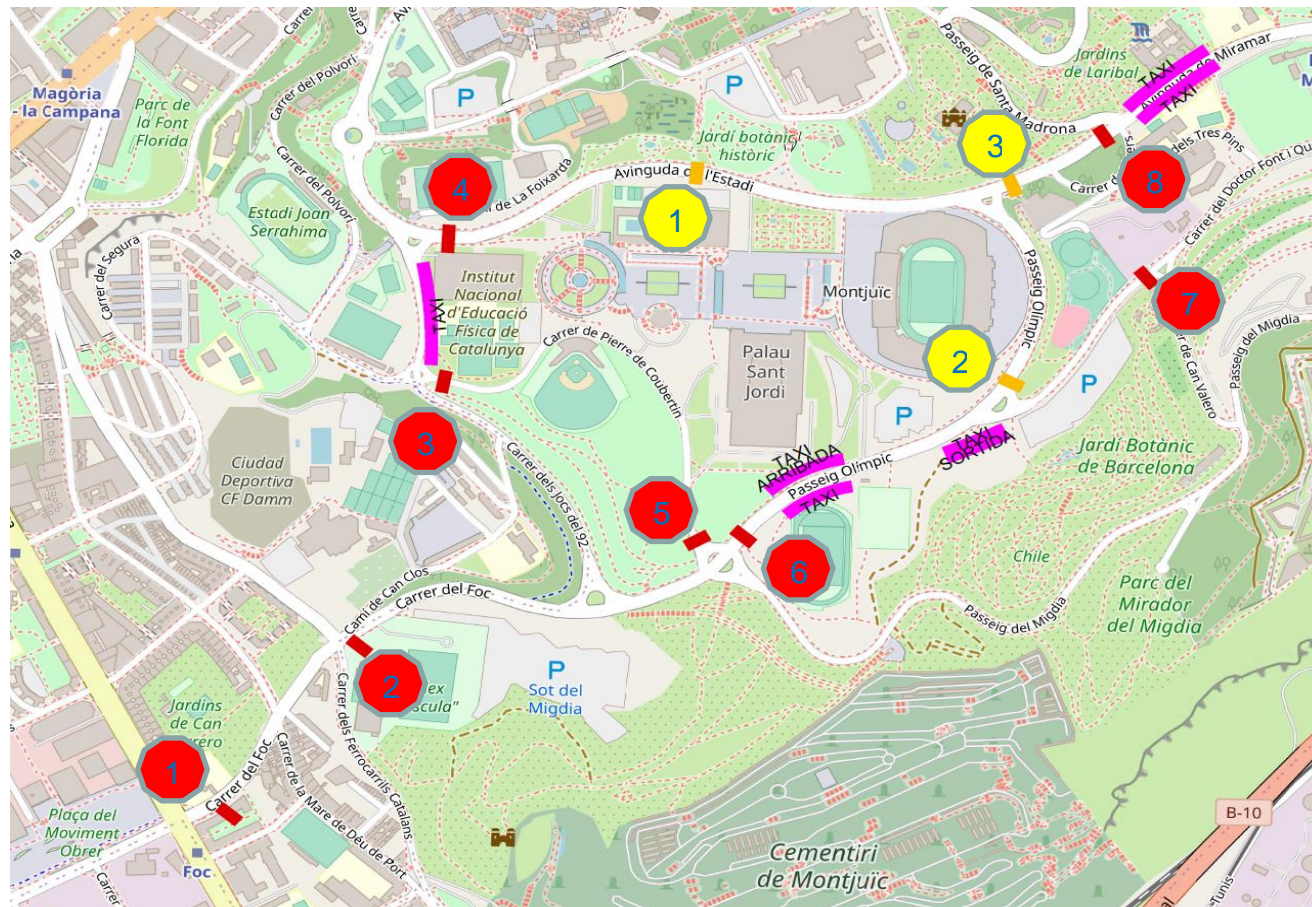


Propostes de gestió

ACTUACIONS DE GESTIÓ		
	MODE	CONCEPTE
1	A PEU	MANTENIMENT ESCALES MECÀNIQUES
2	BICIS I VMPs	MANTENIMENT ESTACIONS BICING
3	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	REFORÇ FUNICULAR
4	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	REFORÇ METRO
5	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	LLANÇADORES BUS
6	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	AMPLIACIÓ HORARI METRO I FUNICULAR
7	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	INCENTIUS PER LA UTILITZACIÓ D'AUTOCARS
8	TRANSPORT PÚBLIC I COL·LECTIU	INCENTIUS PER L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC O COL·LECTIU
9	VEHICLE PRIVAT	LLOGUER APARCAMENT SOT DEL MIGDIA
10	VEHICLE PRIVAT	AGENTS CÍVICS TRÀNSIT I VIGILÀNCIA
11	VEHICLE PRIVAT	RESERVA D'APARCAMENT AMB LA VENDA D'ENTRADA
12	VEHICLE PRIVAT	ESTUDI IMPLANTACIÓ ZONA REGULADA EXCLUSIVA VEÏNAT
13	VEHICLE PRIVAT	ACTUACIONS LUDICO - SOCIALS PER LAMINAR LA DEMANDA

11.- Operatiu GUB: Control trànsit i zona de seguretat

- **Punts de control en vermell:** Prohibit circular excepte autoritzats (llançadores bus, autocars penyes, taxis, PMRs i VIPs) amb senyalització variable + agents cívics (possibilitat de control automàtic mitjançant càmeres lectura matrícules). Punts de tall amb rotonda per fer el canvi de sentit o desviaments.
- **Zona zero de seguretat:** Instal·lació de newjerseis a calçada. Blindatge total. Prohibida la circulació de cap tipus de vehicle. A acabar de definir per Mossos d'Esquadra i GUB.



12.- Predimensionament de l'operatiu de llançadores.

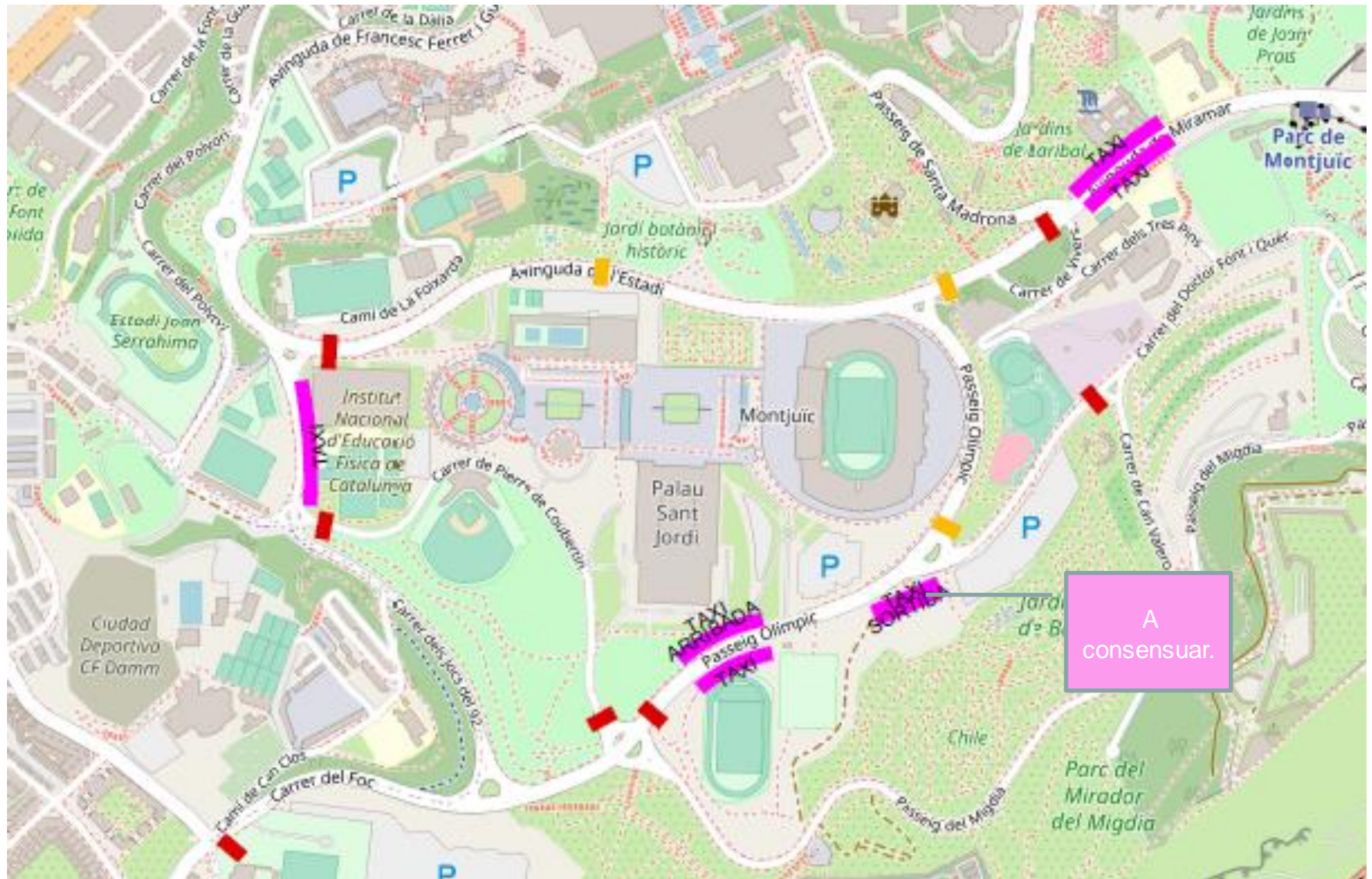
Amb un Repartiment del 50% entre els dos punts de sortida de llançadores i una ocupació mitjana de 120 passatgers per expedició resulta un predimensionament aproximat de 41 expedicions de llançadores per operatiu i punt de sortida.

El nombre de vehicles necessaris, itineraris i operatius d'encotxament i desencotxament serà definit per TMB, amb una previsió inicial de 9 vehicles articulats des de la Pl. Espanya (Rius i Taulet) i 8 des de el pàrquing de la Fira.

En funció de l'estat d'obres a la Plaça Espanya se estudiaran alternatives com WTC, Camp Nou i altres.



13.- Predimensionament de l'operatiu de taxis



14.- Protecció d'aparcament per veïns

Combinat amb el direccionament dels vehicles dels assistents als partits als aparcament públics especificats, s'està estudiant la protecció dels aparcaments per veïnat en els sectors mes propers al Parc.

Aquesta implantació es concretaria en els barris del Poble Sec, Font de La Guatlla i de la Marina

