



Acta del Consell de Barri del Guinardó

Data: 4 de desembre de 2019, 18.30 h

Lloc: Casal d'Entitats Mas Guinardó (Plaça Salvador Riera, 1)

Composició de la Taula: Rosa Alarcón, Regidora d'Horta-Guinardó; Agustí Xifré, vicepresident del Consell de Barri; Elena Tarifa, consellera del barri del Guinardó; Núria Camona, consellera tècnica d'Horta-Guinardó; Eduard Vicente, gerent d'Horta-Guinardó.

Grups polítics representats: 6

Entitats assistents: 5

Total d'assistents: 40 persones

Ordre del dia

1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de Barri i de la Comissió de seguiment.
2. Presentació de propostes i prioritats de les taules de treball del Pacte per a un Model de Barri al Guinardó, a càrrec de representants de les entitats que en formen part.
3. Presentació obres d'accessibilitat del Metro de Maragall.
4. Torn obert de paraules.



1. Informació sobre el DECIDIM i el procés de renovació de la vicepresidència del Consell de Barri i de la Comissió de seguiment.

La plataforma DECIDIM és l'eina de participació de la ciutat, l'objectiu de la qual és fomentar la participació digital. La tècnica de participació explica com entrar a la plataforma (<https://www.decidim.barcelona/>) i clicar a la pestanya «Òrgans», per veure l'espai del Consell de Barri del Guinardó. En aquest espai es penjaran les actes i les sessions, i tota la informació relativa al Consell de barri.

Qualsevol persona pot proposar punts de l'ordre del dia. Per fer-ho, cal registrar-se primer (https://www.decidim.barcelona/users/sign_up). La Comissió de Seguiment, que és l'òrgan encarregat d'elaborar l'ordre del dia del Consell de barri, valorarà si la proposta és pertinent o no, quan es defineixi l'ordre del dia del següent Consell. S'explica també que per a rebre les novetats i actualitzacions del Consell, cal marcar l'opció «Seguir

Pel que fa al procés de renovació dels òrgans del Consell de Barri, el Reglament estableix que a principis de mandat s'ha de renovar la composició de la Comissió de seguiment. La Comissió està integrada per representants de la direcció política i tècnica del districte, un conseller o una consellera de districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollides i ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació escollits/des. Les persones representants d'entitats del barri i els ciutadans o ciutadanes no pertanyents a cap associació han de ser escollides pel Consell de Barri, per majoria simple.

La Comissió de Seguiment, més enllà de reunir-se abans de cada Consell de barri, es pot reunir a proposta del president o presidenta, el vicepresident o vicepresidenta, o d'1/3 part dels seus i les seves membres

Són funcions de la Comissió de seguiment:

- L'acord de l'ordre del dia dels consells.
- La documentació relativa als temes a tractar estigui a disposició de les persones interessades abans del consell.
- La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de barri i a la Comissió de seguiment.
- La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.

Per a presentar la candidatura per a formar part de la Comissió de Seguiment, cal fer-ho a través del [decidim.barcelona](https://www.decidim.barcelona). Poden presentar-se ciutadans i ciutadanes a títol individual i representants d'entitats. El període de recepció de candidatures comença el 4 de desembre i finalitza 3 dies abans de la propera comissió de seguiment. La composició es validarà al proper Consell de barri, a través d'una votació al llistat de candidatures que ha de rebre la conformitat del Consell per una majoria simple.

Així com cal renovar la composició de la Comissió de Seguiment, es proposa que a principis de mandat es revalidi o s'esculli la vicepresidència del Consell. Les funcions de la vicepresidència són com a membre de la Comissió, les descrites al punt anterior. També pot convocar, amb caràcter excepcional, el Consell de barri o la Comissió de seguiment i pot seure a la taula del Consell.

En els barris on existeix una Vicepresidència activa, al primer Consell de barri s'efectua la validació, Per validar-la cal una majoria de 2/3 de conformitat del Consell. Si el Consell valora que no s'ha de validar l'actual vicepresidència, i el vot de conformitat no és de 2/3 parts del Consell, s'inicia el procediment corrent d'eleccions.

Per la votació només pot votar una persona per grup municipal, estan exclosos els directors d'equipament o el personal tècnic. Totes les veïnes poden votar. Es fa així per reglament, en l'àmbit de ciutat.

En el cas del Guinardó, Agustí Xifré ha expressat la seva voluntat de continuar com a vicepresident. Es procedeix a realitzar la votació amb els següents resultats:

Vots a favor: 22

Vots en contra: -

Abstencions: 5

Es ratifica la vicepresidència d'Agustí Xifré, per majoria de vots de les persones assistents. El vicepresident agraeix la confiança que se li ha dipositat i explica que està molt il·lusionat per participar en el Pacte per un model de barri. Declara que el Consell de Barri ha de ser l'espai on es parli de totes les coses del barri.

2. Presentació de propostes i prioritats de les taules de treball del Pacte per a un Model de Barri al Guinardó, a càrrec de representants de les entitats que en formen part.

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, presenta les persones que formen part del grup impulsor. Felicita el nivell de maduresa i l'entusiasme del barri del Guinardó.

El març de 2019, es va aprovar el projecte Pacte per un Model de Barri al Guinardó. S'han celebrat unes reunions, per taules temàtiques, on es va treballar fins a arribar a consensos. A continuació, es presenten les propostes que es van consensuar a les taules de treball, en les quals hi han participat l'Associació de Veïnes i la Coordinadora d'entitats, a més de veïns i veïnes del barri:

A) Centralitat i eixos de vianants. Dinamització econòmica i comercial.

- Calen mesures per impedir l'especulació immobiliària. Contenció dels preus dels lloguers.
- Prou de locals tancats. Els comerços donen vida al barri: Dinamització real del petit comerç i del consum de proximitat.
- Modificació estructural del comerç. Prioritzen dos eixos: Passatge Llúvia/carrer Garrotxa i carrer Amílcar.
- Foment de l'ocupació juvenil, promoció i impuls de les iniciatives socialment responsables.

B) Transport, mobilitat, accessibilitat, aparcaments i ascensors/escales mecàniques.

- Infraestructures viàries: Ha d'acabar reflectit al PAD. Hi ha un seguit de propostes relatives a nous recorreguts, carrers sense sortida, aparcaments, carrils bici, escales mecàniques i ascensors que manquen, i arranaments.
- Transport públic (Mobilitat, TMB, AMB, Generalitat):
 - Augmentar freqüències d'algunes línies d'autobús.
 - Mantenir les que ja hi ha fixades.
 - Modificar el recorregut del bus de barri i de les línies D40, V19 i V23.
 - Allargar passeig de Maragall fins a les cotxeres.
 - Acabar l'L9 del metro.
- Adaptació del barri als nous usos d'alguns espais (altres taules o àrees de l'Ajuntament):
 - Valorar quines actuacions calen, que estiguin relacionades amb l'eix comercial.
 - Arranjar el carrer Amílcar.

C) Patrimoni, equipaments, parcs i espai públic.



- No s'ha tractat el tema del patrimoni, perquè està pendent d'un estudi que s'havia encarregat al Districte.
- Inversions als equipaments: Auditori, Can Garcini, Residència assistida i centre de dia, Parc del Guinardó.
- Aspectes per estudiar, de cara al futur:
 - Apartaments per a joves.
 - Millorar l'oferta educativa: EOI, Escola d'adults, batxillerat artístic, escoles bressol, centre de desenvolupament infantil i atenció precoç.
 - Millorar l'oferta d'activitats: Programació del centre cívic.
 - Ampliació d'espais esportius, d'espais per a gossos, d'espais d'esbarjo, d'espais infantils.
 - Aparcament a preus assequibles.
 - Tres Turons: Treballar conjuntament amb el veïnat.
 - Expropiació dels espais verds i vigilància de la legalitat de la construcció d'edificis (per exemple, C/ Dr. Cadevall 6-8).

S'obre un torn de paraules relacionat amb aquest punt:

Jordi Carrió convida a totes les veïnes a apuntar-se a aquestes taules de treball. Les taules no poden ni volen canviar tot el barri alhora, sinó més bé consensuar prioritats. Són el fruit de moltes hores de reunions veïnals.

Rosa Alarcón afegeix:

- Metodologia de treball: El Districte no podrà assumir totes les actuacions. En el plenari del Districte es farà una proposta de PAD i de PAM. El període del procés participatiu és del març fins a l'abril.
- El 15 de desembre s'inauguren els Jardins Pla i Armengol.
- Avantprojectes: Hi ha tres estudis relatius als Tres turons: Un sobre els camins, un sobre les vores i un sobre les pedreres. Els arquitectes faran una proposta.
- És veritat que calen escales mecàniques. Al carrer del Telègraf no funcionen, es proposa la substitució de tota l'escala.
- La Torre Garcini ja s'ha expropiat. Es redactarà el projecte per veure quin tipus d'equipament serà.
- Nou vial de Sant Pau: Estarà obert el novembre del 2020. Es farà una primera part abans de l'estiu.

3. Presentació obres d'accessibilitat del Metro de Maragall.

Pedro Manlavia, sotsdirector d'Infraestructures i Projectes de la Generalitat de Catalunya, presenta l'actuació de les obres per adaptar les estacions de les línies L4 i L5 del metro de Maragall.

La xarxa de metro de Barcelona té 157 estacions, 143 de les quals estan adaptades. L'objectiu és que per l'any 2024 totes les estacions siguin accessibles. Falten les més complicades, entre elles Maragall. No es tracta només de la instal·lació d'un ascensor, serà un intercanviador que connectarà les dues estacions de les línies L4 i L5.

Aquesta actuació ha estat reivindicada durant molt de temps per part dels veïns. S'ha fet la licitació de les obres i el pressupost és de 10 milions d'euros. La durada serà d'un poc més de 2 anys i s'han estructurat en dos lots. Es tracta d'una actuació que, tot i que és competència de la Generalitat, es coordinarà amb l'Ajuntament. Pel que fa a la infraestructura, mostra una edició aèria de l'intercanviador:



- Planta general (situació actual): L'estació de l'L4 només té un vestíbul –antiga sortida d'emergència– i, a més, hi ha l'intercanviador amb l'L5.
- Planta general: nivell de carrer de la situació futura. Es generarà un vestíbul nou, amb accés des del carrer, ascensor, escales fixes fins a les andanes. Dos accessos d'escala, un a cada vorera. Escales mecàniques des del validador fins a l'andana. No es podien posar escales mecàniques fins al carrer per una qüestió d'espai.
- Estació de l'L5 a Ramon Albó: Es canvia la configuració completa del vestíbul per adaptar-la a l'usuari. En general, s'ha d'intentar deixar tot l'espai possible per passar-hi a peu pla.

Ocupacions previstes:

- Les màquines excavadores ocuparan bona part del carrer durant una part de les obres, per adaptar les escales i modificar l'alçada. S'intentarà actuar tan ràpidament com sigui possible. Tot i que és inevitable que les obres generin molèsties durant un temps limitat, es preveu que aquesta actuació donarà molt bons resultats: els intercanviadors permetran un accés més fluid.
- El trànsit de la ronda es limitarà a dos carrils, mentre s'adapta cada costat, primer un i després l'altre. Tanmateix, hi haurà un moment que s'haurà de tancar la ronda del Guinardó per poder buidar l'espai necessari per al vestíbul i els 7 ascensors que s'instal·laran al passadís.
- Hi haurà autobusos que hauran de canviar el seu recorregut i hi haurà moments d'afectació als usuaris (s'haurà de fer l'intercanvi des del carrer).
- S'han fet inspeccions de tots els edificis que envolten les estacions per veure que no hi ha cap perill més enllà de les molèsties acústiques que poden generar les obres. Els sis primers mesos, gairebé tot el que es noti des del punt de vista de l'usuari seran afectacions a serveis que s'han d'aturar per tal de començar les obres.

La Regidora comenta que la predisposició de la Generalitat sempre és molt positiva.

Sergi Amposta, intendent de Guàrdia Urbana del Districte d'Horta-Guinardó explica com afectaran aquestes obres al trànsit. Modificacions de la circulació al barri:

- Primera fase (Gener 2020 - Juliol 2020): Es restringiran mínimament els carrils, però es mantindran els dos sentits.
- Segona fase (Juliol 2020 - Novembre 2020). Construcció de pantalles: Es tallarà el sentit de pujada i es desviarà pel carrer de l'Agregació. La línia H6 es desviarà pujant per Verge de Montserrat i girarà per Periodistes per arribar a la ronda. La circulació descendent no es modifica.
- Tercera fase (Novembre 2020 - Març 2021). Construcció de l'intercanviador: La circulació privada recupera el recorregut a Anna Maria Martínez. La línia H6 es manté com a la segona fase. Es desviarà el trànsit per Teodoro Llorente. Es deixarà passar només veïns i transport públic. Recorregut de les línies 117 i D40 confluiran a rambla de la Muntanya, per sortir al passeig Maragall.
- Teodoro Llorente amb passeig Maragall: Hi ha problemes actualment, només hi ha un carril que conflueix a passeig Maragall. Es volen fer dos carrils en cada sentit i garantir el trànsit fluid.

S'informarà a tothom de com avancin les fases i de possibles alteracions. S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:



Intervenció	Resposta
<p>Francisco Carbonell, de l'Associació de Veïns Joan Maragall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'afectació principal és de 6 mesos. Quan es faci la llosa, per on es desviarà? Per Ramon Albó? - Plaça Maragall, com està ara, no hi cap res més. El carril bici ocupa bona part de Teodor Llorente. Proposa que la línia D40 continuï fins al carrer del Segle XX, per no carregar els mateixos carrers amb el trànsit desviat. Quant temps estarà la ronda tallada? <p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Això es penjarà al web de l'Ajuntament? - Maragall cantonada amb el triangle. A casa d'una veïna –Maragall amb Borbó–, que està afectat d'aluminosi i vibra cada vegada que passa el metro. Li van dir que els fonaments de l'edifici es recolzaven sobre una de les voltes del metro. <p>Veí: Quant als accessos de la L5, hi ha res a comentar?</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sí, s'haurà de canviar per Ramon Albó. És el punt més dur per l'usuari. - No serà fins al juliol que hi haurà la inaccessibilitat del vestíbul. <ul style="list-style-type: none"> - Sí que es penjarà. A banda, es farà material específic per informar els veïns. - Hi ha moltes casuístiques de problemes relacionats amb el metro, que s'analitzen. Hi ha moltes de les queixes que sí que són precedents. El cas que hi hagi un edifici sobre la volta del metro és molt habitual. De tota manera, si el cas no és normal, es pot revisar. Recomana que s'adreci al Districte o a la Generalitat. <p>El vestíbul de l'avinguda dels 15 –que està a Nou - Barris– no s'adaptarà. Només s'adapta un vestíbul de cada estació antiga. Si fan estacions noves sí que està tot adaptat. De tota manera, sí que estan valorant fer més actuacions, per garantir l'accessibilitat.</p>
<p>Associació de Veïns i Veïnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es té en compte el semàfor del carrer de Puerto Príncipe que havien demanat endarrerir? - El gir de la ronda per agafar la rambla de la Muntanya fa una forma raríssima. Volen saber si es reformarà la cantonada per tal que passin els autobusos. 	<ul style="list-style-type: none"> - Aquest semàfor forma part de tot l'estudi que s'està fent de la plaça per millorar la circulació. - TMB comprova abans de donar per bo un desviament si l'autobús pot passar. De tota manera, si cal revisar algunes altres, es pot demanar.



4. Torn obert de paraules

En primer lloc, es fa un primer torn amb les intervencions de les persones que ho han demanat prèviament. Respon Rosa Alarcón.

Intervenció	Resposta
<p>Jordi Carrió, Associació de Veïns Joan Maragall: L'estàtua del nen de la rutlla, que és molt volguda pel barri, va ser pintada el 15 d'octubre. L'endemà la van pintar amb una altra pintura. Demanen compromís i serietat i que es respecti el patrimoni comú.</p> <p>Josep Ramon: Què es farà amb el Caixa Mediterrània que s'ha desallotjat?</p>	<p>La restauració del patrimoni la paga tothom i és important que es tingui en compte aquesta crida al respecte.</p> <p>És un espai privat. L'Ajuntament no té cap més competència que fer l'acompanyament de la família, en cas que hi hagi risc d'exclusió social.</p>
<p>Mercè Vidal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Es pot augmentar la freqüència a les hores del matí que hi puja més gent a l'autobús 117? - Calen més bancs. <p>Vicente P. : Els pals del carrer Segle XX s'estan enredant amb els arbres. Es poden retirar?</p>	<p>La nova xarxa de busos ha estat un model d'èxit (s'han guanyat 10.000 usuàries). Ara es faran els últims ajustaments, tenint en compte les demandes dels veïns i veïnes, també.</p> <p>Es tindrà en compte. De tota manera, aquest mandat s'està fent un pla antipals</p>
<p>Carmen Santolaria: Teniu informació sobre què passarà amb el que era el Laboratori Esteve?</p> <p>Mireia, Directora de Serveis Socials del Guinardó: Els Serveis Socials haurien de tenir un espai propi, i no estar compartint amb un equipament com el centre cívic. Demana que es conegui el seu punt de vista. El fet que els aïllin potser dificulta encara més que les veïnes coneguin la feina que fan.</p> <p>Carme Beltran: El local de l'Associació de veïns no està adaptat. És una solució que implica tant a l'Associació com a l'Ajuntament. Són molts diners públics que es paguen de lloguer i que beneficien a un particular.</p> <p>Jordi: Es poden posar bancs que no facin la mateixa pendent que els carrers?</p>	<p>De moment no hi ha res definit. S'està activant, però és una iniciativa privada i encara no se sap res definitiu.</p> <p>És un tema que ja s'ha parlat en una reunió prèvia amb l'AVV. Es té en compte.</p> <p>Es té en compte.</p>
<p>Joan: Han sortit propostes que són molt interessants i cal que es tinguin en compte a les taules de treball del model de barri.</p>	<p>Es té en compte.</p>



**Ajuntament
de Barcelona**

Districte Horta-Guinardó
Direcció Serveis a les Persones
i al Territori

S'informa que s'ha posat en marxa el Projecte de la Taula de Convivència del Guinardó. El 29 de febrer hi ha una reunió oberta. Es pot contactar amb el projecte a convivenciaguinardo@gmail.com.

Sense més intervencions, es dóna per tancada la sessió.