



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DE LA COMISSIÓ PERMANENT DEL PARC DE LA MUNTANYA DE MONTJUÏC

Data: 23 de febrer de 2023, 17.30 h

Lloc: Sala Anselm Cartanyà, Districte de Sants-Montjuïc, C/ Creu Coberta 104

Presideixen el Consell:

Sr. Xavier Farré,	Conseller tècnic del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Aida Guillen,	Gerent del Districte de Sants-Montjuïc

Consellers/es:

Sr. Albert Deusedes,	GMD PSC
Sra. Lourdes Vidrier,	GMD ERC
Sra. Georgina Lázaro,	GMD JxCat

Entitats assistents:

Unió AVV Poble-sec, Sr. Sergi Gazquez
AVV Font de la Guatlla, Sr. Lluís Maté
Centre de Dia – Residència 3 Pins, Sra. Ana Maria Alcaraz
Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), Sr. Víctor Magrans
Fossar Municipal Tir amb Arc, Tir Esportiu Barcelona, Sr. Carles Martí
CEM Piscines Bernat Picornell-Montjuïc i Complex Esportiu Pau Negre, Sr. Josep Aymerich
Fundació Joan Miró, Sra. Mercè Sabartés
Fundació Mies Van der Rohe, Sr. Víctor Sánchez
Doymo, Juan Manuel Pérez
FCB., Sr. Joan Centelles, Sr. Jordi Portabella

Tècnics/gues municipals:

Sr. Xavier Martín,	Responsable Pla Actuació Parc Montjuïc
Sr. Xavier Alcodori,	Intendent GUB Districte Sants-Montjuïc
Sr. Joaquim Pascual,	Ecologia Urbana
Sr. Miquel Quesada,	Mobilitat en el Territori
Sr. Martí Niubó,	IBE
Sra. Carme Lanuza,	BSM Anella
Sr. Ricard Barrera,	BSM Parc

Total d'assistents: 23 persones (6 dones i 17 homes)

Ordre del dia:

1. Presentació del projecte Barcelona Sports Hub i de la Incubadora a l'Estadi Lluís Companys
2. Informacions Conveni i Pla de Mobilitat Futbol Club Barcelona a Montjuïc
3. Repàs temes pendents al Parc Montjuïc fins finalització de mandat
4. Precs i preguntes



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

1. Presentació del projecte Barcelona Sports Hub i de la Incubadora a l'Estadi Lluís Companys.

Aida Guillén, Gerent del Districte, dona la benvinguda i repassa l'ordre del dia i cedeix la paraula a Martí Niubó, director de Planificació Estratègica i Innovació de l'Institut de Barcelona Esports i Carme Lanuza, representant de BSM Anella.

Barcelona Sports Hub

Martí Niubó explica que el projecte Barcelona Sports Hub és una iniciativa publicoprivada d'impuls a la innovació i la tecnologia aplicades al món de l'esport. Projecta un vídeo de presentació del projecte.

La iniciativa es va presentar el 15 d'abril de 2021 i, des d'aleshores, s'han fet moltes passes. Comparteix presentació en pantalla. La idea sorgeix de la constatació d'una realitat: hi ha un sector esportiu molt potent a la ciutat, hi ha teixit d'entitats i clubs que treballen a alt nivell i també una àmplia oferta a la ciutadania. Barcelona està en una posició que permet tirar endavant un projecte d'aquestes característiques: a la ciutat hi ha empreses especialitzades en aquest camp i una gran potencialitat d'activitat esportiva. A més, el reconeixement d'aquest sector, que representa una part important de l'economia d'indústria, fa que sigui oportú i viable tirar endavant aquest projecte.

El sector Sport Tech no només se cenyeix a la mateixa activitat esportiva: hi ha un vessant informatiu, un vessant de centres de recerca i I+D i una producció d'elements necessaris per a la pràctica esportiva. Es tracta d'un sector complex i jove, des del punt de vista de l'explotació comercial: la majoria d'empreses són emergents i amb molta capacitat de projecció.

Barcelona Sports Hub proposa fer de nexa d'unió de totes aquestes empreses, clubs, universitats i altres agents amb una intencionalitat: el propòsit principal és que millori la competitivitat de tots els participants i poder oferir millors productes, millors solucions i de més qualitat. A més, hi ha altres propòsits complementaris importants, que justifiquen perquè l'Ajuntament està darrere d'aquest projecte: es vol que ajudi a fomentar la pràctica esportiva a la ciutat.

També es compta amb el suport del F.C. Barcelona, que fa anys que ha iniciat el treball en aquest camp a través del Barça Innovation Hub, que dona suport als seus esportistes d'alt rendiment i busca posar en marxa recursos que ajudin a millorar l'entrenament. Un altre objectiu associat que es persegueix és generar, per a tots els membres del *hub*, que es puguin generar sinergies d'intercanvi de coneixement, de talent, d'iniciatives. Finalment, el fet que Barcelona posi en marxa un hub d'innovació i tecnologia ajudarà a mantenir un paper de referència internacional, que pot permetre atraure inversió.

El primer conjunt de serveis que es proposa posar en marxa:

1. Donar suport a l'emprenedoria: Hi ha dues realitats en marxa des de fa 2 anys. Una és el programa d'acompanyament d'acceleració a *startups*, que ha tingut ja dues edicions. Una altra, és la decisió presa per l'Ajuntament en aquest mandat de dedicar una part de l'Estadi Olímpic a instal·lar la primera incubadora dedicada a l'Sport Tech.
2. Donar suport al talent: Un altre paquet important de l'estratègia. Es vol aconseguir que hi hagi una relació clara entre l'empresa que es dedica a l'esport i la tecnologia i



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

aquells centres de formació que generin professionals amb talent que es puguin incorporar a les empreses o entitats.

3. City Sports Lab: Conveni amb la Fundació Bithabitat, que marca que els recursos que té la ciutat a l'àmbit esportiu puguin servir com a espai d'experimentació per a empreses i iniciatives.
4. Captació i articulació de finançament a projectes i startups: Atraure fons d'inversió per a donar suport a aquestes iniciatives.

L'estratègia principal es basa en generar comunitat del *hub*: crear-lo amb la participació de qualsevol club, entitat, organització o empresa que en vulgui formar part.

Pel que fa a l'estructura, consta de tres potes principals:

- Virtual hub: Plataforma que permeti la interacció, segurament amb una eina comunicativedigital que expliqui com són els projectes i com funcionen, una base de dades, etcètera.
- Seu central: Cal una seu on passin coses, on hi pugui haver accions presencials cap al sector, on sigui possible presentar nous productes, oferir espais de coworking als membres del *hub*, etcètera. El planejament és que s'acabi ubicant, a mitjà termini, al recuperat Palau Municipal d'Esports del C/ Lleida: es vol recuperar per a la pràctica d'esports tradicionals, però també per als *e-sports* i, a més, dedicar part de l'equipament per a ubicar a l'equip de gestió del Barcelona Sports Hub i empreses que en siguin membres.
- Seus operatives: Espais on ja estan passant coses, instal·lacions esportives on s'estigui apostant per determinats programes. La incubadora de l'Estadi Olímpic serà una més.

Sobre el calendari:

- 27 i 28/2/2023: Es col·laborarà amb l'Sport Tomorrow Congress, organitzat pel Barça Innovation Hub.
- 1/3/2023: Es presentarà la signatura del conveni amb INDESCAT. Amb lideratge de l'Ajuntament de Barcelona i amb el propòsit de desenvolupar el pla d'acció i amb l'objectiu d'incorporar la primera remesa de membres locals o internacionals amb seu local a la ciutat.
- Mes de març: Conveni amb Bithabitat sobre temes d'innovació urbana a la ciutat, per llançar diferents reptes que es poden solucionar. Ara s'està treballant en com aplicar tecnologia als circuits de córrer de la ciutat perquè la gent que els fa servir a primera hora del dia o a la nit, millorin la seva seguretat personal, especialment les dones.
- 25 i 26/4/2023: Participació a Pro Sports Tech.
- Pròxims mesos: Iniciar la Incubadora de l'Estadi Olímpic.

Incubadora

Carme Lanuza, directora de l'Anella Olímpica i del Parc del Fòrum, explica que oferirà una visió global de la direcció del projecte.

Fa 2 anys que es va començar a treballar amb l'IBE i Barcelona Activa: al Gol Sud de l'Estadi de Montjuïc s'ubicarà una incubadora d'*startups* esportives, tecnològiques i *healthy*. Hi haurà 1.100 m² on es potenciaran projectes esportius i tecnològics: s'ha pensat que hi hagi un màxim de 14 projectes, amb mòduls interconnectats i un espai de *coworking* que donarà cabuda a un



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

total de 30 projectes a l'any. Es tracta d'un espai nou, dotat amb els recursos necessaris per a acollir aquestes empreses. També s'ha pensat un espai exterior de 500 m², que ja està quasi acabat.

Les obres de transformació de l'espai van començar el setembre de 2022: ja s'ha fet entrega de l'obra i queden només petits retocs. L'espai donarà molt valor a la Muntanya de Montjuïc.

Pel que fa a la gestió de l'espai, s'ha volgut buscar un *partner* reconegut, que conegui el món de l'esport i el de les *startups*: actualment s'està en procés de cerca, però està previst que serà una realitat a finals del mes de març. L'empresa seleccionada ho gestionarà de forma autònoma, podrà tenir acords amb diferents entitats i s'espera que comenci a treballar abans d'estiu. Apunta que es tracta d'un espai on abans s'hi havia allotjat la Federació de Gimnàstica i la Federació de Tenis, que té la possibilitat de créixer al futur: valora que tindrà una afectació baixa i una aportació molt positiva al seu entorn. Comunica que es convidarà a veure la Incubadora quan ja sigui una realitat i abans que entri el nou gestor. Conclou projectant un vídeo.

Intervenció	Resposta
<p>Carles Martí, del Club Arc Montjuïc:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Valora positivament el projecte, però remarca que l'esport que representa és minoritari i es troba amb moltes dificultats. Opina que s'ha parlat de forma genèrica, però no li sembla que es compti amb els petits esports. Malgrat tenir 500 socis al seu club, denuncia que reben molt poc suport per part de l'Ajuntament i de la Generalitat: no disposen de cap ajuda econòmica institucional, es mantenen gràcies a les quotes dels socis i sòcies. Així i tot, el seu club ha aportat medalles d'or, de plata i de bronze a campionats recents, però no ha obtingut cap reconeixement oficial. Expressa la seva decepció. · Assenyala que estan buscant un espai on desenvolupar la seva activitat i entrenar, però no poden pagar els lloguers que es demanen tant a Barcelona com a l'Hospitalet. 	<p>Martí Niubó respon que el projecte presentat no pot recollir les necessitats que ha exposat, però sí que poden produir alguna millora que afecti la pràctica del tir amb arc. Expressa ser conscient de les necessitats del club, però destaca que l'Ajuntament sí que ha donat suport, possiblement no ha fet tot el que calia, tanmateix s'ha mantingut l'espai del Fossar i s'han millorat els vestidors. A més, recorda que existeixen subvencions ordinàries per a entitats i convida a parlar de la situació del club a un altre espai.</p> <p>Aida Guillén afegeix que la reivindicació ha quedat clara i que es traslladarà a una altra taula on l'IBE i Districte en puguin parlar.</p>
<p>Georgina Lázaro, GMD de JxCAT: Pregunta si els 10.000 m² del Palau d'Esports del C/ Lleida seran ocupats per la seu del <i>hub</i> o si hi haurà la possibilitat d'introduir usos veïnals.</p>	<p>Marti Niubó respon que el que es proposa és que la seu del Barcelona Sports Hub tingui un espai per treballar, incorporant espais al subsol, però sense excloure la possibilitat de fer un ús esportiu de la instal·lació. Si s'aprova el projecte, potser s'haurà de reduir l'aforament del palau, actualment de 8.000 espectadors, però podria acollir esdeveniments als quals el Palau Sant Jordi</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	queda gran. Sobre usos veïnals, no s'ha tancat ni decidit res: el pla d'usos està per definir.
<p>Ana Maria Alcaraz, Centre de Dia – Residència 3 Pins:</p> <p>Pregunta si, dins la incubadora, hi haurà prevista alguna quota per <i>startups</i> que es dediquin a la millora de la qualitat de vida de les persones amb disminució física o intel·lectual. Considera que els projectes estan molt orientats al creixement econòmic i tecnològic de la ciutat, però és important promoure que la tecnologia estigui enfocada a les necessitats de les persones.</p>	<p>Carme Lanuza respon que estarà obert a qualsevol <i>startup</i> orientada a l'esport que sigui positiva, no serà restrictiu. El període de maduració d'una <i>startup</i> pot ser de 2 anys i el nou gestor tindrà un període inicial de 10 anys: tindrà molt espai per a agafar projectes, el món de les <i>startups</i> està creixent molt.</p> <p>Martí Niubó afegeix que les <i>startups</i> són projectes empresarials que es posen en marxa amb perspectiva d'arrencar una empresa que funcioni. Una altra cosa és que aquests projectes puguin tenir connotacions que puguin beneficiar a la societat en general. L'Ajuntament s'hi ha afegit perquè creu que pot beneficiar la pràctica esportiva de tota la ciutadania a la ciutat.</p>

2. Informacions Conveni i Pla de Mobilitat Futbol Club Barcelona a Montjuïc.

Joaquim Pasqual, d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament, explica que fa mesos que s'ha treballat amb el F.C. Barcelona sobre l'àmbit exterior a l'estadi. S'ha treballat un conveni en dos àmbits molt clars: el Pla de Mobilitat i el manteniment. S'ha valorat quin serà el manteniment que s'haurà de fer respecte al fet que pugin 50.000 persones a la muntanya de forma reiterada, en matèria de Parcs i Jardins, enllumenat, etcètera.

Aida Guillén explica que el Pla de Mobilitat està valorat en gairebé 6 milions d'euros: 56% els aporta el F.C. Barcelona i el 44% restant l'Ajuntament. Destaca que moltes d'aquestes inversions quedaran a la muntanya, com les estacions de Bicing, les marquesines o els carrils bici. Pel que fa a la part de manteniment, fa referència a un càlcul de què significaran els dispositius de neteja, de jardineria i de seguretat en la mobilitat. A banda, hi ha un altre conveni amb TMB de reforç del transport públic, que també té un pressupost associat.

Juan Manuel Pérez, representant de Doymo, l'empresa que ha elaborat l'estudi de mobilitat per encàrrec del FCB, comparteix presentació en pantalla. Explica que és el resultat de 8 o 9 mesos de treball: s'han fet treballs de camp i moltes reunions amb les entitats afectades per l'arribada del Barça, amb BSM, TMB, Guàrdia Urbana, Ajuntament, veïns, etcètera.

Consta de dues parts: una quantifica la gent que vindrà i, sobretot, com vindrà i la segona part tracta sobre propostes d'actuació per a gestionar aquesta mobilitat, dirigides a impactar el mínim sobre els veïns i les altres activitats de la muntanya. Posa èmfasi que es tracta de proposta inicial : no hi ha res tancat. Ara s'iniciarà la segona part d'aquest treball, que pot recollir suggeriments dels operadors del Parc per fer propostes de millora del Pla.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Xavier Martín, responsable del Parc de la Muntanya de Montjuïc, comunica que s'activarà d'aquí a 2 o 3 setmanes el Grup de Treball de Mobilitat de la Muntanya de Montjuïc. Tot el que ara es presentarà es treballarà amb més detall entre les entitats que ja assisteixen habitualment, però també s'obrirà a la resta de membres del Consell per si algú nou vol intervenir.

Accés a cota 0:

Juan Manuel Pérez explica que s'han fet hipòtesis i la repartició del model en funció de tres factors: com està anant la gent al Camp Nou actualment, com assisteix la gent a Montjuïc quan hi ha concerts o esdeveniments a l'Anella Olímpica i quins mitjans de transport hi ha disponibles. Combinant aquestes tres informacions s'ha arribat a una proposta de distribució modal que és una barreja de com es pensa que vindran i com agradaria que vinguessin. La cota 0 està molt ben assistida per transport públic: s'ha fet inventari de tota l'oferta i la bona notícia és que hi ha la capacitat d'absorbir tots els desplaçaments.

Aida Guillén recorda que la presentació es penjarà a internet i es compartirà amb els assistents.

Juan Manuel Pérez destaca, de les diferents modalitats de transport, els autocars de penyes, el 7%, que representarien unes 3.850 persones: amb una ocupació de 50 persones, es necessitaria que 77 autocars arribessin a l'estadi. Amb aquesta dada es pot tenir una idea de quants aparcaments calen.

Com a conclusions, uns 10.000 espectadors accedirien a peu o en bicicleta. L'oferta d'autobús és suficient i es compta amb 4 línies de metro i FGC. 8.000 persones més arribarien en llançadora. Només un 2% aniria en vehicles particulars, vip i persones amb mobilitat reduïda. És previsible que 8.250 persones vagin en cotxe, però es compta que l'abonat és recurrent: al moment de comprar l'entrada, el F.C. Barcelona pot transmetre'ls-hi la informació d'on es pot aparcar, en quin horari i com es pot arribar a l'estadi.

Accés a l'estadi:

Es compta que el dimensionament màxim per un dia serà de 55.000 persones. Els mitjans de transport des de la cota 0 fins a l'estadi són autocars de penyes, taxis, autocars llançadora, motos, bicicletes, cotxes de persones vip i de persones amb mobilitat reduïda. A més, es compta amb un 21% que pujarien pels seus mitjans. El funicular, amb un reforç de freqüència, donaria capacitat per a un 16% més. Pel 62% restant, hi ha dos sistemes de pujada: a peu i amb escales mecàniques, que tenen capacitat i amb la proposta de posar serveis de bus llançadora, sobretot entre Fira i pl. Espanya, que donarien servei a 10.000 persones. Es tractaria d'un operatiu similar a quan jugava a l'estadi l'Espanyol.

Propostes d'actuació: D'infraestructura i de gestió.

El F.C. Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona s'han compromès a arreglar o finançar: 3 passos de vianants, millorar una sèrie d'itineraris, com l'accés entre el funicular i l'estadi, on cal arreglar talussos, el carril bici de pl. Espanya a Miramar, la instal·lació d'estacions de Bicing, d'aparcaments de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, la instal·lació de 7 marquesines a parades de bus i dels senyals necessaris. En total, es tracta d'11 accions d'infraestructura.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Sistema de control i accés al Parc: 9 senyals variables d'informació d'accés a la muntanya, quan l'aparcament estigui complet. Sempre podran entrar vehicles autoritzats, com els que treballin o vagin a altres entitats.
- Places de pàrquing: també s'està plantejant l'habilitació de places d'aparcament al voltant de l'estadi. Està bastant consensuat, però encara subjecte a modificació. L'oferta actual és de 2.200 places i es vol limitar, de moment, a 550 vehicles. Aquesta oferta està separada en aparcaments per autocars, al costat de la Torre Calatrava. La filosofia inicial del Pla és que la llançadora i l'autocar aparquin molt a prop de l'estadi i el vehicle privat, més lluny, exceptuant els cotxes de vips i persones amb mobilitat reduïda. També s'ha pensat en zones d'aparcament de motos: a les converses amb Guàrdia Urbana s'ha constatat que són un vehicle difícil de controlar.
- Instal·lació de càmeres de control de trànsit: de l'ordre de 8 o 9 emplaçaments. Hi ha tres càmeres que serien mòbils: l'objectiu és que Guàrdia Urbana, des d'un centre de control, tingui informació sobre si hi ha cap incidència de trànsit.
- Operatius de trànsit: amb el volum actual previst de 550 cotxes no s'hauria de fer grans operatius, però s'hauria de gestionar la intersecció amb el passeig de la Zona Franca: fer cruïlla intel·ligent i habilitar temporalment el carril bus amb horari.
- Millora d'itineraris de vianants: es compromet a fer una estabilització de talussos en alguns indrets.
- Semàfors: s'ha estudiat instal·lar semàfors a tres passos de vianants i crear un de nou sense semàfor.
- Nou carril bici: s'ha compromès a desenvolupar l'eix Ferrer i Guàrdia – Miramar.
- Previsió d'ampliació de la xarxa Bicing: amb 8 noves estacions.

Operatius de gestió al Parc que s'han demanat al F.C. Barcelona.

- Manteniment d'escales mecàniques.
- Manteniment de Bicing.
- Reforç del servei de funicular i del servei de metro.
- Llançadores de bus.
- Ampliació de l'horari de metro i funicular.
- Incentius per a la utilització d'autocars.
- Incentius per a l'ús del transport públic o col·lectiu.
- Lloguer de l'aparcament del Sot del Migdia.
- Increment agents cívics i auxiliars vigilància i trànsit aportats pel F.C. Barcelona
- Reserva d'aparcament amb la venda d'entrada: Es pot plantejar.
- Estudi de la implantació d'una zona regulada exclusiva per a veïns: S'està plantejant.
- Actuacions lúdic-socials per a laminar la demanda: si l'habilitació del vehicle privat està en 550 vehicles, no serà molt necessari.

Operatius Guàrdia Urbana: Control de trànsit i zona de seguretat.

- Zona Zero: Mossos d'Esquadra establiran tres punts propers a l'estadi, 0 cotxes i 0 vehicles, per raons de seguretat.
- Punts de control vermells: punts on Guàrdia Urbana identifica el tipus de vehicle, si és un usuari de les instal·lacions del Parc, un veí o algú que va a l'estadi.
- Llançadores: es vol fomentar que s'accedeixi amb llançadora, però per la gent que ve de fora de Barcelona s'està potenciant molt l'aparcament de la Fira, que té capacitat per a 45.000 vehicles. Els dies que no hi hagi Fira, es planteja una llançadora de TMB que en 7 o 8 minuts podrà pujar a l'estadi i baixar. Des de pl. Espanya s'està plantejant



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

també una llançadora, tot i que s'està estudiant considerant les obres previstes a la zona. També s'està valorant una tercera llançadora des del World Trade Center (o altres ubicacions), tot i que l'itinerari és més llarg i hi ha menys places d'aparcament.

També està plantejat un operatiu de taxis per a accedir i marxar de la muntanya. Guàrdia Urbana està treballant uns punts per a fer encotxament i desencotxament de la gent que faci servir aquest servei.

Per últim, s'està estudiant protegir les zones properes de veïns, sobretot Poble-sec, Font de la Guatlla i la Marina, per evitar que l'afluència de vehicles a l'estadi els hi afecti. La facilitat de comunicació del Barça amb els seus abonats permetrà informar-los d'on poden aparcar i on no.

Xavier Martín afegeix una qüestió important que s'està treballant amb el F.C. Barcelona, Ecologia Urbana, BSM i la resta d'agents: intentar evitar coincidències de grans actes al Parc de Montjuïc. BSM està compartint calendaris amb el F.C. Barcelona i Dte. Sants - Montjuïc també ho està fent amb voluntat de coordinar-se. Destaca un problema: se sap que els partits de Champions són dimarts i dimecres i de l'Europa League els dijous, però fins que no hi hagi el calendari definitiu de la Lliga i UEFA no es podran tancar dates. No serà fàcil, però s'intentarà gestionar de la millor manera possible.

Intervenció	Resposta
<p>Lluís, president de l'AVV Font de la Guatlla:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Pregunta quantes persones caben a dins de l'estadi. Segons càlculs que han fet els veïns, afirma que l'aforament és de més de 60.000 assistents. · Pregunta si existeix la possibilitat que els cotxes que no puguin accedir a la muntanya acabin aparcats als barris del voltant. Recorda que hi ha experiències prèvies negatives. 	<p>Juan Manuel Pérez respon que hi caben 55.000 persones.</p> <p>Joan Centelles, representant del F.C. Barcelona, afegeix que, realment, seran entre 45.000 i 47.000. El problema que hi ha és de visibilitat: l'Estadi Lluís Companys està pensat per l'atletisme i hi ha una pèrdua important de les primeres files. No recorda la xifra exacta, però està verificada i s'ubica al voltant de 45.000.</p> <p>Aida Guillén respon que s'ha de fer distinció entre arribar a la cota zero i poder arribar a l'estadi. La comunicació és que hi ha un aparcament molt limitat dalt de la muntanya, de 550 vehicles: per tant, no hi haurà possibilitat d'intentar anar en cotxe fins a l'estadi. Es posaran a disposició llançadores des de punts on se li dirà al soci que es pot aparcar el cotxe. Fira i World Trade Center són punts bastant clars, el de pl. Espanya pot ser complicat per les obres. Però, respecte als aparcaments que existeixen al voltant, s'està estudiant quines són les mesures de protecció per a les zones regulades, la zona verda a Poble-sec i Font de la Guatlla. A la Marina n'hi</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	<p>ha menys, però s'està estudiant amb Mobilitat les diferents possibilitats per a protegir l'aparcament exclusiu per a veïns: és una de les qüestions del Grup de Treballa de Mobilitat. A l'estudi que ha fet el F.C. Barcelona, hi ha 15.000 places d'aparcament en subsol a la muntanya: es poden buscar accions de foment d'aquest aparcament. El missatge és que per arribar a peu de muntanya no cal vehicle privat: hi ha RENFE, FGC, bus i metro. Finalment, a diferència dels grans esdeveniments de Montjuïc, l'abonat del Barça podrà tenir un procés d'aprenentatge respecte de quina és la millor manera d'arribar. En tot cas, no s'està pintant fàcil: per això fa 9 mesos que s'hi treballa i per això ara es continuarà amb el Grup de Mobilitat.</p>
<p>Lourdes Vidrier, GMD ERC:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Puntualitza que Zona Franca no existeix: és el nom d'un passeig i d'un polígon, el barri s'anomena la Marina. · Valora molt positivament que el F.C. Barcelona hagi presentat una proposició que va fer el seu grup polític al plenari de desembre de 2020, per a incorporar llançadores i els aparcaments fora de la muntanya. · Sobre la baixada del C/ Foc, recorda que hi ha una altra proposta de fer aparcaments a les sortides de la Ronda Litoral que no s'ha estudiat. 	<p>Aida Guillén respon que el dispositiu habitual per al drenatge de la muntanya fa que el C/ Foc sigui només de baixada: seran autocars, motos, llançadores i 550 vehicles. Remarca que són dispositius que es van implementar fa molt temps i que Guàrdia Urbana té ben apamats.</p>
<p>Sergi, de l'AVV Poble-sec:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Expressa preocupació pel fet que les motos puguin aparcar a la muntanya. Considera que es generaran embussos de trànsit: els barris del voltant tenen una trama molt estreta. · Recorda que, des de la Coordinadora d'Entitats, l'associació de comerciants i l'associació veïnal s'ha fet arribar una carta en 2 ocasions al F.C. Barcelona demanant tenir contacte directe. Convida els representants del club a revisar-ho i donar una resposta. Recorda que el Brunch In The Park aplega 10.000 persones cada diumenge a la muntanya i va ser un desastre a l'inici: al final, mitjançant la comunicació entre entitats i 	<p>Juan Manuel Pérez respon que la moto és molt difícil de controlar: es va pactar deixar-les passar i habilitar aparcaments on no molestin, sobretot a la zona de Tarongers. Tindran poca afectació: un carril de circulació té capacitat per a 1.000 vehicles, però hi poden passar 300 o 400 motos més sense afectar.</p> <p>Joan Centelles es compromet a parlar demà mateix amb el gabinet corresponent i respondre la carta pròximament.</p>



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>promotors, s'han trobat punts d'entesa i de trobada.</p>	
<p>Carles Martí, del Club Arc Montjuïc: Recorda que a l'anterior reunió del Consell es va comunicar que hi hauria uns passis especials per als accessos. Pregunta si la proposta es mantindrà i si es tractaria d'acreditacions físiques o virtuals. Valora que seria més pràctic que fossin virtuals, per a facilitar l'accés a la muntanya als esportistes que vinguin de fora de la ciutat els dies de competició.</p>	<p>Aida Guillén respon que es va estar treballant equipament a equipament quines eren les afectacions, itineraris alternatius, etcètera. Es farà el mateix respecte a les afectacions que pugui generar el Barça: s'hauran de plantejar els diferents escenaris en funció del dia i l'horari. També s'haurà de treballar quina és l'operativa dels passis per a usuaris i treballadors i decidir si les acreditacions han de ser físiques o virtuals en funció de la casuística que es detecti.</p> <p>Juan Manuel Pérez afegeix que els punts de control poden funcionar amb 2 sistemes: quan l'Olimpíada hi havia uns identificatius que es posaven davant del cotxe. Ara amb la tecnologia actual, com la de les zones de baixes emissions, amb una càmera i identificació de matrícules es podria facilitar la tasca de la policia. És un tema que s'està estudiant, encara no està aprovat.</p>
<p>Josep Aymerich, de CE Pau Negre i CEM Picornell:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Pregunta com es regularà la mobilitat si no vas a l'estadi. · Pregunta si s'ha contemplat un espai per a les aficions rivals dels partits del F.C. Barcelona. 	<p>Aida Guillén respon que fa anys que es fan dispositius d'acompanyament de les aficions rivals dels partits del Barça, encapçalats per Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra.</p>
<p>Joan Centelles, representant del F.C. Barcelona:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Exposa que, pel F.C. Barcelona, com a entitat de la ciutat, es mira d'intentar minimitzar tot l'impacte negatiu que es pugui generar. · Remarca que el club entén la mobilitat sempre com una mobilitat sostenible. La seva idea és tenir-la a la Muntanya de Montjuïc: per això ha sigut tan fàcil posar-se d'acord amb Districte i Ajuntament. Està clar que, per la sobreexplotació que tindrà la muntanya, s'ha de fer una inversió que el F.C. Barcelona assumeix i que està alineada amb les inversions que tenia previst fer l'Ajuntament. · Explica que, així i tot, hi ha la previsió d'una 	

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>sèrie de reunions operatives prèvies i posteriors als partits, per a analitzar tot allò que hagi pogut no funcionar bé. Ara hi ha una estructura prevista, però s'haurà d'ajustar partit a partit. A més, no tots els partits tindran capacitat màxima: l'assistència al Camp Nou tampoc és sempre del 100%.</p> <p>· Destaca el seu convenciment que el F.C. Barcelona està molt alineat amb l'Ajuntament i es busca el mateix objectiu. Valora que l'estudi realitzat per Doymo és molt potent, però continua sent un estudi: són propostes que s'aplicaran, que s'acabaran de negociar amb TMB, Ajuntament, Districte i Guàrdia Urbana perquè el resultat sigui el millor possible i es millori dia a dia. Per part del F.C. Barcelona i de l'Ajuntament, la voluntat és d'arribar a una situació còmoda per a tothom: per aquesta raó el club es fa càrrec del 60% de la inversió que s'ha de fer a Montjuïc.</p>	

3. Repàs temes pendents al Parc Montjuïc fins finalització de mandat.

Xavier Martín, explica que aclarirà algunes qüestions previstes per al final de mandat, sobretot inversions al Pla d'Actuació del Parc de Montjuïc.

Hi ha projectes que es van explicar al darrer Consell del Parc del mes de juliol:

- Projecte d'ampliació dels horts de la Font Trobada: junt amb l'aula ambiental i la millora de camins de Montjuïc dels pressupostos participatius. Dilluns vinent hi haurà una reunió al Centre Cívic El Sortidor on s'explicarà la posada en marxa d'aquestes tres actuacions. La idea és que comencin les obres cap a finals de març faci l'adjudicació d'obra aquest mes de març o principis d'abril amb una durada entre 6 i 7 mesos.
- Pla de talussos: consta de tres blocs. En un dels àmbits ja estan adjudicades les obres i començaran aviat, a la zona de l'Escola Pau Vila i Font Florida. S'iniciaran entre març i juliol, s'ha de veure com se soluciona amb el contractista: hi ha un problema de nidificació d'ocells i, per respectar les condicions mediambientals de la muntanya, s'haurà d'estudiar quan es pot començar. Els grups 2 i 3 de talussos estan més endarrerits: els del jardí botànic històric, el del camp de tir amb pistola, Fossar de la Pedrera, Sot del Migdia. Els projectes estan pràcticament acabats, però les obres no estan adjudicades: la previsió és fer-los al llarg el 2023.
- Montjuïc 360º: primer sender homologat a la Muntanya de Montjuïc, s'acaba de rebre fa pocs dies l'homologació de la Federació Excursionista de Catalunya. És un projecte que ha impulsat la Federació Excursionista de Poble-sec: es va encaixar dins del Pla de Camins de Montjuïc i les obres estaran llestes finals de març i abril. Es podrà fer una volta panoràmica de 360º al Parc de Montjuïc.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Pla de Mobilitat del Parc Montjuïc: temes vinculats també a l'arribada del F.C. Barcelona que s'aniran desenvolupant al llarg de 2023, com el carril bici.
- Escales mecàniques: el pressupost està aprovat i prové de fons europeus, però no es poden començar les obres a causa de l'arribada del F.C. Barcelona. S'estudiarà si es pot començar algunes de les escales que no estan en la zona monumental: si no el projecte quedaria postergat fins a 2024, l'any després que marxi el Barça. Hi ha temps per a executar-ho fins a 2025. El F.C. Barcelona s'ha compromès a fer inversions en les millores de manteniment de les escales existents: un sistema de resposta més ràpida, amb càmeres per poder controlar quan s'espatllen. El problema de les aturades de llarga durada actual és causat perquè hi ha peces molt antigues, que s'han d'encarregar a Alemanya.
- Jardins de Laribal: s'han començat les obres el mes de gener. Hi ha un projecte amb BSM per a la rehabilitació de la Font del Gat: un equipament dins els jardins. Històricament, hi havia hagut un restaurant en règim de concessió de BSM. El projecte està en licitació i les obres s'iniciaran després d'estiu. Consta que hi ha bastants pretendents per a gestionar aquest espai, fet que és bona notícia. Dignificar aquests jardins estava pendent des de feia 3 o 4 anys.
- Connexió Peu de Montjuïc: connexió entre el Port i els barris de la Marina. Pròximament, hi haurà una presentació del Regidor, Ecologia Urbana i Pla Litoral sobre el projecte de connexió de Ciutat vella i els barris de la Marina: finalment s'està arribant a acords amb les parts implicades i es podria habilitar un corredor per a busos, persones i bicicletes.

4. Precs i preguntes.

Sense més intervencions, Xavier Martín agraeix l'assistència i tanca la sessió.