



ACTA SESSIÓ D'INFORMACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU MILLORA DE L'EIX MADRID- BERLÍN-PARÍS

Dia: 22 de DESEMBRE de 2021

Hora: 18 h

Lloc:

<https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/ajuntamentbarcelona2/j.php?MTID=m2ae7eca29794532a702a1bf750e46185>

Assistència ciutadania (4):

Lucía Reina, Sants Establiments Units
Alfredo Martínez, associació de veïns de Sants Badal
Nobert Torres, DOPEC arquitectura

Representants i personal tècnic de l'Ajuntament (24):

Marc Serra, regidor del Districte de Sants-Montjuïc

Esther Pérez, consellera mobilitat del Districte Sants-Montjuïc
Georgina Lázaro, consellera de Junts del Districte de Sants-Montjuïc
Marina Berruezo, consellera del Districte de Sants-Montjuïc

Ton Martinez, Conseller ERC Districte de Sants-Montjuïc

Aida Guillén, gerent del Districte de Sants-Montjuïc
Xavier Farré, conseller tècnic del Districte de Sants-Montjuïc

Sandra Salvador, assessora del regidor del Districte de Sants-Montjuïc
Núria Pérez, coordinadora de la Direcció de Serveis a les Persones i Territori del Districte de Sants-Montjuïc

Elvira Aguirre, Districte de Sants-Montjuïc

Carlos Hornerno, conseller d'urbanisme del Districte de les Corts
Jordi Guillén, conseller de Barcelona en Comú del Districte de les Corts
Mario Campelo, conseller de ERC del Districte de les Corts
Ivan Condés, conseller de Junts del Districte de les Corts
Laura Cañadas, consellera de participació del Districte de les Corts
Sara Jaurrieta, gerent del Districte de les Corts
Eva Albaladejo, Democràcia Activa de les Corts
Albert Basses, director d'espai públic i llicències del Districte de les Corts
Irene Morales, consellera tècnica del Districte de les Corts
Patricia Agustí, adjunta a gerència del Districte de les Corts
Marta Gabàs, arquitecta de Projectes Urbans
Mercè Llopis, directora de Transformació Urbana de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Jèssica Pujol, Departament de participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, moderadora
Rita Pérez, el Globus Vermell, secretària

ORDRE DEL DIA:

1. 18.00 h: Benvinguda institucional i contextualització: Marc Serra, regidor de Sants-Montjuïc
2. 18.15 h: Estratègies generals d'intervenció, àmbit d'actuació i objectius: Marta Gabàs, arquitecta de projectes urbans
3. 18:30 h: Objectius del procés participatiu i atribucions/funcionament de la Comissió de Seguiment: Jèssica Pujol, Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
4. 18:45 h: Torn obert de paraules

1. Benvinguda institucional i contextualització

Marc Serra, regidor de Sants-Montjuïc, dóna la benvinguda a totes les persones assistents i presenta el procés participatiu per a la millora de l'eix Madrid-Berlín-París. Recorda que aquest projecte de transformació forma part de l'acord de pressupostos de 2021.

Planteja aquest projecte com una oportunitat per repensar el traçat d'un eix que avui dia considera un paradigma de les autopistes urbanes a Barcelona: suposa un tram de 2 km de distància amb una amplada que ronda els 30 metres i dels quals uns 20 metres estan destinats a la mobilitat del vehicle rodat.

Explica que la transformació de l'eix tindrà la voluntat de reduir l'espai per al vehicle rodat i crear un eix segur per a bicicletes.

Per finalitzar, esmenta que a causa de la complexitat de la via i la seva gran llargària, el procés de transformació serà lent i costós pel que es desenvoluparà en diferents fases.

Carlos Hornerno, conseller d'urbanisme del Districte de les Corts, expressa que la transformació de l'eix Berlín-Madrid és un dels projectes més rellevants i importants d'aquest mandat.

Convida a entitats i veïns a aportar iniciatives per enriquir el procés.

2. Estratègies generals d'intervenció, àmbit d'actuació i objectius

Marta Gabàs, arquitecta de projectes urbans, fa l'exposició tècnica inicial de la transformació de l'eix.

En primer lloc, exposa l'àmbit en què es realitzarà la intervenció: l'Avinguda Madrid des de la carretera de Sants fins a la plaça del Centre on la via canvia de nom a carrer Berlín fins a l'Avinguda Tarradelles.

Com a antecedents destaca que recentment s'ha reformat la plaça del Centre i s'han ampliat les voreres de l'avinguda Madrid en el tram que va des de la carretera de Sants fins a la rambla de Brasil. Ja que aquestes remodelacions són recents en un principi no es té previst actuar en aquests àmbits.

Planteja els objectius del projecte: millorar i ampliar les voreres en els trams que ho necessitin, augmentar l'arbrat de la via i millorar l'existent, mantenir les diferents línies d'autobús, millorar la connectivitat de la bicicleta donant continuïtat al carril bici del carrer París i mantenir espais

per als serveis de càrrega i descàrrega.

Presenta una anàlisi de l'estat actual del carrer desglossat en sis trams que tenen seccions diferents. De cada tram exposa la seva longitud, les seves amplades (total, de vorera i de calçada) els diferents serveis, sentits de circulació, zones d'aparcament, arbrat...

Exposa plànols amb diferents nivells d'informació sobre els usos actuals del carrer: els traçats de les línies d'autobús, la distribució i sentits dels carrils, els serveis i els carrils de bicicleta que creuen la via.

Remarca dos àmbits que mereixeran un estudi especial a causa de la seva complexitat: l'accés a la ronda des de Gran Via de Carles III i la cruïlla amb Avinguda Josep Tarradellas i carrer Marquès de Santmenat.

Com a últim punt de l'exposició planteja el calendari que es preveu per a la millora de l'eix Madrid-Berlín-París. A principis de gener es començarà amb la redacció de l'avantprojecte al i es realitzaran unes cales al subsòl. De forma paral·lela avançarà el procés participatiu. Es preveu acabar de redactar el projecte executiu a l'octubre de 2022 per tal de poder-lo aprovar a desembre del 2022. Es licitaran les obres a juliol de 2023 amb la previsió d'iniciar-se a principis de 2024.

3. Objectius del procés participatiu i atribucions/funcionament de la Comissió de Seguiment

Jèssica Pujol, del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, presenta el procés participatiu.

Primer enumera els objectius que persegueix: comunicar i divulgar els treballs tècnics en la redacció del projecte, elaborar una diagnosi compartida amb els agents de l'àmbit, promoure el debat ciutadà, facilitar el contrast i el recull d'informació i propostes i facilitar el seguiment del projecte.

Tot seguit, explica que el procés participatiu es desenvoluparà en tres moments diferents: avui s'inicia el procés constituint la Comissió de Seguiment. El segon moment serà la fase de diagnosi que es durà a terme entre gener i febrer de 2022 on es faran diferents sessions: passejades exploratòries, entrevistes a agents implicats i una enquesta en línia al [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona). Després, al mes de març de 2022, serà la fase de debat que consistirà en una sessió de treball. En aquesta sessió l'equip redactor exposarà els primers treballs i es podrà aclarir dutes i recollir propostes. L'última fase serà el retorn en la qual l'equip redactor exposarà la presentació de la proposta final.

Exposa les característiques de la Comissió de Seguiment, aquesta emet opinió sobre els instruments i la metodologia dels debats proposats, fa el seguiment del procés de participació i debat l'informe de resultats. Aquesta comissió hi està convidada a formar part el teixit associatiu dels barris de la Maternitat-Sant Ramon, Sants- Badal, Les Corts i Sants, agents d'activitat econòmica i altres col·lectius o entitats.

Per acabar explica que al [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona) hi ha la pàgina del procés que farà de punt informatiu.

4. Torn obert de paraules

Albert Basses, director d'espai públic i llicències del Districte de les Corts, indica que la vorera de l'avinguda Madrid en el tram que va des de Gran Via de Carles III fins al carrer Lluçà és una vorera privada que ha estat incorporada a la ciutat. Proposa que les voreres de Berlín es podrien o bé renovar o bé ampliar un metre o mig metre.

Per altra banda, planteja que la rambla Tarradelles pateix una forta interrupció quan es troba amb Berlín i que es podria aprofitar la transformació de l'eix Berlín per donar més continuïtat al vianant i a les bicicletes en aquesta cruïlla. La que ara és una cruïlla de cotxes i passaria a ser una cruïlla de vianants i bicicletes. Esmenta que en els últims processos participatius s'han reunit moltes queixes respecte a la interrupció de la rambla Tarradelles.

Mercè Llopis, directora de Transformació Urbana de l'Àrea d'Ecologia Urbana, aclareix que una de les premisses del projecte és la de no actuar en els punts on no sigui necessari. Per tant, el que avui s'ha presentat és una definició de l'àmbit i després que s'hi hagi realitzat la diagnosi es decidirà on cal actuar i s'anirà definint el projecte.

Alfredo Martínez, associació de veïns de Sants Badal, exposa que la part que implica al barri de Sants Badal no és la més problemàtica, tot i que és un tram que porta una gran quantitat de circulació.

Lucía Reina, Sants Establiments Units, anuncia que des de la seva entitat duran a terme una enquesta als comerciants per tal de conèixer les seves opinions, necessitats i preocupacions.

En resposta a les aportacions, **Marc Serra**, regidor de Sants-Montjuïc, agraeix les intervencions i expressa el seu desig de què al març ens puguem trobar tots en una trobada en directe que pugui enriquir el procés participatiu.

Nobert Torres, DOPEC arquitectura, agraeix haver estat convidats des del primer moment a aquesta sessió, es presenta com a membre de l'equip redactor del projecte, forma part d'un despatx d'arquitectura amb seu a la mateixa Avinguda Madrid expressa que tenen moltes ganes de bolcar-se en la tasca de la redacció del projecte a la vegada que implicar-se en el procés participatiu.

Un cop tractats tots els assumptes, es convida a les persones assistents a participar en pròximes reunions. Es tanca la sessió a les 19.15 h.