



FUTURS USOS DE LA RONDA DE DALT EN EL TRAM DE GRÀCIA

RETORN RESULTATS DEL PROCÉS



Ajuntament de
Barcelona

VOLTES
cooperativa d'arquitectura



DADES DEL PROCÉS

PARTICIPANTS

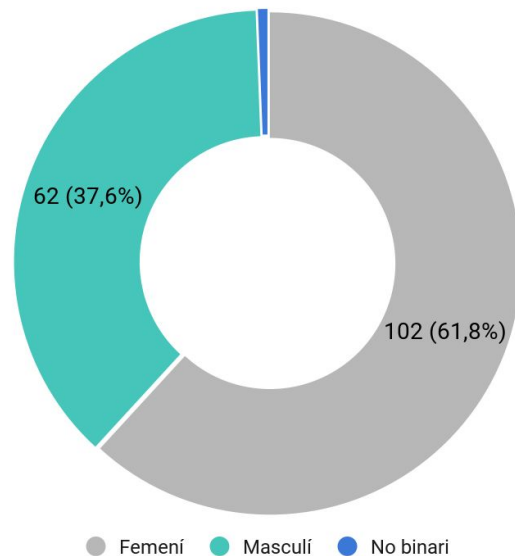
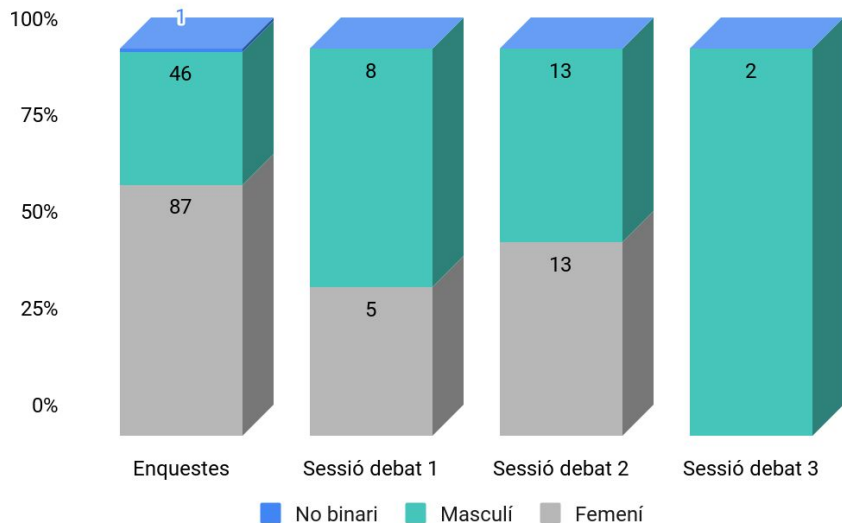
DADES DE PARTICIPACIÓ

Distribució per gènere

165 PARTICIPANTS
EN EL CONJUNT DE LES ACCIONS PARTICIPADES

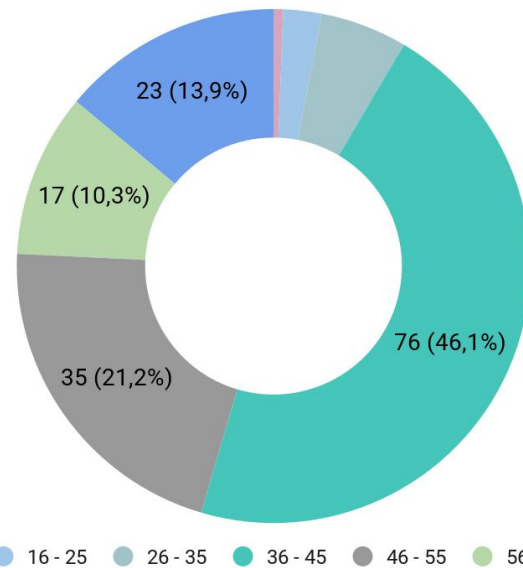
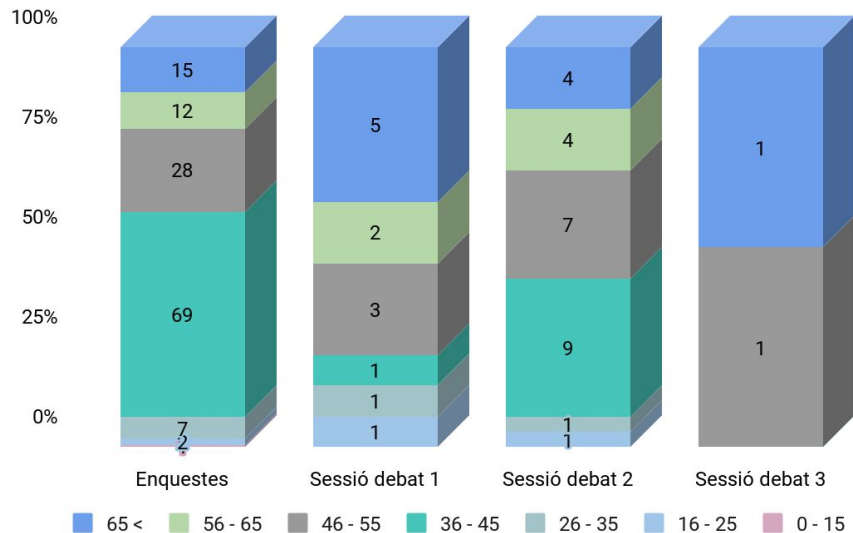
10 persones han participat en més d'una acció

** Les dades recollides de la sessió 1 fan referència només a les persones registrades a l'inici de l'activitat, no representen la totalitat de les persones que van participar, essent aproximadament unes 35 participants.*



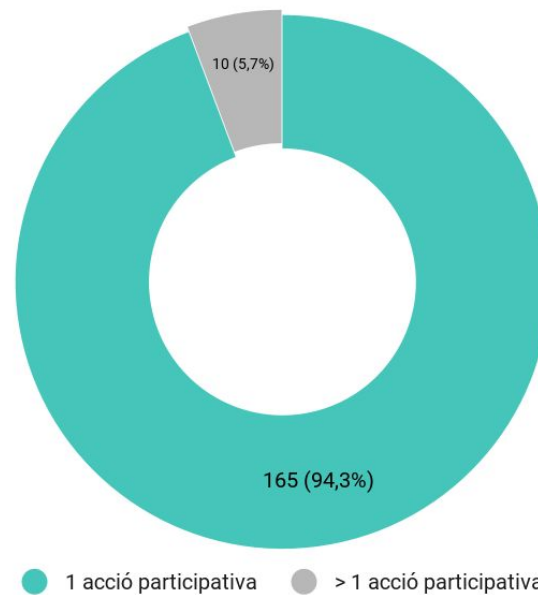
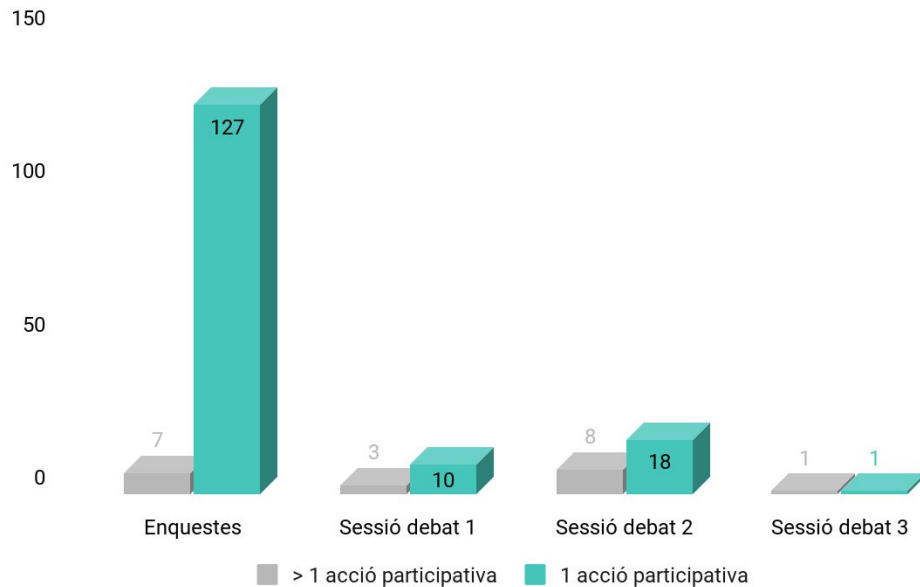
DADES DE PARTICIPACIÓ

Distribució per franges d'edat



DADES DE PARTICIPACIÓ

Representativitat per accions participatives



DADES DE PARTICIPACIÓ

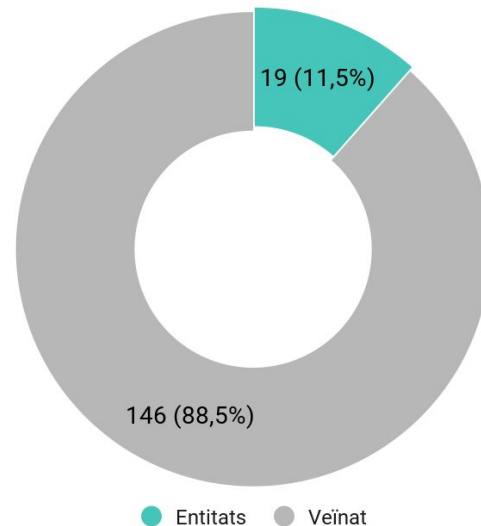
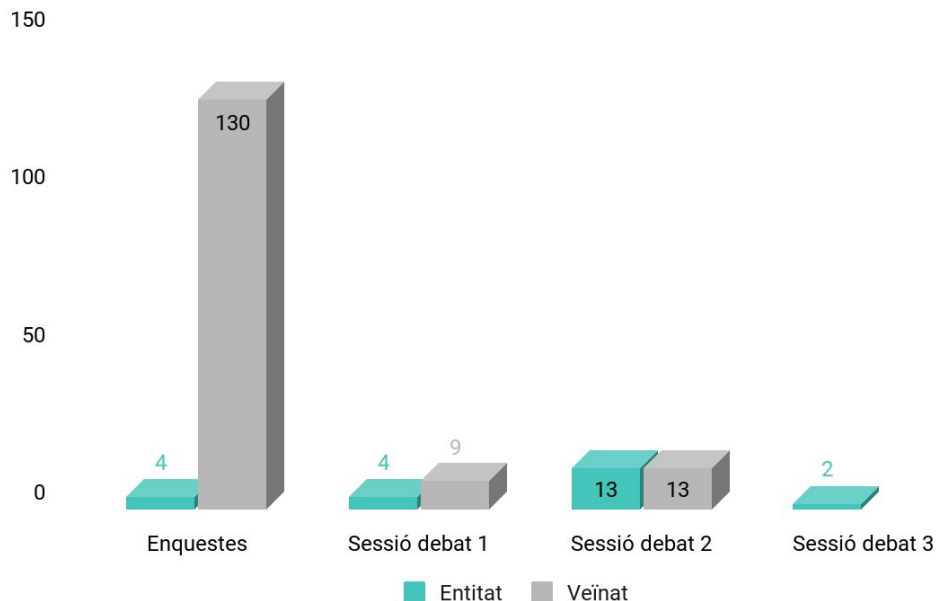
Distribució per teixit social

PERSONES
PARTICIPANTS

165

146 VEÏNAT
19 VINCULADES A ENTITATS
ORGANITZADES

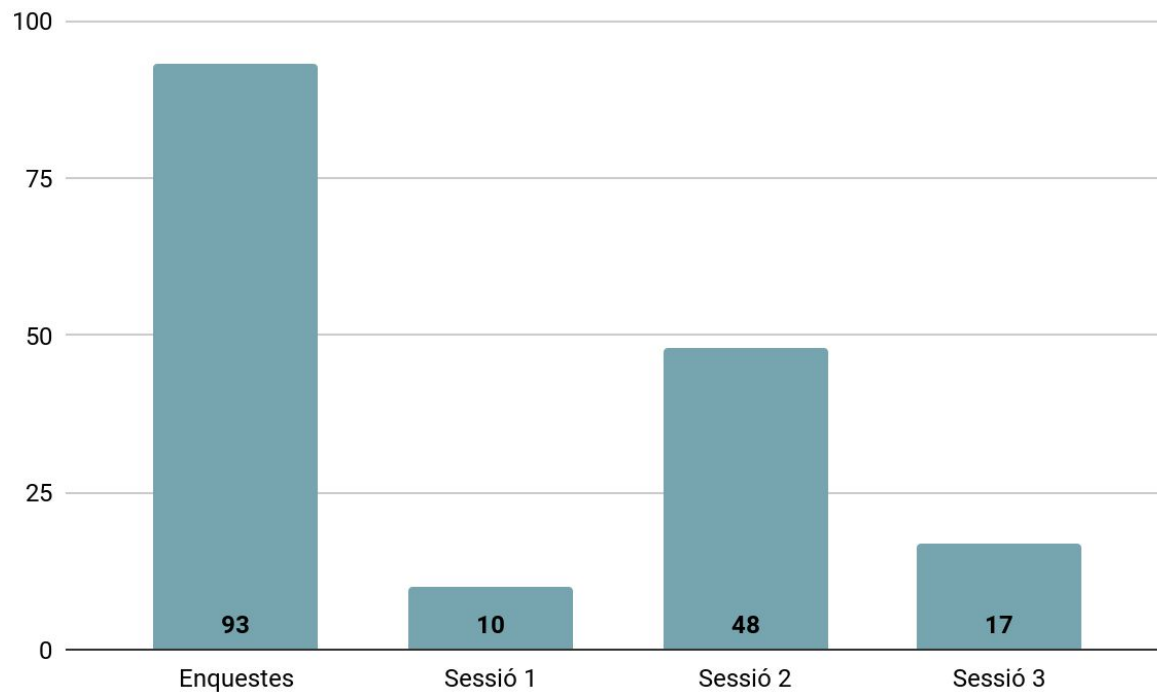
Un total de 10 entitats han participat del procés, de les quals han col·laborat les 19 persones vinculades a una o altre entitat.



ELABORACIÓ DE PROPOSTES

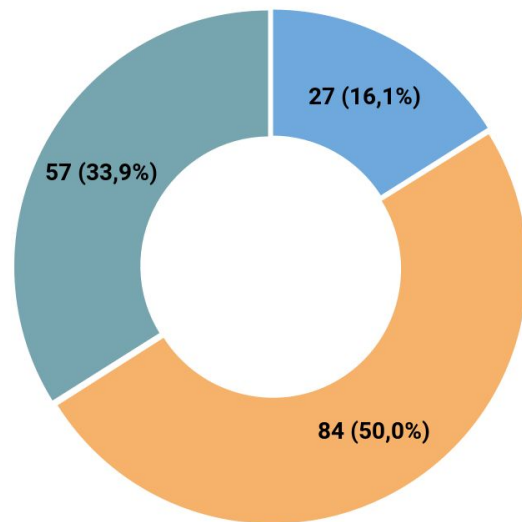
PROPOSTES per origen

número de propostes segons activitat

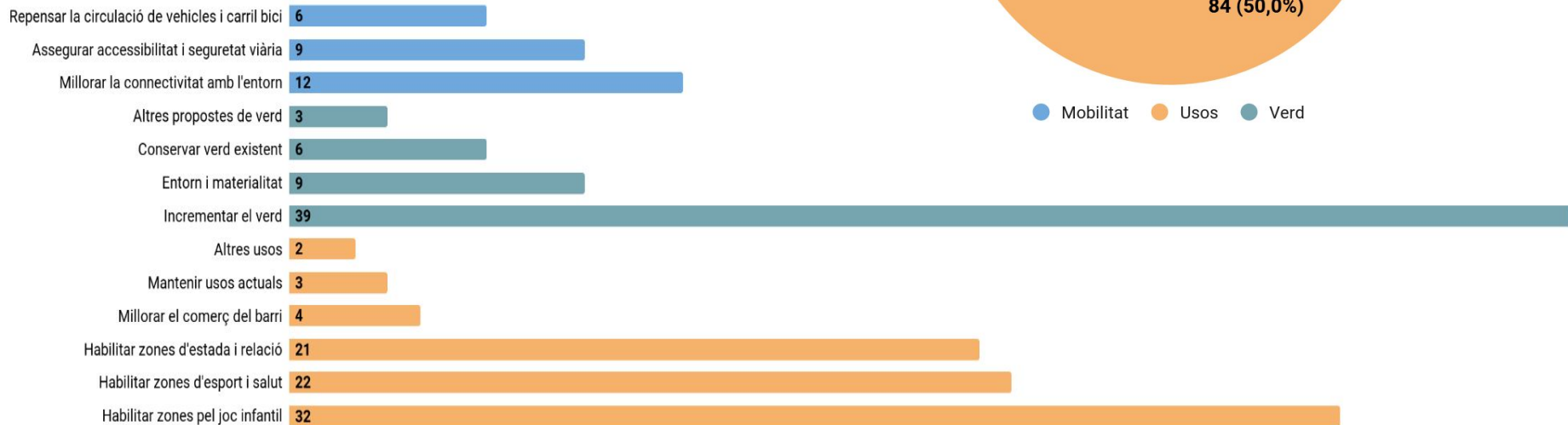


PROPOSTES per temàtica

número de propostes segons temàtica i línia estratègica



● Mobilitat ● Usos ● Verd



RESULTATS

LÍNIES ESTRATÈGIQUES I PROPOSTES

ESTRATÈGIES

ordenades de més a menys número de propostes

MOBILITAT

1. Millorar la connectivitat amb l'entorn
2. Assegurar accessibilitat i seguretat viària
3. Repensar la circulació de vehicles i carril bici

USOS

4. Habilitar zones pel joc infantil
5. Habilitar zones d'esport i salut
6. Habilitar zones d'estada i relació
7. Millorar el comerç del barri
8. Mantenir usos actuals
9. Altres usos

VERD

10. Incrementar el verd
11. Entorn i materialitat
12. Conservar verd existent
13. Altres propostes de verd

MOBILITAT

classificades per estratègia



1. MILLORAR LA CONNECTIVITAT AMB L'ENTORN

- (4) Millorar la connexió entre l'Av. Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron modificant les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.
- (3) Valorar el canvi de sentit del carrer Ticià
- (2) Millorar la connexió i l'accessibilitat entre passeig Vall d'Hebron i c/ Jericó



2. ASSEGURAR ACCESSIBILITAT I SEGURETAT VIÀRIA

- (6) Pacificar els voltants de les escoles i equipaments
- (3) Afegir i/o ampliar passos de vianants



3. REPENSAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES I CARRIL BICI

- (4) Segregar el carril bici del passeig evitant compartir espai amb vianants
- (2) Repensar la circulació de la plaça Alfonso Comín

UBICACIÓ

Fora de l'àmbit;
Perímetre de l'àmbit
Fora de l'àmbit
Fora de l'àmbit

Perímetre de l'àmbit
Tot l'àmbit

Tot l'àmbit
Perímetre de l'àmbit

USOS

classificades per estratègia



4. HABILITAR ZONES PEL JOC INFANTIL

- (32) Crear un espai per al joc infantil



5. HABILITAR ZONES D'ESPORT I SALUT

- (12) Crear un equipament esportiu polivalent amb pistes d'esport
- (5) Crear circuit esportiu per a la gent gran
- (3) Crear zones amb taules de ping-pong
- (2) Crear una zona per fer skate



6. HABILITAR ZONES D'ESTADA I RELACIÓ

- (10) Crear espais de trobada i descans amb mobiliari urbà
- (6) Crear un espai sense usos definits a l'aire lliure tipus plaça
- (3) Crear una zona de passeig
- (2) Crear espais d'estada amb jocs de taula incorporats

UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2

Tram Central 1

Tram Central 1; Tram Central 2

Tot l'àmbit

Tram Central 1

Tot l'àmbit; Fora de l'àmbit

Tram Central 1

Tram Central 2

Tram Central 2

USOS

classificades per estratègia



7. MILLORAR EL COMERÇ DEL BARRI

- (4) Incorporar espais de consum i comerç



8. MANTENIR USOS ACTUALS

- (3) Conservar com a lloc de pas per fer ús dels comerços i equipaments de la zona



9. ALTRES USOS

- (2) Pipican, aparcaments, ...

UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2

Tram Central 2

Tram Central 1; Tram Central 2

VERD

classificades per estratègia



10. INCREMENTAR EL VERD

- (36) Naturalitzar l'espai amb vegetació i zones verdes
- (3) Plantar arbustives als laterals del passeig



11. CUIDAR L'ENTORN I LA MATERIALITAT

- (6) Incorporar pèrgoles verdes i mobiliari urbà amb materials naturals
- (3) Fer paviments tous i permeables



12. CONSERVAR VERD EXISTENT

- (6) Mantenir espais verds existents



13. ALTRES PROPOSTES DE VERD

- (3) Incloure font d'aigua, horts urbans, jardí papallones, ...

UBICACIÓ

Tram Central 1; Tram Central 2
Tram Central 2

Tram Central 1; Tram Central 2
Tram Central 1; Tram Central 2

Perímetre de l'àmbit

Tram Central 1

AVALUACIÓ

REFLEXIONS I QÜESTIONS

ASPECTES RELLEVANTS I QÜESTIONS A DEFINIR

1. Les línies estratègiques tenen un valor molt significatiu, amb un suport veïnal elevat
2. Falta de consens en la concreció de propostes d'usos o tipologia de verds
3. El Tram 1 i el Tram 2 s'han entés com dos espais diferents respecte els usos i dinàmiques que es poden donar
4. Els col·lectius de persones a qui van dirigides les propostes són infància i gent gran, de manera substancial



Es fa demanda d'un carril bici segregat de la zona de passeig



S'han recollit aspectes a transformar fora de l'objecte d'estudi



Es proposa pacificar els carrils rodats de davant les escoles

MOLTES GRÀCIES!