

# ANNEXOS

## 5. ANNEXOS

### 5.1. Recull fotogràfic

### 5.2. Actes de les accions participatives

Acta 1ª Sessió participativa

Acta 2ª Sessió participativa

Acta 3ª sessió participativa

Actes dels punts d'interacció mòbil

Presentació 1ª Sessió participativa

Presentació 2ª Sessió participativa

Fitxes de la dinàmica de treball 1ª i 2ª Sessió participativa

Fitxes de la dinàmica de treball 2ª Sessió participativa

### 5.3. Material gràfic

### 5.4. Enquesta

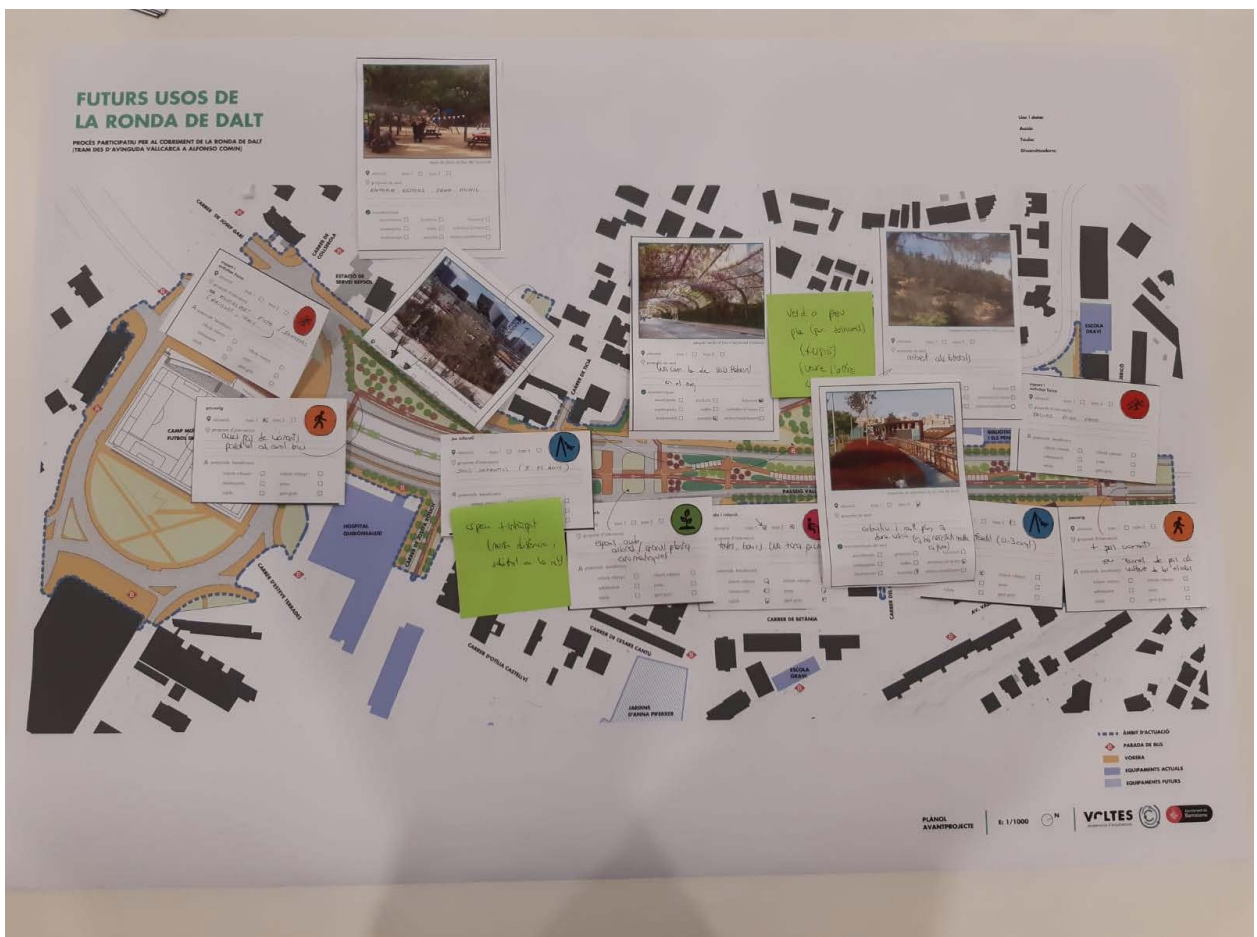
### 5.5. Decidim.barcelona

## Recull fotogràfic





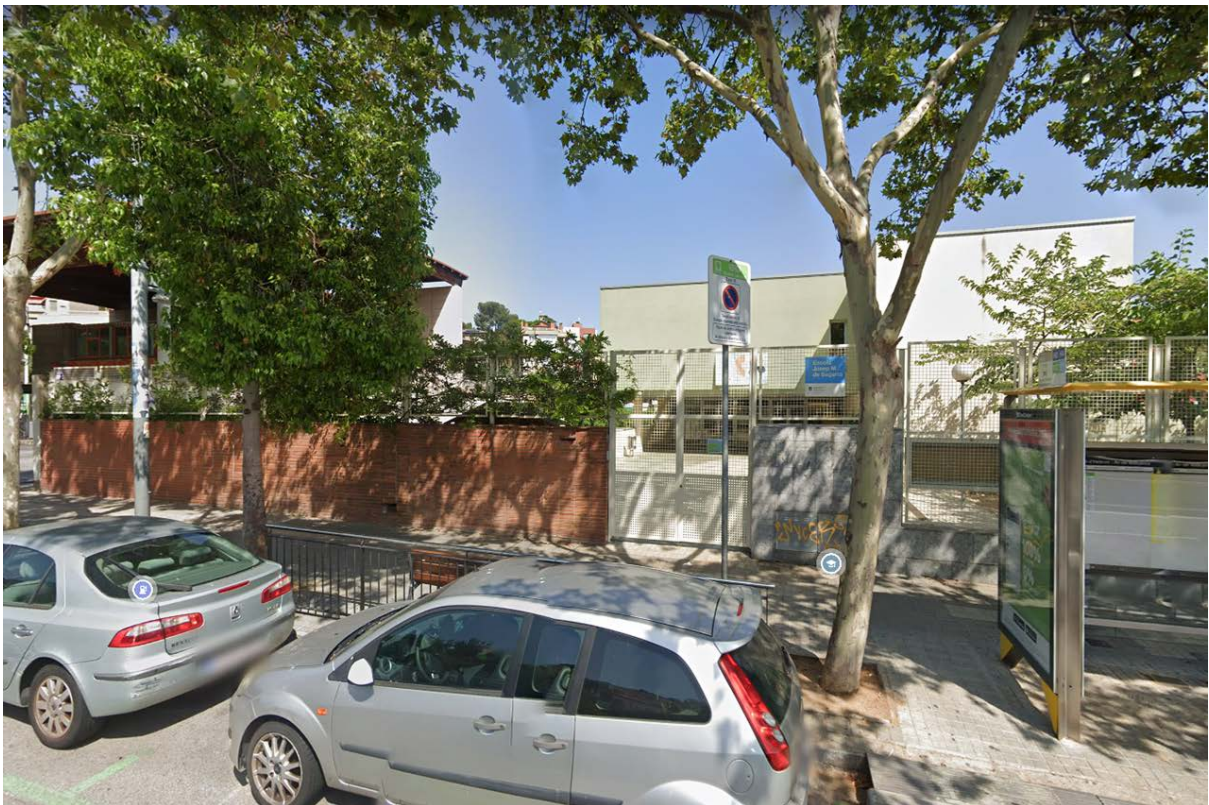
## Segona sessió participativa







### Tercera sessió participativa







## Actes de les accions participatives

**ACTA 1<sup>a</sup> SESSIÓ OBERTA DE DEBAT**  
[Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia](#)

## INFORMACIÓ DE LA SESSIÓ

### Introducció

Compartir experiències personals i col·lectives de veïnat de l'entorn i conèixer les seves necessitats a fi de treballar en grups diferents propostes d'ús per a la zona de la futura cobertura de la Ronda de Dalt.

### Dades de l'activitat

<b>Dia de l'activitat</b>	18/11/2021
<b>Durada de l'activitat</b>	18.00h - 20.00h
<b>Lloc de l'activitat</b>	Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot)

### Objectius de l'activitat

- Presentar l'avantprojecte redactat en el tram Av. Vallcarca i pl. Alfonso comín
- Recollir aportacions i validar la definició de l'avantprojecte
- Reforçar aspectes positius del cobriment de la Ronda de Dalt, prenent en consideració l'altra cobriment de la Ronda de Dalt
- Detectar les necessitats i visions de les participants i debatre sobre la prioritització d'aquestes i d'altres necessitats dels barris colindants, en relació a la Ronda de dalt
- Recollir informació sobre els usos actuals i aspectes a millorar de l'espai actual
- Recollir propostes d'usos per la zona de la Ronda de Dalt que, per les seves dimensions, ho permeti

### Assistència

La sessió s'inicia amb un total de més de **35 assistents**. Entre aquestes participants assisteixen representants de diferents entitats i equipaments del barri, així com representants de diferents grups polítics municipals i també representants de diferents organismes municipals vinculats al procés i a l'àmbit d'actuació. Concretament, les següents entitats i personal municipal han assistit a la sessió (per ordre alfabètic):

Entitats, col·lectius i associacions:

- Associació de veïns Vallcarca i els Penitents

Personal municipal:

- Elisa Miralles, assessora adscrita
- Eloi Badia, regidor del Districte de Gràcia
- Jordi Raboso, director llicències i espai públic
- Sílvia Cid, adjunta gerència
- Carla García, tècnica democràcia activa
- Carmelo Alcalde, tècnic de barri de Vallcarca i els Penitents

Personal de dinamització

- Keren Besalduch, Ichik gestió de conflictes
- Marc Fando, Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL
- Sergi Cardona, Ichik gestió de conflictes
- Silvia Martinez, Globus Vermell

### Estructura prevista de la trobada

18:00h Benvinguda (5')

18:05h Presentacions inicials (30')

18:35h Presentació de la sessió (15')

18:50h Proposta d'usos i criteris de relació amb el verd (40')

19:30h Posada en comú i tancament (15')

### Enllaç del decidim amb la presentació de la sessió

[https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12710/211118\\_Presentaci%C3%B3\\_1a\\_Sessi%C3%B3.pdf](https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12710/211118_Presentaci%C3%B3_1a_Sessi%C3%B3.pdf)



## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

### Presentacions inicials i torn obert de preguntes

Es presenta el procés participatiu i posteriorment l'avantprojecte del cobriment del tram, entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín, de la Ronda de Dalt, de la mà de la paisatgista i arquitecte Imma Jansana.

El següent torn de paraules s'ocupa d'aclarir dubtes en relació el procés participatiu. Un conjunt de veïns i veïnes van expressar àmpliament la seva oposició a la construcció de 34 habitatges dotacionals a la ctra. Sant Cugat per part de l'Institut Municipal d'Habitatge (IMHAB) i una part d'aquest veïnat va decidir marxar després d'aquest punt. Com a conseqüència de dedicar estona a aquest tema, no es va poder disposar del temps previst necessari pel desenvolupament de la dinàmica de grups per treballar les propostes d'usos. Tanmateix, es va recollir les propostes del grup amb el que es va treballar.

### Dinàmica i resultats de la sessió

La sessió prossegueix realitzant-se una diagnosi de l'espai en el seu estat actual, aproximant-se als usos que el veïnat participant li dona a dia d'avui i detectant les necessitats que no es cobreixen actualment. Finalment, es genera un debat sobre un imaginari col·lectiu d'aquest cobriment del tram de la Ronda de Dalt que es projecta i les percepcions veïnals d'aquest.

A dia d'avui, l'ús principal que es dona en aquest espai és com a lloc de pas per arribar als diferents comerços i equipaments que es localitzen a la zona, tals com els centres escolars, el casal d'avis. No s'expressa cap altre ús concret de l'espai i es fa palès que no està urbanísticament preparat per a oferir-ne. El veïnat reconeix l'estat actual d'aquest tram de la Ronda de Dalt com un espai bàsicament utilitzable per a connectar els dos costats del passeig, tot i que amb insuficients passos de vianants. Ara bé, endinsant-se en un imaginari del cobriment de la Ronda de Dalt, es valora un espai amb potencialitats.

Per altre costat, el veïnat que resideix al mateix passeig de la Vall d'Hebrón i a la carretera de l'Arrabassada verbalitza l'alta contaminació acústica i atmosfèrica que existeix a causa de la Ronda de Dalt. Un altre aspecte rellevant que el veïnat percep és la perillositat dels passos de vianants, sobretot perquè hi ha ús diari per part dels col·lectius d'infància i adolescència per arribar-se a les escoles de l'entorn.

També s'incideix en la falta de connectivitat entre el parc de Collserola i els barris de Penitents i Vallcarca, a causa del trencament que la Ronda de Dalt provoca al passeig de la Vall d'Hebrón. Alhora, es detecta la falta de connexió entre el passeig de la Vall d'Hebrón i la plaça Alfonso Comín, doncs es considera que l'estat actual no facilita el pas, generant al veïnat la sensació que, tant aquesta connexió com la mateixa plaça Alfonso Comín estan dissenyades principalment per a vehicles i no la ciutadania.

Finalment, amb el plànol de l'avantprojecte neix un debat sobre els futurs usos que aquesta part del veïnat considera necessari per l'espai i els col·lectius que potencialment podrien utilitzar-ho amb més freqüència. Es manifesta de manera unànime la importància dels espais verds en aquest entorn, doncs aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron és un espai molt proper al parc de Collserola però molt escàs de verd, fet que es percep de manera més accentuada amb l'elevat trànsit diari de vehicles. Es considera molt positiu que l'avantprojecte inclogui un carril bici que tingui l'objectiu final d'enllaçar tota la Ronda de Dalt. Pel veïnat és indispensable, tenint en compte que més enllà de ser una porta d'entrada a Barcelona és també una zona residencial, es transformi en un espai més amable pel veïnat, promovent espais per aquest i facilitant els corredors cap a Collserola.

En el tram 2 de l'avantprojecte, es valora positivament l'augment dels espais verds, específicament que siguin espais de qualitat i utilitzables, així com espais infantils naturalitzats o zones de passeig envoltades de frondositat. També es localitzen en el tram 1, altres usos destinats al joc i l'activitat física, de petites dimensions, tals com taules de ping pong o zones d'esport per a gent gran.

Es va compartir la necessitat de generar un espai d'estada i relació, doncs el veïnat considera que a dia d'avui no n'hi ha a l'entorn pròxim d'aquest tram del passeig i sense pendents. Aquesta necessitat va generar una proposta d'ús dirigida al tram 1, enfocada en construir una àgora que aporti la sensació de recolliment. Més enllà d'aquesta proposta concreta, no es van arribar a definir altres usos que també es considerin prioritaris en aquest espai així com tampoc va poder validar-se col·lectivament aquesta proposta. Així mateix, majoritàriament es considera que aquest tram 1 és un espai molt pròxim a una altra tram de la Ronda de Dalt no cobert i que tota activitat que es doni allà haurà d'estar molt protegida per risc d'accident.

**ACTA 2<sup>a</sup> SESSIÓ OBERTA DE DEBAT**  
[Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia](#)

## INFORMACIÓ DE LA SESSIÓ

### Introducció

Detallar aspectes urbanístics i naturals de la cobertura de la Ronda de Dalt, a partir del treball i l'enfocament en l'àmbit de la biodiversitat i la creació d'espais verds.

### Dades de l'activitat

<b>Dia de l'activitat</b>	2 de desembre de 2021
<b>Durada de l'activitat</b>	de 18h a 20h
<b>Lloc de l'activitat</b>	Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot)

### Objectius de l'activitat

- Presentació sobre "Pla Natura Barcelona 2021-2030"
- Recollir propostes d'usos del cobriment de la Ronda de Dalt
- Detectar les necessitats i inquietuds del veïnat en relació al verd urbà i recollir els seus criteris de naturalesa a l'espai
- Localitzar els espais al voltant d'aquest tram de la Ronda de Dalt que poden esdevenir connexions amb el territori

### Assistència

La sessió s'inicia amb un total de **25 participants**, entre elles 12 dones i 13 homes. Entre aquestes participants assisteixen representants de diferents entitats i equipaments del barri, així com representants de diferents grups polítics municipals i també representants de diferents organismes municipals vinculats al procés i a l'àmbit d'actuació. Concretament, les següents entitats i personal municipal han assistit a la sessió (per ordre alfabètic):

Entitats, col·lectius i associacions:

- AFA Escola Galatea
- AFA i direcció Escola Gravi
- Associació de Dones Mas Falcó-Penitents
- Associació de veïns Vallcarca i els Penitents
- Associació de veïns Gràcia Nord i Vallcarca
- Casa Ronald McDonald Barcelona

Personal municipal:

- Carla García, tècnica democràcia activa
- Carmelo Alcalde, tècnic de barri de Vallcarca i els Penitents
- Elisa Miralles, assessora adscrita

- Jordi Farriol, Conseller d'Urbanisme, Mobilitat i la Vila de Gràcia
- Jordi Raboso, director Llicències i espai públic
- Sílvia Cid, adjunta gerència

#### Personal de dinamització

- Albert Aira, Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL
- Keren Besalduch, Ichik gestió de conflictes
- Marc Fando, Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL
- Sergi Cardona, Ichik gestió de conflictes

### Estructura prevista de la trobada

18:00h Benvinguda (5')

18:05h Presentacions inicials (30')

18:35h Presentació de la sessió (15')

18:50h Proposta d'usos i criteris de relació amb el verd (40')

19:30h Posada en comú i tancament (15')

### Enllaç del decidim amb la presentació de la sessió

[https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12753/211202\\_Presentaci%C3%B3\\_2a\\_Sessi%C3%B3.pdf](https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12753/211202_Presentaci%C3%B3_2a_Sessi%C3%B3.pdf)

## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

### Presentacions inicials i torn obert de preguntes

El sr. Jordi Farriol, dóna la benvinguda a les persones assistents i fa un breu recordatori del context en el qual es desenvolupa el procés de participació.

A continuació, l'equip dinamitzador exposa l'estructura de la sessió i demana disculpes pel desenvolupament de la primera sessió, en la que no es va poder seguir l'ordre del dia ni assolir els objectius marcats per la necessitat d'un grup de veïns i veïnes d'expressar la seva disconformitat respecte la construcció de 34 habitatges dotacionals a la ctra. Sant Cugat per part de l'Institut Municipal d'Habitatge (IMHAB), exhaurint amb les seves intervencions la major part del temps destinat a la sessió.

La sra. Marga Parés presenta el "Pla Natura Barcelona 2021-2030" contextualitzant el projecte de govern per incrementar la infraestructura verda a la ciutat.

El sr. Jordi Raboso continua la presentació emmarcant el concepte de corredors verds urbans a la ciutat i en concret al Districte de Gràcia i l'àmbit d'actuació.

El torn obert de preguntes és utilitzat pel grup de veïns afectats per la futura construcció dels habitatges dotacionals situats entre la Ronda de Dalt i la carretera de Sant Cugat. Aquests tornen a mostrar el seu enuig amb l'Ajuntament i, més enllà de preguntar sobre dubtes ja resolts en la primera sessió, utilitzen els torns de paraula per exposar el seu malestar i la seva oposició a la construcció d'aquests habitatges.

L'equip dinamitzador fa recordatori de l'exposat a l'inici de la sessió i demana realitzar preguntes relacionades amb el contingut exposat o el cobriment de la Ronda de Dalt. Es reconeix el conflicte existent entre el grup de veïns i l'Ajuntament, es responen preguntes concretes i es demana que es permeti continuar la sessió, respectant al veïnat que ha assistit interessat en el cobriment de la ronda. Després que els diferents veïns afectats hagin intervingut, alguns d'ells abandonen la sessió. La resta assumeixen la continuïtat de la sessió i es reprèn la dinàmica plantejada.

### Resum general de la sessió

En relació a la participació:

- Pel que fa al nombre de participants es valora positivament, doncs es va comptar amb el nombre de persones inscrits prèviament a la sessió.

En relació amb la representativitat d'entitats i equipaments:

- La participació és satisfactòria, essent representades l'Escola Gravi, l'Escola Bressol Galatea, l'Associació de Dones Mas Falcó-Penitents i l'AWV Vallcarca i els Penitents.

Membres d'aquesta darrera, tot i el malestar relacionat amb els habitatges dotacionals, es van quedar i van participar de la sessió.

En relació a la metodologia:

- En general, la metodologia proposada per recollir propostes sobre el futur cobriment de la Ronda de Dalt i diferents aspectes sobre el verd, ha resultat positiva tant per a les persones participants com pels objectius de la sessió, essent la participació activa i el debat productiu molt present a les tres taules de treball.

- Les persones participants han entès el funcionament de la dinàmica i les sensacions al final de la sessió han estat bones. S'ha treballat simultàniament en 3 grups.

- L'objectiu d'aquesta sessió ha estat recollir les propostes d'usos per a les 2 zones principals en el cobriment de la Ronda; una zona més estreta, amb usos limitats, i, una més ampla, que permet la construcció d'alguns equipaments. Aquestes propostes d'usos han estat concretades en propostes més específiques d'intervenció física.

Així mateix, l'altre objectiu ha estat reflexionar sobre el tipus de "verd urbà" que el veïnat contempla per aquest espai, en base a les necessitats del barri i les característiques de l'espai. Aquests tipus de verd s'han recollit en un total de 6 fitxes on es representaven diferents intervencions físiques urbanes, en les que existeixen zones verdes.

Més enllà de les dimensions de "nous usos" i "verds urbans a la ciutat de Barcelona", s'ha debatut la dimensió etària dels potencials usuaris, és a dir, a quina franja d'edat aproximada han d'estar destinades diferents espais d'aquest tram de la Ronda de Dalt.

#### - Categories "Nous usos"

1. Estada i Relació
2. Relació amb la naturalesa
3. Esport i exercici físic
4. Activitats infantils
5. Activitats socio-culturals
6. Activitats amb gossos

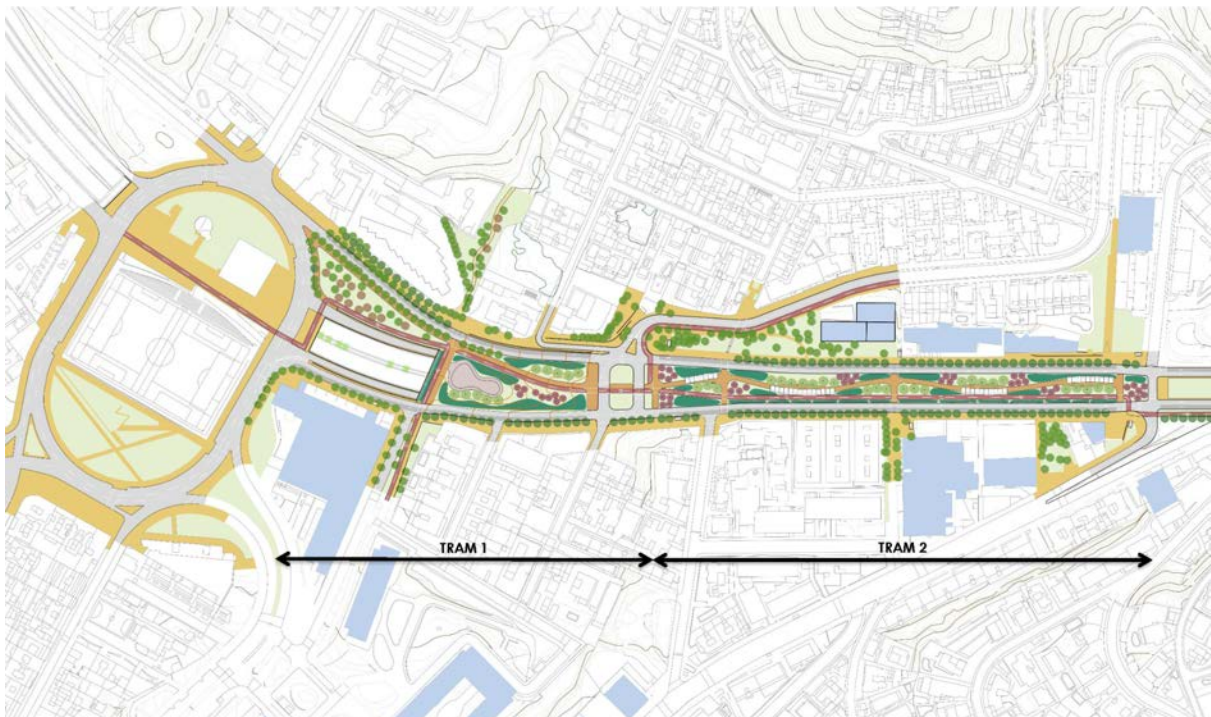
#### - Categories "Verds urbans a la ciutat de Barcelona"

1. Arbustives al cobriment de les vies de Sants
2. Refugi de biodiversitat a la plaça de les Glòries
3. Cobertura boscosa al Parc del Guinardó
4. Espai de pícnic al Parc del Guinardó
5. Presència d'aigua al Parc de la Ciutadella
6. Parterre de gespa al Parc de la Ciutadella
7. Horts urbans a la superilla del Poblenou
8. Pèrgola verda al Parc Central de Poblenou

En relació al contingut:

- Es percep, de manera generalitzada, que l'augment de verd en aquest espai i la seva naturalització és una prioritat pel veïnat, percepció que es repeteix en els diferents grups.
- Tot i no poder-se realitzar una cloenda en format de plenària final, les propostes presentades a cada taula són bastant coincidents, no presentant-se grans desacords manifestos durant la jornada.
- La presència d'escoles a la zona genera que moltes propostes d'usos estiguin destinades al col·lectiu infants i adolescents.
- El caràcter general que vehicula aquest procés participatiu és el d'humanitzar l'espai, transformant-lo al servei del veïnat i no de vehicles, fet que es visualitza amb propostes com incrementar passos de vianants. Paral·lelament, aquest increment també respon a l'alta presència d'escoles per la zona.
- Es detecta que la connectivitat amb zones properes com el Parc de Collserola o la plaça Alfonso Comín, així com la percepció d'unitat en la remodelació dels diferents espais de la zona són dos aspectes principals a tenir en compte pel veïnat.

### Resultats sobre la proposta d'usos i criteris de relació amb el verd





## Propostes d'usos

Els **usos principals proposats**, les **propostes d'intervenció** i les **ubicacions** són les següents:

### **Tram 1**

Com a **esport i activitat física**, es proposa afegir un equipament esportiu polivalent amb pistes per a bàsquet, tenis, entre d'altres esports. Es comenta que aquest espai es conceptualitzi com a "plaça", ja que no existeix en aquest àmbit. També es comenta la possibilitat d'afegir una zona de taules de ping pong. En la mateixa línia es proposa afegir un circuit esportiu per a gent gran.

A nivell de **passeig**, es presenta la incorporació d'un pas de vianants paral·lel al carril bici per a creuar a la plaça Alfonso Comín.

Dins la categoria d'**estada i relació**, es valora l'afegir taules i bancs en alguna zona d'aquest tram.

En la categoria d'**activitats socio-culturals**, es projecta un espai polivalent a l'aire lliure per a arts escèniques principalment, com teatre o música, així com poder utilitzar l'espai d'estada i relació en els moments que no hi ha cap funció.

Es proposa deixar un **espai lliure d'usos** amb la finalitat de no generar un espai destinat a un únic ús, exclouent a persones no usuàries d'aquest.

Es suggereix la possibilitat d'afegir una **guingueta** de petites dimensions.

Es menciona que l'espai es materialitzi en una **zona tipus parc**, no com a plaça de sòls durs i sense vegetació.

### **Tram 2**

Com a **esport i activitat física**, es proposa integrar una zona de taules de ping pong. En la mateixa línia es proposa afegir un circuit esportiu per a gent gran.

A nivell de **passeig**, es considera rellevant afegir més passos de vianants a les zones de pas properes a les escoles. Es projecta el passeig com un dels usos principals del tram.

En relació al **joc infantil**, es suggereix incorporar elements de joc infantil per a infants d'entre 3 i 10 anys. En un altre espai d'aquest tram es proposa afegir un espai infantil per a infants < 3 anys.

A l'àmbit d'**estada i relació**, es projecta incorporar una zona de descans amb bancs i taules.

### **Tot l'àmbit d'intervenció**

Dins la categoria d'**estada i relació**, es proposa generar espais d'esbarjo per a adolescents combinat amb espais verds.

Es valora la modificació de l'**ubicació del carril bici** fora de la part central del tram i segregat de la zona de passeig; per un costat, per aprofitar la part central més amb altres usos, i per l'altre, per evitar accidents i permetre agilitat i rapidesa a les persones ciclistes.

A nivell de mobilitat, es verbalitza que la zona de **passeig** sigui **accessible i inclusiva**.

Es proposa que tot el **mobiliari sigui de fusta**, mantenint un caràcter agradable i amable.

### criteris de relació amb el verd

La **tipologia de verd**, les seves **característiques** i les **ubicacions** són les següents:

#### **Tram 1**

Afegir un **refugi de biodiversitat**, en una zona gens concorreguda per afavorir l'arrelament d'espècies concretes de flora i fauna a la zona.

Per a que l'aigua sigui present a l'espai, es proposa incloure un **estanc d'aigua amb una font**, amb un circuit tancat d'aigua.

Es proposa generar un espai on gaudir d'un **verd funcional**, amb l'objectiu de conèixer i relacionar-se amb la vegetació (des de l'observació, carícia, ...) envoltat d'arbres de dimensions més grans i altra vegetació.

Es nombra la possibilitat d'afegir un **espai de picnic** per fer un ús veïnal i amb zona de recollida selectiva de residus.

Un altra proposta és la incorporació de **verd trepitjable**, tipus prat, no només en espais segregats, sinó també com a sòl del passeig o zones de picnic.

#### **Tram 2**

Incorporar una **pèrgola verda** en algunes parts del recorregut de passeig, sent amb suficient abundància de plantes per a tapar la pèrgola i de característiques aromàtiques. La finalitat d'aquesta pèrgola seria per a generar zones ombrívols i estètica.

Plantar **arbustos** als laterals de les zones de passeig, amb una altura suficient com per permetre visibilitat a les persones usuàries. D'igual manera es proposa afegir **zones arbustives** de dimensions reduïdes i baixes a les rotondes que es mantindran en el passeig.

Afegir **espais verds aromàtics** al costat de les zones de passeig, de manera que siguin zones més agradables.

Agregar **paviment tou**, com el sauló en espais d'aquest tram.

### Tot l'àmbit d'intervenció

**Naturalitzar** el tram de la Ronda de Dalt, prioritzant la plantació de vegetació, tals com roure, alzina, herbes medicinals. S'incideix en que sigui boscosa i també similar a la de Collserola. Paral·lelament, es proposa modificar la **ubicació del carril bici** a un lateral del passeig per aprofitar la part central i afegir més espais verds.

Per altre costat, s'especifiquen algunes de les **característiques que es valoren positivament de l'arbrat a plantar**. Aquestes són que sigui autòcton, de fulla caduca, ubicats estratègicament perquè a l'estiu donin ombra però a l'hivern deixin passar els raigs de llum. Hi ha una proposta concreta que demana l'espècie cirerer d'arboç.

Es suggereix la incorporació de **pèrgoles vegetals** al llarg de tot el passeig per a aïllar a les vianants del soroll i fum del trànsit.

Es comenta la possibilitat d'integrar un **tipus de verd**, que en la gran majoria, sigui **a peu pla i no provoqui desnivell de terra**, sobretot amb l'objectiu de permetre visibilitat al llarg de tram i no segregar els espais.

### Fora de l'àmbit d'intervenció

S'apunta a mantenir el sentit de direcció del carrer d'en Ticià. Es comenta que aquest canvi de sentit podria generar problemes de **mobilitat** al barri del Maduixer i dificultar la sortida el barri, mentre que augmentaria l'entrada d'altres persones cap al Parc Natural de Collserola.

Es valora positivament **ampliar l'àmbit d'intervenció** a la plaça Alfons Comín, per a treballar el projecte d'obra com un tot.

Més amunt de l'àmbit d'intervenció i passada la benzinera, hi ha un descampat on es proposa afegir un **espai de picnic**, doncs es troba més arrecerat encara de la zona de vehicles.

Es proposa **arranjar la zona de la riera**, doncs es considera que es troba en mal estat de conservació, bruta i mal cuidada.

**ACTA 3<sup>a</sup> SESSIÓ OBERTA DE DEBAT**  
**Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia**

## INFORMACIÓ DE LA SESSIÓ

### Introducció

Sessió de debat per abordar les necessitats i experiències de dones i identitats no binàries com a element essencial d'un urbanisme amb perspectiva de gènere en el Cobriment de la Ronda de Dalt en el tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín. En aquesta sessió, s'ha realitzat un recorregut exploratori per l'àmbit d'estudi amb l'objectiu d'incorporar la mirada de gènere a l'avantprojecte d'urbanització, compartint experiències i vivències, i construint col·lectivament propostes de millora.

### Dades de l'activitat

<b>Dia de l'activitat</b>	16 de desembre de 2021
<b>Durada de l'activitat</b>	de 18h a 20h
<b>Lloc de l'activitat</b>	Punt de trobada: Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot) Àmbit del recorregut: Tram de la Ronda de Dalt entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín

### Objectius de l'activitat

- Incorporar la perspectiva de gènere a l'avantprojecte d'urbanització.
- Detectar les necessitats i inquietuds veïnals -amb especial atenció de les dones i identitats no binàries- relacionades a aspectes de l'urbanisme amb perspectiva de gènere, com la seguretat i percepció de seguretat, el confort i suport a les cures, la vitalitat i diversitat i la connectivitat i accessibilitat.
- Generar un espai per compartir experiències i vivències, i recollir propostes d'usos del cobriment de la Ronda de Dalt.
- Localitzar els principals valors i mancances del tram cobert de la Vall d'Hebron de la Ronda de Dalt.

### Assistència

L'assistència a aquesta sessió ha sigut de **2 participants**, representants ambdues de l'Associació de Veïns Vallcarca i els Penitents. Malauradament no s'ha comptat amb la participació de cap dona veïna de l'espai. També assisteixen representants de diferents organismes municipals vinculats al procés i a l'àmbit d'actuació. Concretament, les següents entitats i personal municipal han assistit a la sessió (per ordre alfabètic):

Entitats, col·lectius i associacions:

- Associació de Veïns Vallcarca i els Penitents

Personal municipal:

- Carla García, tècnica democràcia activa
- Carmelo Alcalde, tècnic de barri de Vallcarca i els Penitents
- Elisa Miralles, assessora adscrita
- Sílvia Cid, adjunta gerència

Personal de dinamització:

- Trilce Fortuna, Equal Saree
- Keren Besalduch, Ichik gestió de conflictes

### **Estructura prevista de la trobada**

18:00h Benvinguda (5')

18:05h Presentacions de la jornada (10')

18:15h Presentació de la sessió (15')

18:30h Recorregut de reconeixement (90')

19:55h Recollida de conclusions de les aportacions realitzades tancament (10')

## DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

### Resum general de la sessió

#### En relació a la participació:

- El nombre de participants ha estat inferior al de les persones que s'havien inscrit amb anterioritat a la convocatòria d'aquesta sessió.

#### En relació amb la representativitat d'entitats i equipaments:

- La representació de les entitats ha estat subjecte a la participació de la sessió, essent així representada l'Associació de Veïns Vallcarca i Penitents, mentre que altres equipaments i entitats no han estat presents.

#### En relació a la metodologia:

- S'ha realitzat un recorregut de reconeixement pel tram de la Ronda de Dalt, entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfons Comín; aquest consta de 6 parades, de les quals es van realitzar 3.
- La metodologia utilitzada per a recollir els aspectes urbanístics i propostes d'usos amb perspectiva de gènere ha resultat ben rebuda per les participants. Aquesta sessió ha estat la única que ha utilitzat aquesta metodologia, promovent una nova mirada respecte el futur cobriment de la Ronda de Dalt.
- Les persones participants han entès el funcionament de la dinàmica i s'ha valorat positivament la tècnica del recorregut de reconeixement emprada.
- Aquesta metodologia possibilita desenvolupar propostes d'usos detallades i concretes pel fet de recórrer l'espai a transformar de manera presencial, visualitzant els elements, les dimensions i atenent a les vivències i experiències que sorgeixen durant el recorregut.
- L'objectiu d'aquesta sessió ha estat, per un costat, compartir aspectes rellevants i necessitats veïnals en relació al tram de la Ronda de Dalt objecte d'estudi, incorporant la perspectiva de gènere. I per altre costat, recollir propostes d'usos que cobrissin aquestes necessitats i inquietuds, tenint en compte característiques principals de l'urbanisme amb perspectiva de gènere.
- La metodologia utilitzada ha permès visibilitzar les veus de les persones participants, a partir de la reflexió i el debat sobre els aspectes que faciliten o no la vida quotidiana, tenint en compte els criteris de gènere. Aquests s'han treballat durant el recorregut de reconeixement a través del relat generat en cadascuna de les parades realitzades. Si més no, el recorregut no es va poder desenvolupar en la seva totalitat, de manera que no es va poder arribar a debatre'ls tots.

#### Criteris de gènere aplicats

##### 1. Autonomia

1.1. Accessibilitat

1.2. Seguretat

1.3. Necessitats bàsiques



## 2. Connectivitat

### 2.1. Mobilitat

### 2.2. Permeabilitat

## 3. Relació i trobada

### 3.1. Usos diversos

### 3.2. Confort

### 3.3. Suport a les cures

### 3.4. Espais vitals

### En relació al contingut:

- Es considera molt rellevant la connectivitat del passeig de la Vall d'Hebron amb el seu entorn, i que la mobilitat dels vianants sigui prioritària en aquesta transformació.
- En relació a l'anterior punt, és substancial també que tant el tram de la Ronda de Dalt que es projecte com el seu entorn sigui accessible per a tothom.
- És consensuat que la seguretat dels infants és un aspecte principal en la transformació de l'espai, atenent el nombre d'escoles que hi ha a la zona, així com també han de ser significatius els espais destinats a aquests.

## Resultats recollits durant el recorregut de reconeixement

### **Parada 1 . Espai públic (Pas de vianants Passeig Vall d'Hebron cantonada Avinguda Vallcarca i entorn proper)**

- Tenint en compte les dimensions de l'amplada del **tram 2**, on es preveu un carril bici i un espai per a vianants, es proposa **crear espais de trobada i relació**, de petit format, situats en zones puntuals al llarg d'aquest tram. Es proposa que els espais comptin amb bancs i altres tipus de mobiliari per usos individuals i grupals, com per exemple taules i bancs de picnic, i fanals.
- Considerant que hi ha un casal de gent gran i algunes escoles al voltant del **tram 2**, es proposa **incorporar jocs saludables per fer gimnàstica a l'aire lliure, taules d'escacs i jocs infantils** de petit format. Es considera important que el tipus de mobiliari utilitzat ajudi a **generar espais comunitaris, crear sinergies i donar suport als infants que surten de les escoles i a les famílies**. Es considera el disseny de l'espai públic de les superilles com una bona pràctica a tenir en compte.
- Es considera que la diferència de cotes entre la plaça situada a la cantonada del Pg. Vall d'Hebron amb C/ Jericó i la vorera del Pg. Vall d'Hebron, dificulta l'accés i els usos de l'espai. Per això, dins el **tram 2**, es proposa **incorporar solucions arquitectòniques que millorin l'accessibilitat a aquest espai i ho connectin amb el futur espai públic del cobriment de la Ronda de Dalt**.
- **Fora de l'àmbit d'intervenció**, pel que fa a la connectivitat del futur espai públic del cobriment de la Ronda de Dalt, es comenta que des de fa temps, es demana

**millorar la connectivitat de la zona situada a cota de la Ronda de Dalt amb la zona situada a cota de l'Av. Vallcarca.** Es comenta que les escales mecàniques existents són de pujada i no de baixada, a més usualment s'espantllen, així mateix les rampes existents tenen un pendent molt elevat. Es puntualitza que els col·lectius més afectats són la gent gran, les persones amb diversitat funcional, les persones que porten carrets de la compra i cotxets de nadons, els quals no poden arribar de manera segura des de la Ronda de Dalt fins per exemple l'estació de metro situada a l'Av. Vallcarca. Tenint en compte això, es considera que millorar la connectivitat del barri és actualment més prioritari que cobrir la Ronda de Dalt. En aquest sentit, es fan algunes propostes com **reemplaçar les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.**



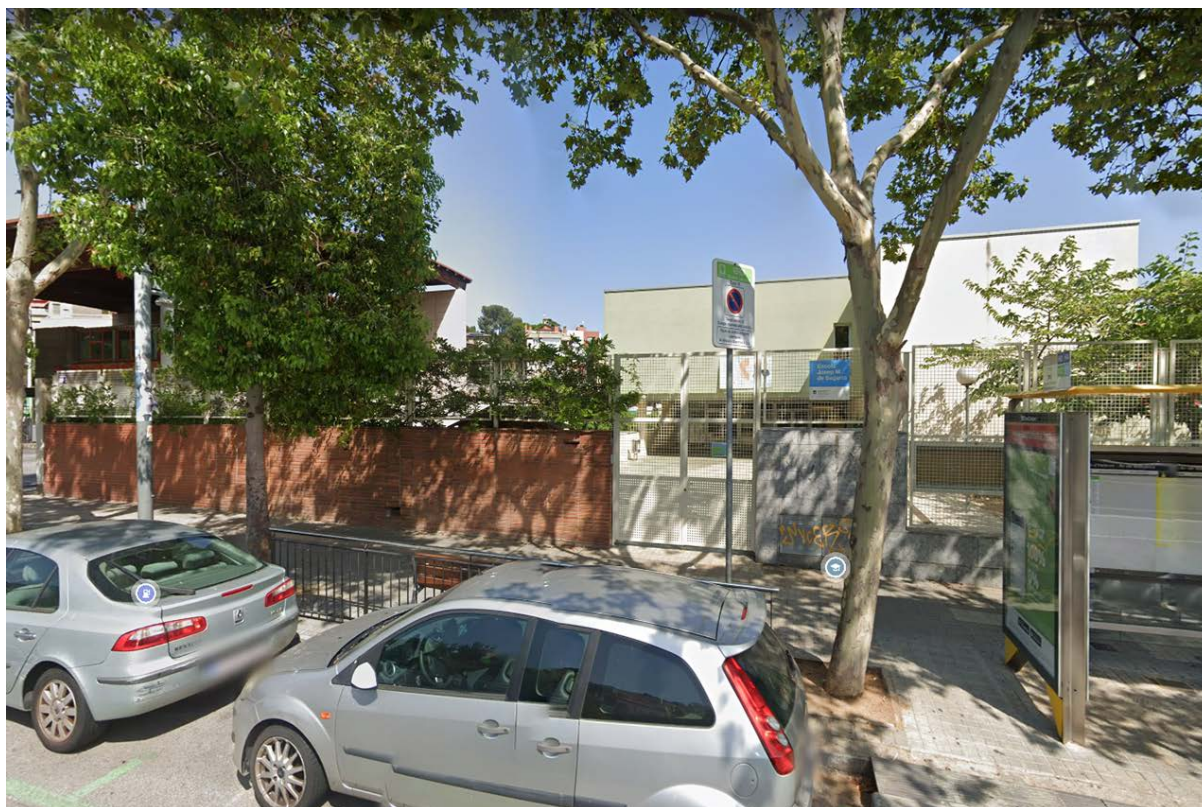
**Fig 01.** Primera parada al pas de vianants Passeig Vall d'Hebron cantonada Avinguda Vallcarca.

## **Parada 2 . Escola Josep Maria de Sagarra (Passeig Vall d'Hebron)**

- En aquest espai del **tram 2**, es debat sobre la possibilitat de **reemplaçar les baranes** que divideixen la vorera del carril vehicular, situat davant l'escola Josep Maria de Sagarra, **per altres elements urbans que protegeixen i al mateix temps ajudin a conformar un espai agradable.** Aquestes són un element poc atractiu estèticament per a les persones participants de la sessió. Es posa d'exemple la superilla de Sant Antoni, que utilitza jardineres de grans dimensions com a element que limita l'accés als carrers vehiculars.



- La conversa gira entorn la **seguretat dels infants**, aspecte que es consensua com a **prioritari** en les propostes d'intervenció. Respecte aquest aspecte es suggereix **pacificar aquest tram del passeig de la Vall d'Hebrón**, així com d'altres que estiguin molt aprop d'espais infantils i/o escolars. Paral·lelament, aquesta actuació podria propiciar la desaparició de les baranes, en cas que la seguretat dels infants quedés coberta amb d'altres estratègies.
- Seguint amb les aportacions d'aquest **tram 2**, es percep que l'espai situat davant l'escola no es troba, a dia d'avui, ben equipat. Es proposa que **es millori la zona d'estada i relació**, afegint bancs per a més d'una persona i que part d'aquests estiguin orientats a l'escola. També es desenvolupa la possibilitat d'**afegir un espai de joc infantil definit**, doncs els existents actualment es troben lluny d'aquesta zona i a més a més es consideren insuficients a nivell de capacitat. Més enllà d'aquest espai infantil, es planteja la **incorporació d'elements de joc al paviment**, originant que el carrer sigui jugable o **afegir mobiliari infantil a la zona d'estada i relació**.
- Es manifesta el malestar ocasionat pel manteniment de la **benzinera ubicada al costat de l'escola i una altra benzinera a l'avinguda Vallcarca**, al costat de l'escola bressol Galatea. L'emissió de gasos tòxics i la perillositat d'ubicar un comerç d'aquestes característiques en aquesta zona genera rebuig cap a aquestes, fent una **demanda d'ubicar-les a una altra zona. Es projecte la transformació de l'espai com a un espai per a vianants** i la conservació de les benzineres no s'entén dins d'aquesta transformació.



**Fig 02.** Segona parada a l'Escola Josep Maria de Sagarra (Passeig Vall d'Hebron).

### Parada 3 . Espai públic (Passeig Vall d'Hebron cantonada c/ d'Anna Piferrer)

- Aquesta parada es realitza a petició de les assistents. Es reprèn el diàleg sobre la **connectivitat entre l'avinguda Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron**, aspecte que es troba **fora de l'àmbit d'intervenció**. Es comenta que aquesta connectivitat està relacionada amb els mitjans de transport que s'ubiquen en les dues cotes. El carrer d'Anna Piferrer és un dels carrers principals que enllaça l'avinguda Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron. Es mostra la pendent pronunciada que té, fet que, s'afegeix, limita l'accessibilitat. Es desenvolupa que al llarg de tot aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron només hi ha escales mecàniques de pujada o carrers amb pendents d'aquesta envergadura. Es fa una demanda per millorar la connectivitat entre les diferents cotes, atenent l'orografia d'aquesta zona. Es debat sobre propostes per a treballar aquesta problemàtica, com per exemple una **escala mecànica de baixada**.



**Fig 03.** Tercera parada al Passeig Vall d'Hebron cantonada c/ d'Anna Piferrer.

## **PUNTS MÒBILS AL CARRER**

NOVEMBRE 2021

PROCÉS PARTICIPATIU PER AL  
COBRIMENT DE LA RONDA DE DALT

## Dades de l'activitat

<b>Dia de l'activitat</b>	11 de novembre de 2021
<b>Durada de l'activitat</b>	De 11h a 13h i de 16h a 18h
<b>Lloc de l'activitat</b>	Biblioteca Vallcarca i els Penitents i Escola Josep Maria Segarra o Escola d'Educació Infantil Galatea

## Objectius de l'activitat:

- Informar a les veïnes del procés participatiu per al cobriment de la Ronda de Dalt
- Informar sobre els espais de participació del procés: accions participatives obertes a la ciutadania
- Informar sobre l'avantprojecte redactat en el tram Av. Vallcarca i pl. Alfonso comín
- Recollir informació sobre els usos actuals i aspectes a millorar de l'àmbit
- Recollir propostes d'usos pel nou espai públic
- Recollir aportacions per a la definició de l'avantprojecte

## Estructura de la trobada

- Punt d'interacció veïnal al carrer de 2 hores pel matí i 2h per la tarda als diferents punts de trobada concretats
- La proposta és convidar al veïnat a apropar-se al punt mòbil i participar de l'acció i informar sobre el procés participatiu, donant els documents comunicatius del procés (fulletó informatiu)
- Animar a les persones que s'acostin o passin per l'espai del punt mòbil a realitzar la dinàmica:
  - mapejar quins espais utilitzen habitualment i quins usos en fan
  - recollir els motius pel qual hi ha espais que no en fan ús
  - mapejar problemàtiques i potencialitats dels espais i els usos
  - proposar espais i/o usos que es volen incorporar i fomentar



## Resultats de la dinàmica del matí

### 1. Resum de les participants

<b>Nombre de persones que han fet ús del punt mòbil</b>	35
<b>Edat mitjana de les persones participants</b>	12 <20    4 20-35    11 35-65    7 <65
<b>Gènere de les persones participants</b>	21 masculí    14 femení    no binari
<b>Ubicació del punt mòbil</b>	Casal d'avis Penitents; Espai públic davant de comerços; Espai públic a la sortida de l'escola Gravi

### 2. Valoració i resum de les aportacions per a tenir una descripció del desenvolupament de l'activitat

S'inicia la jornada amb unes condicions meteorològiques que no permeten dur a terme la dinàmica de treball amb els plànols de l'estat actual i l'avantprojecte del cobriment del tram de la RONDA DE DALT corresponent. Aquesta dinàmica respon a poder recollir la informació de "què agrada, què no agrada, què es milloraria, què manca i quins usos es fan i es voldrien fer" d'una manera visual, eficaç i dinàmica.

Tot i així, es realitzen 7 enquestes que disposen de la mateixa informació recollida d'una altra manera. Aquestes enquestes són contestades per a 3 persones > 65 anys, 3 d'entre 35 i 64 anys i 1 d'entre 20 i 34 anys. Part d'aquestes enquestes es realitzen al Casal d'Avis Penitents, on també es convida a la participació de l'equipament a la primera sessió de debat participatiu.

Amb la resta de contactes que s'efectuen durant aquest acte, es procedeix a presentar el procés participatiu, mostrant els fulletons d'aquest i en els moments que el temps ho permet, el plànol de l'avantprojecte i explorar d'una manera més informal, els interessos del veïnat. Aquesta metodologia ha permès comunicar-se amb un major nombre de persones. Aquests contactes s'han realitzat amb veïnat de la zona que es trobava de pas a l'espai públic, amb els 5 comerços que hi ha a la zona i la clientela que es trobava, i sobretot, amb els i les estudiants de 1r ESO i 2n ESO que sortien de l'escola Gravi.

Paral·lelament també s'ha realitzat un treball de difusió del procés participatiu deixant el fulletó de presentació del procés a les bústies de les finques del passeig Vall d'Hebron 62, 60 i 58, on també s'han realitzat 7 contactes amb veïnat de les escales, promovent la participació en aquest procés.

Les percepcions rebudes durant aquesta jornada han estat de manera general, molt positives. El veïnat mostra una gran esperança i interès en el cobriment del tram corresponent de la RONDA DE DALT. Per altre costat, es fa patent la falta d'elements a la zona, que no convida a fer-ne ús. És la majoria de contactes qui expliciten que no fan ús de la RONDA DE DALT, sinó és que sigui de pas per anar a algun equipament i/o comerç. També es verbalitza amb més d'una ocasió que anteriorment a la construcció de la RONDA DE DALT, els barris, que actualment es troben separats, feien molta vida comú i que el cobriment d'aquesta permetrà altra vegada la convivència, així com una millor comunicació de les zones pels comerços.

Es repeteix la demanda de la data d'inici de la construcció d'aquest cobriment, a l'igual que nova informació corresponent a la construcció dels habitatges dotacionals de la zona.

El veïnat en general, mostra inclinació en afegir algun equipament per a joves al tram 1 de la RONDA DE DALT, així com espais infantils i/o espais esportius per a gent gran al tram 2. Així com la veu majoritària de persones < 20 anys, fan demanda d'un skate park. Hi ha veus que fan demanda de més zona d'aparcament per a poder fer ús dels comerços de la zona amb més facilitat.

De manera quasi bé unànime, es manté l'espai verd com un caràcter necessari i principal de l'espai.



## Resultats de la dinàmica de la tarda

### 1. Resum de les participants

<b>Nombre de persones que han fet ús del punt mòbil</b>	43
<b>Edat mitjana de les persones participants</b>	3 <20    6 20-35    31 35-65    3 <65
<b>Gènere de les persones participants</b>	13 masculí    30 femení    no binari
<b>Ubicació del punt mòbil</b>	Espai públic sortida escola Josep M <sup>a</sup> . de Sagarra; Casa Ronald McDonald; Começos d'avinguda Vallcarca; Escola primària Gravi.

### 2. Valoració i resum de les aportacions per a tenir una descripció del desenvolupament de l'activitat

Durant la jornada de tarda, es realitza una primera intervenció a la sortida de l'escola Josep M<sup>a</sup>. de Sagarra, generant un primer contacte amb la directora de l'escola, qui manifesta una gran disposició per participar en el procés veïnal pel cobriment de la RONDA DE DALT. Comenta que des de l'escola tenen moltes idees de com remodelar la zona, afavorint als infants de l'escola també i que és una conversa recurrent entre l'equip directiu i professorat.

Posteriorment, es disposa el plànol de l'avantprojecte d'una manera molt visual i les dinamitzadores s'ubiquen de manera que el veïnat puguin donar un cop d'ull al plànol alhora que rebre la presentació del procés i contextualització de l'avantprojecte. Aquesta fase de la jornada permet contactar amb unes 25 persones, de les quals quasi la meitat eren coneixedores del procés gràcies al contacte que s'havia gestionat entre el Districte de Gràcia i l'AFA de l'escola. El plànol de l'avantprojecte afavoreix que el veïnat s'interessi pel projecte i descrigui les seves inquietuds i disposicions. Els pares, mares, àvies i altres persones referents dels menors, verbalitzen una gran necessitat d'incorporar jocs infantils a la zona. Afegir un carril bici a la RONDA DE DALT també és una intervenció que, de manera general, es considera positiva.

També es presenta el procés a la Casa de Ronald Mcdonald, fundació que rep la informació del cobriment de la RONDA DE DALT amb ànim i il·lusió perquè també consideren que pot ser beneficiós tant a nivell de qualitat ambiental com a nivell d'usos per a les persones que fan ús de les seves instal·lacions.

S'acudeixen als comerços que hi ha a l'avinguda Vallcarca (Ortopedia Vall d'Hebron; Amazonas, Farmàcia). Aquests comerços no eren coneixedors d'aquest projecte, a excepció de la clientela que hi havia dins d'un d'aquests comerços. En aquestes intervencions, i en més de tres ocasions, s'exposa la necessitat de crear un espai d'esbarjo de gossos, doncs és una zona amb un elevat nombre de gossos per habitatge i hi ha pocs espais per aquests, es verbalitza.

Finalment, es visita l'escola Gravi de primària, en la qual es fa contacte amb 9 mares d'infants i que també agraeixen el cobriment de la RONDA DE DALT, sobretot a nivell de contaminació acústica i atmosfèrica. També es presenta el procés a l'escola, a la qual se li demana que difongui la informació a l'AFA i plataformes de mares/pares/tutors legals que tinguin a la seva disposició.

En general, de la mateixa manera que a la jornada de matí, el veïnat està molt content pel futur cobriment d'aquest tram de la RONDA DE DALT, mentre que també és cert que genera desconcert no saber una data orientativa de l'inici de les obres.

Els usos que, de manera general, han sortit com a prioritaris a la zona són espais infantils al tram 2 i zones d'esbarjo per a gossos en algun tram. La millora de la qualitat ambiental es rep com un efecte estimulants per a la immensa majoria de persones que han fet ús del punt mòbil i, de la mateixa manera que al matí, l'espai verd rep el títol d'essencial a la zona.

Finalment, al llarg de les dues jornades realitzades amb el punt mòbil, es reparteixen tots els fulletons de presentació del procés, tant de manera individual al veïnat com deixant-ne uns quants als equipaments i comerços que el veïnat utilitza de manera habitual.



**FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT EN EL TRAM DE GRÀCIA**

# 1<sup>a</sup> SESSIÓ DE PRESENTACIÓ DEL PROCÉS PARTICIPATIU



Ajuntament de  
Barcelona

**VOLTES**  
cooperativa d'arquitectura



# ESTRUCTURA DE LA SESSIÓ

**18:00h**      **Benvinguda**

**18:05h**      **Presentacions inicials**

- Benvinguda institucional [Eloi Badia](#)
- Presentació del procés participatiu [Jordi Raboso](#)
- Presentació de l'avantprojecte [Imma Jansana](#)

**18:35h**      **Presentació de la sessió**

- Torn obert de preguntes sobre les presentacions inicials
- Presentació de la sessió i creació de grups de treball [Voltes](#)

**18:50h**      **Dinàmica:** Proposta d'usos amb l'avantprojecte

**19:40h**      **Posada en comú**

**20:00h**      **Tancament de la sessió**

**BENVINGUDA I PRESENTACIONS**

# PRESENTACIÓ PROCÉS PARTICIPATIU



# CONTEXTUALITZACIÓ

imatge àeria 1946



# CONTEXTUALITZACIÓ

imatge aèria 1993





# CONTEXTUALITZACIÓ

imatge aèria 2020



# OBJECTIUS DEL PROCÉS

QUÈ?

Promoure l'aparició de **nous espais per la vida comunitària** en una zona residencial amb diversitat d'equipaments que actualment queda tallada per la Ronda de Dalt

COM?

Debat ciutadà entorn els futurs usos del nou espai públic en dos eixos: la **infraestructura verda urbana i la perspectiva de gènere**

PER A  
QUÈ?

Crear un **programa d'usos i necessitats veïnals** per tal que siguin incloses en el projecte executiu de transformació de l'àmbit

# FASES

## FASE 1 INFORMACIÓ

- Difusió del procés
- Punts mòbils al carrer
- **Presentació del procés**

8 novembre -  
21 novembre

## FASE 2 PROPOSTES

- Enquestes d'usos
- Sessions temàtiques de debat i per a col·lectius específics

22 novembre -  
20 desembre

## FASE 3 RETORN I SEGUIMENT

- Informe i Resultats del procés de participació
- Sessió de retorn del procés participatiu

Gener

# TROBADES

## SESSIÓ 1

- Presentació del procés participatiu
- Propostes d'usos

**18 novembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 2

- Sessió temàtica sobre "El Verd i La Qualitat Ambiental"
- Infraestructura verda urbana

**2 desembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 3

- Sessió temàtica amb "Perspectiva de gènere"
- Recorregut exploratori pel cobriment de la Ronda

**16 desembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents



# PRESENTACIÓ AVANTPROJECTE

# ÍNDEX

1. ANTECEDENTS

2. ORDENACIÓ

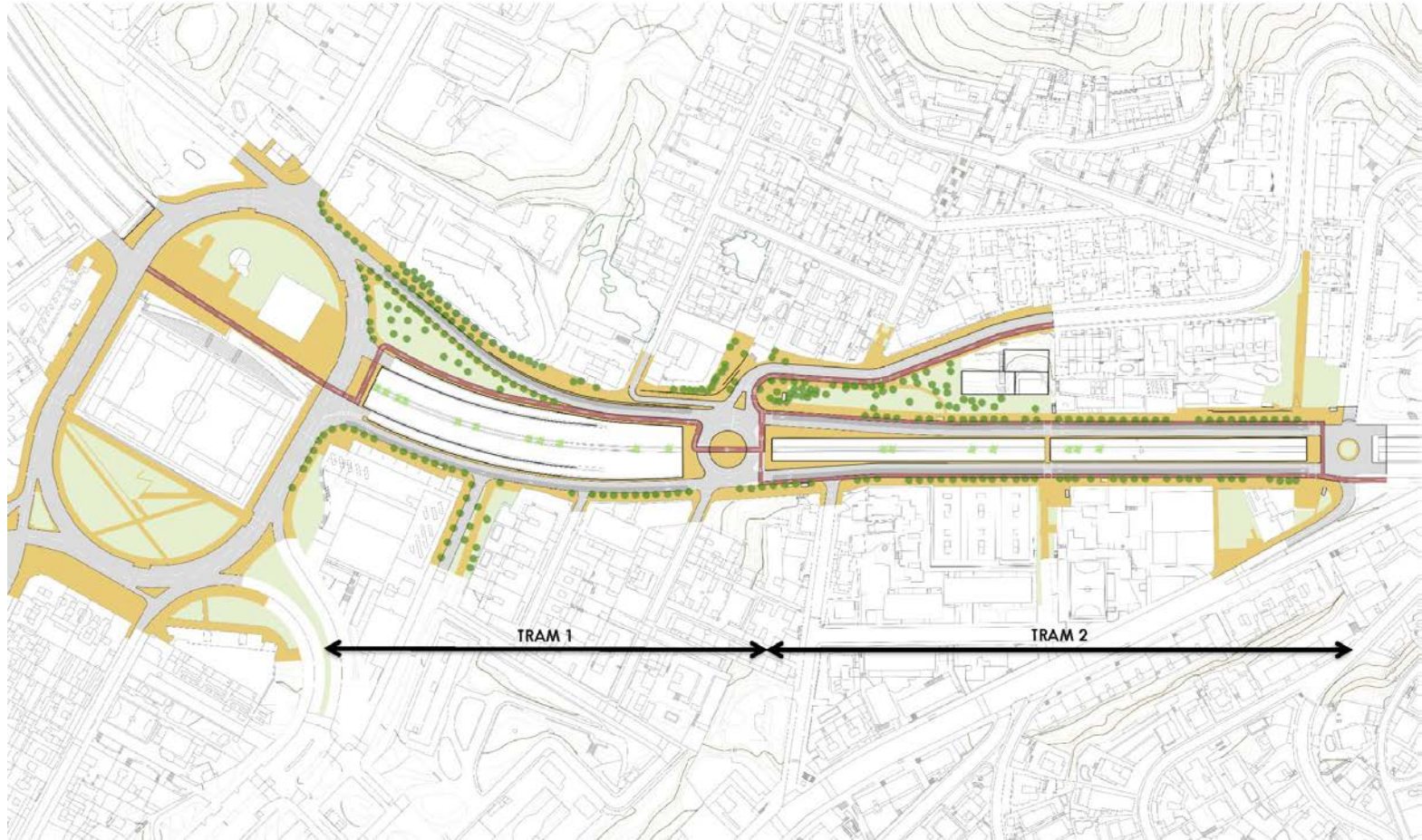
3. ESTRUCTURA

ZETA INGENIEROS  
DE CAMINOS

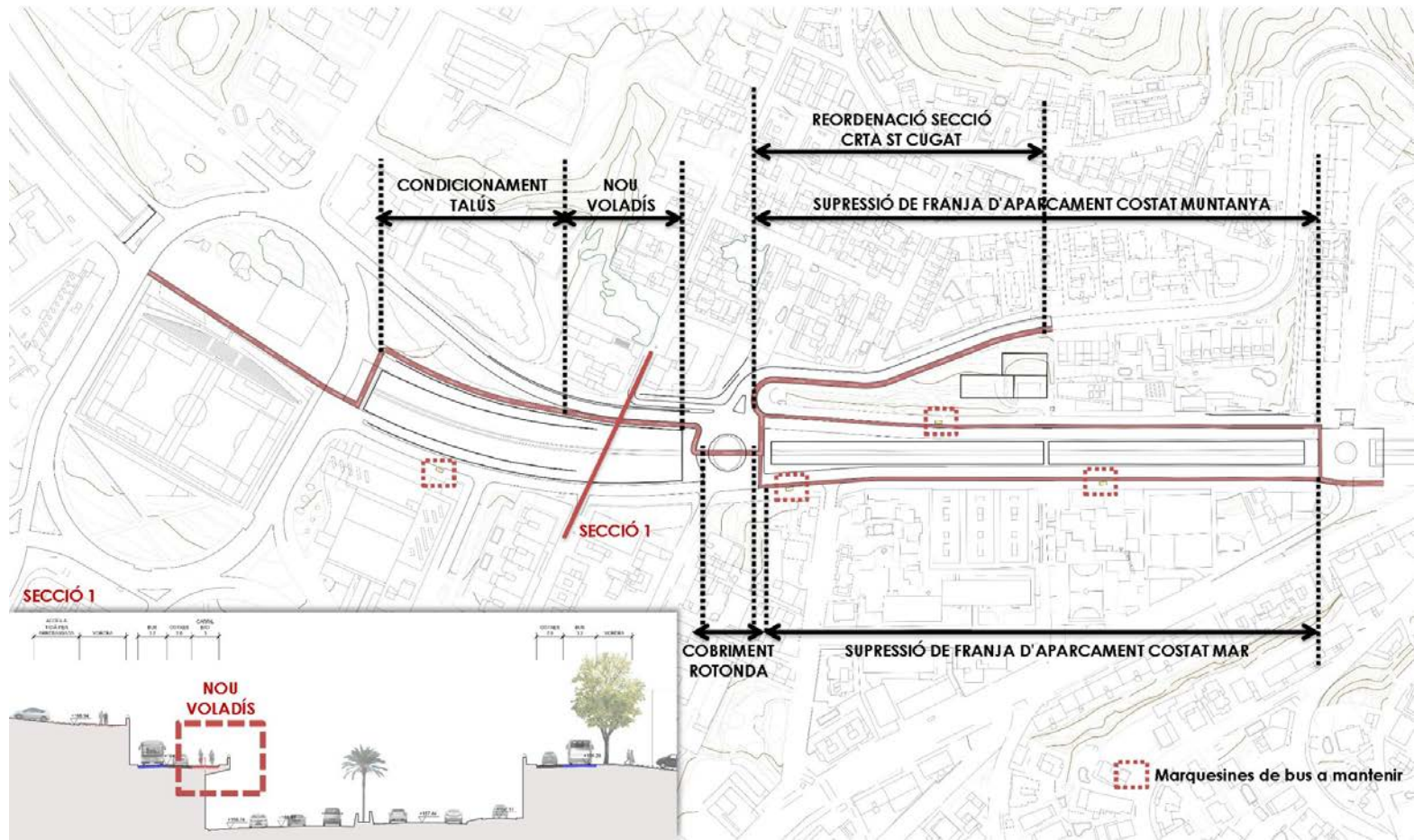


JANSANA  
DE LA VILLA  
DE PAAUW  
ARQUITECTES

# FASE 1 - ACTUACIÓ MÍNIMA: IMPLANTACIÓ CARRIL BICI



# FASE 1 - ACTUACIÓ MÍNIMA: IMPLANTACIÓ CARRIL BICI



# FASE 1 – CRITERIS PRINCIPALS

- Implantar un **nou carril bici a tot el llarg** de l'àmbit:
  - **Bidireccional** entre la Plaça Alfons Comin i la Carretera de Sant Cugat, utilitzant i ampliant amb un **tram de voladís** el parterre existent entre el lateral muntanya i el tronc central.
  - **Unidireccional a dues bandes** entre la Carretera de Sant Cugat i l'Avinguda Vallcarca, **eliminant la franja d'aparcament en filera** a ambdós costats.
- Donar accés a la banda muntanya del **carrer Ticià** a través de la rotonda de la Carretera de Sant Cugat i **invertir el seu sentit de circulació**, per tal de desviar el trànsit ràpid procedent de la carretera de Sant Cugat de la circulació local del barri de Penitents situat per damunt de la Ronda.
- Afegir un **nou carril bus a tot el llarg del lateral banda mar**, equivalent a l'existent en banda muntanya, eliminant un carril de vehicles privats, fet que suposa la reducció de 2 dBA aproximadament i una millora de la qualitat de l'aire.
- Afegir un **carril bici de doble sentit a la Carretera de Sant Cugat** integrat a la calçada aprofitant l'amplada existent d'aquest vial.

# ÍNDEX

1. ANTECEDENTS

2. ORDENACIÓ

3. ESTRUCTURA

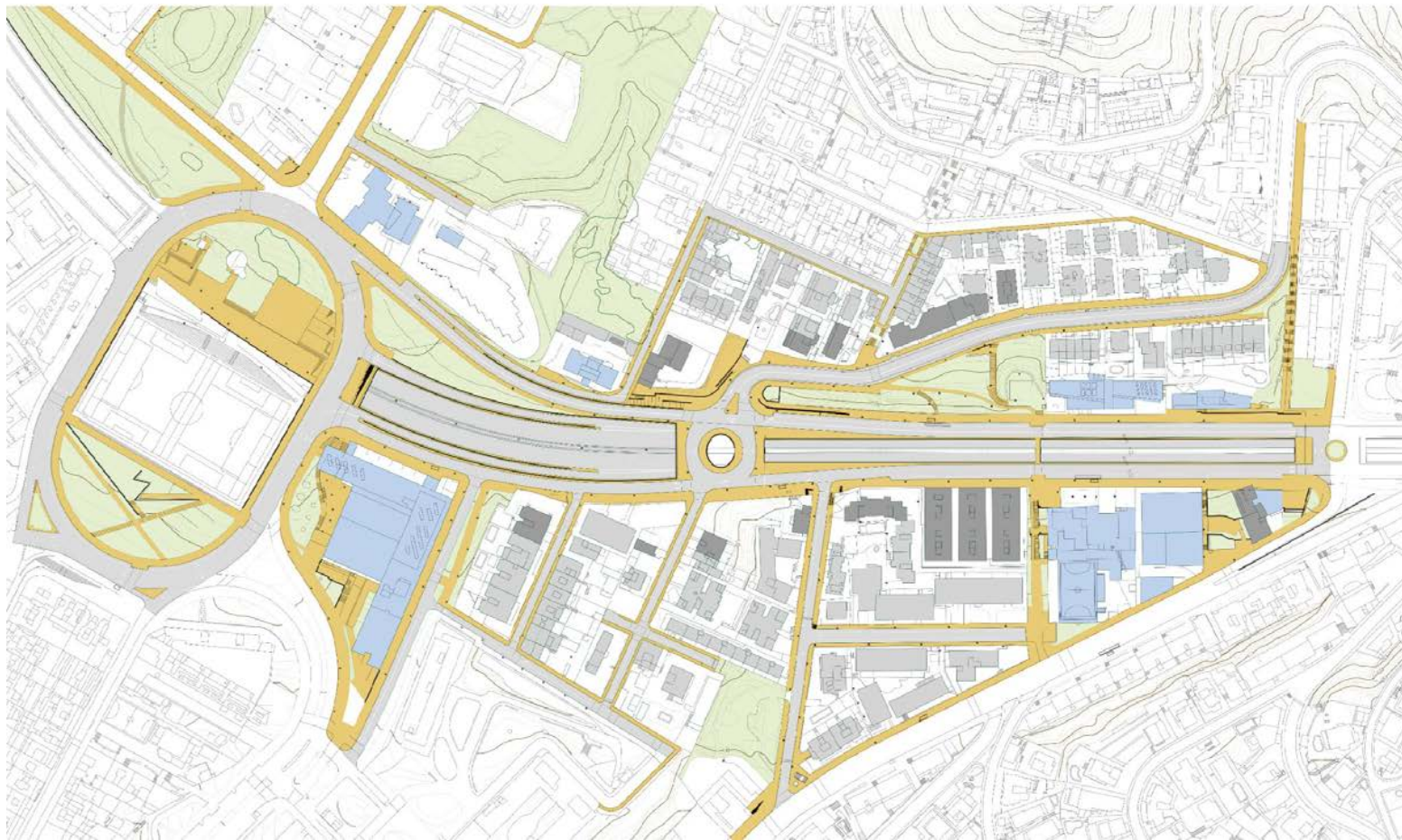
ZETA INGENIEROS  
DE CAMINOS



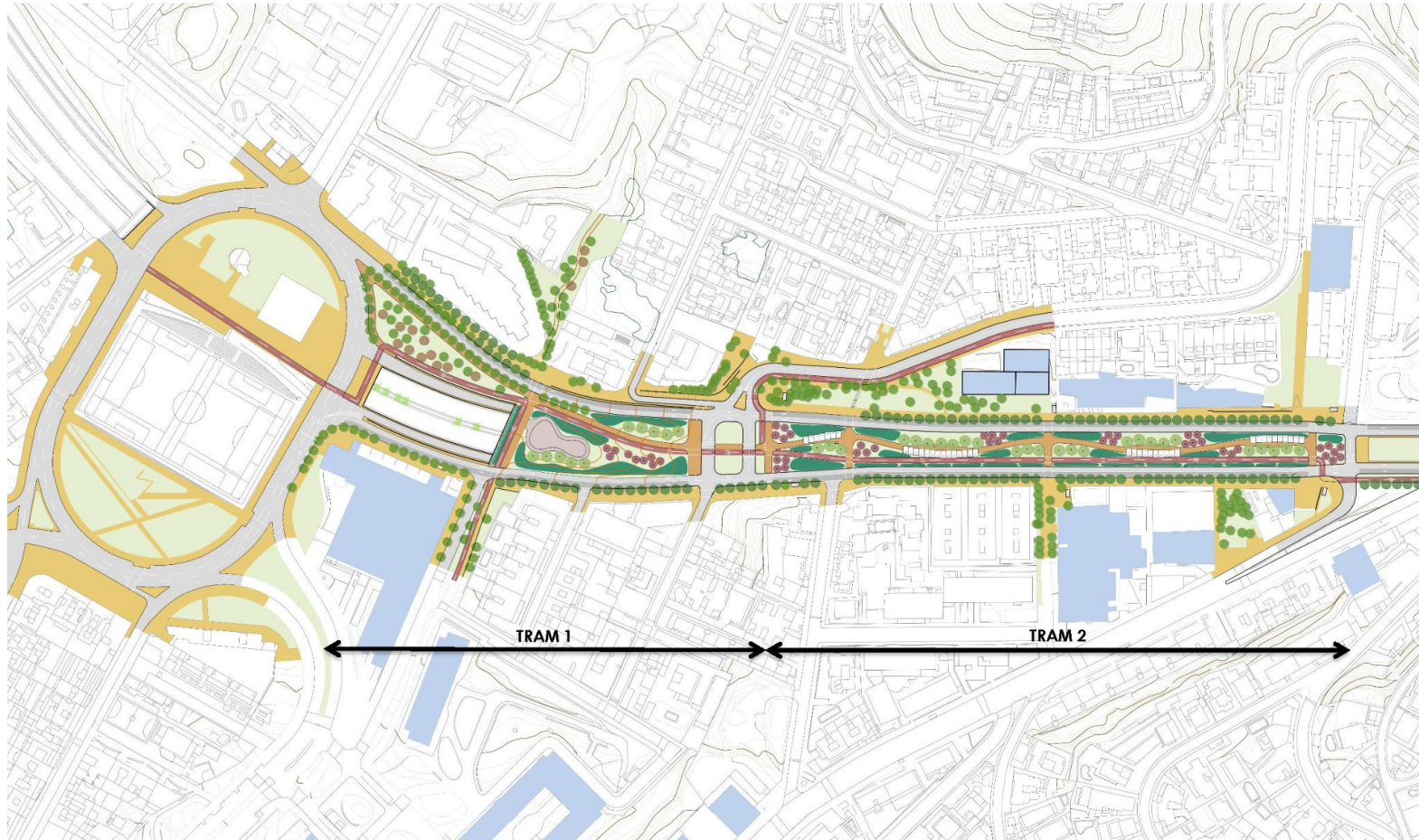
JANSANA  
DE LA VILLA  
DE PAAUW  
ARQUITECTES



# PLANTA ESTAT ACTUAL

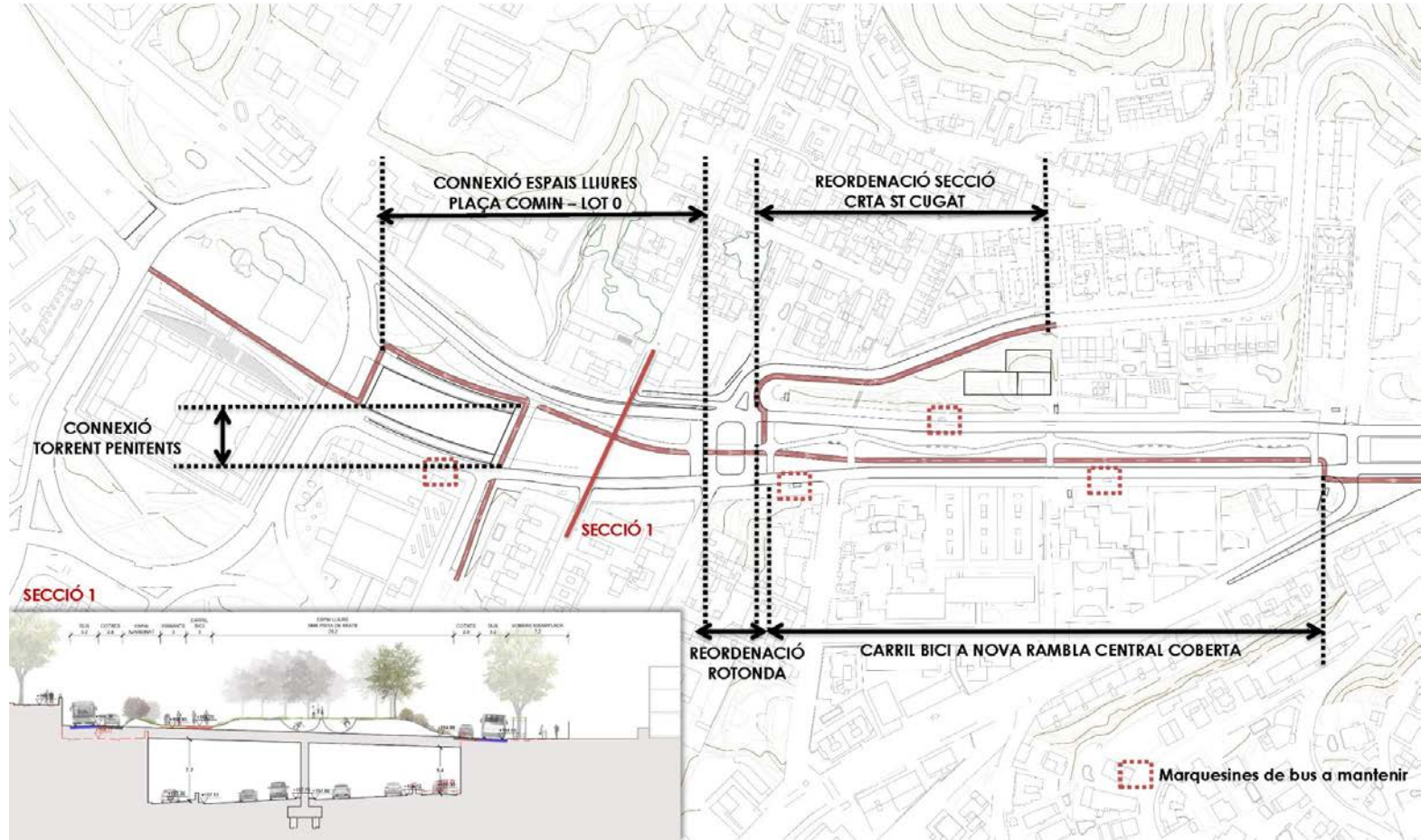


## FASE 2 - COBERTURA TOTAL

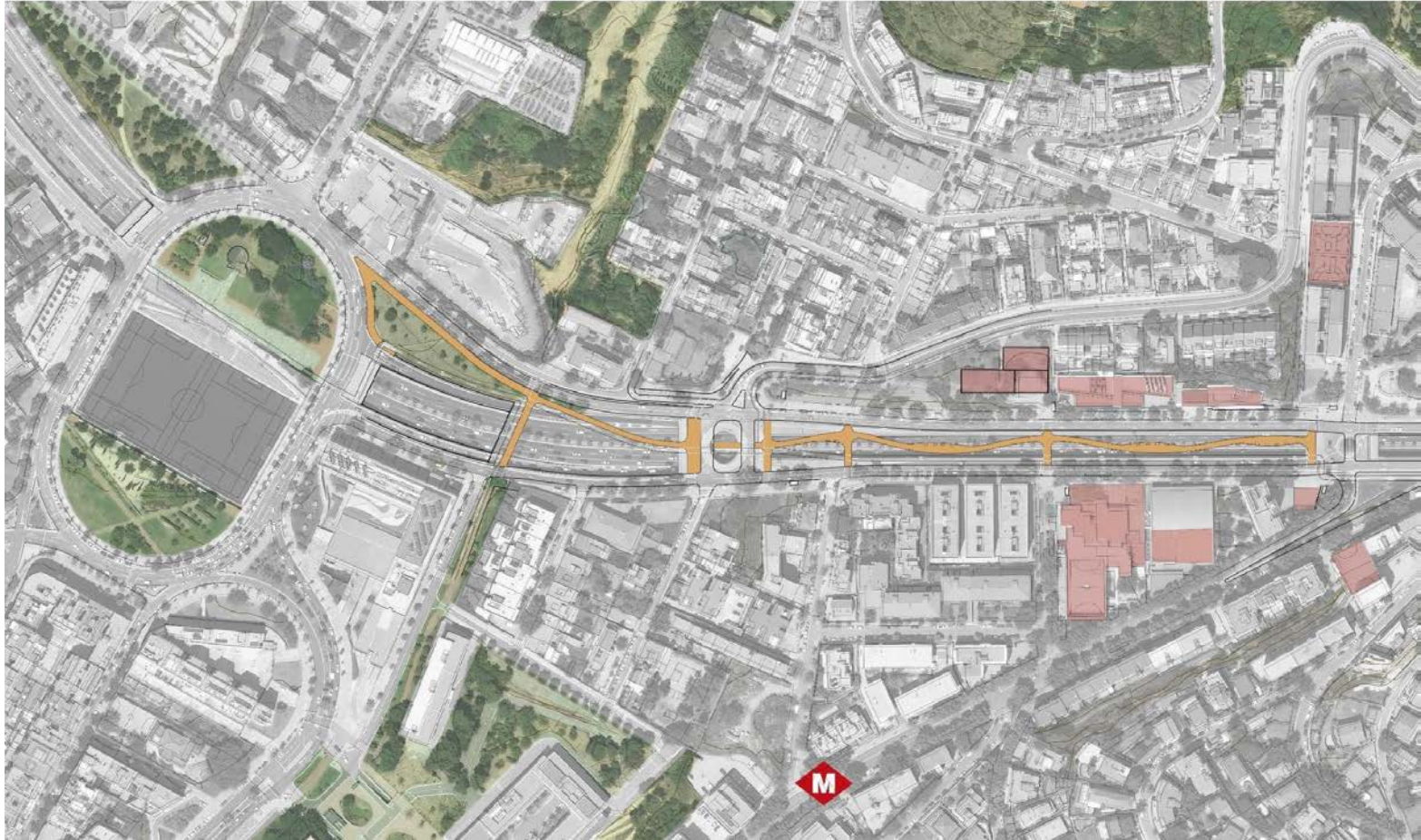




# FASE 2 – IMPLANTACIÓ CARRIL BICI



## FASE 2 – NOUS RECORREGUTS VIANANTS

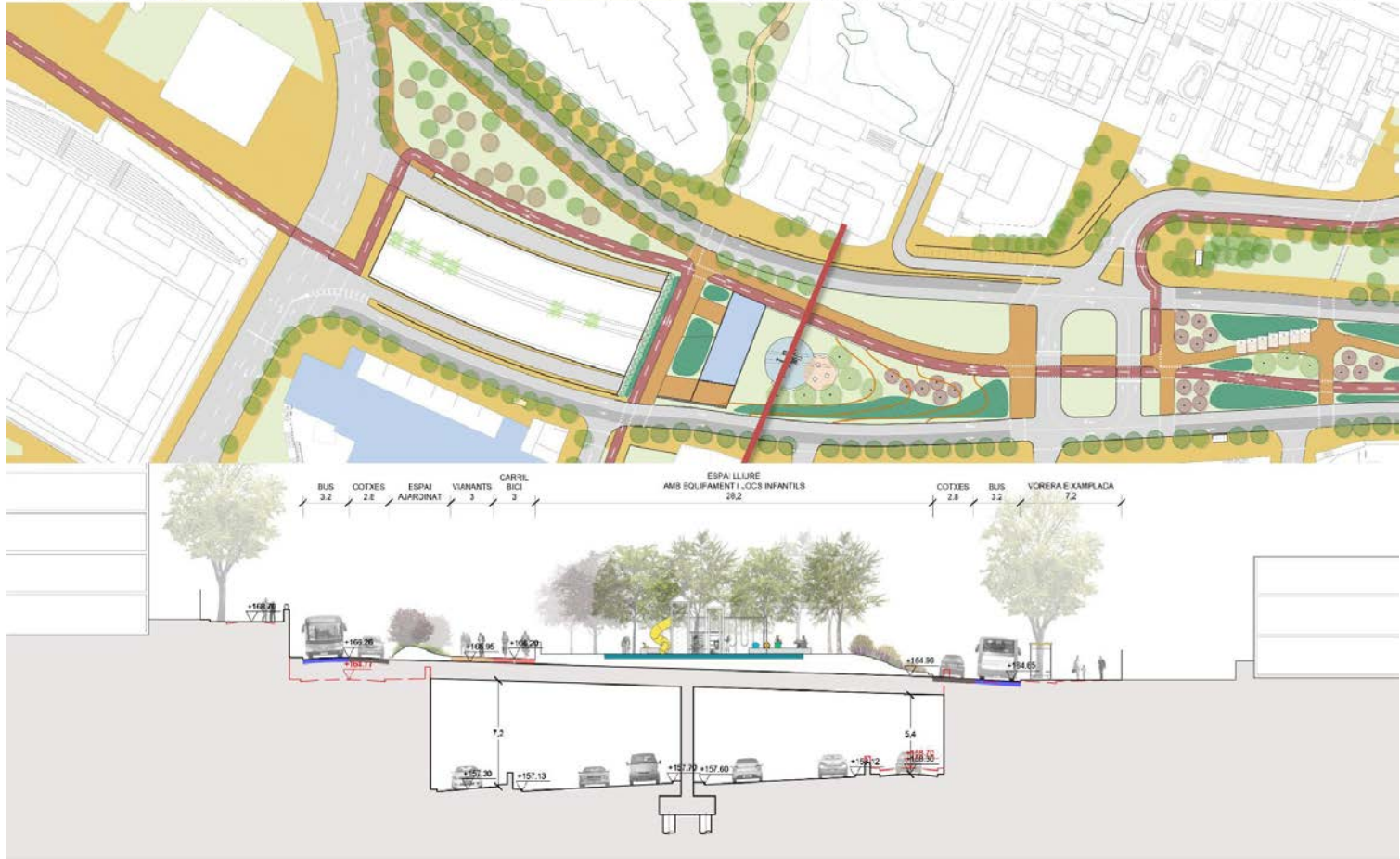


## FASE 2 – CRITERIS PRINCIPALS

- **Cobrir el tronc central** de la Ronda entre el Carrer Josefa Rosich i l'Avinguda Vallcarca.
- Consolidar el nou espai cobert entre el Carrer Josefa Rosich i la Carretera de Sant Cugat per a desenvolupar alguna **activitat ciutadana** (es proposen àrea d'skate, pista de bàsquet o edificació en PB i jocs infantils).
- Consolidar l'espai central de la nova cobertura entre la Carretera de Sant Cugat i l'Avinguda Vallcarca amb un **tractament paisatgístic**, amb inclusió de **zones d'estada** i **panells fotovoltaics**.
- Establir noves **connexions longitudinals** sobre la nova cobertura, amb un **carril bici bidireccional** i un recorregut paral·lel per a vianants.
- Millorar la **connectivitat transversal**, amb **nous passos** de vianants sobre els laterals i les noves cobertures, que enllacen especialment amb el Torrent de Penitents i a la zona dels equipaments.
- **Desplaçar la calçada d'ambdós laterals** (carril de vehicles + carril bus) entre la Carretera de Sant Cugat i l'Avinguda Vallcarca ocupant el carril bici executat en Fase 1, incorporant a la rambla central l'espai guanyat.
- Mantenir l'amplada actual de les voreres existents.
- L'augment de cobertura suposa una millora acústica en l'àmbit d'1 dBA aproximadament.

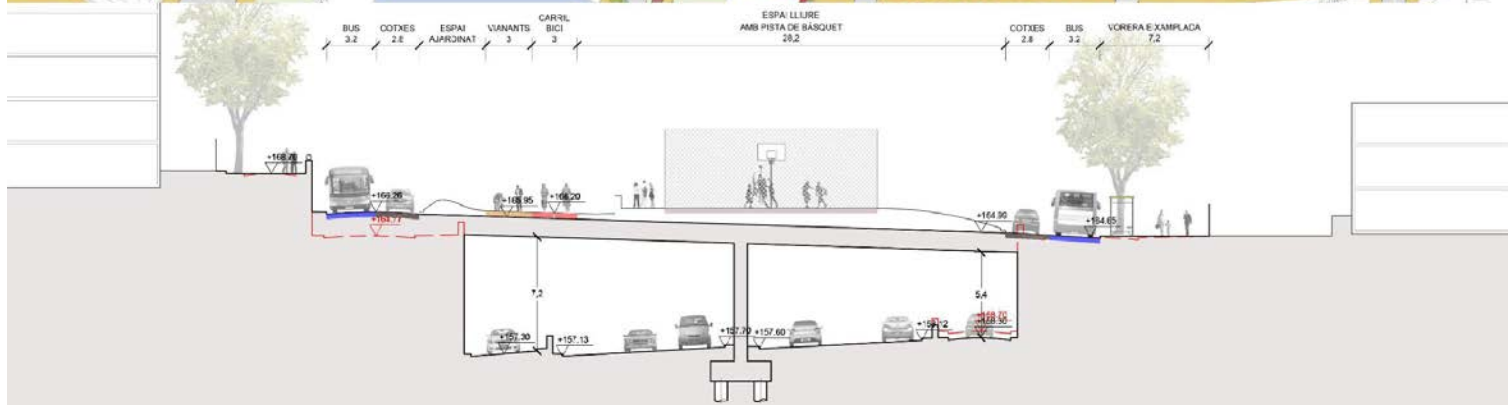


# FASE 2 - COBERTURA TOTAL TRAM 1: Possible ús edifici en Planta Baixa

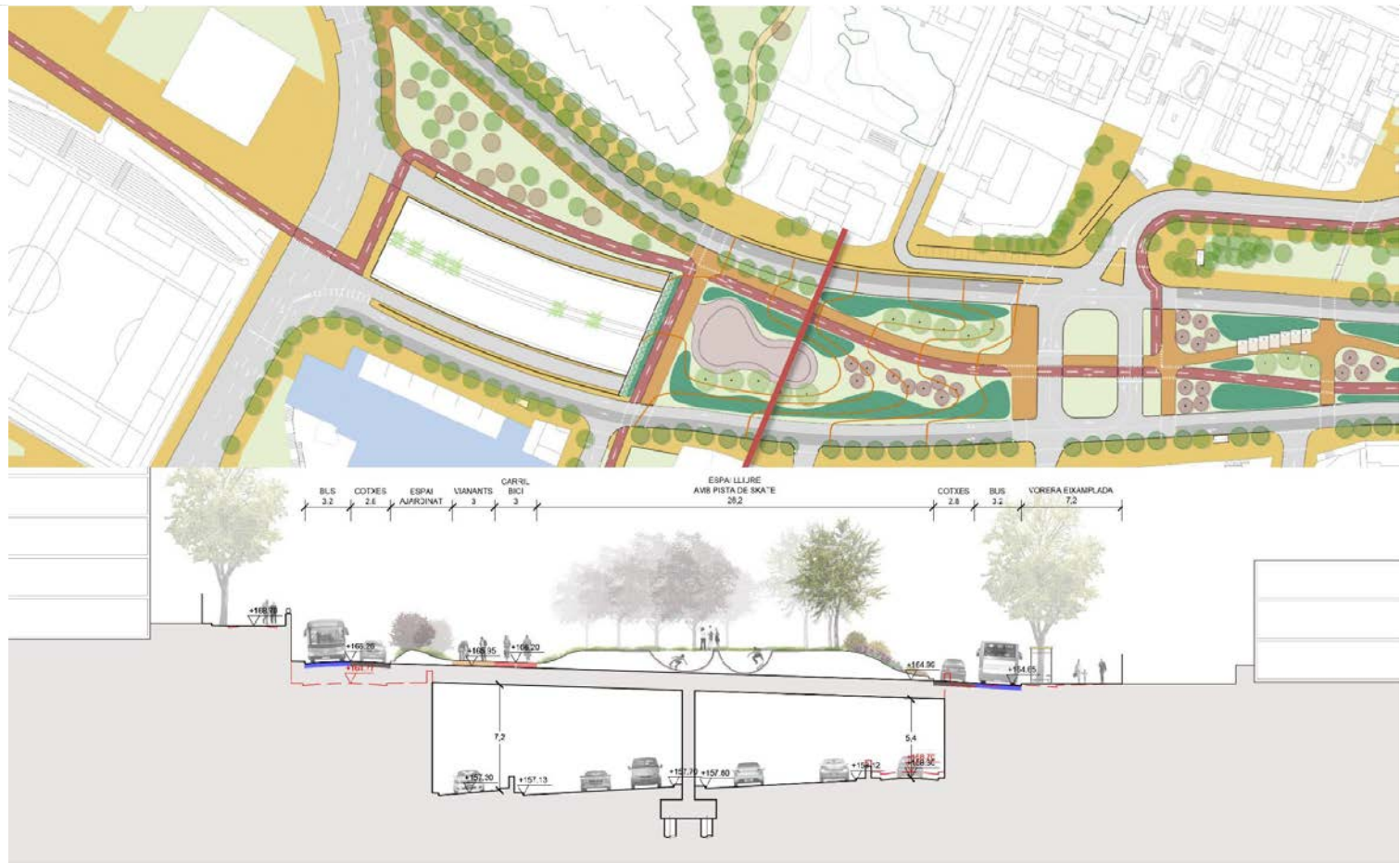




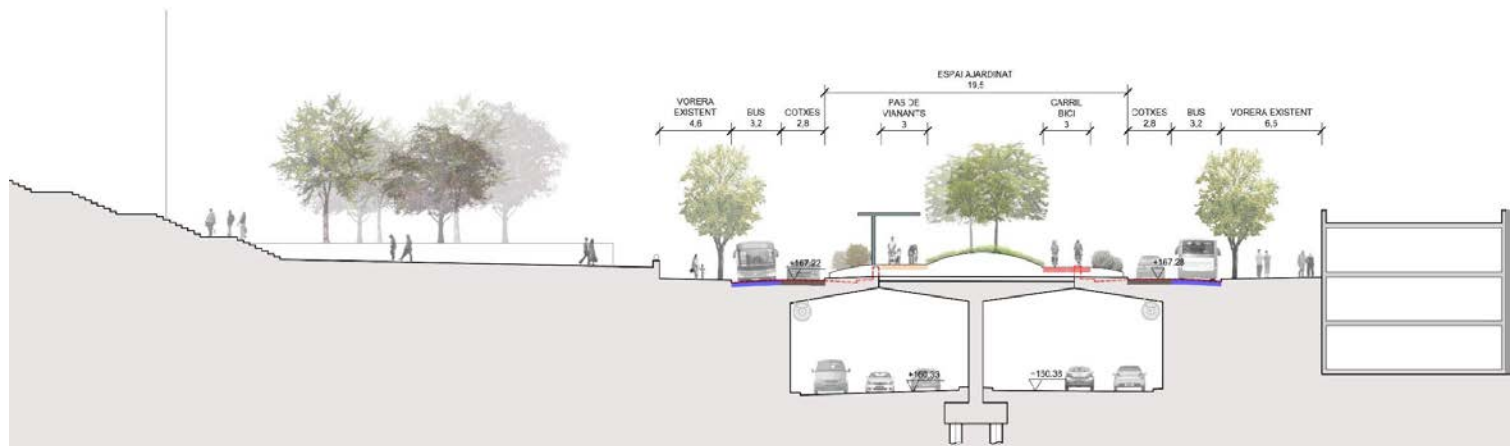
## FASE 2 - COBERTURA TOTAL TRAM 1: Possible ús pista de bàsquet



## FASE 2 - COBERTURA TOTAL TRAM 1: Possible ús àrea skate



## FASE 2 - COBERTURA TOTAL TRAM 2



# ÍNDEX

1. ANTECEDENTS

2. ORDENACIÓ

3. ESTRUCTURA

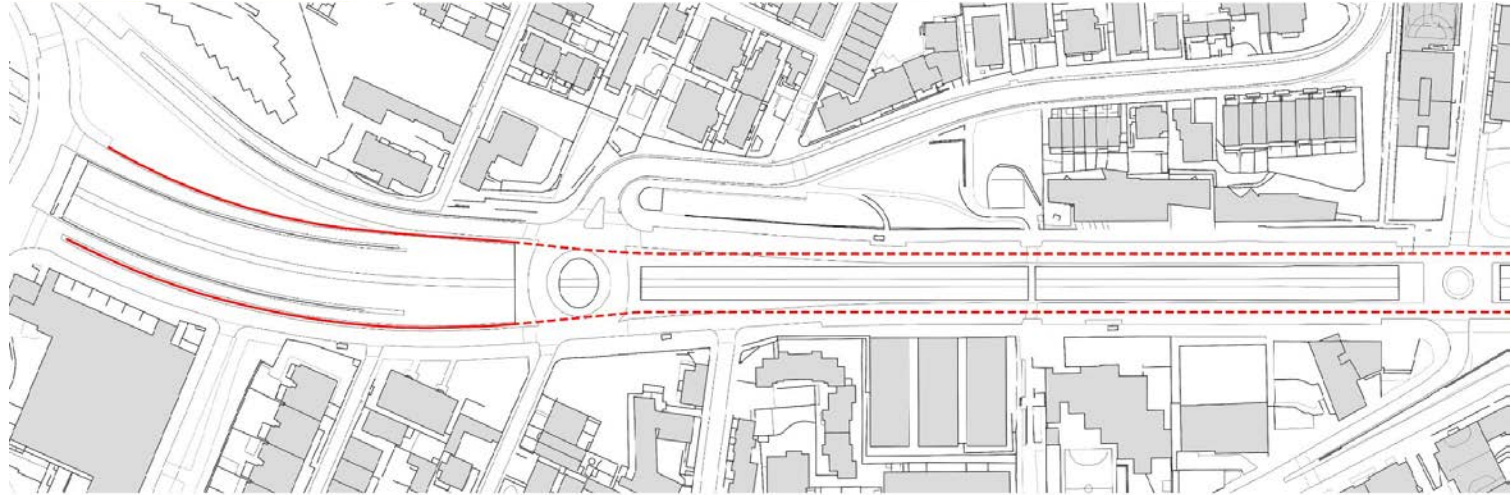
ZETA INGENIEROS  
DE CAMINOS



JANSANA  
DE LA VILLA  
DE PAAUW  
ARQUITECTES



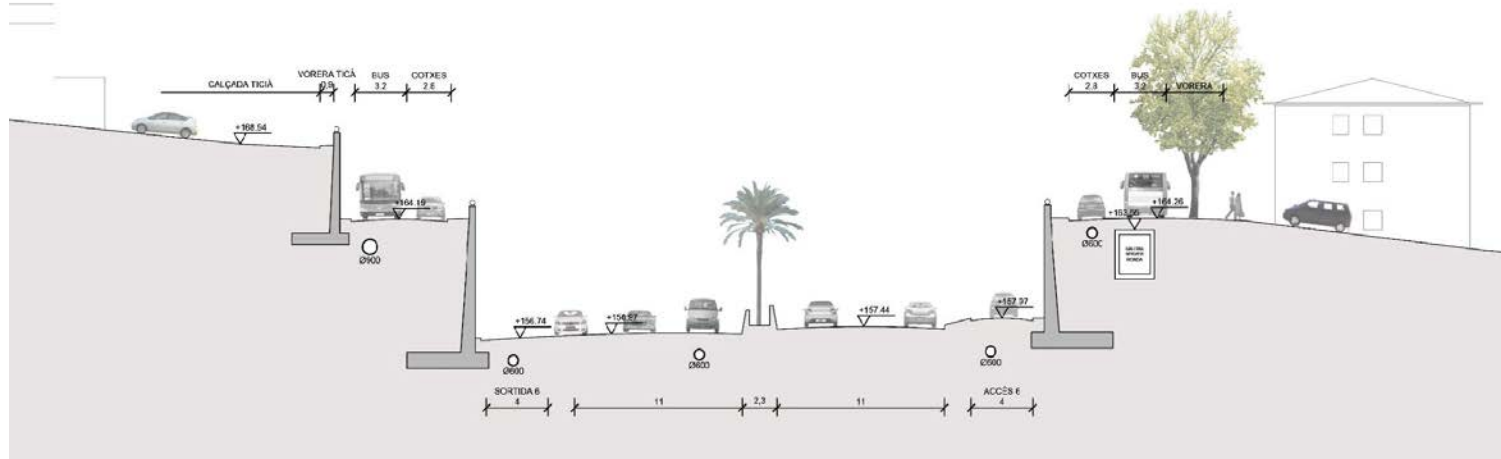
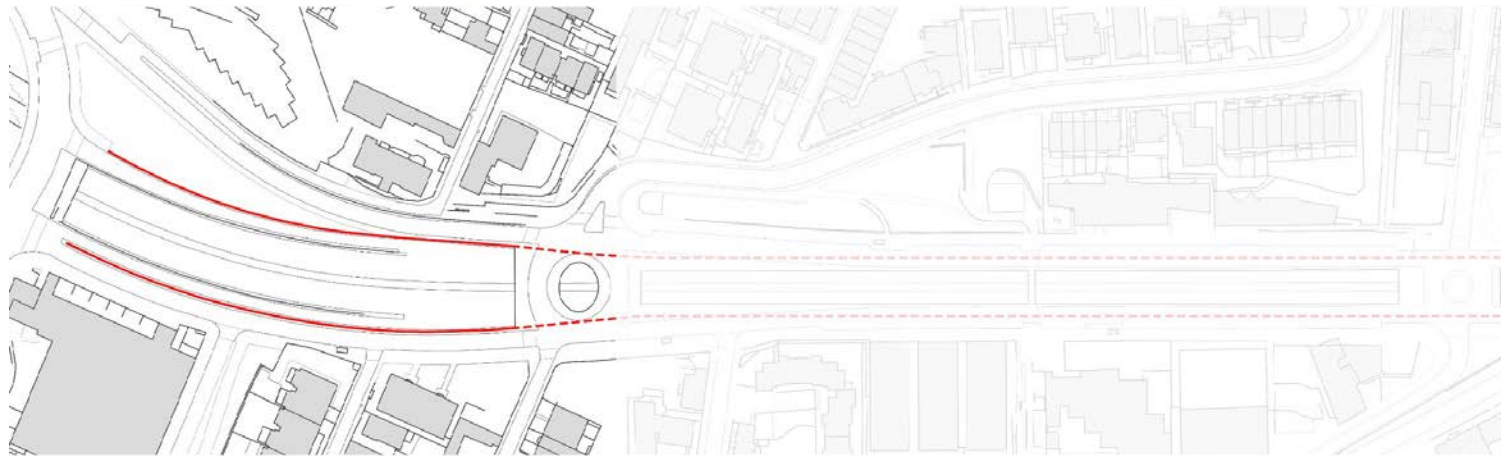
# TRAMIFICACIÓ



TRAM 1: RONDA EN TRINXERA

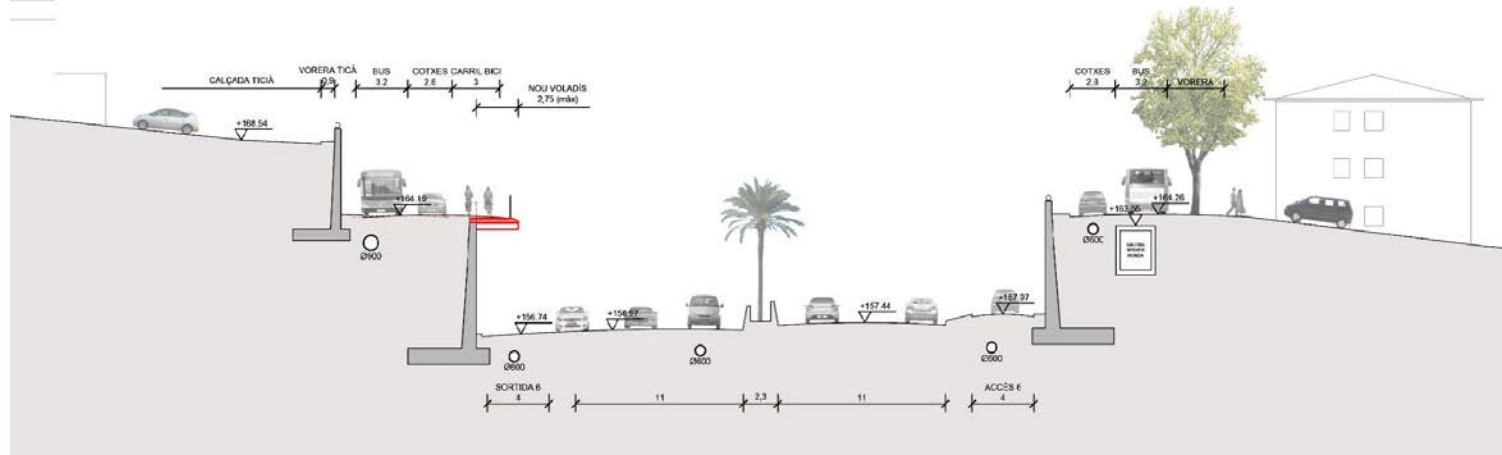
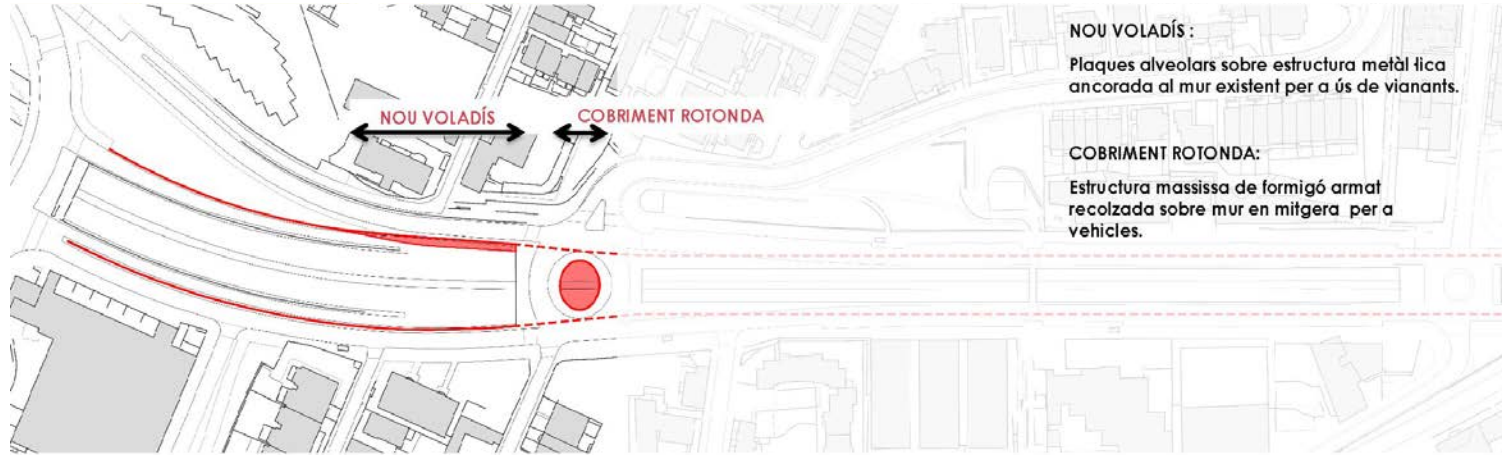
TRAM 2: RONDA ENTRE VOLADISSOS

# TRAM 1 – ESTAT ACTUAL

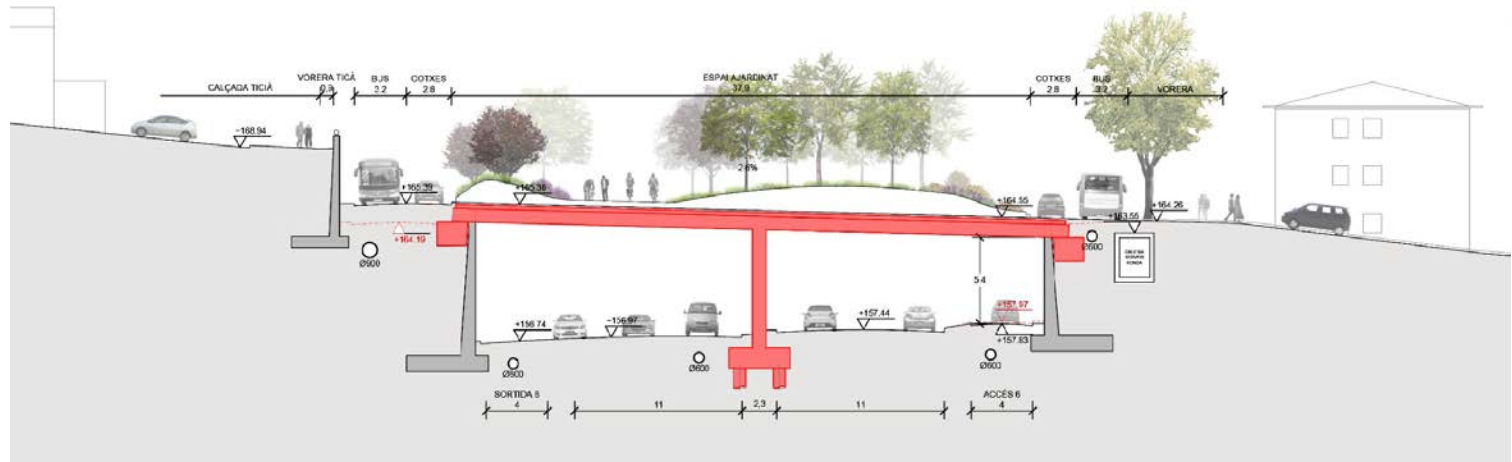
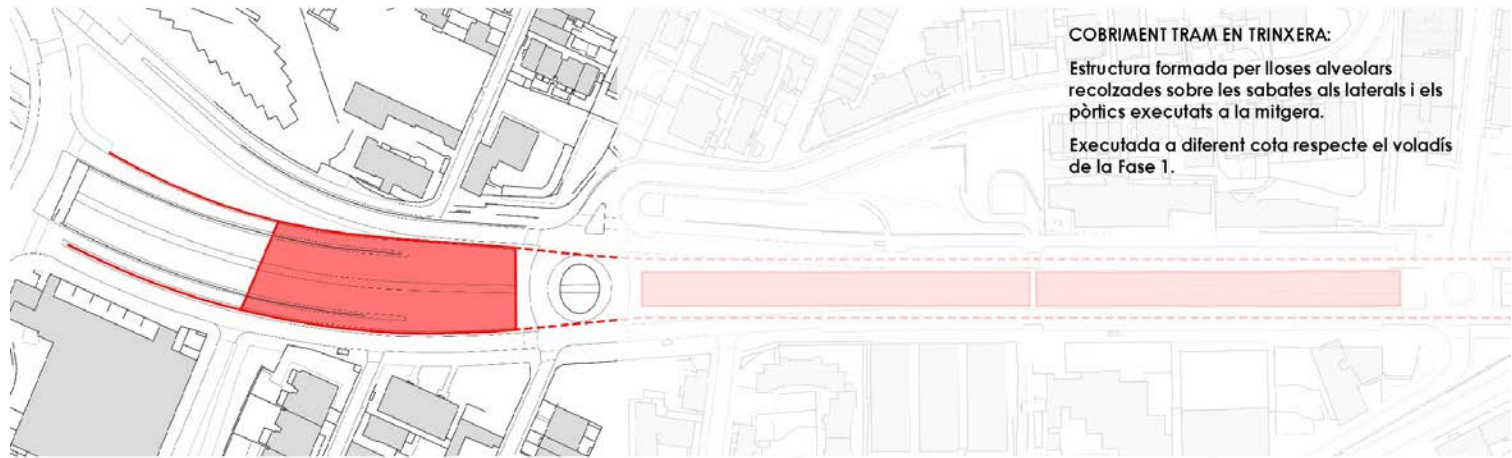




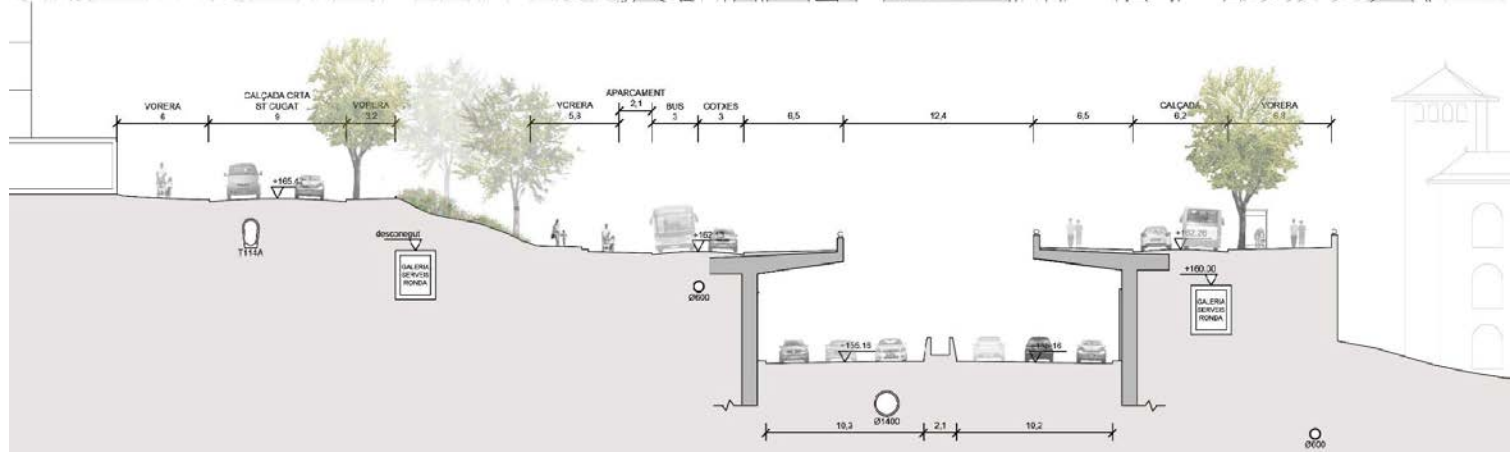
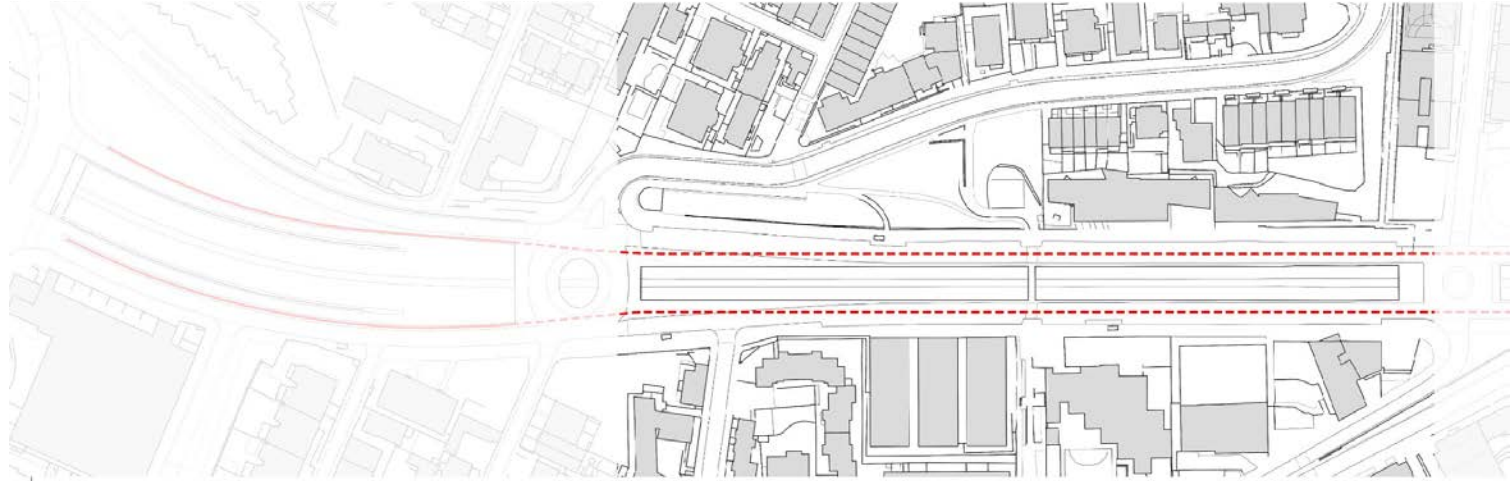
# TRAM 1 – FASE 1 – ACTUACIÓ MÍNIMA: IMPLANTACIÓ CARRIL BICI



# TRAM 1 – FASE 2 – COBERTURA TOTAL



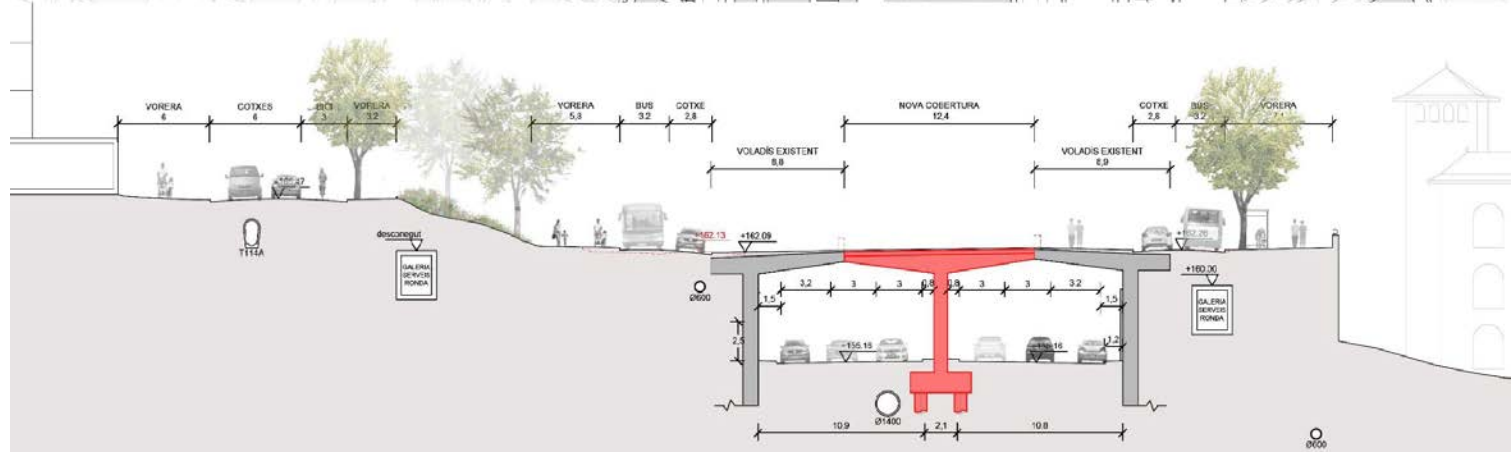
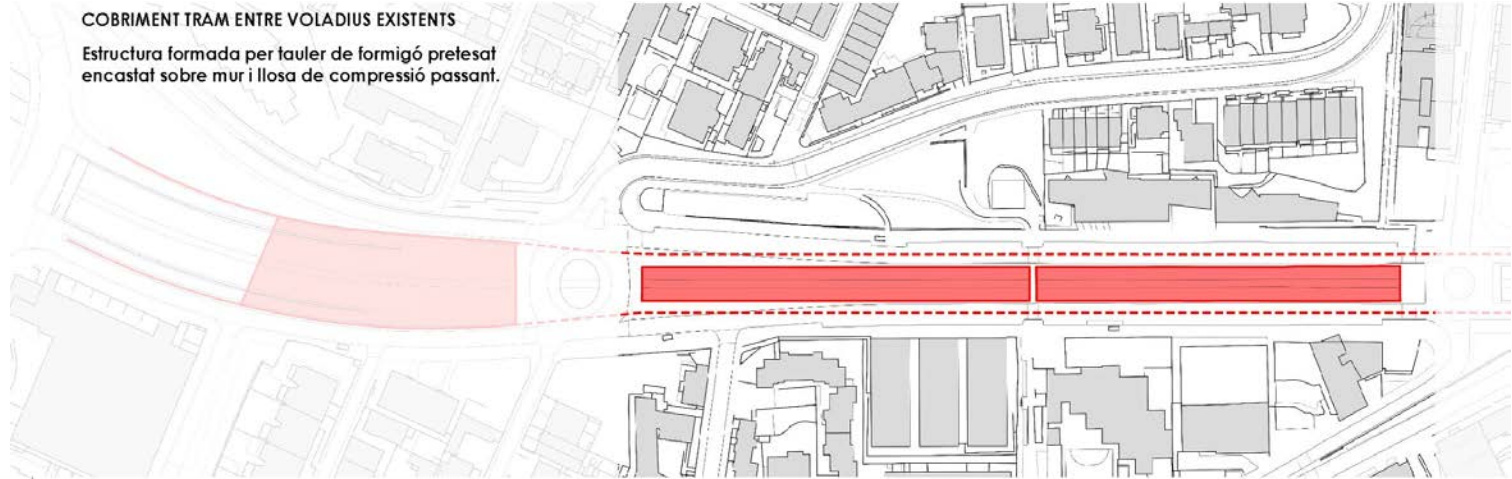
# TRAM 2 – ESTAT ACTUAL



# TRAM 2 – FASE 2 – COBERTURA TOTAL

## COBRIMENT TRAM ENTRE VOLADIS EXISTENTS

Estructura formada per tauler de formigó pretesat encastat sobre mur i llosa de compressió passant.



# PRESENTACIÓ DE LA SESSIÓ

# TORN OBERT DE PREGUNTES





# **NORMES DE LA PARTICIPACIÓ**

**Intervencions breus i concises**

**Respectar els torns de paraula**

**Debat com a procés de construcció col·lectiva**

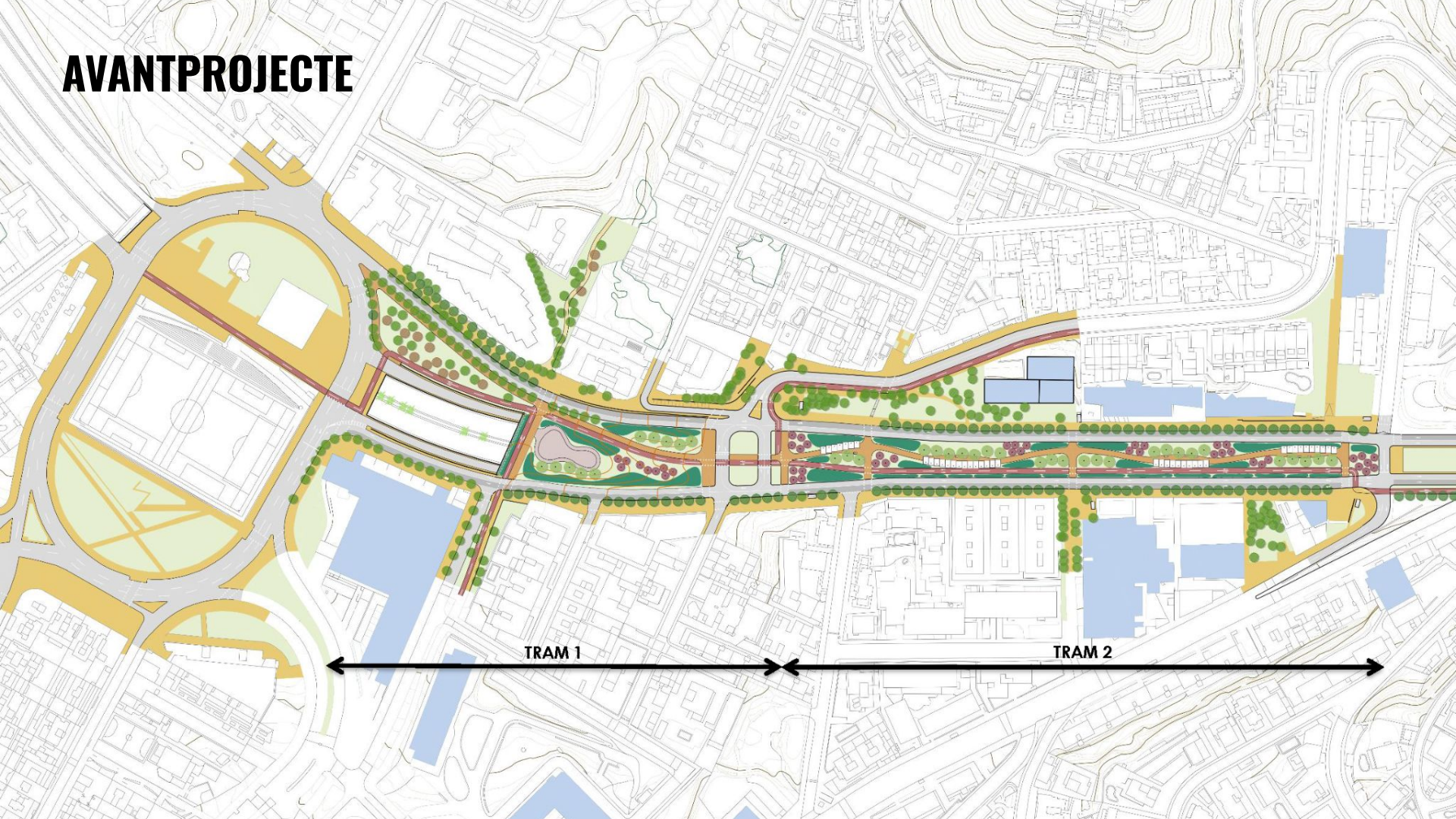
**Escolta activa**

# METODOLOGIA

1. Creació de grups de treball
2. Ronda de presentació i diagnosi usos actuals 10'
3. Recordatori de condicionants tècnics 5'
4. Propostes d'usos 20'
5. Arribada d'acords i validació 15'
6. Posada en comú en plenària 20'
7. Tancament de la sessió

**DINÀMICA: PROPOSTES D'USOS**

# AVANTPROJETE



TRAM 1

TRAM 2











**POSADA EN COMÚ I TANCAMENT**

# PROPERES PASSES

## SESSIÓ 1

- Presentació del procés participatiu
- Propostes d'usos

18 novembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 2

- Sessió temàtica sobre  
**“El Verd i La Qualitat Ambiental”**

2 desembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 3

- Sessió temàtica amb  
**“Perspectiva de gènere”**

16 desembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents



The screenshot shows the Decidim Barcelona website interface. At the top left is the logo 'DECIDIM.BARCELONA'. To its right is a search bar with the text 'Cercar' and a magnifying glass icon. Further right are links for 'Català', 'Registra't', and 'Entra'. Below the header is a navigation menu with items: 'Inici', 'Processos participatius' (highlighted with a red underline), 'Òrgans de participació', 'Rendició de comptes', and 'Ajuda'. The main content area features a large banner for the project 'Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia'. The banner includes a background image of a street scene and a white box with the following text: 'Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia', '4 usos Vallcarca Comin', 'Procés participatiu per definir els futurs usos pel tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt', 'FACILITAT', 'Informació', '00-11-2021 - 21-11-2021', and 'Veure les fases'. Below the banner is a horizontal menu with links: 'QUÈ ÉS?', 'MÉS INFORMACIÓ' (highlighted with a red underline), 'INSCRIPCIÓ SESSIONS PARTICIPATIVES', and 'TROBADES'.



**Podeu trobar més informació sobre el procés, trobades i resultats de les sessions a...**

**<https://www.decidim.barcelona/processes/usosvallcarcacomin>**

**MOLTES GRÀCIES!**



**FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT EN EL TRAM DE GRÀCIA**

# **2<sup>a</sup> SESSIÓ TEMÀTICA SOBRE EL VERD I LA QUALITAT AMBIENTAL**





**BENVINGUDA I PRESENTACIONS**

# PRESENTACIÓ DE LA JORNADA

# ESTRUCTURA DE LA SESSIÓ

**18:00h**      **Benvinguda**

**18:05h**      **Presentacions inicials**

- Presentació de la jornada [Jordi Farriol](#)
- Presentació “Pla Natura Barcelona 2021-2030” [Margarida Pares](#)
- Presentació “el Verd en el territori” [Jordi Raboso](#)

**18:20h**      **Presentació de la sessió**

- Torn obert de preguntes sobre les presentacions inicials
- Presentació dels resultats de l'enquesta i de la 1a sessió [Voltes](#)
- Presentació de la dinàmica de treball [Voltes](#)

**18:40h**      **Dinàmica (treball per grups)**

*Què volem en el passeig Vall d'Hebron? Proposta d'usos i de verd urbà*

**19:30h**      **Posada en comú**

**19:45h**      **Tancament de la sessió**

# OBJECTIUS DEL PROCÉS

QUÈ?

Promoure l'aparició de **nous espais per la vida comunitària** en una zona residencial amb diversitat d'equipaments que actualment queda tallada per la Ronda de Dalt

COM?

Debat ciutadà entorn els futurs usos del nou espai públic en dos eixos: la **infraestructura verda urbana i la perspectiva de gènere**

PER A  
QUÈ?

Crear un **programa d'usos i necessitats veïnals** per tal que siguin incloses en el projecte executiu de transformació de l'àmbit

# FASES

## FASE 1 INFORMACIÓ

- Difusió del procés
- Punts mòbils al carrer
- Presentació del procés

8 novembre -  
21 novembre

## FASE 2 PROPOSTES

- Enquestes d'usos
- **Sessions temàtiques de debat i per a col·lectius específics**

22 novembre -  
20 desembre

## FASE 3 RETORN I SEGUIMENT

- Informe i Resultats del procés de participació

Gener



# TROBADES

## SESSIÓ 1

- Presentació del procés participatiu
- Propostes d'usos

**18 novembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 2

- Sessió temàtica sobre “El Verd i La Qualitat Ambiental”
- Infraestructura verda urbana

**2 desembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 3

- Sessió temàtica amb “Perspectiva de gènere”
- Recorregut exploratori pel cobriment de la Ronda

**16 desembre**

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

# **NORMES DE LA PARTICIPACIÓ**

**Intervencions breus i concises**

**Atendre els torns de paraula**

**Escolta activa**

**Debat com a procés de construcció col·lectiva**

**Creativitat,  
Cooperació**

**Actitud respectuosa i conciliadora**



Ajuntament de  
Barcelona



# “PLA NATURA BARCELONA 2021-2030”

Marga Parés  
[mparesr@bcn.cat](mailto:mparesr@bcn.cat)

# PLA NATURA 2030

El Pla Natura Barcelona 2030 és un instrument estratègic i participat, que defineix i planifica els objectius i els compromisos del Govern municipal en relació amb l'increment de la infraestructura verda de la ciutat, la conservació de la biodiversitat, i amb com la ciutadania coneix, gaudeix i millora la natura urbana i en té cura.



# OBJECTIUS QUANTITATIUS 2030



Incrementar **160 ha** des del 2015

*Per donar compliment al Compromís pel Clima 2015, 1m<sup>2</sup> verd /hab 40 ha per mandat*

---

Incrementar **100 ha** la superfície naturalitzada fins el

---

2030 Crear **10 refugis** de biodiversitat

---

**Doblar** el nombre de participants en activitats de natura *Persones que han participat en activitats o esdeveniments relatius a la natura urbana: xerrades, tallers, voluntariat, adhesions, itineraris, visites, ciència ciutadana, número d'inscrits al CFL, Festes de Natura, Concurs de roses, etc.*

---

**40 nous projectes** del Programa Mans al verd *Pla Buits, espais amb conveni, cogestió, horts (no inclou els escolars)...*



# ESTRUCTURA DEL PLA NATURA 2021-2030

Eix 1:  
Més verd i més biodiversitat

Eix 2:  
Conservar i millorar el verd i la biodiversitat

Eix 3:  
Amb i per a la ciutadania

Àmbit 1:  
El coneixement

Àmbit 2:  
La governança

# 20 ACCIONS I 100 PROJECTES

## EIX 1

Acció 1. Desplegar el Model del verd per incrementar i connectar la infraestructura verda urbana.  
Acció 2. Desplegar la Carta del verd i de la biodiversitat.  
Acció 3. Impulsar la creació de nous espais verds i la rehabilitació dels existents, en coherència amb els criteris del Model del verd i de la Carta del verd.

## EIX 2

Acció 4. Conservar i millorar els hàbitats i les espècies terrestres.  
Acció 5. Conservar i millorar els hàbitats i les espècies aquàtiques: d'aigües dolces i marines.  
Acció 6. Desplegar el projecte de gestió ecològica i naturalització.  
Acció 7. Conservar i millorar el verd i la biodiversitat en els espais verds patrimonials.  
Acció 8. Participar activament des de Barcelona en el desplegament del PepEPNat de Collserola, per potenciar-ne els seus valors com a espai natural protegit i per nodrir a la ciutat de Barcelona de natura.

## EIX 3

Acció 9. Impulsar un paper actiu per part de la ciutadania en la promoció i conservació de la natura urbana en l'àmbit públic.  
Acció 10. Activar la implicació de la ciutadania per conservar, protegir i millorar el verd i la biodiversitat en l'àmbit privat.  
Acció 11. Estendre el coneixement de la natura urbana i el valor de la seva conservació.  
Acció 12. Comunicar a la ciutadania el valor de la natura urbana.  
Acció 13. Fomentar la incorporació dels valors de la biodiversitat entre els professionals.

## ÀMBIT 1

Acció 14. Crear l'Observatori de la Biodiversitat de Barcelona comptant amb el coneixement de la ciència ciutadana.  
Acció 15. Establir sinergies amb centres de recerca per reforçar la transferència de coneixement.

## ÀMBIT 2

Acció 16. Fer presents els reptes de la biodiversitat en la normativa municipal i en la documentació tècnica.  
Acció 17. Aprofundir en sistemes de finançament complementaris com ara la fiscalitat verda o el patrocini i aplicar-los.  
Acció 18. Treballar de manera transversal en tot l'àmbit municipal i metropolità.  
Acció 19. Treballar amb la xarxa de les entitats i organitzacions a favor de la biodiversitat.  
Acció 20. Enfortir el lideratge de la ciutat en matèria de biodiversitat i participar en les iniciatives internacionals.

Dels cent projectes plantejats en el marc del Pla Natura Barcelona 2030, n'hi ha deu que es consideren prioritaris i que es volen desenvolupar en el període 2021-2025. Es tracta dels projectes denominats '*tractor*' que configuren el programa d'acció del Pla Natura.

# PROGRAMA D'ACCIÓ. PROJECTES TRACTOR 2021-2025.

## EIX 1

Amb l'objectiu d'arribar a les 160 noves hectàrees de verd per al 2030, es tiraran endavant els següents projectes tractor:

- ✓ Planificar la infraestructura verda de la ciutat, a partir de la diagnosi de zones prioritàries d'actuació del Model del verd i prioritant l'equitat, la perspectiva de gènere, l'accessibilitat, la dimensió, la quantitat, i la connexió a ciutat i metropolitana. Concretar el model integrant els corredors verds, el programa Superilla, els corredors del PDU, i atendre de manera especial les zones més deficitàries i els reptes de la justícia social.
- ✓ Aplicar la Carta del verd i de la biodiversitat als projectes d'urbanització, edificació i millora de l'espai públic, com a instrument per al disseny pel que fa al sòl, l'aigua i la vegetació, atenent la diversitat d'entorns de la ciutat (litoral, forestal, centre urbà, etc.). Definir els mecanismes per establir un seguiment de l'aplicació dels criteris de la Carta del verd en els projectes de verd executats i recollir lliçons apreses per sistematitzar l'experiència assolida.
- ✓ Executar els projectes planificats en el Model del verd per continuar amb la fita d'assolir les 160 noves ha l'any 2030 (+ 1m2/hab), d'acord amb els criteris de la Carta del Verd.



# QUÈ ÉS LA INFRAESTRUCTURA VERDA (IV)?



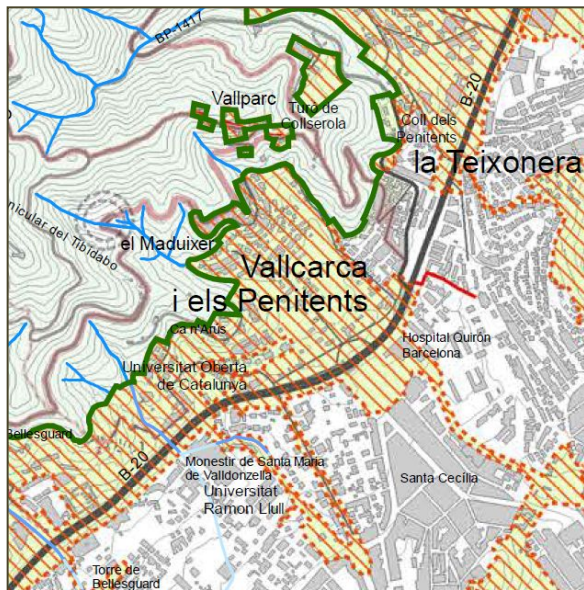
❑ **Infraestructura:** ...realització humana que serveix de suport per al desenvolupament d'altres activitats i el seu funcionament...

❑ **Infraestructura verda:** xarxa interconnectada d'elements naturals i semi-naturals (espais verds, rius, boscos, llacs,...) que s'intercalen i connecten nuclis urbans, que mantenen les funcions ecològiques i que ofereixen beneficis a la població, contribuint, al mateix temps, a l'adaptació al canvi climàtic i a la reducció de la vulnerabilitat davant de perturbacions i desastres naturals.

❑ Concepte **multiescalar i multifuncional**, que posiciona el patrimoni natural com una de les diverses infraestructures urbanes, bàsica a la ciutat de la mateixa manera que les infraestructures "grises"



# MPGM i PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA (PEP<sub>nat</sub>) - ÀMBIT FUNCIONAL



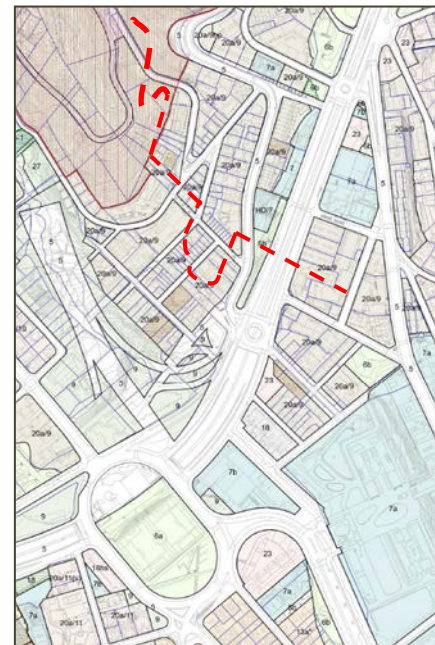
Per sobre de la Ronda de Dalt una bona part del barri de Vallcarca -Penitents està inclòs dins l'anomenat àmbit funcional del pla especial del parc natural de Collserola.

L'àmbit funcional incorpora terrenys situats a la vora del parc natural de Collserola que, com ara l'àmbit que ens ocupa, són espais d'oportunitat per afavorir la connectivitat ecològica, resoldre la vora del parc i establir una transició adequada entre parc i ciutat.

## ÚS PÚBLIC- CAMINS ESTRUCTURANTS FÓRA DEL PARC



- Pg. de les Aigües
- C. Trullols
- C. Navata
- C. Sant Onofre
- C. Gutenberg
- Ctra. Sant Cugat
- C. Anna Piferrer
- Metro Penitents





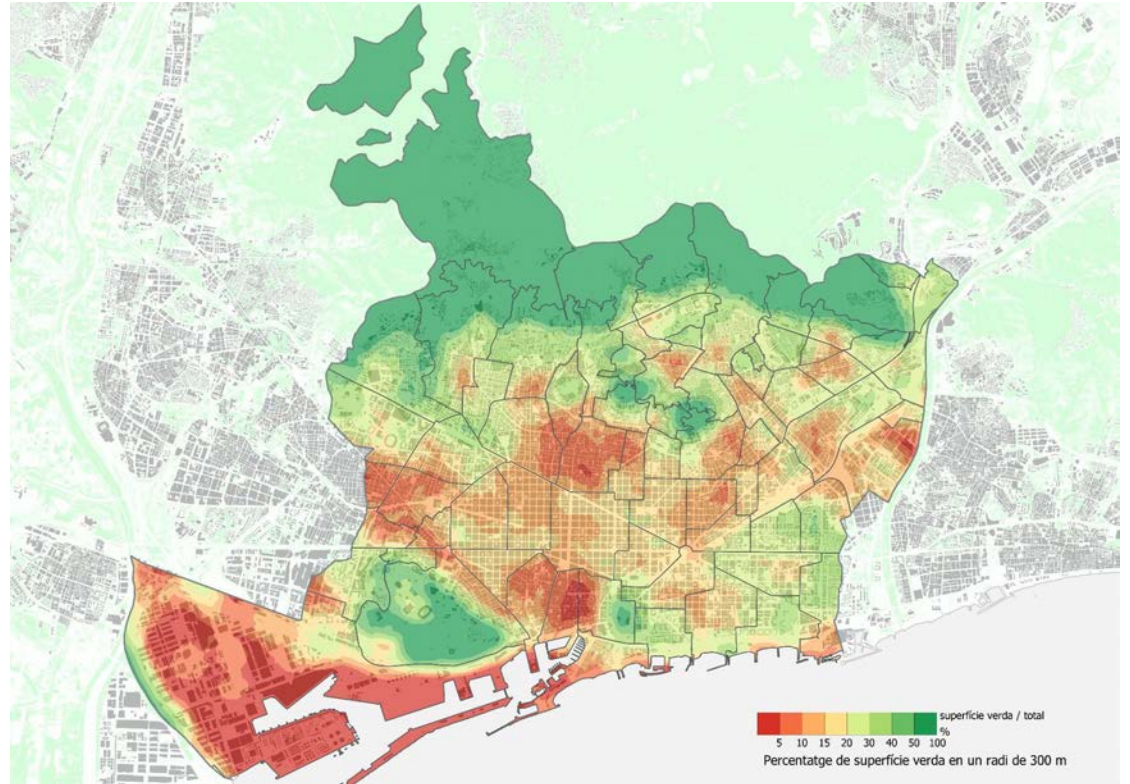
# SERVEIS SOCIOAMBIENTALS DELS ESPAIS VERDS DE BARCELONA

- ❑ Serveis ecosistèmics o socioambientals són aquells beneficis que un ecosistema aporta a la societat i que milloren la salut, l'economia i la qualitat de vida de les persones



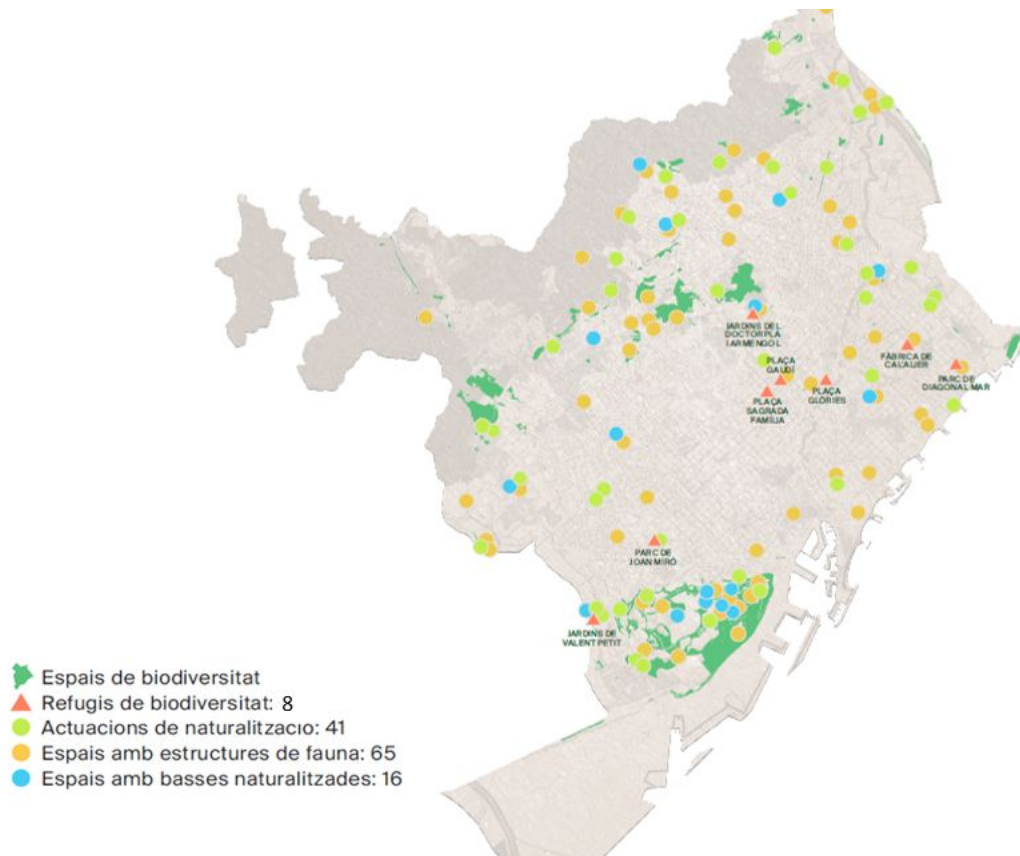
- ❑ Totes les tipologies que conformen la IV urbana aporten serveis ecosistèmics

# PERCENTATGE DE VERD EN SUPERFÍCIE A 300M (NDVI TOTAL)



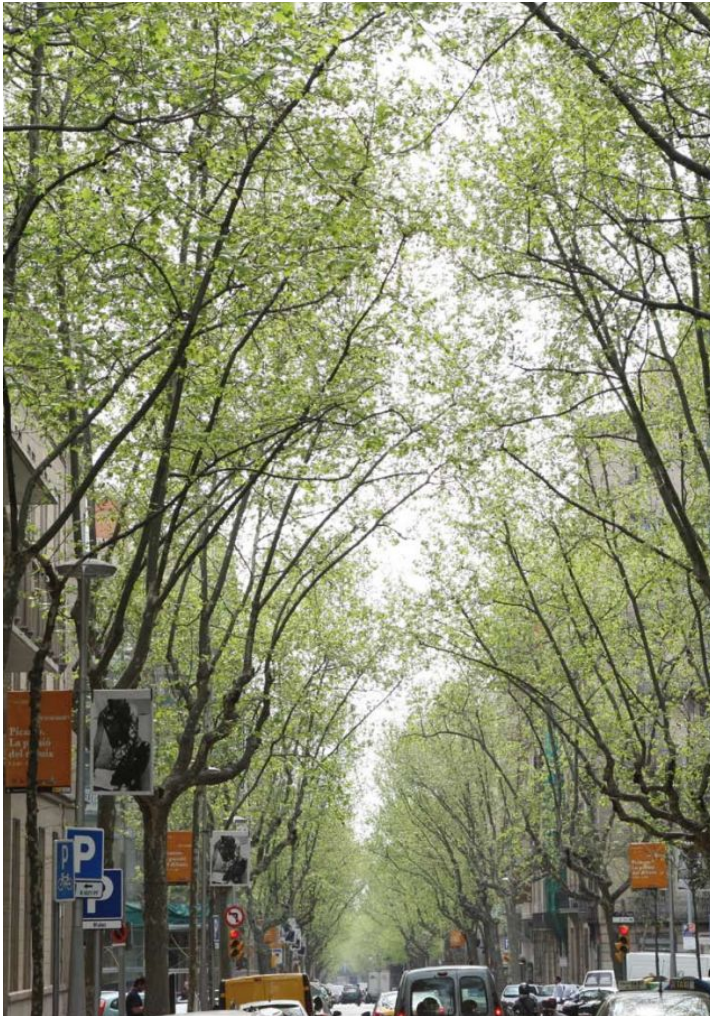
Font: Barcelona Regional

# BARCELONA AVANÇA CAP A LA NATURALITZACIÓ 2021



# PRESENTACIÓ “EL VERD EN EL TERRITORI”





# CORREDORS VERDS URBANS

Per aconseguir un veritable sistema verd on la biodiversitat tingui el seu espai, és necessari crear **una malla dins de la ciutat** en la que els petits jardins i els grans parcs estiguin connectats entre ells i també més enllà, amb l'entorn natural periurbà.

Una infraestructura verda de qualitat fa la ciutat més amable i sana, crea habitats atractius per a la fauna i multiplica els seus beneficis.

Un paper essencial per aconseguir aquesta connectivitat el tenen els **corredors verds urbans**, eixos urbans que enllacen els grans espais públics, petits parcs i jardins i els diferents espais verds del municipi a manera de corredors de connexió.

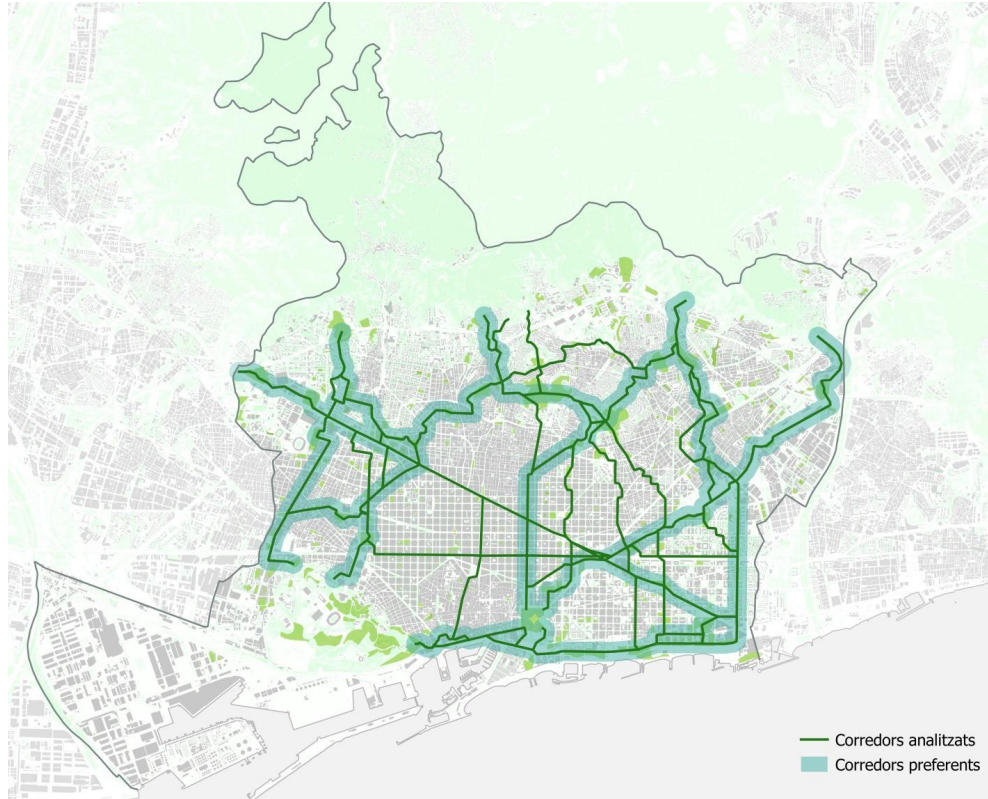
A Barcelona, entre el litoral i la serralada de Collserola i entre els rius Besòs i Llobregat.



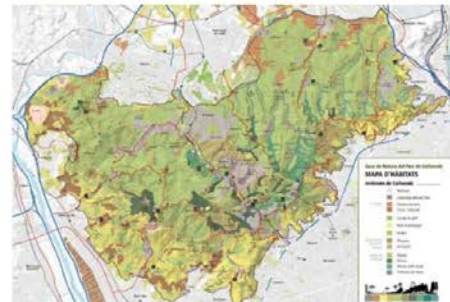
# CORREDORS VERDS URBANS: BARCELONA



# CORREDORS VERDS URBANS: BARCELONA



La importància biològica dels mosaics paisatgístics a Collserola i la seva perifèria. Font: Parc de Collserola







# CORREDORS VERDS URBANS: OBJECTIUS i CRITERIS

## OBJECTIUS DELS CORREDORS VERDS:

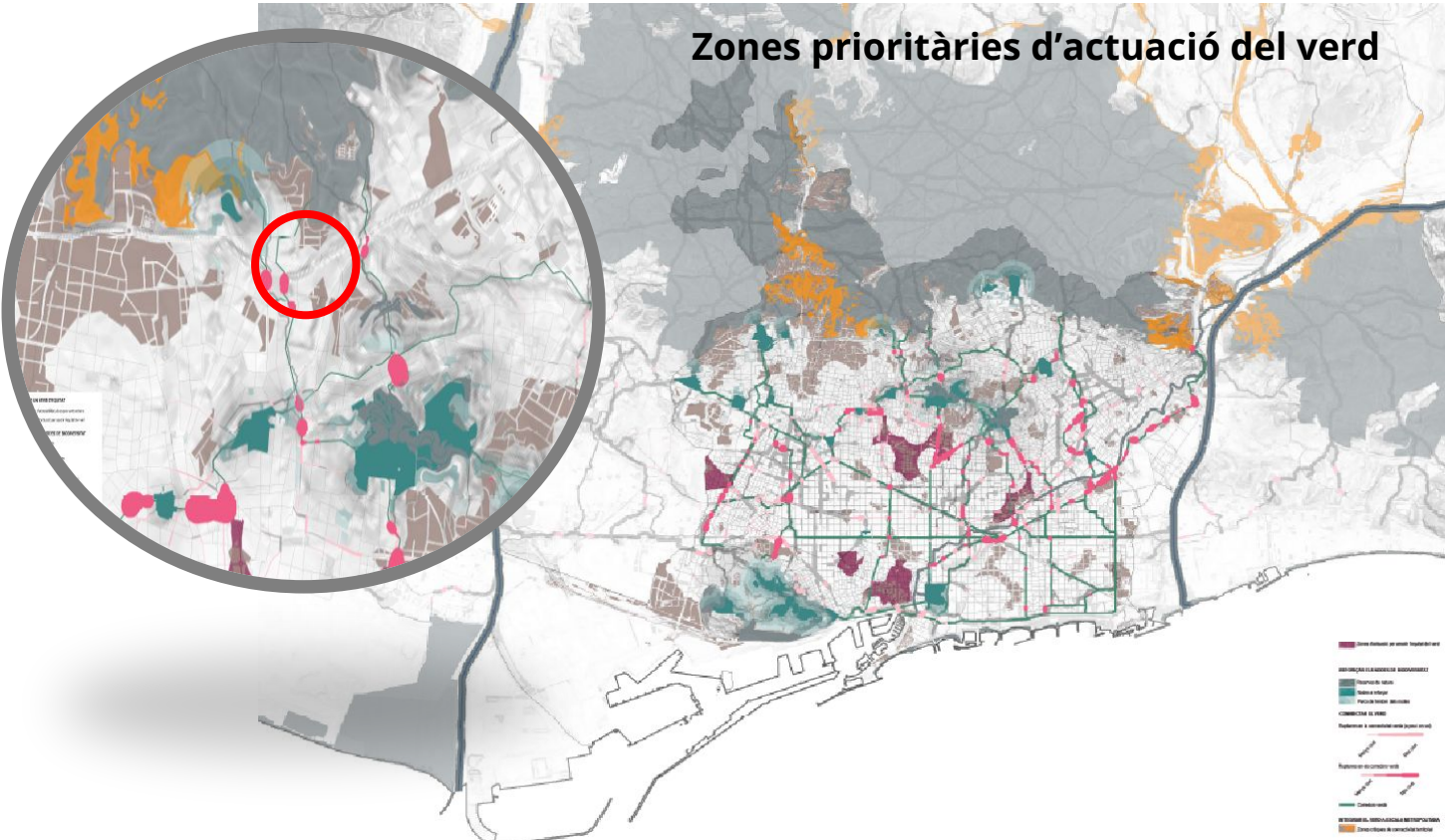
- Disminuir la contaminació atmosfèrica
- Disminuir les emissions de CO2 amb efecte hivernacle
- Atenuar la contaminació acústica
- Reequilibrar el cicle de l'aigua
- Regular el microclima
- Estalviar energia
- Crear connectivitat horitzontal i vertical

## CRITERIS DELS CORREDORS VERDS:

- Continu: Crear connectivitat ecològica
- Estratificat: Crear riquesa d'estrats vegetals
- Naturalitzat: Ser natura dins de la ciutat
- Biodivers: Albergar diversitat d'espècies vegetals i animals
- Regulador: Maximitzar el confort urbà
- Dinàmic: Reflectir l'evolució de la natura i els seus cicles
- Atractiu: Crear paisatges perceptius i d'identitat
- Pacificat: Aportar silenci a la ciutat
- Complex: Acollir la diversitat social urbana
- Saludable: Crear espais terapèutics
- Divulgatiu: Generar interès per la natura
- Singular: Incrementar el valor patrimonial natural i cultural de la ciutat

# CORREDORS VERDS URBANS: RUPTURA I RECONNEXIÓ

## Zones prioritàries d'actuació del verd



**ASSOLIR UN VERD D'EQUITAT**

- Buits d'accessibilitat als espais verds urbans
- Zones d'actuació per assolir l'equitat del verd

**REFORÇAR ELS NODS DE BIODIVERSITAT**

- Reserves de natura
- Nods a reforçar
- Parcs de l'entorn dels nodes

**CONNECTAR EL VERD**

Ruptures en la connectivitat verda (a peu i en vol)

Menys cost / Més cost

Ruptures en els corredors verds

Menys cost / Més cost

Corredors verds

**INTEGRAR EL VERD A ESCALA METROPOLITANA**

Zones crítiques de connectivitat territorial

**LEGENDA**

- Corredors verds
- Ruptures en la connectivitat verda (a peu i en vol)
- Ruptures en els corredors verds
- Corredors verds
- Zones crítiques de connectivitat territorial



# CORREDORS VERDS URBANS: RUPTURES I RECONNECTAR



# TORN OBERT DE PREGUNTES



# PRESENTACIÓ DE LA SESSIÓ

# **PRESENTACIÓ RESULTATS DE L'ENQUESTA I PRIMERA SESSIÓ DE DEBAT**

# DADES DE PARTICIPACIÓ

S'han realitzat **134 enquestes**:

- 102 en català
- 32 en castellà

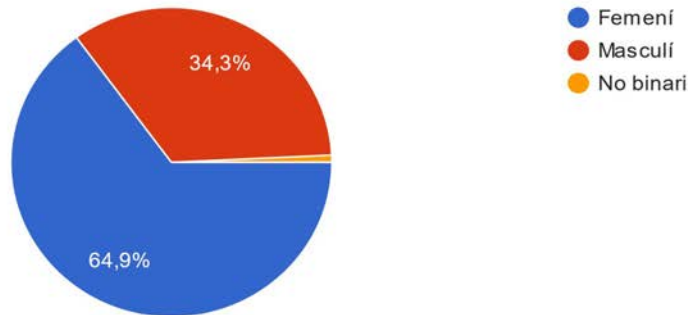
Per gènere

- **87 dones**
- 46 homes
- 1 no binari

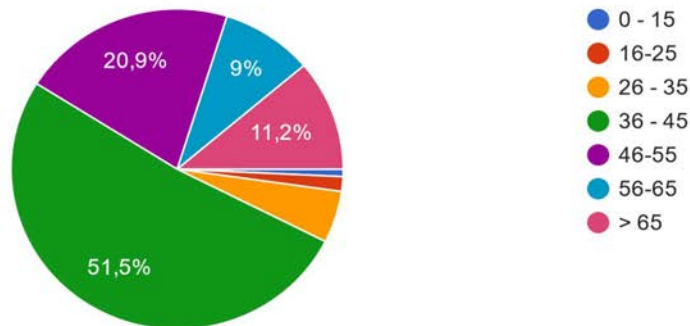
Per edats

- **69 entre 36-45 anys**
- 28 entre 46-55 anys
- 15 de més de 65 anys
- 12 entre 56-65 anys

Gènere  
134 respostes



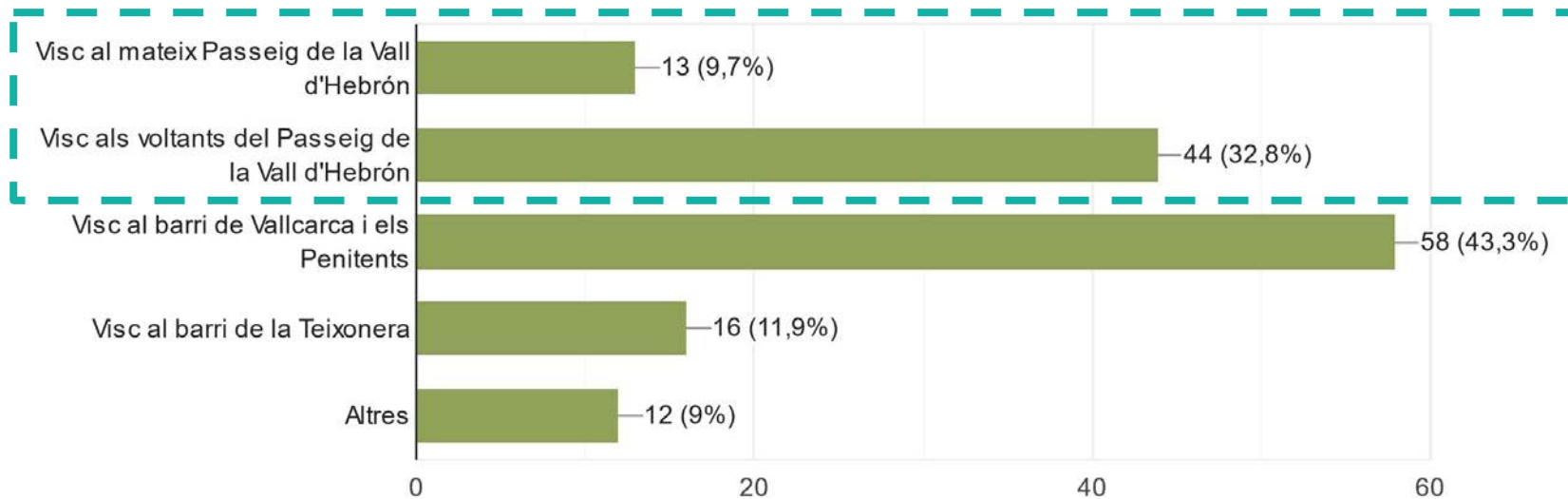
Edat  
134 respostes





# DADES DE PARTICIPACIÓ

## Lloc de residència



# RELACIÓ AMB L'ÀMBIT

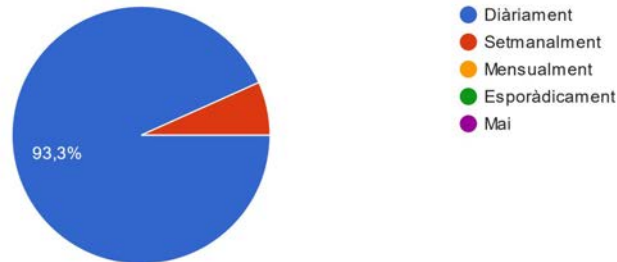
## Freqüència d'ús

- **125 persones fan ús diari**
- 9 fan ús setmanal

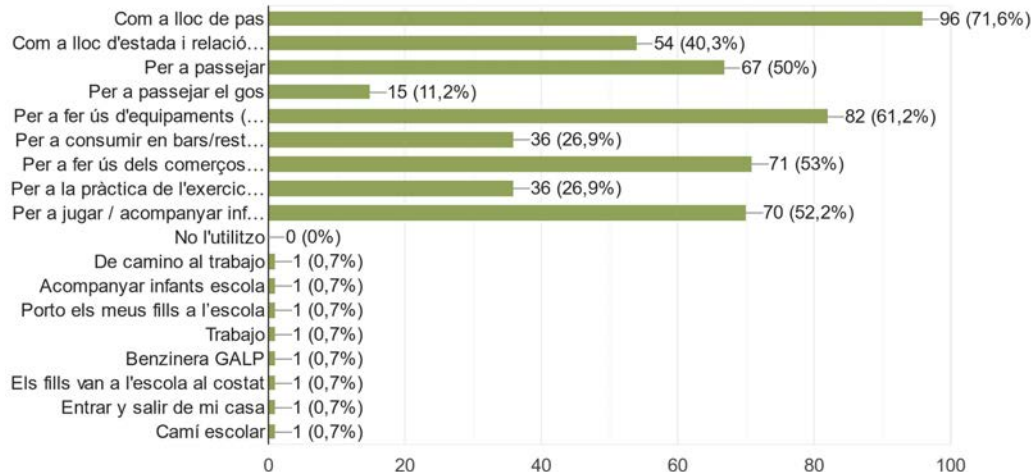
## Tipus d'ús de l'espai

- **71,6% com a lloc de pas**
- **61,2% per a fer ús dels equipaments**
- 53% per a fer ús dels comerços
- 52,2% per jugar/acompanyar infants
- 50% per a passejar
- 40,3% com a lloc d'estada i relació

Freqüència amb la que fas ús de l'espai i l'entorn  
134 respostes



Quin ús fas de l'espai i els voltants?  
134 respostes



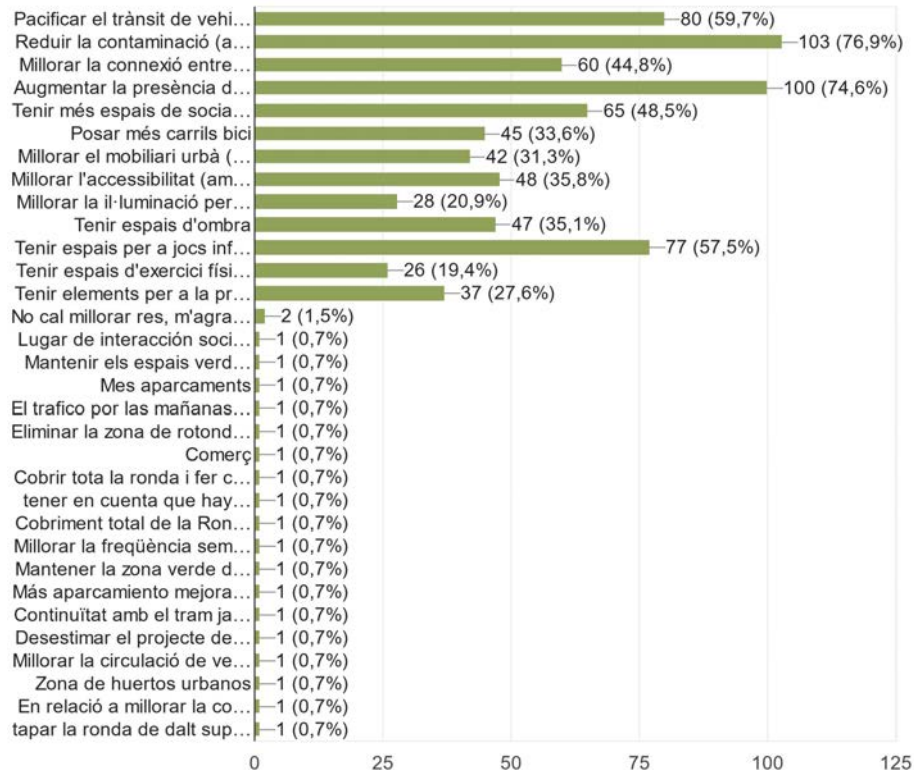
# RELACIÓ AMB L'ÀMBIT

## Aspectes que s'haurien de millorar

- **76,9% reduir la contaminació**
- **74,6% augmentar la presència de verd**
- 59,7% pacificar el trànsit de vehicles
- 57,5% tenir espais per a jocs infantils
- 48,5% tenir espais de socialització
- 44,8% millorar la connexió entre carrers

Quins aspectes creus que s'haurien de millorar en aquest espai?

134 respostes



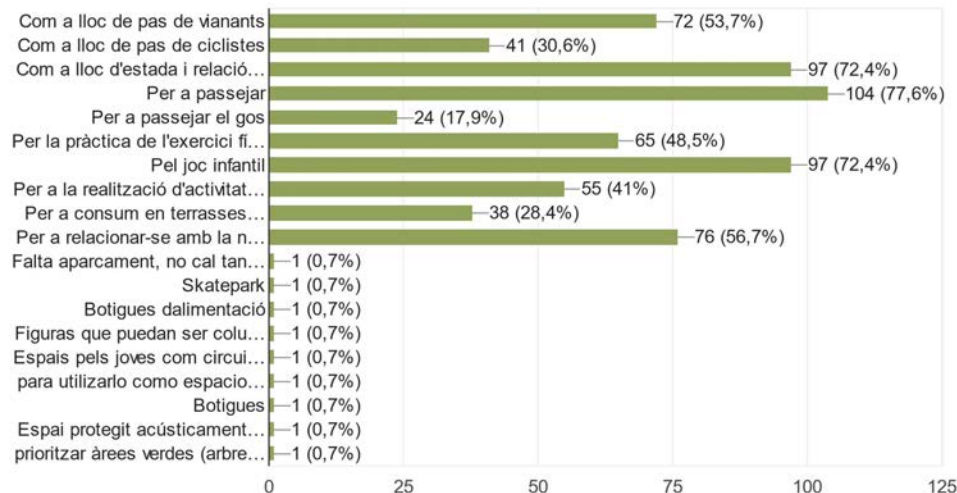
# USOS FUTURS DE L'ÀMBIT

## Usos del nou espai públic

- **77,6% per a passejar**
- **72,4% com a lloc d'estada i relació**
- **72,4% pel joc infantil**
- **56,7% per a relacionar-se amb la natura**
- **53,7% com a lloc de pas de vianants**
- **48,5% per a la pràctica de l'exercici físic**
- **41,0% per activitats socio-culturals**

Quins usos creus que ha de tenir aquest nou espai públic?

134 respostes



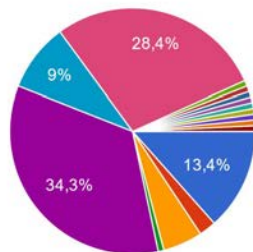
# USOS FUTURS DE L'ÀMBIT

## Usos del tram 2

- **34,3% joc infantil**
- **28,4% relació amb la naturalesa**
- 13,4% estada i relació amb el veïnat
- 9,0% activitats socio-culturals
- 5,2% pràctica de l'esport

El projecte de cobriment contempla un espai més ample. Quin ús o espai hi ubicaries?

134 respostes



- Espai d'estada i relació amb el veïnat
- Espai d'esbarjo de gossos
- Espai per a la pràctica de l'esport
- Espai d'exercici físic per a la gent gran
- Espai de joc infantil
- Espai per a la realització d'activitats s..
- Espai de relació amb la naturalesa
- Calles anchas y aparcamiento

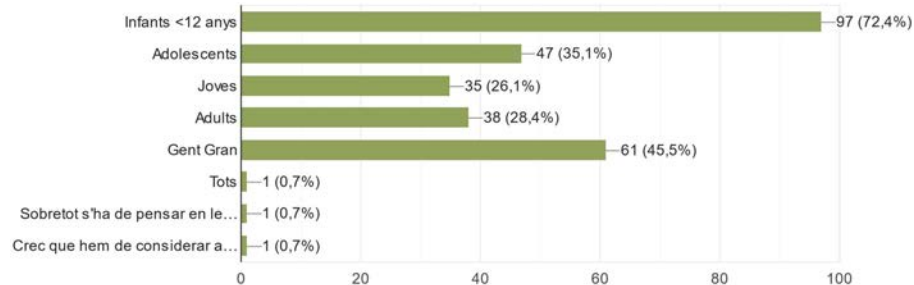
▲ 1/2 ▼

## Grup social a prioritzar

- **72,4% infants menors de 12 anys**
- 45,5% gent gran
- 35,1% adolescents
- 28,4% adults
- 26,1% joves

Tenint en consideració el veïnat de la zona, quin grup social creus que s'ha de prioritzar en la transformació d'aquest tram?

134 respostes





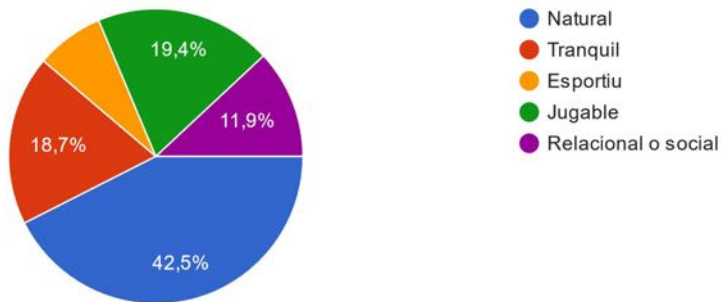
# USOS FUTURS DE L'ÀMBIT

## Caràcter del nou espai públic

- **42,5% natural**
- 19,4% jugable
- 18,7% tranquil
- 11,9% relacional o social
- 7,5% esportiu

Quin caràcter t'agradaria que tingués aquest nou espai públic?

134 respostes



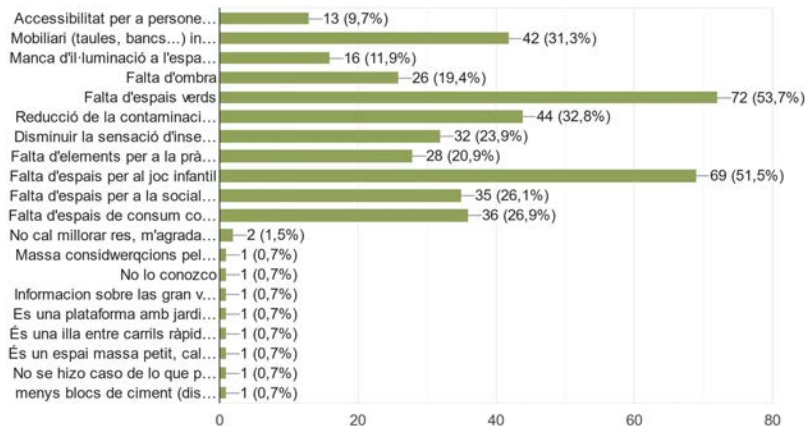
# ENTORN I PERCEPCIONS

## Aspectes a millorar coneixent l'altre tram de la Ronda

- **53,7% falta d'espais verds**
- **51,5% falta d'espais pel joc infantil**
- 32,8% reducció de la contaminació
- 31,3% mobiliari insuficient
- 26,9% falta d'espais de consum (bars i terrasses)
- 26,1% falta d'espais per a la socialització
- 23,9% sensació d'inseguretat
- 20,9% falta elements per a la pràctica de l'esport
- 19,4% falta d'ombra
- 11,9% manca d'il·luminació
- 9,7% accessibilitat

Coneixent l'altre tram de cobriment de la Ronda de Dalt, quins aspectes consideres que s'haurien de millorar en aquest espai?

134 respostes



# CONCLUSIONS DE L'ENQUESTA

## Aspectes que s'haurien de millorar

- **76,9% reduir la contaminació**
- **74,6% augmentar la presència de verd**

## Aspectes a millorar coneixent l'altre tram de la Ronda

- **53,7% falta d'espais verds**
- **51,5% falta d'espais pel joc infantil**

## Grup social a prioritzar

- **72,4% infants menors de 12 anys**

## Caràcter del nou espai públic

- **42,5% natural**

## Usos del nou espai públic

- **77,6% per a passejar**
- **72,4% com a lloc d'estada i relació**
- **72,4% pel joc infantil**

## Usos del tram 2

- **34,3% joc infantil**
- **28,4% relació amb la naturalesa**

# CONCLUSIONS 1ª SESSIÓ OBERTA DE DEBAT

## **Diagnosi actual** i usos de l'espai

- Alta contaminació acústica i atmosfèrica
- Perillositat i insuficients passos de vianants
- Falta de connectivitat amb el Parc de Collserola i la plaça Alfonso Comín
- Tipus d'ús majoritari com a lloc de pas

## **Proposta d'usos** en relació amb l'avantprojecte

- Espai amable pel veïnat, equipaments i comerços
- Augment d'espais verds i relació amb la natura
- Espais verds de qualitat i utilitzables (zones de passeig, espais infantils naturalitzats...)

## **Propostes no definides**

- TRAM 1. Àgora com a espai d'estada i relació
- TRAM 2. Taules ping pong i zona esport per a gent gran

# PRESENTACIÓ DE LA DINÀMICA DE TREBALL



# METODOLOGIA

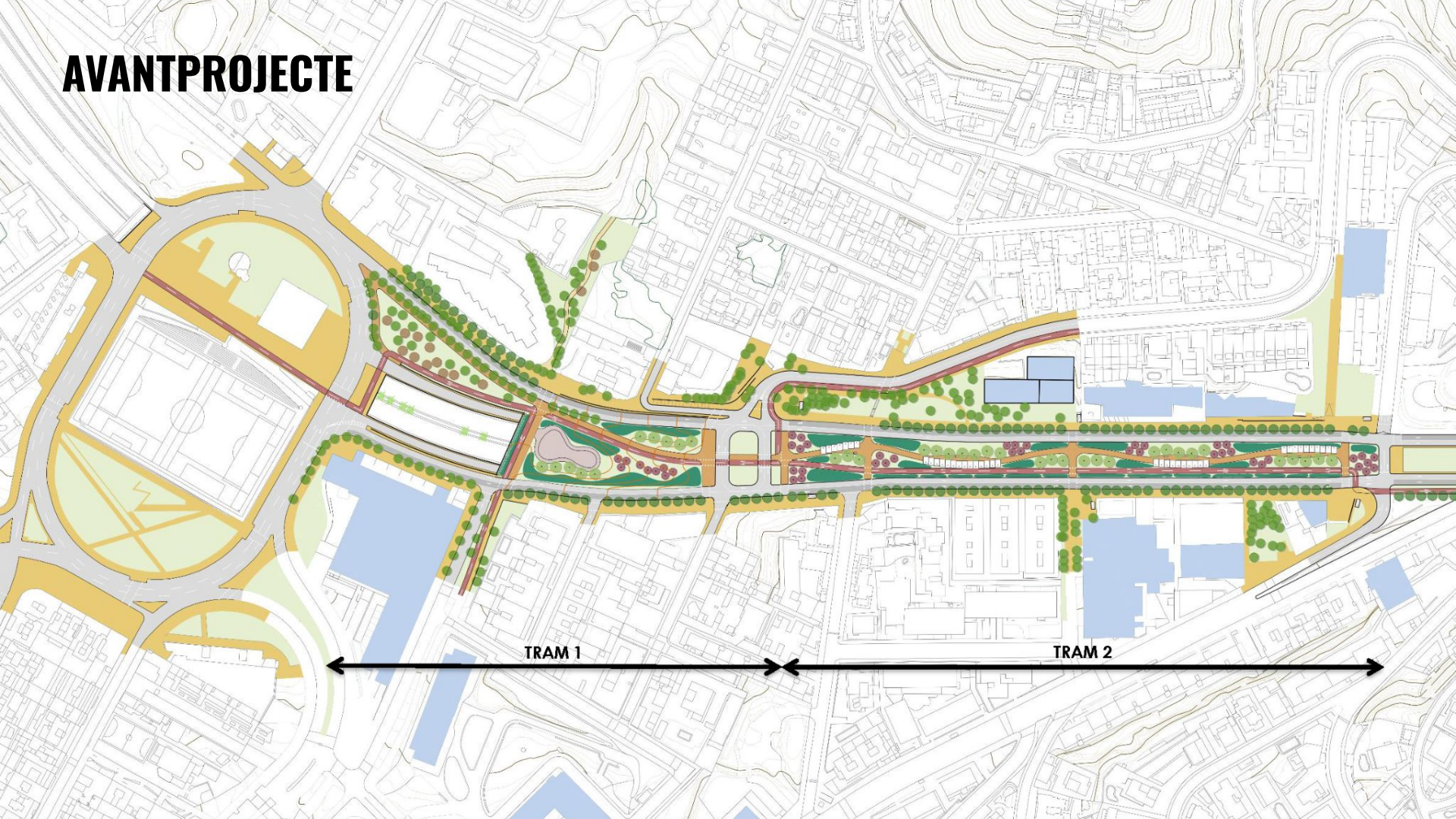
1. Creació de grups de treball
2. Ronda de presentació 5'
3. Recordatori de condicionants tècnics 5'
4. Propostes d'usos i el verd 15'
5. Debat i validació 15'
6. Posada en comú en plenària 15'
7. Tancament de la sessió

**Compartir els aspectes i criteris veïnals sobre els futurs usos i la relació amb el verd**

**Observar les compatibilitats entre les diferents propostes**

**DINÀMICA: PROPOSTES D'USOS I EL VERD**

# AVANTPROJETE



TRAM 1

TRAM 2











**POSADA EN COMÚ I TANCAMENT**

# PROPERES PASSES

## SESSIÓ 1

- Presentació del procés participatiu
- Propostes d'usos

18 novembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 2

- Sessió temàtica sobre “El Verd i La Qualitat Ambiental”

2 desembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents

## SESSIÓ 3

- Sessió temàtica amb

**“Perspectiva de gènere”**

16 desembre

18-20h

Biblioteca Vallcarca i els Penitents



The screenshot shows the Decidim Barcelona website interface. At the top left is the logo 'DECIDIM.BARCELONA'. To its right is a search bar with the text 'Cercar' and a magnifying glass icon. Further right are links for 'Català', 'Registra't', and 'Entra'. Below the header is a navigation menu with items: 'Inici', 'Processos participatius' (highlighted with a red underline), 'Òrgans de participació', 'Rendició de comptes', and 'Ajuda'. The main content area features a large banner for the project 'Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia'. The banner includes a background image of a street scene and a white box with the following text: 'Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia', '4 usos Vallcarca Comin', 'Procés participatiu per definir els futurs usos pel tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt', 'FACIL·LOC', 'Informació', '00-11-2021 - 21-11-2021', and 'Veure les fases'. Below the banner is a horizontal menu with links: 'QUÈ ÉS?', 'MÉS INFORMACIÓ' (highlighted with a red underline), 'INSCRIPCIÓ SESSIONS PARTICIPATIVES', and 'TROBADES'.



Podeu trobar més informació sobre el procés, trobades i resultats de les sessions a...

<https://www.decidim.barcelona/processes/usosvallcarcacomin>

**MOLTES GRÀCIES!**



**FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT EN EL TRAM DE GRÀCIA**

## **RETORN RESULTATS DEL PROCÉS**



Ajuntament de  
Barcelona

**VOLTES**  
cooperativa d'arquitectura





**DADES DEL PROCÉS**

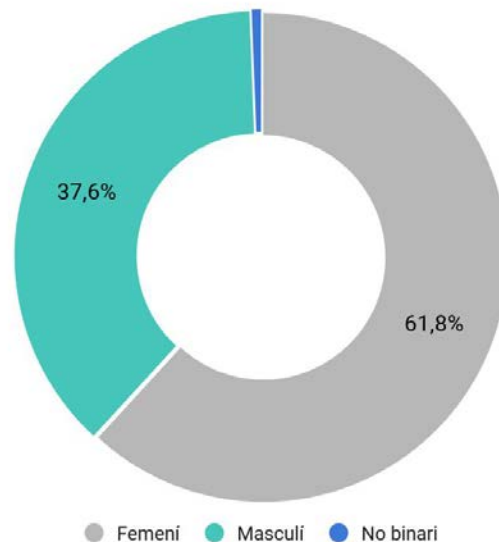
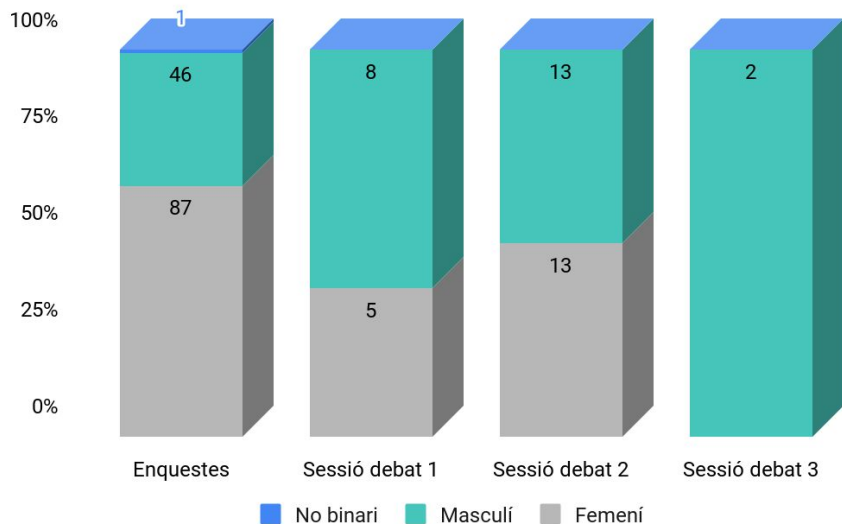
**PARTICIPANTS**

# DADES DE PARTICIPACIÓ

Distribució per gènere

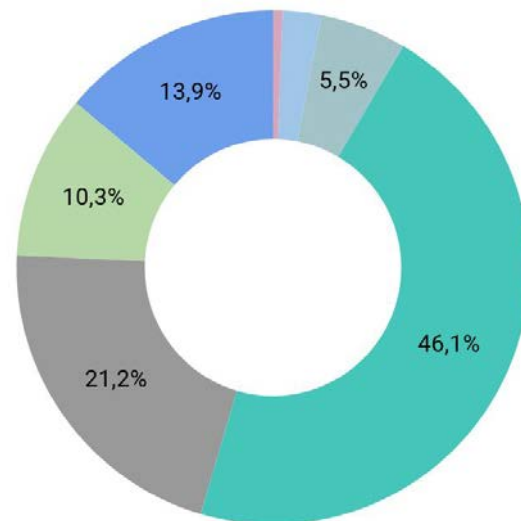
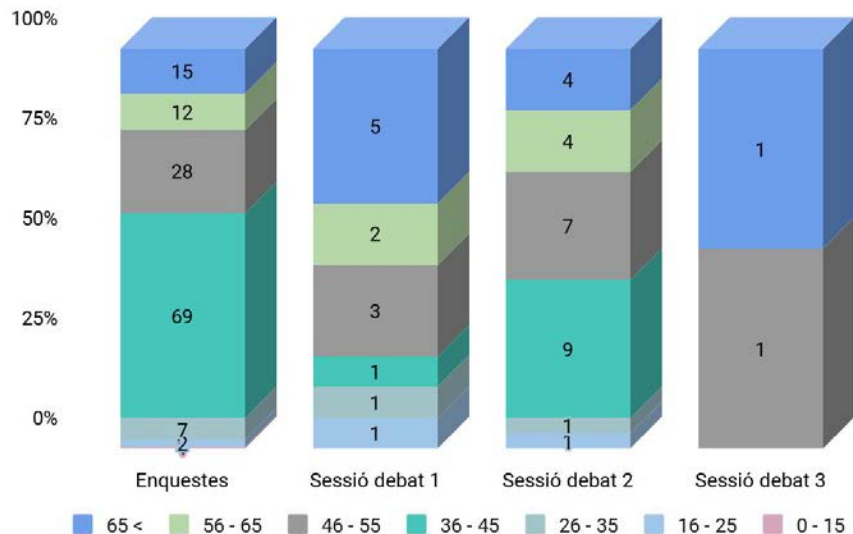
## 165 PARTICIPANTS EN EL CONJUNT DE LES ACCIONS PARTICIPADES

\* Les dades recollides de la sessió 1 fan referència només a les persones registrades a l'inici de l'activitat, no representen la totalitat de les persones que van participar, essent aproximadament unes 35 participants.



# DADES DE PARTICIPACIÓ

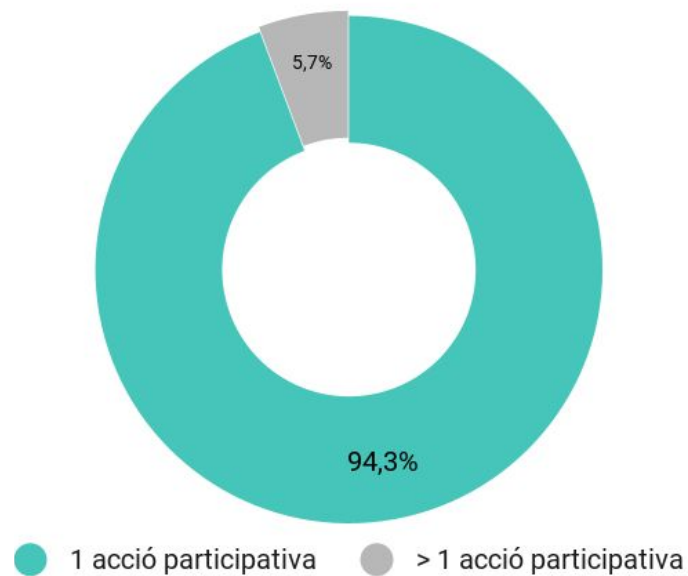
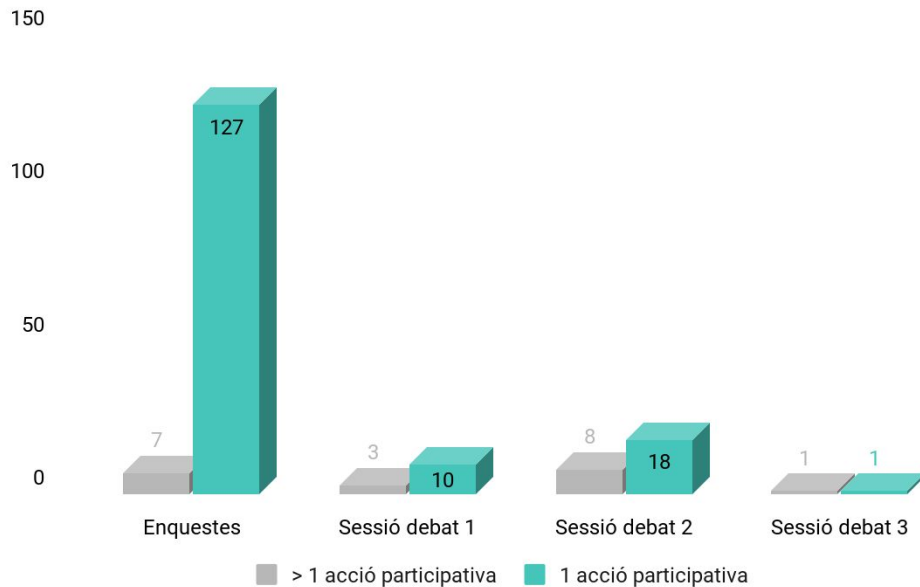
Distribució per franges d'edat



0 - 15 16 - 25 26 - 35 36 - 45 46 - 55 56 - 65 65 <

# DADES DE PARTICIPACIÓ

## Representativitat per accions participatives





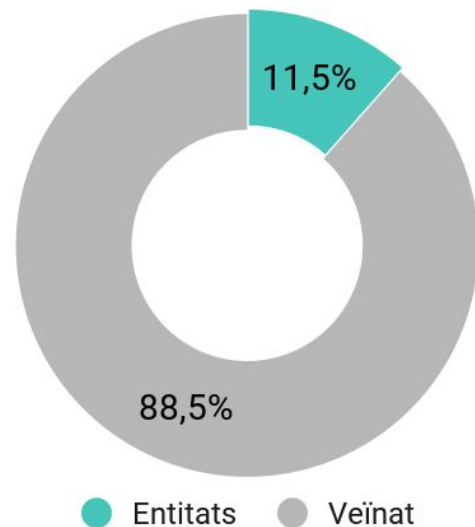
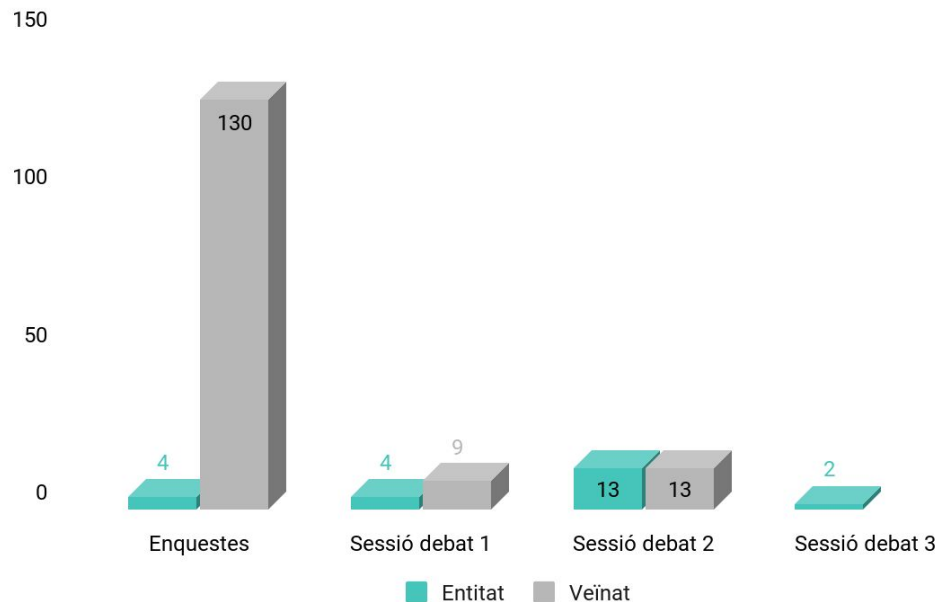
# DADES DE PARTICIPACIÓ

Distribució per teixit social

PERSONES  
PARTICIPANTS

**165**

146 VEÏNAT  
19 ENTITATS  
ORGANITZADES

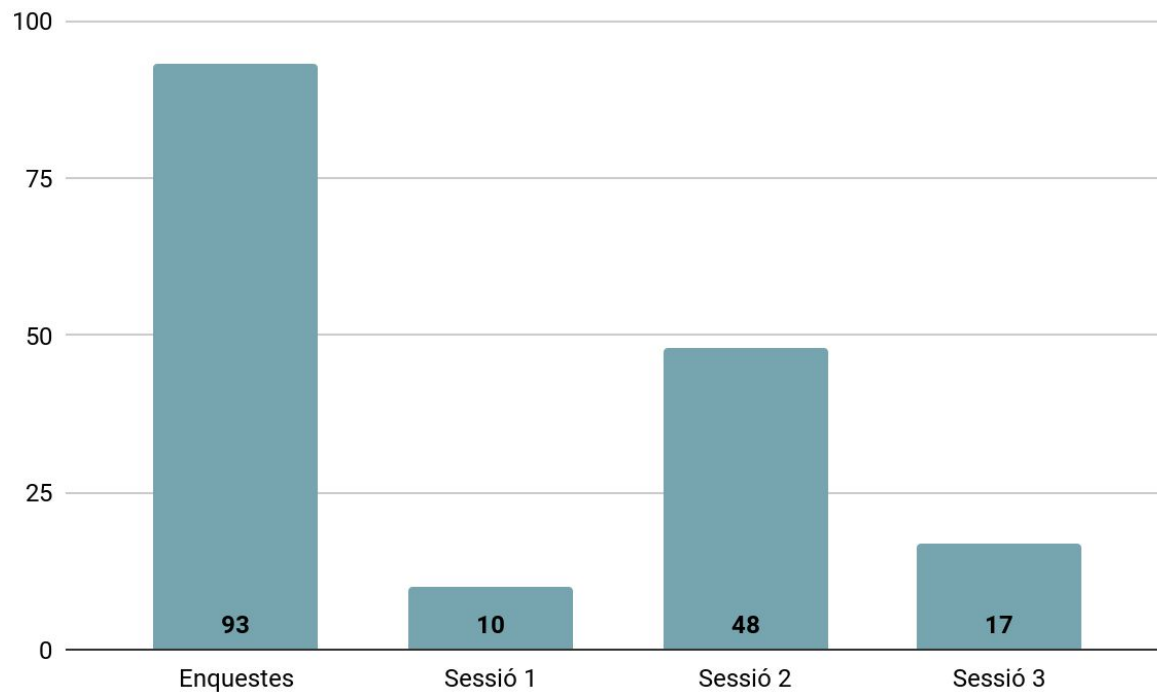




# ELABORACIÓ DE PROPOSTES

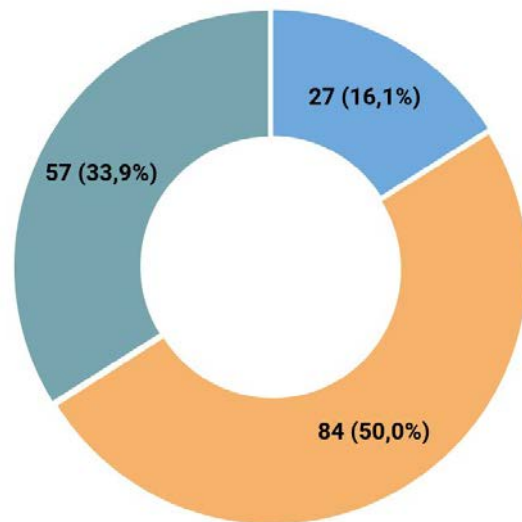
# PROPOSTES per origen

número de propostes segons activitat

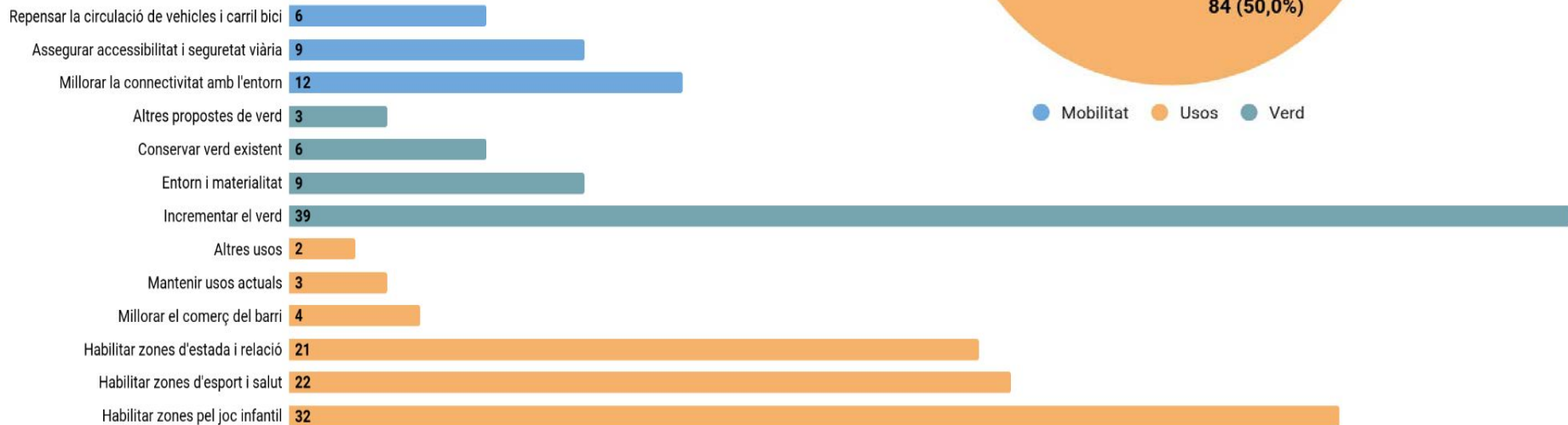


# PROPOSTES per temàtica

número de propostes segons temàtica i línia estratègica



● Mobilitat ● Usos ● Verd





**RESULTATS**

# LÍNIES ESTRATÈGIQUES I PROPOSTES

# ESTRATÈGIES

ordenades de més a menys número de propostes

## MOBILITAT

1. Millorar la connectivitat amb l'entorn
2. Assegurar accessibilitat i seguretat viària
3. Repensar la circulació de vehicles i carril bici

## USOS

4. Habilitar zones pel joc infantil
5. Habilitar zones d'esport i salut
6. Habilitar zones d'estada i relació
7. Millorar el comerç del barri
8. Mantenir usos actuals
9. Altres usos

## VERD

10. Incrementar el verd
11. Entorn i materialitat
12. Conservar verd existent
13. Altres propostes de verd

# MOBILITAT

classificades per estratègia



## 1. MILLORAR LA CONNECTIVITAT AMB L'ENTORN

- (4) Millorar la connexió entre l'Av. Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron modificant les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.
- (3) Valorar el canvi de sentit del carrer Ticià
- (2) Millorar la connexió i l'accessibilitat entre passeig Vall d'Hebron i c/ Jericó



## 2. ASSEGURAR ACCESSIBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA

- (6) Pacificar els voltants de les escoles i equipaments
- (3) Afegir i/o ampliar passos de vianants



## 3. REPENSAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES I CARRIL BICI

- (4) Segregar el carril bici del passeig evitant compartir espai amb vianants
- (2) Repensar la circulació de la plaça Alfonso Comín

## UBICACIÓ

Fora de l'àmbit;  
Perímetre de l'àmbit  
Fora de l'àmbit  
Fora de l'àmbit

Perímetre de l'àmbit  
Tot l'àmbit

Tot l'àmbit  
Perímetre de l'àmbit

# USOS

classificades per estratègia



## 4. HABILITAR ZONES PEL JOC INFANTIL

- (32) Crear un espai per al joc infantil



## 5. HABILITAR ZONES D'ESPORT I SALUT

- (12) Crear un equipament esportiu polivalent amb pistes d'esport
- (5) Crear circuit esportiu per a la gent gran
- (3) Crear zones amb taules de ping-pong
- (2) Crear una zona per fer skate



## 6. HABILITAR ZONES D'ESTADA I RELACIÓ

- (10) Crear espais de trobada i descans amb mobiliari urbà
- (6) Crear un espai sense usos definits a l'aire lliure tipus plaça
- (3) Crear una zona de passeig
- (2) Crear espais d'estada amb jocs de taula incorporats

## UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2

Tram Central 1

Tram Central 1; Tram Central 2

Tot l'àmbit

Tram Central 1

Tot l'àmbit; Fora de l'àmbit

Tram Central 1

Tram Central 2

Tram Central 2



# USOS

classificades per estratègia



## 7. MILLORAR EL COMERÇ DEL BARRI

- (4) Incorporar espais de consum i comerç



## 8. MANTENIR USOS ACTUALS

- (3) Conservar com a lloc de pas per fer ús dels comerços i equipaments de la zona



## 9. ALTRES USOS

- (2) Pipican, aparcaments, ...

## UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2

Tram Central 2

Tram Central 1; Tram Central 2

# VERD

classificades per estratègia



## 10. INCREMENTAR EL VERD

- (36) Naturalitzar l'espai amb vegetació i zones verdes
- (3) Plantar arbustives als laterals del passeig



## 11. CUIDAR L'ENTORN I LA MATERIALITAT

- (6) Incorporar pèrgoles verdes i mobiliari urbà amb materials naturals
- (3) Fer paviments tous i permeables



## 12. CONSERVAR VERD EXISTENT

- (6) Mantenir espais verds existents



## 13. ALTRES PROPOSTES DE VERD

- (3) Incloure font d'aigua, horts urbans, jardí papallones, ...

## UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2  
Tram Central 2

Tram Central 1; Tram Central 2  
Tram Central 1; Tram Central 2

Perímetre de l'àmbit

Tram Central 1

**AVALUACIÓ**

# REFLEXIONS I QÜESTIONS

# ASPECTES RELLEVANTS I QÜESTIONS A DEFINIR

1. Les línies estratègiques tenen un valor molt significatiu, amb un suport veïnal elevat
2. Falta de consens en la concreció de propostes d'usos o tipologia de verds
3. El Tram 1 i el Tram 2 s'han entés com dos espais diferents respecte els usos i dinàmiques que es poden donar
4. Els col·lectius de persones a qui van dirigides les propostes són infància i gent gran, de manera substancial



Es fa demanda d'un carril bici segregat de la zona de passeig



S'han recollit aspectes a transformar fora de l'objecte d'estudi




Es proposa pacificar els carrils rodats de davant les escoles



**MOLTES GRÀCIES!**

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2


 proposta d'intervenció

.....

.....

.....




 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2

 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2


 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris


infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2

 proposta d'intervenció

.....

.....

.....




 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2

 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2


 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2

 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### relació amb la natura

 ubicació tram 1  tram 2

 proposta d'intervenció

.....

.....

.....



 potencials beneficiaris

infants <6anys  infants >6anys

adolescents  joves

adults  gent gran

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### activitats socio-culturals

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran

**estada i relació**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció



potencials beneficiaris

- infants <6anys  infants >6anys
- adolescents  joves
- adults  gent gran



### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### joc infantil

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

**esport i activitat física**

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

- |                |                          |                |                          |
|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| infants <6anys | <input type="checkbox"/> | infants >6anys | <input type="checkbox"/> |
| adolescents    | <input type="checkbox"/> | joves          | <input type="checkbox"/> |
| adults         | <input type="checkbox"/> | gent gran      | <input type="checkbox"/> |

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>

### passeig de gossos

ubicació tram 1  tram 2

proposta d'intervenció

.....

.....

.....



potencials beneficiaris

infants <6anys	<input type="checkbox"/>	infants >6anys	<input type="checkbox"/>
adolescents	<input type="checkbox"/>	joves	<input type="checkbox"/>
adults	<input type="checkbox"/>	gent gran	<input type="checkbox"/>





arbustives al cobriment de les vies de Sants

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques del verd

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/asoïllament



refugi de biodiversitat a la plaça de les Glòries

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/asoïllament



cobertura boscosa al Parc del Guinardó

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/asoïllament



espai de picnic al Parc del Guinardó

ubicació tram 1  tram 2

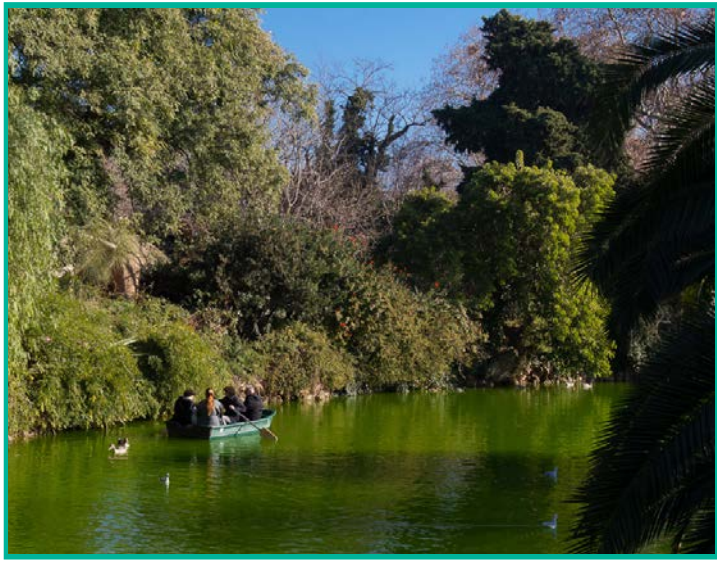
proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/asoïllament





presència d'aigua al Parc de la Ciutadella

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques del verd

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/aselellament



parterre de gespa al Parc de la Ciutadella

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/aselellament



horts urbans a la Superilla del Poblenou

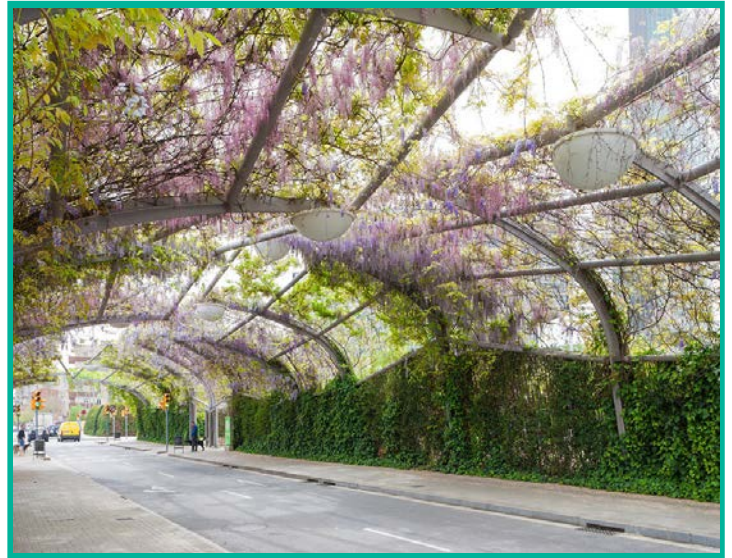
ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/aselellament



pèrgola verda al Parc Central del Poblenou

ubicació tram 1  tram 2

proposta de verd

.....  
.....  
.....

característiques

- socialitzador  productiu  funcional
- contemplatiu  estètic  autòcton/al·lòcton
- biodiversitat  aromàtic  ombra/aselellament



## Material gràfic





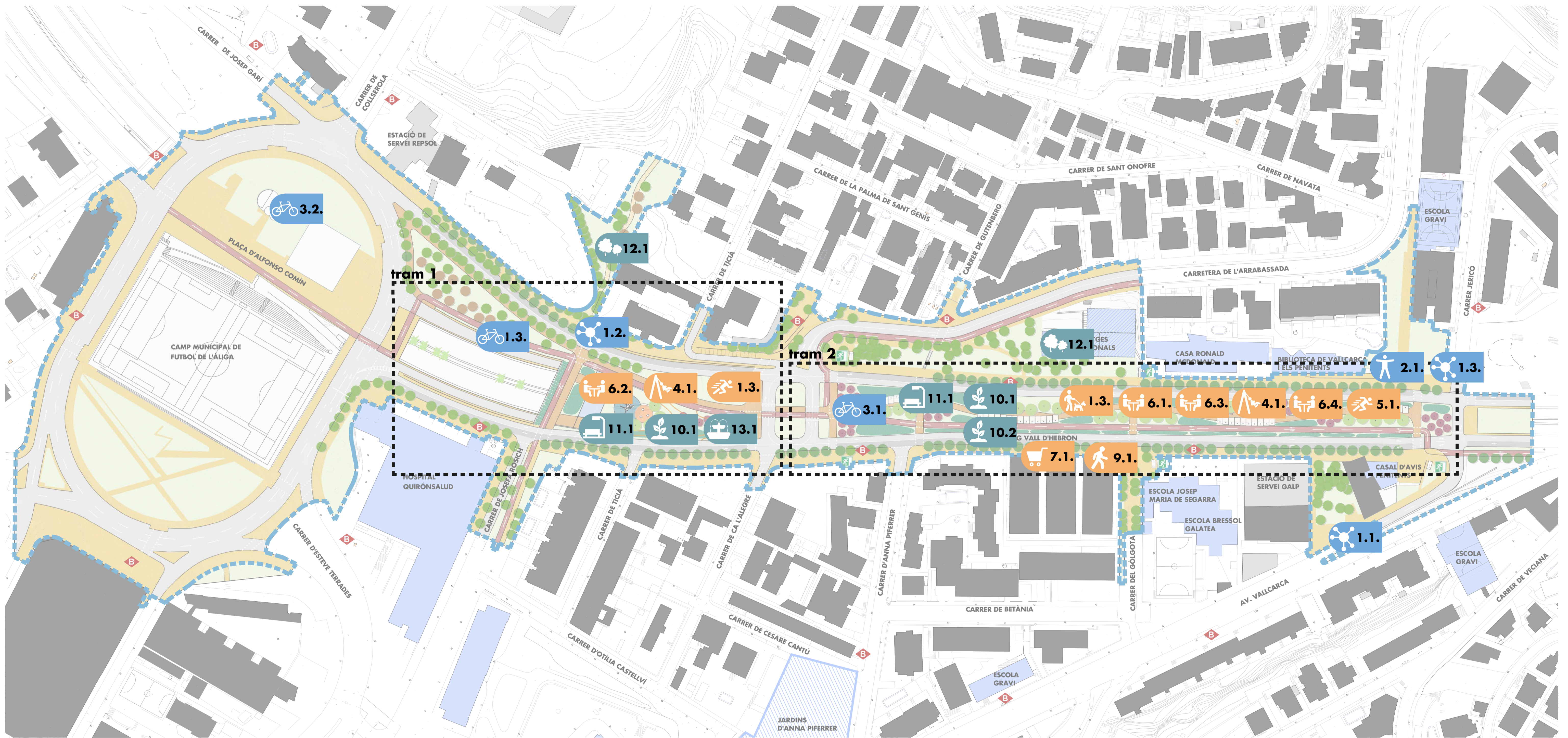




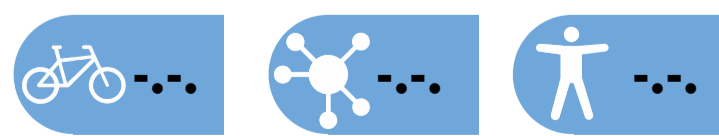


# FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT

PROCÉS PARTICIPATIU PER AL COBRIMENT DE LA RONDA DE DALT  
(TRAM DES D'AVINGUDA VALLCARCA A ALFONSO COMIN)



MOBILITAT



VERD



USOS



- ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- PARADA DE BUS
- VORERA
- EQUIPAMENTS ACTUALS
- EQUIPAMENTS FUTURS

PLÀNOL RESULTATS

E: 1/1000





## Enquesta



# Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia (des d'Avinguda Vallcarca fins a plaça Alfonso Comín)

Aquesta és una enquesta per a detectar les necessitats actuals dels veïns i veïnes de l'àmbit i recollir aportacions per a la definició de l'avantprojecte d'aquest tram de la Ronda de Dalt.

Per a més informació podeu adreçar-vos a

<https://www.decidim.barcelona/processes/usosvallcarcacomín>. Moltes gràcies per a la vostra participació!

---

## \*Obligatorio

1. Autorització i consentiment d'ús de les dades a l'Ajuntament de Barcelona \*

*Marca solo un óvalo.*

Sí

No

## Dades personals

2. Nom i Cognoms

---

3. Telèfon de contacte

---

4. Email de contacte

---

## 5. Gènere \*

*Marca solo un óvalo.*

- Femení
- Masculí
- No binari

## 6. Edat \*

*Marca solo un óvalo.*

- 0 - 15
- 16-25
- 26 - 35
- 36 - 45
- 46-55
- 56-65
- > 65

## 7. Lloc de residència \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

- Visc al mateix Passeig de la Vall d'Hebrón
- Visc als voltants del Passeig de la Vall d'Hebrón
- Visc al barri de Vallcarca i els Penitents
- Visc al barri de la Teixonera
- Altres

Relació amb  
l'àmbit

En aquesta secció, ens agradaria conèixer la teva relació amb l'espai i els usos que actualment hi fas.

## 8. Freqüència amb la que fas ús de l'espai i l'entorn \*

*Marca solo un óvalo.*

- Diàriament
- Setmanalment
- Mensualment
- Esporàdicament
- Mai

## 9. Quin ús fas de l'espai i els voltants? \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

- Com a lloc de pas
- Com a lloc d'estada i relació amb el veïnat
- Per a passejar
- Per a passejar el gos
- Per a fer ús d'equipaments (Biblioteca, Casal de Gent Gran, CEIP, ...)
- Per a consumir en bars/restaurants
- Per a fer ús dels comerços de l'espai
- Per a la pràctica de l'exercici físic / esport
- Per a jugar / acompanyar infants a jugar
- No l'utilitzo

Otro:  \_\_\_\_\_

## 10. Quins aspectes creus que s'haurien de millorar en aquest espai? \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

- Pacificar el trànsit de vehicles
- Reduir la contaminació (acústica i ambiental)
- Millorar la connexió entre carrers (passos de vianants)
- Augmentar la presència de verd (arbres, parterres, ...)
- Tenir més espais de socialització
- Posar més carrils bici
- Millorar el mobiliari urbà (bancs, taules, ...)
- Millorar l'accessibilitat (ampliació de voreres, passos a nivell, ...)
- Millorar la il·luminació per la nit
- Tenir espais d'ombra
- Tenir espais per a jocs infantils
- Tenir espais d'exercici físic per a la gent gran
- Tenir elements per a la pràctica de l'esport
- No cal millorar res, m'agrada tal com és

Otro:  \_\_\_\_\_

Usos  
futurs  
de  
l'àmbit

A continuació, et presentem una primera proposta del futur espai públic que es crearà amb el cobriment de la Ronda de Dalt. Per a poder millorar aquest avantprojecte, ens agradaria saber la teva opinió a través de les següents preguntes.

### Avantprojecte del tram Av. Vallcarca fins a pl. Alfonso Comín





### Vista aèria del nou espai públic des de Av. Vallcarca



### Vista aèria del nou espai públic des del carrer d'Anna Piferrer





## 11. Quins usos creus que ha de tenir aquest nou espai públic? \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

- Com a lloc de pas de vianants
- Com a lloc de pas de ciclistes
- Com a lloc d'estada i relació amb el veïnat
- Per a passejar
- Per a passejar el gos
- Per la pràctica de l'exercici físic / esport
- Pel joc infantil
- Per a la realització d'activitats socio-culturals
- Per a consum en terrasses de bars/restaurants
- Per a relacionar-se amb la naturalesa

Otro:  \_\_\_\_\_

## 12. El projecte de cobriment contempla un espai més ample. Quin ús o espai hi ubicaries? \*

*Marca solo un óvalo.*

- Espai d'estada i relació amb el veïnat
- Espai d'esbarjo de gossos
- Espai per a la pràctica de l'esport
- Espai d'exercici físic per a la gent gran
- Espai de joc infantil
- Espai per a la realització d'activitats socio-culturals
- Espai de relació amb la naturalesa
- Otro: \_\_\_\_\_

## 13. Quins elements o espais consideres necessaris per aquesta activitat?

---

---

---

---

---

14. Tenint en consideració el veïnat de la zona, quin grup social creus que s'ha de prioritzar en la transformació d'aquest tram? \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

Infants <12 anys

Adolescents

Joves

Adults

Gent Gran

Otro:  \_\_\_\_\_

15. Quin caràcter t'agradaria que tingués aquest nou espai públic? \*

*Marca solo un óvalo.*

Natural

Tranquil

Esportiu

Jugable

Relacional o social

Entorn i  
percepcions

Per últim, ens agradaria conèixer quins aspectes consideres més importants en el nou espai públic que es crearà amb el cobriment de la Ronda de Dalt.

16. Coneixes l'altre tram de la cobertura de la Ronda de Dalt? \*

*Marca solo un óvalo.*

Sí, el conec

No hi he estat mai i ho desconexo

17. Coneixent l'altre tram de cobriment de la Ronda de Dalt, quins aspectes consideres que s'haurien de millorar en aquest espai? \*

*Selecciona todos los que correspondan.*

- Accessibilitat per a persones amb diversitat funcional
- Mobiliari (taules, bancs...) insuficient o inadequat
- Manca d'il·luminació a l'espai, racons foscos
- Falta d'ombra
- Falta d'espais verds
- Reducció de la contaminació (acústica i ambiental)
- Disminuir la sensació d'inseguretat
- Falta d'elements per a la pràctica de l'esport
- Falta d'espais per al joc infantil
- Falta d'espais per a la socialització
- Falta d'espais de consum com bars i terrasses
- No cal millorar res, m'agrada tal com és

Otro:  \_\_\_\_\_

---

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

Google Formularios

**decidim.barcelona**



# Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia

#UsosVallcarcaComin · Procés participatiu per definir els futurs usos pel tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín de la Ronda de Dalt

FASE 3 DE 3

Retorn

31-01-2022 - 01-03-2022

Veure les fases

[EL PROCÉS](#) [MÉS INFORMACIÓ](#) [TROBADES](#)



Els processos participatius són un seguit de trobades delimitades en un temps concret per promoure el debat i el contrast d'arguments entre la ciutadania, o entre aquesta i les persones responsables municipals. [\(Més informació\)](#)

Definició dels futurs usos que permet el cobriment de la Ronda de Dalt del tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín.

▲ 31

Seguir

## DOCUMENTS RELACIONATS

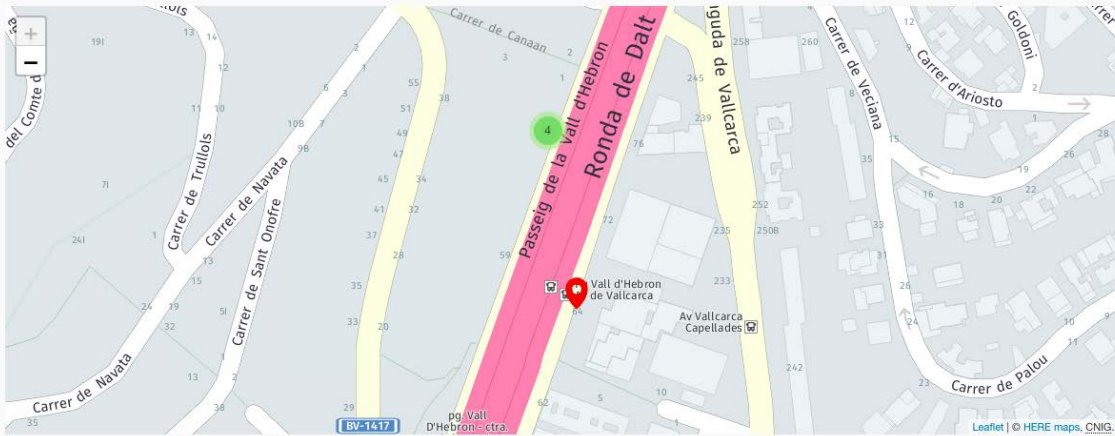
Avantprojecte cobertura de la Ronda de dalt, al Districte de Gràcia pdf 30 MB  
[Avantprojecte cobertura de la Ronda de dalt, al Districte de Gràcia](#)



- ▶ Primera sessió (2 Documents)
- ▶ Segona sessió (2 Documents)

## IMATGES RELACIONADES





5 TROBADES

### 5 TROBADES - TROBADES ANTERIORS VEURE TOTS (5)

Sessió temàtica amb perspectiva de gènere

16 Desembre 2021 - 18:00-20:00

Sessió temàtica sobre el verd i la qualitat ambiental

02 Desembre 2021 - 18:00-20:00

Sessió de presentació del procés participatiu

18 Novembre 2021 - 18:00-20:00

[VEURE TOTS \(5\)](#)

1

08-11-2021 - 21-11-2021

## Informació

En aquesta fase es presentarà el procés participatiu i es difondrà al conjunt de la ciutadania interessada en la futura transformació urbana del cobriment de la Ronda de Dalt del tram des de l'Avinguda Vallcarca a la plaça d'Alfonso Comín.

Inicialment es faran sortides de difusió i diagnosi per l'àmbit a través de punts mòbils. A continuació tindrà lloc una sessió de presentació del procés en què es presentarà l'avantprojecte redactat per a aquest tram. Per fomentar la participació del veïnat, es podran recollir propostes d'usos mitjançant una enquesta oberta a la ciutadania a través del següent enllaç ([enllaç extern ↗](#)).

També es preveu identificar els agents socials i tècnics que s'involucrarán als diferents espais de participació d'aquest procés. Un cop fet, s'iniciaran les corresponents convocatòries als diferents espais de participació previstos.

2

22-11-2021 - 20-12-2021

## Propostes

L'objectiu d'aquesta fase és contrastar les necessitats del veïnat i recollir propostes sobre els criteris d'intervenció a través de la definició dels futurs usos de l'àmbit.

La metodologia per a definir el programa funcional serà a través de sessions de debat participatives obertes a la ciutadania incorporant com a eixos temàtics la infraestructura verda urbana i la perspectiva de gènere en la futura transformació.

3

31-01-2022 - 01-03-2022

## Retorn

Durant aquesta fase, es redactarà un informe del procés participatiu amb les seves principals conclusions.

Els resultats del procés i les propostes recollides en les diferents sessions es publicaran en el Decidim.barcelona el mes de febrer. Aquestes propostes es traslladaran a la redactora de l'avantprojecte perquè pugui valorar incloure-les en l'avantprojecte de cobertura de la Ronda de Dalt (tram Gràcia), i un cop estudiada la incorporació o no de les propostes en el projecte es farà un retorn a les participants.

Es preveu fer un seguiment al llarg del temps per vetllar pel compliment dels resultats i acords del procés participatiu.