



**Acta del consell de barri de la Vall d'Hebron**

Data: 8 de novembre de 2019, 18.30h

Lloc: Casal de barri Can Travi (Av. del Cardenal Vidal i Barraquer, 45)

**Persones assistents: 40 persones**

Composició de la Taula: Rosa Alarcón, regidora del Districte d'Horta-Guinardó; Manel Pérez, vicepresident del Consell de Barri; Raúl Ortega, conseller del barri; Núria Carmona, consellera tècnica d'Horta-Guinardó; Eduard Vicente, gerent d'Horta-Guinardó.

Conselleres/es: 7

Entitats: 2

Personal tècnic municipal:3

**Ordre del dia**

1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de barri i de la Comissió de seguiment.
2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Vall d'Hebron.
3. Torn obert de paraules.



## **1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de barri i de la Comissió de seguiment.**

La plataforma DECIDIM és l'eina de participació de la ciutat, l'objectiu de la qual és fomentar la participació digital. La tècnica de participació explica com entrar a la plataforma (<https://www.decidim.barcelona/>) i clicar a la pestanya «Òrgans», per veure l'espai del Consell de barri de Vall d'Hebron. En aquest espai es penjaran les actes i les sessions, i tota la informació relativa al Consell de barri.

Qualsevol persona pot proposar punts de l'ordre del dia. Per fer-ho, cal registrar-se primer ([https://www.decidim.barcelona/users/sign\\_up](https://www.decidim.barcelona/users/sign_up)). La Comissió de Seguiment, que és l'òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de barri, valorarà si la proposta és pertinent o no, quan es defineixi l'ordre del dia del següent Consell. S'explica també que per a rebre les novetats i actualitzacions del Consell, cal marcar l'opció «Seguir

Pel que fa a la Comissió de Seguiment, el Reglament estableix que a principis de mandat s'ha de renovar la seva composició. La Comissió està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits/des. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri, per majoria simple.

La Comissió de Seguiment, més enllà de reunir-se abans de cada Consell de barri, es pot reunir a proposta del president o presidenta, el vicepresident o vicepresidenta, o d'1/3 part dels seus i les seves membres.

Són funcions de la Comissió de seguiment:

- L'acord de l'ordre del dia dels consells.
- La documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
- La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
- La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

Per a presentar la candidatura per a formar part de la Comissió de Seguiment, cal fer-ho a través del [decidim.barcelona](https://www.decidim.barcelona). Poden presentar-se ciutadans i ciutadanes a títol individual i representants d'entitats. El període de recepció de candidatures comença el 28 d'octubre i finalitza 3 dies abans de la propera comissió de seguiment. La composició es validarà al proper Consell de barri, a través d'una votació al llistat de candidatures que ha de rebre la conformitat del Consell per una majoria simple.

Així com cal renovar la composició de la Comissió de Seguiment, es proposa que a principis de mandat es revalidi o s'esculli la vicepresidència del Consell. Les funcions de la vicepresidència són com a membre de la Comissió, les descrites al punt anterior. També pot convocar, amb caràcter excepcional, el Consell de barri o la Comissió de seguiment i pot seure a la taula del Consell.



En els barris on existeix una Vicepresidència activa, al primer Consell de barri s'efectua la validació, Per validar-la cal una majoria de 2/3 de conformitat del Consell. Si el Consell valora que no s'ha de validar l'actual vicepresidència, i el vot de conformitat no és de 2/3 parts del Consell, s'inicia el procediment corrent d'eleccions.

Per la votació només pot votar una persona per grup municipal, estan exclosos els directors d'equipament o el personal tècnic. Totes les veïnes poden votar. Es fa així per reglament, en l'àmbit de ciutat.

En el cas de Vall d'Hebron, Manel Pérez ha expressat la seva voluntat de continuar com a vicepresident. Es procedeix a realitzar la votació amb els següents resultats:

- Vots a favor: 36
- Vots en contra: -
- Abstencions: -

Es valida la vicepresidència de Manel Pérez, per unanimitat de les persones assistents.

## **2. Repàs de les actuacions programades i diagnosticades al barri de la Vall d'Hebron**

Rosa Alarcón, regidora del districte d'Horta-Guinardó, mostra un mapa del barri i comenta que, són les propostes d'actuacions recollides dels veïns i veïnes, i pendents del mandat anterior, algunes consensuades i d'altres no tant. Ara mateix, s'està fent una primera visió sobre les propostes, de cara a tenir-les present pel proper Pla d'actuació del Districte. Per tant, en aquests moments no representa un compromís de realització, sinó de que es treballarà per a aconseguir-ne el màxim de millores tenint en compte la discussió que se'n pugui generar en aquests moments.

El PAD es discutirà a partir del proper Consell de barri, posteriorment s'establirà el Pla d'inversions municipals (PIM). Es podran incloure els projectes ja consensuats, i veure quines inversions es poden tirar endavant el proper mandat. Les propostes poden esdevenir compromisos quan estigui tancat el PIM.

Es presenten les actuacions que ja estaven consensuades, per validar-les definitivament:

1. Cobertura de la ronda de Dalt: S'ha fet un primer tram. Falta la coberta i les plaques solars – previstes per l'abril–. Per aquest mandat hi ha un compromís d'executar el tram fins a l'avinguda Vallcarca. Amb les 5 associacions de veïns de l'àmbit afectat es treballarà per fer el projecte executiu del tram des de l'hospital fins al carrer Harmonia. Hi ha un projecte del soterrament i un altre del calaix. El dia 20 de novembre es reunirà la Comissió de seguiment de la ronda, amb l'objectiu de trobar la solució més econòmica i més viable.
2. La Llosa: S'està treballant amb l'ICS la possibilitat de traspasar a la Llosa alguns dels mòduls de Vall d'Hebron, com les visites externes. L'objectiu és fer una remodelació interna de l'hospital de la Vall d'Hebron i dignificar-lo. S'activa una comissió interna entre l'Ajuntament i la Generalitat per discutir aquest projecte. També s'està estudiant la possibilitat d'incloure-hi habitatge dotacional i el servei del Consorci de Salut.
3. Espais interiors de Joan de Mena: Els estudis previs finalitzen a finals del mes de gener. La remodelació per a millorar l'accessibilitat dels espais interiors es treballarà conjuntament amb l'AVV, la comissió de seguiment i el consell de barri.
4. La Campa: Aquest equipament ja està acabat. Es un espai destinat a l'esport i fer salut.
5. Punt infantil de trànsit: S'està estudiant traslladar l'espai de formació infantil de Montjuïc a la zona de sota del CEM Olímpics.
6. Plaça Joan Cornudella: Les obres d'arranjament de la plaça ja estan previstes. S'ha fet una feina prèvia de desratització a la zona del supermercat.



7. Habitatge dotacional: S'estudiava la possibilitat de fer habitatges per joves, per gent gran o per famílies. En aquest punt no hi ha consens, s'ha de treballar encara el com i on, ja que a Barcelona es necessari l'habitatge.
8. Escola Pau Casals: La tanca de l'escola s'aixecarà per prevenir robatoris. En aquests moments hi ha preocupació per part de les famílies i de la comunitat educativa.
9. Locals comercials a l'avinguda de l'Estatut: Hi ha un local de 3.000 metres i un altre de més petit. No hi haurà cap Mercadona. S'està estudiant quins usos es poden donar a un espai com aquest.
10. Àrea verda: Aquest punt ha estat reivindicat pel veïnat i es va començar a estudiar el mandat passat. S'està plantejant en el Pla d'aparcaments de Barcelona si es poden canviar els criteris per adaptar-los a les noves realitats de mobilitat i tenir àrea verda a Vall d'Hebron.
11. Accessibilitat: Està prevista la millora d'alguns punts del barri que no són accessibles.
12. Línia 135 d'autobús: s'han recollit valoracions negatives als diferents barris de l'entorn (Montbau, Sant Genís, Vall d'Hebron). Es revisarà la xarxa de línies d'autobús de Barcelona per tal de localitzar les qüestions concretes que es poden millorar.

S'obre un torn de paraules sobre els projectes. La regidora esclareix que aquest punt d'intervenció és només per als projectes, ja que el darrer punt de l'ordre del dia és un torn obert de paraules:

Intervenció	Resposta
<p>Montse Herranz: Els jardins de la plaça Joan Cornudella estan molt descuidats i continuen sent un pipi can. S'ha notificat en diferents ocasions, fins i tot amb fotografies. El codi de la petició a l'IRIS és: 3163CRQ.</p>	<p>S'ha apuntat la referència de l'IRIS. Tenen constància, tant de la part del talús com la part del sorral. Es parlarà amb Parcs i Jardins. S'anirà treballant, encara que no sigui tan ràpid com es voldria.</p>
<p>Josefina Soler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demana l'arranjament de les escales de Joan de Mena. Considera que és prioritari.</li> <li>- Valora que si es redueix el transit del carrer Aragó i de l'avinguda Diagonal, no és bona idea derivar-lo a la ronda. La ronda no pot assumir més cotxes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les escales de Joan de Mena estan pendents d'arranjament. Es va prendre nota a la passejada pel barri. Els estudis previs conclouen a partir de gener, i es podrà treballar amb el projecte executiu, tot i que encara no està tancat el pressupost que és de més de 4 milions d'euros.</li> <li>- La zona de baixes emissions evitarà 125.000 cotxes i reduirà el transit. Els vehicles contaminants no deixaran de circular, però tindran restriccions.</li> <li>- Li sembla be fer un estudi per analitzar l'impacte als veïns i veïnes del costat de les rondes d'aquestes mesures.</li> </ul>



<p>Manel Bello:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Àrea verda d'aparcament: Se'n sent parlar des de 2008 i encara no s'ha fet res. Amb el jardí que s'ha fet a Can Marcet es van perdre places d'aparcament.</li> <li>- Tots els vehicles que van a l'hospital es queden al barri. Ara, no només hi aparquen els veïns o la gent que va a l'hospital, hi aparca a la Vall d'Hebron tothom que ve a Barcelona.</li> <li>- Les dades dels estudis sobre població i vehicles particulars són contradictoris. Ha portat un resum amb dades, que ha estudiat per la seva banda. Demana que s'informi sobre l'àrea verda.</li> </ul>	<p>S'està realitzant un Pla d'aparcaments, amb el qual es facilitarà el fet de portar la zona verda al barri de la Vall d'Hebron. Es podrà presentar cap el mes de febrer.</p>
--	--

### 3. Torn obert de paraules

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions de les persones que ho han demanat prèviament.

Intervenció	Resposta
<p>Francesc Xandri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La Taula d'emergència climàtica es va convocar a principis del mandat. Un dels reptes més rellevants inclou reduir les emissions de gasos i de contaminants un estudi i implantació del conjunt de mesures que ho permetin. Un dels objectius és desincentivar l'ús del vehicle privat. Proposa restringir les places d'aparcament per la gent de fora del barri.</li> <li>- La normativa de l'1 de gener pels vehicles més contaminants no s'aplica a les rondes, i ho paguen els barris de muntanya del costat de la ronda. Demana que s'instal·li un punt de mesura ambiental de trànsit.</li> <li>- Aquest estiu hi havia gent fent ral·lis per la ronda. No hi ha cap radar punitiu, i és un tram de la ronda que és descobert. Proposa que es posi un radar.</li> <li>- L'entrada número 5 de la ronda de Dalt és molt llarga i els vehicles agafen molta velocitat. Demana una modificació per escurçar el tram. Proposa que s'inclogui en les actuacions previstes a la licitació de Karl Marx.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El tema del punt de mesura ambiental s'intentarà demanar, és una proposta raonable.</li> <li>- Tot i que en algunes ocasions hi ha conductors que no respecten el límit de velocitat, de la xarxa no bàsica només queda un 10% per convertir en zona 30.</li> <li>- En general, hi ha molta disciplina amb l'aparcament a la ciutat. A més de crear zones 30, reduir carrils, etc. es prendran mesures de pacificació, entre les quals està previst instal·lar més radars.</li> <li>- Entrada número 5 de la ronda de dalt: Ara mateix és impossible perquè la licitació ja està feta. Tanmateix, s'estudiarà com pot acabar afectant el cobriment.</li> </ul>



Intervenció	Resposta
<p>Xavier Rodríguez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En teoria, la zona de baixes emissions implicava 125.000 vehicles menys. S'ha valorat com afecta i si es pot quantificar aquesta reducció a la ronda?</li> <li>- Arran la normativa de l'1 de gener: Encara no s'ha millorat l'aspecte del transport públic pel barri.</li> <li>- Demana que arribi el Bicing elèctric al barri.</li> <li>- Habitatge dotacional: Si es fa amb el Consorci de Salut, tindrà un edifici separat o estarà als baixos? Sabem alguna cosa de la taula de treball que tractava aquests temes?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport públic: s'està fent un estudi per millorar tots els busos de proximitat.</li> <li>- Enguany s'instal·laran 100 noves estacions de bicicletes. Són, 1.000 noves bicicletes elèctriques. Malauradament, aquesta ampliació no inclou Vall d'Hebron. S'intentarà que a la propera ampliació s'inclougi Vall Hebron i altres barris del districte.</li> <li>- Aclareix que no es tracta del Consorci de Salut, sino l'Agència de Salut pública. Encara s'està estudiant, però els baixos seria per un equipament de proximitat i l'agència aniria en un edifici separat.</li> </ul>
<p>Joaquim Cama vol incidir en la qüestió de la zona de baixes emissions a la ronda. Proposa reunir-se al maig i comparar les dades sobre l'increment de contaminació i circulació amb les dades de gener, per tal de saber quin és l'impacte i prendre'n mesures. A més, proposa que es concedeixi permís als veïns per a sortir a la ronda, o per a entrar o sortir de Barcelona, perquè sinó és un greuge entre les que son de fora i els veïns de la Ronda.</p>	<p>Respecte a les mesures es mirarà. Respecte al permís, ara s'està en període d'al·legacions i no és possible donar aquest permís als veïns. La norma és per a tots els vehicles de la ciutat i és competència de la DGT. No serà l'única mesura de la zona de baixes emissions. No es tracta d'un pla Renove, sinó d'un canvi de model en la manera que tenim de desplaçar-nos.</p>
<p>Maria Eugènia Ibáñez comenta que el Parc del Laberint d'Horta està en un estat calamitosos i fa 4 mandats que no s'hi actua. Vol saber si s'ha avançat amb el pla de manteniment i si l'Ajuntament encara té interès que no caigui l'edifici. És un parc molt visitat, tant per turistes com per veïnat.</p>	<p>S'està elaborant el projecte executiu. L'any passat es va fer la contractació per elaborar el projecte de reforç estructural i d'apuntalar l'edifici. Reforçar aquesta estructura implica una despesa de 4 milions i mig d'euros. En tot cas, està inclòs en els projectes per als quals es podria reclamar inversió, tot i que administrativament pertany a Horta.</p>
<p>Sebastian Martínez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manca manteniment i neteja –problemes amb vegetació, rates, etc.– al carrer Rubió i Balaguer, des del número 70 fins al número 81, i a la petanca del Casal de la Vall d'Hebron. Hi ha 4 pistes, però cada vegada que es trenca una de les fustes no ve ningú a arreglar-ho.</li> <li>- Zona verda: vol afegir que la Vall d'Hebron és un pàrquing dissuasiu de tot Barcelona. Hi aparca molta gent que no són del barri.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manteniment i neteja: Aniran a mirar-ho amb Parcs i Jardins. També el tema de les petanques.</li> <li>- Area verda: està d'acord i es té en compte.</li> </ul>



Intervenció	Resposta
<p>Esther Jiménez en representació de l'AFA de l'escola Pau Casals, i famílies de l'IES Anna Gironella de Mundet: S'ha obert una tercera línia a l'ESO. Es va parlar d'un pacte per arreglar una part dels lavabos, del vestuari i del gimnàs aquest curs. No tenen lavabos a l'ESO i al vestuari no hi caben els alumnes. No funciona. Volen saber de qui és aquesta responsabilitat.</p>	<p>Hi ha una reunió aquest mes amb el Consorci d'Educació. S'inclou aquest tema.</p>
<p>Pilar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi ha rates al carrer Can Travi, fins i tot de dia. El barri necessita mesures més contundents en quant a neteja.</li> <li>- Hi ha tanques que quan plou s'omplen de fulles.</li> <li>- Reivindica el Bicing de nou.</li> </ul>	<p>Es van fent actuacions, a poc a poc. Potser més que un problema de neteja, és de manteniment. De tota manera, surten més rates del clavegueram amb els moviments de terra relacionats amb les obres. Si se saben focus concrets, es pot actuar més de pressa. L'AVV tenen els plànols de neteja i es poden consultar. . Si algun dels serveis d'inspecció i de neteja no passa quan se li demana, també ho han de notificar.</p>
<p>Una veïna recorda que l'últim Consell de barri es va presentar un agent de Guàrdia Urbana i no l'han tornat a veure. Vol saber on acudir i on trobar-lo.</p>	<p>La funció de la policia de barri no era tant la de patrullar amb agents de proximitat, sinó que hi hagués un email de referència que recollís les necessitats. Tanmateix, la idea és que a final de mandat s'incorporin 700 agents de la GU i que es pugui fer una feina de prevenció. A més al districte d'Horta-Guinardó, s' han incorporat 20 agents de ME, i està previst la incorporació de 20 més.</p>
<p>Una veïna comenta que als jardins no hi ha senyalitzat que no és un espai per gossos. Posa exemple d'altres ciutats que posen altres mesures contra l'incivisme. La bústia ciutadana que a vegades han fet servir, ha comprovat que funciona.</p>	<p>Es prendran mesures urbanístiques, entre d'altres, per fer front a la problemàtica amb els excrements de gossos. S'ha de continuar combinant pedagogia i multes. Quan parla de l'APP es refereix a la bústia ciutadana que funciona molt be.</p>
<p>Un veí comenta que la parada de metro de Mundet estava plena de pintades i cal netejar-la.</p>	<p>Es va netejar fa pocs dies, però cal continuar.</p>





Intervenció	Resposta
<p>Xavier Escrig comenta sobre mobilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hi ha perill a Berruguete, i Jorge Manrique perquè baixen els cotxes molt de pressa.</li> <li>- Al carrer de Jorge Manrique, després de les escales cap a Joan de Mena, no hi ha cap pas de vianants i hi passa tothom.</li> <li>- Té la plaça de pàrquing de BSM, i molta gent pensa que els dos carrils són de baixada, i no està ben senyalitzat.</li> </ul>	<p>Es té en compte. El que passa és que els carrers són molt amples i convida a anar ràpid. Miraran d'implementar mesures de control i les fases dels semàfors.</p>
<p>Una veïna pregunta si es pot actuar per reduir la contaminació acústica a la ronda, sobretot a les nits.</p>	<p>Les pantalles acústiques podrien ser una solució per a regular el soroll, combinades amb el control de la velocitat. La solució definitiva vindrà amb la cobertura.</p>
<p>Maria Eugènia Ibáñez valora que la Guàrdia Urbana hauria de saber detectar les qüestions de mobilitat, i en demana major implicacions en aquest tema. Es continua aparcant les motos davant del DIR.</p>	<p>Es té en compte.</p>
<p>Un veï comenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manca manteniment a la vorera des del número 9 fins al 15 de Joan de Mena. Han avisat al districte i no s'ha fet res. Demana saber a qui correspon.</li> <li>- A més, insisteix que no es pot aparcar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En efecte, és responsabilitat de l'Ajuntament. Es té en compte.</li> <li>- Pel que fa a l'aparcament, hi ha un canvi en tot el de la ciutat, que inclourà un canvi en els criteris de zona verda. Esta d'acord amb la necessitat del barri de la zona verda.</li> </ul>
<p>Marisa comenta que cal millorar la neteja a la zona de la rampa de Can Travi on està la caserna de la GU.</p>	<p>Es té en compte i es mirarà.</p>
<p>Merche comenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els gossos estan per tot arreu. La font de l'àrea d'esbarjo per a gossos de la plaça Joan Cornudella no es va instal·lar quan aquest espai es reivindicava per infants, si quan es va instal·lar el pipican. Quan es va treure, també va desaparèixer la font.</li> <li>- A més, els bancs de la part alta de la plaça són massa incòmodes per a les persones grans.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- És cert. Des de l'associació es va demanar que es recuperés la font, i es continua reivindicant dins del pla global de futur.</li> </ul>

El president de l'AVV demana la presència de la GU al proper Consell de Barri, i expressen la seva voluntat de treballar conjuntament amb l'equip de govern del districte.

Sense més comentaris, es dona per finalitzada la sessió.