

CONSELL DE BARRI DE LA SALUT RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 30 de novembre de 2023

Hora: 18:00 hores Lloc: Sessió virtual i presencial al Casal de Barri Cardener

Assistents

Assistència política, tècnica, associacions i veïnat: 85 persones

Presencial : 85 persones

Telemàtica: 0 persones

Àlex Monllaó, Conseller del barri
Alberto Lacasta, Conseller portaveu
Adriel Micael del Valle, Conseller BnC
Jordi Folch, Conseller JxCat (TxBcn)
Ismael Bayarri, Conseller PP
Olga Hiraldo, Consellera ERC

També ens acompanyen:

Rufino García, Gerent del districte de Gràcia.

Cesca Sancho, representant de l'associació de veïns La Salut a la Comissió de Seguiment

Ordre del dia

1. Benvinguda i presentació de l' informe de la Regidora.
2. Presentació del procés de renovació de la Vicepresidència i de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri.
3. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

El Conseller Àlex Monllaó disculpa a la Regidora Laia Bonet que es troba de viatge oficial i presenta els membres que formen part del Consell de Barri.

1. Informe de la Regidora, a càrrec del Conseller Àlex Monllao

Activitats realitzades

El passat 6 de maig es va realitzar la Mostra d'Entitats al Park Güell.

Del 8 al 17 de setembre va celebrar-se la Festa Major de La Salut amb moltes activitats comunitàries als carrers Verdi, Argentona i també a La Miranda entre d'altres.

La comissió de joves de Salutem va organitzar la Festa Jove a la Plaça Sanllehy.

El barri ha tingut molta activitat impulsada pel Pla comunitari, el Casal de Barri Cardener i La Miranda, punts liles, la xarxa de veïns i veïnes, amb el te de barri, actes i sopar de Ciberdona, concurs de cartells de festa major, tallers d'infants i joves de Roland Phillips, tastet de tallers, el projecte Menja't Salut, el projecte Veus, Espai de Trobada, Punt de suport per a tràmits, casalet d'estiu, etc. La llista és interminable.

Temes urbanístics

Habitatges dotacionals de l'espai Quiró, és una obra en execució, construcció d'un edifici de 83 habitatges dotacionals i equipaments pel barri. Es preveu la seva finalització a finals del 2024.

Centre de Treball Park Güell i entorns avinguda Coll del Portell.

Des de la setmana passada ja tenim projecte guanyador, encara que s'obrirà a la participació de veïns i veïnes i es preservaran aparcaments.

Renovació àrea de jocs infantils Elisa Antonella.

Projecte executiu en redacció. Inici d'obres previst pel 2024.

Jardins de la Font del Carbó.

Projecte executiu en redacció. Adequació dels jardins per convertir-los en un espai comunitari de trobada veïnal.

Reurbanització de la Baixada de la Glòria.

Obra en execució. L'objecte del projecte és la reurbanització de la totalitat del carrer i la substitució dels tres trams de les escales mecàniques.

En relació a La Miranda estem treballant en el pla especial per adquirir l'equipament.

El conseller fa un repàs de les prioritats del mandat.

En primer lloc el **Pla Endreça**. Garantir l'excel·lència de l'espai públic ha estat una prioritat per aquest govern des del primer moment.

En la primera fase de xoc vam impulsar actuacions d'inspecció i de reforç del manteniment per millorar la qualitat de l'espai públic a tots els districtes.

A Gràcia, per posar un exemple, de les actuacions que hem impulsat en el marc del Pla Endreça, hem eliminat gairebé 6000 metres quadrats de pintades.

Ara la prioritat és consolidar el Pla Endreça com a projecte de mandat, com a política sostinguda per a prevenir la degradació de l'espai públic, amb una inversió sostinguda, que al 2024 serà de 550 milions d'euros.

El Pla Endreça té una naturalesa territorial per definició i és per això que aquesta inversió es notarà al Districte.

En les properes setmanes anirem treballant les actuacions concretes que farem al Districte per què els graciencs i les graciencques puguin gaudir d'uns carrers que tinguin la qualitat que mereixen.

L'habitatge és una prioritat a tota la ciutat i especialment a Gràcia. En aquest sentit un altra prioritat del mandat serà la d'ampliar el parc d'habitatge públic a tot el districte.

Per últim, però no menys important, una de les prioritats clau que abordarem durant el mandat és la **transició ecològica**. Al setembre vam aprovar l'Acord Climàtic de Ciutat, que concreta accions en sectors clau per al funcionament de la ciutat i que són els principals generadors d'emissions de gasos amb efecte hivernacle: la mobilitat i el transport, els edificis i l'entorn construït, la generació d'electricitat, els residus i la infraestructura verda i l'aigua.

A nivell de barri, serà prioritària la mobilitat, important a tota la ciutat però més si cap al barri de La Salut que és costerut. Estem treballant per cercar solucions als danys col·laterals del turisme al voltant del Park Güell, com són l'estudi del funcionament, recorregut, freqüència i horaris del 116, la reubicació de la parada de taxis de la rambla Mercedes a un lloc on tingui menys interferència amb els usos veïnals de l'espai públic. També mantindrem el servei de taxi a demanda fins que estiguin en funcionament les escales mecàniques de Baixada de la Glòria.

2. Presentació del procés de renovació de la Vicepresidència i de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri de La Salut.

Fa la presentació la tècnica del barri Mònica Oriola. S'adjunta arxiu.

3. Torn obert de paraules

M.G.

Demana instal·lar pilones extraïbles al carrer Mare de Déu de la Salut, davant l'ermita. El motiu és l'excés de trànsit i velocitat en dues de les cantonades amb més afluència de persones del barri excloent la Travessera de Dalt: Mare de Déu de la Salut amb Escorial i el mateix carrer cantonada amb Larrard.

Amb aquesta mesura i el canvi de direcció del tram de Sors, s'aconseguiria una millora importantíssima en la seguretat de tots els infants, famílies, veïns i visitants del barri. Per altra banda, cal recuperar les voreres de Mare de Déu de La Salut davant la parròquia com a espai cívic/plaça i treure l'aparcament de motos. En un barri mancat d'aparcament i en canvi ple d'equipaments, crec imprescindible oferir espai públics de trobada.

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

No és possible tancar el trànsit en aquest espai amb pilones ja que tenim molts equipaments i s'ha de garantir arribar en aquests espais. El que cal és reduir la velocitat, ampliar les voreres i també treballar amb Mobilitat per anar pacificant.

R.A.

Demana que es revisi la càrrega i descàrrega al carrer Olot/Larrard. També hi ha dificultats amb la piona que està oberta contínuament.

T.LL.

Veí de Rambla Mercedes i promotor de la plataforma Recuperem La Salut. Tenim un transport públic saturat. Tenim un barri col·lapsat pel transport privat, taxis i VTCS. Volem la pacificació del barri. Com pensa l'Ajuntament fer efectius els drets humans a la ciutat que recull la resolució de la sindicatura de greuges del 4 de juliol de 2023 al barri de La Salut? Cal suprimir la parada de taxis. També que es faci aparcament exclusivament pel veïnat.

M.S.

Sobre la parada de taxis de Rambla de Mercedes. Fa anys que esperem una solució definitiva als greus problemes que genera aquesta parada de taxis per donar servei al turisme. Els problemes que genera són coneguts: Convivència social, mobilitat, seguretat viària, contaminació acústica i ambiental. Per a quan i quines solucions a curt termini i definitives?

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Estudiarem per què no va bé la pilona. També estem treballant la pacificació de la zona i estudiant de quina forma entra qui ho necessita. Hem de veure si es fa amb pilones, càmeres de vigilància o un altre instrument.

Eliminar la parada de taxis no serà possible. Caldrà continuar tenint la parada ja què és una eina per endreçar la zona. Estem fent un estudi amb Mobilitat per traslladar la parada de taxis i veure com queda restringit el trànsit en aquest entorn. Es traurà d'on està però no desapareixerà.

S.A.

Sóc veïna de Repartidors/Baixada de la Glòria. Estem abandonats i amb serveis deficients. Les senyals estan al revés. El bus 116 va ple de turistes i la gent del barri no el pot agafar.

El servei de taxi gratuït pel veïns afectats per les obres de la Baixada de la Gloria ha deixat de funcionar fa uns dos mesos i ningú ens diu res.

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Si passa un cotxe no pot passar una escala mecànica al tram de la Baixada de la Glòria, ja que no té prou pendent.

El taxi a demanda ha de funcionar fins que funcionin les escales mecàniques. És un servei exclusiu per aquesta ciutat. Ens hem trobat amb un problema amb la contractació que ha requerit un temps fins la seva solució. En aquells casos concrets que no funcioni el taxi, estudiarem el que passa, però el servei està funcionant correctament.

C.S.

Després de molts anys els problemes s'estant agreujant. Parlo de la mobilitat a l'oest de La Salut i extrem limítrof de Vallcarca. En aquesta zona de muntanya circula com a únic transport públic el bus de barri 116 i el servei és insuficient per a les necessitats de les veïnes i veïns. TMB no ha pres en consideració la presència dels turistes, que en nombre molt elevat, accedeixen al Park Güell.

És insuficient pel que fa al nombre d'usuaris i també quant a l'horari de finalització del servei a les 21 hores. Insuficient els dissabtes, que no comença a circular fins a les 8:40h i que té una freqüència de pas de més de 20 minuts. Insuficient els diumenges ja que comença a les 9h i la segona sortida no es produeix fins 40 minuts després. A continuació surt cada 20 minuts però sempre al matí. Perquè a la tarda la freqüència és de 45 minuts?

En resum, un servei impropri d'una ciutat que vol donar atenció a totes les persones, en particular a les que tenen mobilitat reduïda i restringir la circulació dels vehicles privats en benefici del medi ambient i la salut de les persones.

Des de la AV Park Güell La Salut Sanllehy portem anys plantejant aquestes demandes al Districte, que amablement ens diu que les passa a TMB, sense que l'empresa municipal hagi millorat el servei.

Quines mesures prendrà el nou consistori per solucionar aquests problemes?

M.M.

Sóc veïna i també de l'associació de veïns de la Salut i Vallcarca, nova entitat constituïda fa uns 30 dies. Hem recollit en aquests dies més de 1.500 signatures, més del 10% de la població de La Salut. Demanen un millor servei del bus 116, més freqüència i horari fins les 23 hores. És possible? Ens podeu dir quines mesures i terminis?

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Tenim la prioritat de millorar el bus 116. Hem demanat un estudi de mobilitat per trobar millores en el recorregut, la freqüència, els horaris...

C.S.

A partir d'ara, les persones que tenim animals tindrem que anar al Park Güell a la zona forestal que queda força lluny. L'altra zona d'ús comú és la de Travessera de Dalt que significa un perill continu pels animals donat els vehicles que hi circulen. No entenc què al Parc del Putxet l'horari sigui de 7 a 9 h i al Park Güell no pot ser el mateix quan això va ser pactat amb l'associació de persones amb gos.

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Aquesta és una ordenança de l'any 2004 que es trobava en suspensió fins que tots els barris de Barcelona tinguessin espais i àrees de gossos. A partir del 19 de desembre de 2023 ha entrat en vigor. Fins ara els gossos podien anar deslligats a no ser que fossin perillosos. Les zones d'ús compartit permeten que els gossos vagin deslligats sempre i quan els animals responguin a les instruccions del seu propietari. Els seus horaris estan adaptats a la varietat d'usos que aquests espais disposen.

AV de La Salut

L'associació de veïns i veïnes del barri i altres entitats dins Salutem-Pla Comunitari de la Salut estem preparant activitats pel 160è aniversari del barri que és aquest 2024. Una de les principals activitats volem que sigui a l'ermita perquè és l'edifici de partida del barri i un dels punts més simbòlics. El Mossèn diu que falten permisos d'aigua i electricitat de l'Ajuntament. Quan es donaran?

També pregunta sobre els equipaments de Quiró.

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Fins que la persona privada no faci el tràmit de primera ocupació no és pot donar la llicència. Quan hagi fet aquest tràmit és podrà donar. Aquest és el procediment habitual. En relació als equipaments de Quiró no estaven previstos al pressupost però la nostra intenció és prioritzar-los.

E.V.

En relació als Jardins Menéndez i Pelayo i carrer Maignon seria important controlar els accessos al parc dels gossos que vénen de Travessera i de Maignon. Pugen massa sovint deslligats amb les afectacions que té per altes ciutadans i en especial a les famílies dels nens petits que són als parcs infantils a més de les destrosses que fan a la vegetació del parc al no anar pel camí definit.

La situació actual del carrer Mossèn Batlle és un problema. Espais foscos amb escales i molt insegur pel que fa a la violència de gènere. També la jardineria malmesa. Important com a projecte clau per aquesta legislatura. Ho tenen pendent?

Respon el Conseller Alberto Lacasta

El projecte executiu de modificació de Mossèn Batlle es farà i aquest és l'inici del procés per poder arranjar aquest carrer.

A partir del 19 desembre no es podran portar gossos deslligats excepte a les zones ZUC. No es pot plantar res pel decret de sequera, però el que estigui malmès, quan es pugui s'anirà fent.

J.M.

Soc de la plataforma de veïns i veïnes de la Salut i Vallcarca

En relació al projecte del centre tècnic i social Park Güell i adequació dels entorns, a l'avinguda del Coll del Portell (projecte Mirador), mostrem el nostre desacord i demanem: -una reunió, el més aviat possible (ahir ja vam trobar-nos amb Alberto Lacasta i Margarita Fernández).

-que s'aturi la licitació del projecte.

Demaneu saber quin és l'objectiu del projecte, usos i si es farà un procés participatiu on els veïns puguem dir com ens agradaria que s'adeqüés aquest sector.

R.A.

També soc de la plataforma. El projecte de l'Avinguda del Coll Portell no recull les necessitats del veïnat i sí resol les necessitats del Park Güell. Volem saber el moment actual del projecte. Amb la reunió d'ahir vam descartar algunes preocupacions. Volem la justificació de la necessitat de fer un equipament pel Park Güell.

Si s'ocupa una zona urbana de la ciutat, com es que no es dona resposta a necessitats de parcs infantils, zones d'estada per la gent, zones de gossos....En els projectes vistos en cap cas es respectava la zona d'aparcament tot i que ahir de paraula, se'ns ha dit que si que es respectarà. Quin és el moment actual del projecte? Quin serà el procés participatiu?

R.L.

La porta del Park Güell que es vol remodelar a l'avinguda del Coll del Portell no és per afavorir al veïnat. Cal reduir l'entrada de turistes al Park. Ens heu d'escoltar als veïns i aturar el projecte per tenir temps d'escoltar-nos.

Resposta del Conseller Alberto Lacasta

Ahir es va realitzar una reunió amb representants de la plataforma. El que tenim ara són guanyadors d'un procés d'idees per un centre de treball que necessita el parc logístic de verd i que donarà servei a una zona més ampla de la part patrimonial del parc. És una zona d'equipament que es pot utilitzar per realitzar el projecte

El concurs d'idees és per un centre de treball del parc i no és un centre d'interpretació. Al jurat hi havia una persona de la plataforma de veïns i també es va fer una prèvia. Alguna cosa s'ha treballat i tot que no ha arribat a tothom, no s'ha fet d'una manera oculta. Es va demanar des del Districte que s'inclogués a l'acta del jurat les demandes dels veïns.

Els guanyadors del concurs parlaran amb els veïns abans, durant i també es farà una sessió de retorn quan finalitzi el projecte. Mantenir l'aparcament i l'àrea de gossos ja està demanat que es faci des del Districte. El projecte no comença al gener i potser l'any vinent tampoc per la qual cosa tenim temps per parlar.

X.M.

Carta a la Regidora para sol·licitar la instal·lació de un Punto Lila en el Parque Güell, visible y accesible, para que las vecinas y turistas podamos denunciar y frenar 'in situ' las innumerables situaciones de acoso y de atención sexual no deseada que recibimos a diario por parte de vendedores ambulantes, personal de seguridad del parque, turistas, deportistas, vecinos, etc.

Respon el Conseller Alberto Lacasta

Traslladem la carta a la regidora.

Els punts Lila es fan en festes majors i en activitats nocturnes. Per altra banda, hem augmentat la seguretat al Parc. Mirarem de quina manera es pot solucionar els problemes d'inseguretat que teniu.



J.P.

L'any 2022 vaig demanar que es replantessin cinc arbres que havien tret a la Travessera de Dalt. La resposta era que no es plantaven per manca de llum i d'espai. Els arbres que havia abans si tenien llum i espai.

També abans hi havia una llançadora cap al Park Güell des d'Alfons X i es va deixar de fer. Podria ser una solució per descongestionar el bus 116.

Respon el Conseller Alberto Lacasta

Preguntarem què ha passat amb els escocells. Estem en decret de sequera i ara no es pot plantar.

Les llançadores no van funcionar i van generar problemes afegits als veïns d'Horta.

M.M.

Quin criteri es segueix per tenir pissarres i coses penjades a la façana als comerços de la Travessera de Dalt?

També fa les següents observacions:

Ús de patinets, bicicletes i motos per les voreres...Ningú posa ordre.

Hi ha escocells perillosos a les parades de bus.

Manquen papereres per què hi ha molt turisme.

El bus 24 no el puc agafar com a veïna.

Els taxis a la Travessera no hi aniran. La Travessera de Dalt no és un abocador.

Mare de Déu de La salut dona pas als vehicles que han de comunicar diferents vies i no es pot tancar.

Respon el Conseller Alberto Lacasta

Les pissarres no es poden posar. Ho tindrem en compte per sancionar. Sobre el tema patinets hem posat 20.000 multes i seguirem treballant. Entre tots hem de millorar la convivència.

C.J.

Sóc veí de Vallcarca. Vull saber per què es tarda tant en resoldre els expedients urbanístics. Una veïna va muntar una habitació il·legal en una terrassa, després d'inspeccionar (maig 2021) li van dir a la veïna que havia d'enderrocar. Ella va recórrer i van tornar a dir que no podia mantenir la construcció. Va tornar a recórrer i va ser informada que per una errada administrativa podia mantenir la barraca. Ara ha tornat a recórrer i la resposta ha estat que la veïna ha d'enderrocar però està pendent de signatura.

Respon el Conseller Alberto Lacasta

Consultem com està aquest tema.

G.V.

Estic a la plataforma de Salvem La Salut. Subscripció dels temes de turisme, bus de barri, obres Coll del Portell. Ens vam assabentar del projecte i del veí que representava al veïnat però prèviament el veïnat podria haver estat informat d'aquest projecte i així poder aportar els interessos del barri.

La meua finca està al carrer Mercedes 4 i l'accés de la finca està a les escales. Demano que es posi una barana. El tema d'higiene d'aquell espai és important que el resolguin. Hi ha pixums de gossos i humans.

El desaigua que està al mur de l'Escola Kostka, entre Larrard i Verge de la Salut perd aigua fa molt temps. He parlat amb l'escola i aquests diuen que ho han dit a l'Ajuntament i aquest diu que ja ha avisat a l'escola. Hi ha una malmesa d'aigua i més en decret de sequera. És permanent la sortida d'aigua.

Respon el Conseller Alberto Lacasta

Sobre les baranes mirarem de col·locar-les el més aviat possible.

Pel que fa a la pèrdua d'aigua demà tenim una reunió amb l'escola Kostka i inclourem aquest tema a la resta de punts per tractar amb el centre.

Respecte a la manca de neteja parlem amb el Departament de Neteja per solucionar aquesta problemàtica.

Barcelona, febrer 2024