

Consell de Barri de la Vila Olímpica

Assumpte	Resum d'acords del Consell de Barri de Vila Olímpica del Poblenou	
Lloc	Casal de Barri Vila Olímpica-Can Gili Nou, c/ Taulat, 3	
Data – Hora	13 de Novembre de 2017, de les 18:45h a les 21:30h	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Jordi Giró	Vicepresident
	Marc Andreu	Conseller Tècnic
	Francesc Carmona	Conseller
	Genís Boadella	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Ramon Sabaté	Conseller
	Sílvia López	Consellera
	Lourdes Arrando	Consellera
	Josep Garcia Puga	Gerent
Vanessa Garcia	Tècnica de Barri	
Entitats	AVV Vila Olímpica	Sot de l'Illa
	Plataforma veïnat afectat pel hostel de la Vila Olímpica	Associació de Comerciants Vilactiva
	AFA Escola Bressol Cobi	Centre de La Vila



Nombre de ciutadans a títol individual: 90 persones

El Regidor de Districte Josep Maria Montaner de Barri dona la benvinguda al Consell de Barri (CB), en recorda l'ordre del dia i presenta la Taula. Recorda que el present CB va ser ajornat en atenció de les circumstàncies excepcionals que vincula a un retrocés democràtic i d'autogovern català.

Queixa per manca d'un punt referit a l'alberg havent-hi hagut una comissió de la que s'esperen resultats. Per tal de recollir les demandes presentades en relació a l'alberg es modifica l'Ordre del dia.

Ordre del dia: temes tractats i acords

- 1) Manca de personal a serveis de pediatria
- 2) Alberg per a joves
- 3) Carrils bici i xarxa de bus
- 4) El Port Olímpic del futur
- 5) Torn obert de paraules

Punt 1. Manca de personal a serveis de pediatria

Josep Dalmau vicepresident del Consell de Salut i de l'AAVV Vila Olímpica exposa que, al CAP de pediatria de Vila Olímpica, només hi ha un de quatre doctors en actiu. Explica que el gerent del CAP ha donat explicacions al Consell de Salut i afegeix que hi haurà una reunió la setmana posterior al CB on el gerent del CAP explicarà la situació directament a mares i pares.

El Conseller Tècnic, Marc Andreu, exposa que al CAP Vila Olímpica és de gestió privada amb serveis regulats pel sistema de salut pública i el Consorci amb intervenció de Generalitat i Ajuntament. Explica que històricament al CAP ha tingut quatre professionals a pediatria. Afegeix que un dels quatre pediatres no tenia titulació i no l'ha homologat encara, un segon pediatre es troba de baixa i el tercer ha deixat el CAP per canvi de feina. Cap de les baixes s'ha cobert encara. Al Consell de Salut, en presència del Consorci Sanitari i del Pamem es va acordar una comissió de seguiment i la fi de la situació esmentada abans de final d'any obrint immediatament la plaça vacant a concurs públic. Subratlla el compromís de la comissió de seguiment de fer un retorn abans d'acabar l'any i assenyala que les baixes tenen mecanismes per ser cobertes.

Torn sobre el punt 1

- Es valora la predisposició a buscar una solució i es demana mobilitzar les famílies
- Es pregunta per què no hi ha suplents davant les baixes enregistrades.
- S'assenyala que la ratio ha baixat de 4 a 3 professionals i es demana que es mantinguin els quatre.

El Conseller Tècnic, Marc Andreu, indica que ha estat traslladat als professionals de la Generalitat encarregats del seguiment pertinent. Exposa que al Consorci la ratio està fixada en tres i que es revisaran les xifres per tal que no hi hagi un greuge comparatiu.

Punt 2. Alberg per a joves

El Gerent del districte, Josep Garcia Puga, retorna l'encàrrec rebut a l'anterior CB de reunir-se amb la propietat traslladant el malestar exposat. Explica s'hi van reunir durant hora i mitja la tinent d'alcalde Janet Sanz, Districte i Ecologia Urbana. El Gerent trasllada que la propietat assegura conèixer el neguit del veïnat i manifesta voluntat per minimitzar possibles problemes. El Gerent exposa que la propietat va rebutjar canvis en el perfil de client (esportistes, estudiants).

El Gerent explica que el 30 d'octubre es va rebre l'informe a què es va comprometre la Direcció General de Joventut (DGJ) i encara ha de ser estudiat. De l'informe de la DGJ, que ha acceptat revisar el projecte executiu abans de finalitzar obres, destaca:

1. Que hi haurà d'haver més d'una sortida per planta si l'ocupació supera les 50 persones.
2. Les portes previstes per l'evacuació superior a 50 persones obriran en sentit de l'evacuació.

El Gerent assenyala que hi ha dues plantes amb requeriments de correcció per projectar allotjament a més de 50 persones. Indica que, de no complir-se els requeriments, es procedirà a la il·legalització de la instal·lació malgrat les correccions, explica, són senzilles.

Torn de paraules del Punt 2

- Un veí manifesta haver-se reunit amb la propietat presentant propostes de canvi d'ús. Demana que l'Ajuntament defensi una residència d'estudiants malgrat, i assegura, la propietat no voler canvi de negoci.



- S'argumenta que hi ha raons de tipus tècnic que podrien aturar el projecte. Demanda d'emplaçar a la propietat al compliment de la normativa en matèria de prevenció i d'una cita per discutir-la amb Districte. Es demanda si s'ha comprovat si l'edifici compleix llei d'accessibilitat universal i qui assumiria responsabilitats en cas de desgràcia.
- Queixa per manca d'escolta durant 10 mesos i per no recolzar la consulta popular. Queixa pel model de turisme a què afavoreix l'alberg.
- Queixa d'una decisió política per no aturar l'alberg assegurant que Districte busca deixar passar el temps i demanda d'aturar les obres fins que es compleixi normativa.// El Gerent recorda que les obres s'han aturat diverses vegades en la forma en què es podien aturar. Assenyala que el DGJ indica que si hi ha incompliment hi haurà aturada
- S'indica que sentències del TSJC haurien permès expropiar llicències mitjançant reubicació on el PEUAT permeti l'activitat. Es demana nou pla d'usos amb suspensió de llicència.
- Es demana la postura de l'Ajuntament a la reunió coneixent les queixes al barri.
- Es recorda que s'han fet passos amb component jurídic en procediments que inclouen l'Ajuntament, Bombers, el Defensor del Poble, l'Oficina Antifrau o el CB. Manifesta que l'interès públic està per damunt de la norma i demana l'expropiació de la llicència de l'alberg per entendre que vulnera la convivència.// El Gerent exposa que no hi ha arguments jurídics per expropiar llicència reflectits als informes de què es disposen.

El Regidor, Jose Maria Montaner, reitera que no hi ha cap intencionalitat política de que es faci l'alberg i recorda que la llicència s'origina a l'anterior mandat. Conclou que l'alternativa de comprar l'edifici no és possible i fer habitatges o una permuta, tampoc. Destaca que les mancances assenyalades a l'informe de DGJ són resolubles.

El Regidor afegeix que sol·licitarà un informe argumentant interès públic de nou i es reunirà de nou la comissió. Explica que se seguirà el recorregut de l'informe de la DGJ així com la resolució de petició de nul·litat de la llicència. Explica que al cas de Glòries es va actuar de manera semblant a la de l'alberg afegint que el cas de Drassanes encara no està resolt del tot.

El Vicepresident del CB i president de l'AAVV, Jordi Giró, assenyala que no es disposa encara de l'informe de la DGJ i que s'espera resolució de la demanda de nul·litat de

llicència sol·licitada per l'AAVV que és necessària i que pot ser diferent a la que ja es té.

El Gerent indica que la llicència d'estudiants no és possible perquè hi ha el PEUAT i el canvi no seria possible.

El Conseller Tècnic, Marc Andreu, recorda que al Districte hi ha la possibilitat de revisar el pla d'usos aprofitant també la redefinició del 22@ i del projecte Port Olímpic. Recorda, pel que fa a l'alberg, la situació rebuda de gestió de llicència, reconeix manca de comunicació inicial i que el PEUAT va ser aprovat posteriorment. Subratlla que s'han revisat expedients, s'ha aturat obra i dialogat amb una propietat que no té cap interès de canviar o marxar. Assenyala que l'informe de DGJ s'enviarà a serveis jurídics. Assegura que cap Ajuntament s'ha oposat amb més fermesa a un turisme de masses i manifesta que el cas de la llicència no atorgada per un hotel a Drassanes hi concorren d'altres circumstàncies.

Punt 3. El futur del Port Olímpic

El Conseller Francesc Carmona informa que l'Ajuntament va cedir en ús privatiu a l'empresa municipal POBASA i als particulars durant 30 anys propers a expirar.

Explica que l'Ajuntament ha acordat amb la Generalitat la gestió directa del port amb una comissió paritària entre administracions abordant tres eixos:

1. Infraestructures per millorar connectivitat, seguretat i manteniment.
2. Activitats i usos del futur Port Olímpic per canviar l'actual activitat.
3. El règim d'utilització i explotació de les instal·lacions.

Explica que l'Ajuntament ha impulsat una comissió de seguiment reunida al juny i integrada per Pobasa, Associació de bars i Gremi de restauració, Club de mar, AAVV Vila Olímpica, AAVV Barceloneta, la Federació AAVV, Lliga per la defensa del patrimoni natural i Gerència d'Ecologia, l'IME, Direcció de Turisme, Districte de Sant Martí i de Ciutat Vella i Barcelona Regional.

Explica que la seva missió és donar idees per tal que la comissió mixta les reculli finalitzant la seva feina a febrer de 2018. Ha emès una diagnosi i una proposta estratègica de millora en seguretat i usos:

- 1) Integrar el port al seu entorn físic.

- 2) Reordenar l'espai públic: menys barreres, aparcament, maximitzar espai d'ús per vianants o possibilitat d'introduir parcs infantils accessibles des del passeig.
- 3) Nous usos i activitats: aprofitament màxim en òptica nàutica i urbana. Millora del moll de Marina amb activitat comercial, nàutica, esportiva, recerca. Generar noves activitats que no siguin oci nocturn al Moll de Mestral. Ubicar el Centre Municipal de Vela al Moll de Gregal amb una oferta de restauració millorada.

Exposa que des de Districte es sosté que el pla d'usos en relació a l'espai públic necessita modificació, tal i com es va manifestar al darrer Plenari de Districte. Assenyala que, mentre el canvi arriba, es treballa en una proposta per modificar puntualment el pla d'usos pel que fa a mobilitat i seguretat. Proposa obrir debat al proper CB per valorar la proposta i recollir opinions. El vicepresident del CB i president de l'AAVV Vila Olímpica, Jordi Giró, explica que Barcelona Regional treballa en estudis que tenen per finalitat unir tot el litoral comunicant amb un pas les dues platges que delimiten el port.

Torn del punt 3

- Es pregunta si la comissió escoltarà propostes
- Es demana quants representants hi ha a la comissió representant els veïns
- Es demana obrir un debat sobre allò relatiu als locals d'oci nocturn.
- S'assenyala que tots els locals del port olímpic tenen llicència de l'ajuntament

El Conseller Carmona explica que la comissió és institucional però les AAVV poden recollir propostes del veïnat recordant que l'òrgan de participació és el CB. Proposa portar a un futur ordre del dia un punt de debat sobre les conclusions de la comissió. El Conseller explica que el representant porta les propostes de les AAVV i que hi ha acord en modificar l'ús actual i els problemes que aquest comporta.

El Regidor destaca que les llicències en vigor també caducaran.

Punt 4. Carril Bici del Carrer Ramon Trias Fargas

El Gerent de Districte, Josep Garcia i Puga, exposa els objectius del Pla de Mobilitat Urbana 2013-18 subratllant quatre eixos pel que fa a mobilitat:

1. Seguretat: reduir l'accidentalitat especialment pel que fa a les motos.

2. Sostenibilitat per afavorir transvasaments modals, reduir contaminació, moderar consum d'energia al transport i augmentar el consum de renovables.
3. Equitat generar usos alternatius a via pública i garantir l'accessibilitat per a persones amb discapacitats.
4. Eficiència: incrementant-la als sistemes de transport amb noves tecnologies.

Exposa que l'aposta per una millor mobilitat passa per dues xarxes:

- a) **Xarxa bus:** recorda l'aposta per una xarxa de bus massiva en superfície i destaca l'arribada al barri al novembre, de 2 de les 5 noves línies. Destaca que a finals de 2019 hi haurà 100 línies de bus on 28 seran de gran capacitat, 25 de bus barri i més de 50 de convencionals de les quals 18-19 són metropolitanes.
- b) **Xarxa bici:** Pel que fa a la xarxa de carrils bici exposa el pas de 127km a setembre de 2017 fins els 194km previstos a 2018 que seran vora 300km a 2019. Manifesta la importància de que la xarxa sigui completa a efectes de connectivitat i d'habilitar la bicicleta com a opció de mobilitat que ja creix. Indica que al Districte s'està treballant en 7 carrils: Sardenya/Ramon Trias Fargas, Cantàbria/Santander, Pont del Treball Digne, Bilbao/Navas de Tolosa, Taulat, Claret, Indústria i Biscaia i Pere IV. Explica l'actuació a l'Eix Sardenya-Ramon Trias Fargas i recorda que: les bicis deixen d'estar a la vorera i que passen a la calçada. Que una ordenança aprovada a l'estiu obliga als ginys motoritzats a d'utilitzar el carril bici en calçada. Assenyala que els nous carrils han desplacen alguns aparcaments.

Torn del punt 4

- Queixa considerant que Trias Fargas és estret entre Ramón Turró i Trueta i té molt trànsit. Es pregunta on aniran a parar les motos aparcades prop de la universitat atès que moltes ja ocupen la vorera. Demana quant temps queda d'obra.
- Demanda sobre data d'obertura de carrils ja fets i sobre el projecte de carril a Av.Icària on s'hi havien plantejat d'altres actuacions a consells anteriors .
- S'assenyala perillositat en carrils bici de doble direcció en carrers de direcció única.
- Queixa perquè al carril bici de Taulat a Llacuna a Badajoz s'ha donat prioritat a dos carrils bici quan la vorera de vianants és molt estreta.

- Demanda de canvi de gestió dels robatoris de bicicleta als dipòsits de bicicleta per a poder identificar la bicicleta sense passar tots els dipòsits.//Representant de Guàrdia Urbana assenyala que habitualment s'anota el número de bastidor i nombre de precinte. S'assenyala que es mirarà de fer el procés més efectiu.

El Conseller Tècnic explica que el tram de Trias Fargas és necessari en lògica de xarxa les obres del passeig aborden la connexió que està ja licitada. Exposa que els carrils bicis de doble sentit s'estan analitzant a mobilitat i es planteja no fer-ne més a banda dels que s'executen actualment i del cas de vies grans on puguin ocupar part central. Considera que l'ús creixent de la bicicleta generarà cultura tant viària com cívica a mesura que passi temps. Destaca que s'han multat als ciclistes de forma creixent amb 23.000 multes de 2013 i 2017 a Barcelona. A juny Districte en comptava més de 300.

Respon que les motos no haurien d'aparcar a la vorera a tota la ciutat i explica que no té la resposta al punt de la Universitat Pompeu Fabra. Recorda que els carrils trauran espai per moto o cotxe.

Jordi Giró, president de l'AAVV, explica que a Ramon Trias Fargas el doble carril bici sí està justificat perquè el tram, de 150m, té una sola vorera. Explica que els busos han de baixar per carrer Marina quan estigui obert el carril bus. Demana habilitar aparcament al costat de la universitat tocant a Ramón Turró, així com al carrer sense sortida. Demana incloure aparcament de motos també al parc mòbil.

El Gerent exposa que les obres a la part central d'Av. Icària s'iniciaran a novembre per finalitzar a febrer. El Regidor manifesta prendre nota dels aspectes assenyalats.

Punt 5. Torn obert de paraules

- Demanda de recollida de cartró pels comerços del barri.
- Demanda pintar fletxes dels carrils de tràfic rodat.
- Demanda de fer batudes de motos a la vorera i elements antirobatori.
- Queixa per gossos solts a zones on no hi poden anar. Manifesta haver fet queixa sense resposta.// El Conseller Tècnic demanda que la queixa es concreti per actuar.



- Demanda per saber quan i com s'escull el representant del Consell Ciutadà.// El Conseller Tècnic recorda que les normes de participació aprovades recentment, portarà a renovació de càrrecs i comissió de seguiment si s'escau. Pel que fa al Consell Ciutadà indica que serà convocat el 28 de novembre on s'explicarà la renovació.

Hora de finalització: 21'30h

Vanessa Garcia

Secretària del consell de barri Vila Olímpica del Poblenou