



## CONSELL DE BARRI DE LA SAGRADA FAMÍLIA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

12 de maig de 2021 18:30h

Format virtual

Enregistrat: <https://youtu.be/QABVoUx4FGc>

### Assistents

---

**President:** *Jordi Martí Grau, regidor del districte de l'Eixample.*

### **Comissió de Seguiment:**

*Jordi Matas Vilà. Conseller Tècnic i Conseller de barri sortint.*

*Mar Trallero Cordero. Consellera de barri entrant del Grup M. BeComú*

*Arnau Mallen Boronat. Conseller GM. ERC*

*Pol Serrano Pueyo. Consellera GM. Junts x Cat*

*Pedro Juan Sánchez Murillo. Consellera GM. Ciutadans*

*Relació d'entitats membre de la CdS que han assistit:*

*Associació de veïns i veïnes Sagrada Família*

*Associació de Famílies d'Alumnes de l' Escola Gaia*

*Casal de barri Ateneu- El Poblet*

*Eix Comercial Sagrada Família- Gaudí*

### **Assistents:**

Assistència total en el moment de màxima afluència:	42
Ciutadanes i ciutadans:	27
Representants d'entitats:	2
Altres (consellers, tècnics i ponents)	13

### **Representants de les següents entitats**

*Associació de comerciants Encants Nous*

*Agrupament Escola Anton Gaudí*

### **Tècnics Municipals i ponents**

*Sergi Jódar. Projecte Urbans d'Ecologia urbana*

*Daniel Alsina. Director adjunt BIMSA.*

*Xavier Valls. Participació Ecologia Urbana.*



*Carme Ruiz. Participació Ecologia Urbana.*

*Isabel Pagès Font. Cap del departament de Comunicació.*

*Caporal de la Guàrdia Urbana del Districte Eixample.*

*Laia Domènech. Departament d'obres i manteniment de districte.*

*Fidel Gonzalez Pérez. Tècnic de la Direcció de Democràcia Activa i Descentralització.*

*Teresa Gómez. Coordinadora territorial i de convivència del districte.*

*Marta Melo. Tècnica de suport Delibera*

*Daniel Duocastella. Tècnic de suport Delibera.*

*Andrea Jordán. Tècnica de suport Delibera.*

*Olga Bastidas Martin. Secretaria del Consell de Barri.*

## Ordre del dia

---

- 1. Benvinguda del regidor: Estat dels Pressupostos Participatius**
- 2. Presentació projecte d'implantació del Tramvia**
- 3. Estat del projecte Superilla Barcelona**
- 4. Torn obert de paraula**

La sessió s'inicia a les 18.35.

### **1. Benvinguda del regidor: Estat dels pressupostos participatius**

El regidor del districte dona la benvinguda a tothom. Presenta als membres de la taula i comenta que Jordi Matas deixa de ser el conseller de barri, però continua sent el conseller tècnic del districte i dona la benvinguda a l'equip de govern a la Mar Trallero que serà la nova consellera de barri.

Continua explicant els punts de l'ordre del dia del consell de barri.

El Jordi Matas explica que ha estat la comissió de seguiment del Consell de Barri qui ha decidit els temes de l'ordre del dia d'aquest Consell i allà es va decidir fer, una mica d'informe per tal d'explicar l'estat de diversos temes que interessin al barri:

- La transformació de Glòries: en aquests pròxims dos anys de mandat, hi haurà una gran transformació de Glòries per sota de Consell de Cent-Diagonal-Castillejos i Dos de Maig amb la ubicació definitiva de l'Escola Gaia a l'antiga fàbrica del paraigües. I tal com es va acordar amb els pressupostos, amb Esquerra Republicana, en aquest 2021 es redactarà el funcional i els primers projectes respecte a l'Espai Jove del districte a la fàbrica del sucre. Tota aquesta transformació implicarà la retirada de l'amiant en aquest voltant.
- La remodelació dels equipaments Biblioteca-Centre Cívic- Mercat. Ja fa temps que s'està redactant els projectes executius i la previsió és que aquesta tardor es puguin iniciar unes primeres obres a la zona de direcció del mercat i la baixada del supermercat a la zona del carrer Provença. El març del 2022 començarà la gran obra de Centre cívic-mercat-Espai de gent gran. Al junt està



previst a l'Espai de gent gran fer una presentació de com serà el projecte executiu definitiu amb totes les seves aportacions.

- Hi ha el compromís de reprendre la comissió sobre la finalització de les obres del Temple.
- Està pendent la constitució del grup impulsor de la Sagrada Família (superilla).
- El Tram que implica la transformació de la plaça Pablo Neruda (punt de l'ordre del dia).

La Mar Trallero, consellera de barri, fa un petit resum de com estan els pressuposts participatius. Del 10 al 20 de juny els veïns i veïnes podran votar els projectes seleccionats, a través de la plataforma Decidim.Barcelona i explica quin és el procediment a seguir.

La inversió dels pressuposts participatius és de tres milions d'euros. A la Sagrada Família s'han seleccionat tres projectes:

- Local per l'A.E. Antoni Gaudí.
- Parcs accessibles.
- Millorem el menjador i la cuina de l'Escola Tabor per a l'escola i el barri.

S'adjunta la presentació (annex 1).

## **2. Presentació del projecte implantació tramvia.**

El regidor explica que està previst fer una sessió específica sobre el tram que afecta el barri i la sessió d'avui és per donar informació de com va el projecte.

El Sergi Jódar de Projecte Urbans d'Ecologia urbana fa una breu presentació del projecte. S'adjunta el document de presentació (annex 2).

Aquest projecte implica la connexió tramviària de les dues xarxes de tramvies actuals: el Trambaix i el Trambesòs, unir nou municipis metropolitans i els dos pols universitaris: Campus Nord (UB/UPC) i Campus Sud (UPC) i donar molta connectivitat a tot el teixit 22@. Les previsions diuen que serà com la quarta línia de metro a la ciutat des del punt de vista de la demanda.

El Tram que explicarem és concretament la Fase 1 que va de la plaça de les Glòries fins a carrer Girona, pel que fa a la urbanització, l'afectació al barri de la Sagrada Família serà des de Castillejos fins a Passeig de Sant Joan. En la seva globalitat hi haurà 6 noves parades (entre Francesc Macià i Glòries) que en el tram de Sagrada Família són Verdaguera, Sicília i Monumental amb les seves connexions, i amb les actuals línies de metro i parades de bus.

Quan a planificació i calendari la previsió d'inici d'obres és cap a finals d'any amb una estimació de 20-21 mesos d'execució d'obres.

A escala de projecte, en el tram de Sagrada Família, hi ha dues seccions clarament diferenciades: un primer tram entre Passeig de Sant Joan i Lepant on s'aprofita per ampliació de voreres fins a la primera línia d'arbrat (concretament són nou metres d'espai pacificat pel vianant) . Es redistribueix la circulació en dos vials laterals a banda



i banda de la Diagonal, destinant la secció central per la ubicació del tramvia (cap a Francesc Macià) i d'un carril bici.

El segon tram, correspon al calaix ferroviari de Renfe, el tram de la rambla entre Lepant i Castillejos, on es manté el tramvia en el calaix ferroviari a banda i banda de la rambla i es destina la totalitat de la rambla per ús del vianant, respectant les voreres i el carril bici a banda muntanya.

La proposta pels vianants consisteix en ampliació de voreres, reducció dels passos de vianants actuals, perquè són de gran longitud.

La plaça Pablo Neruda passarà a ser un entorn pacificat que només travessarà el tramvia i la bici i la circulació es redistribueix de manera que funciona com una rotonda i des de Marina s'agafa Aragó des de la mateixa cruïlla (sense travessa la Diagonal) i els dos carrils que queden a la Diagonal es redirigeixen a Sardanya per agafar la Gran Via. I es farà una remodelació més verda de l'entorn.

Per consultar tota la documentació del projecte:

<https://ajuntament.barcelona.cat/mobilitat/tramviaconnectat/ca>

Tron obert de paraula:

<b>Preguntes/Comentaris</b>	<b>Respostes</b>
Paco González de l'Escola Gaia: vols saber a qui correspon urbanísticament del tram de la plaça de Glòries? De l'operació de Glòries o de l'operació del Tramvia, per tal de saber amb qui amb de conversar per les afectacions de l'escola Gaia.	Sergi Jódar: A partir del carrer Castillejos banda Besòs i banda Llobregat és on es produeix el canvi de projectes. Del carrer Castillejos costat Llobregat forma part del projecte de la urbanització del Tramvia i Castillejos banda Besòs és entorn Canòpia i per tant Glòries. Els dos projectes estan coordinats.
Montse Martínez, veïna: No està d'acord amb la implantació d'aquest nou tram del Tramvia, històricament el que va haver-hi va ser ruïnós (econòmicament) per la ciutat de Barcelona. Considera que és una obra faraònica i caòtica (juntament amb la superilla) que no caldria a la ciutat, s'hauria de millorar les connexions de la xarxa de busos a la ciutat i millorar els espais que ja hi ha.	Regidor: la implantació del tramvia ha estat possible per un acord entre el Govern de la Generalitat i l'actual Govern municipal. Pacificar vol dir treure cotxe privat de la ciutat i això implica moltes actuacions simultànies en el barri, en la ciutat i en rodalies. El tramvia és una peça més cap a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans. No hi ha cap deute del tramvia de l'any 71 i els dos trams actuals, malgrat ser concessió privada, són activitats rendibles, perquè la inversió és baixa i l'ús és molt intensiu.
M. José Valldemoro de l'associació de veïns i veïnes SF: pregunta com quedarà en conjunt la plaça Neruda, ja que en	Sergi Jódar: s'aprofita per fer tota una remodelació verda i deixar d'estar dividida pel trànsit. Al mes de juny està



aquests moments és una plaça dividida.	previst una Comissió de Seguiment amb una informació més ampliada.
Joan Itxaso de l'AVV SF: vol saber com quedarà el tema dels autocars dels turistes que van a visitar el Temple i que ara estacionen a la Diagonal. Cal fer una bona planificació del tema. Proposar que es faci en el barri una exposició detallada del projecte.	Regidor: el tramvia i el conjunt d'actuacions que s'estan fent per reduir el trànsit han d'abordar altres qüestions com és el cas dels busos turístics. Del tema de fer un acte públic està totalment d'acord.

### 3. Estat del projecte superilla Barcelona

És un altre projecte que va dirigit a pacificar l'ús del cotxe privat a la via pública i cal començar a obrir el debat de com afecta aquest projecte, en mig /llarg termini al barri de la Sagrada Família i quins seran els seus eixos a pacificar.

Fa la presentació el Dani Alsina de BIMSA. S'adjunta al resum el document de presentació (annex 3) i es pot escoltar la presentació al minut 41 de <https://youtu.be/QABVoUx4FGc>

Es fa una explicació del programa Superilles que s'està implantant a tota la ciutat:

Perquè es vol fer aquesta transformació de la ciutat?: perquè es vol una ciutat més segura i saludable; que afavoreixi les relacions socials; que fomenti el comerç de proximitat i que posi en el centre les necessitats dels nens i de la gent gran.

Es decideix començar per l'Eixample perquè hi ha un volum important de circulació, que provoca que sigui una zona amb un nivell alt de contaminació. Per reduir el vehicle cal potenciar el transport públic, i l'Eixample és una zona amb molta connectivitat amb el transport públic avui dia.

La superilla del barri de Sant Antoni, executada al mandat anterior, permet explicar a la ciutadania, allò que es vol treballar a l'Eixample i a la resta de la ciutat, que consisteix a transformar l'espai públic (els que es decideixin) en una xarxa de vianants (Eix verd).

Al mandat anterior es va fer la zona de Sant Antoni, la zona de Poble Nou, Hostafrancs, una part a les Corts i Horta. Paral·lelament, es va treballar, per elaborar un Pla d'Acció (trobades amb entitats i veïns de la zona creant un Grup Impulsor quina és la millor estratègia per aplicar el programa Superilla). Concretament, es va fer, el Pla d'acció de la zona de Borrell amb Consell de Cent (Germanetes) i de la zona de Girona amb Consell de Cent.



Ara toca expandir-se a la resta de barris: Sagrada Família, Fort Pienc, Camp del Grassot i la zona de la Nova Esquerra (la zona de l'escola Industrial). I per tant, a la tardor del 2021 es farà la creació del grup impulsor per elaborar el Pla d'acció, en aquest cas, del barri de la Sagrada Família.

El programa Superilla té dos tipus d'actuació: els carrers verds (**eixos verds**) i quan es creuen dos eixos verds, es genera un espai, gairebé sense circulació de cotxes i es presenta l'oportunitat de crear una **plaça verda** (a tot l'Eixample seran 21 places).

La transformació implica: que els carrers siguin una **infraestructura ambiental**, donant molt protagonisme al verd amb més arbres, per tal de crear una coberta més agradable, amb un sol filtrant de l'aigua que permetrà equilibrar l'efecte illa de calor tan característic de les ciutats. La **Proximitat**, creant àrees d'estada i de jocs pels veïns i veïnes que permetin les relacions socials. Nova **Materialitat**, està construint amb nous materials més sostenibles (reciclat/reutilitzats). La **Permanència**, que correspon a la conservació de l'arbrat existent i s'està donat una volta als panots, per saber quin paper tindrà amb la creació d'aquests nous eixos verds i donar continuïtat al comerç local de planta baixa que cal potenciar. L'**accessibilitat** i els serveis, han de ser accessibles per tots els veïns i han de ser carrers autònoms, quant als serveis (contenidors d'escombraries, la càrrega i descàrrega...)

El Jordi Matas explica que a la tardor es farà un procés participatiu amb la constitució d'un Grup impulsor i el que avui es fa, és una primera posada en comú de les diferents propostes i idees dels veïns i entitats del barri.

El Jordi comenta quins són els punts que contextualitzen al barri per tal de crear el debat d'avui i per tant cal tenir-los en compte a l'hora de parlar d'eixos verds i de la xarxa de busos:

- Primer, cal definir quins eixos verticals cal pacificar? La proposta inicial d'Ecologia Urbana seria pacificar Sicília
- Segon, al barri hi ha una singularitat, que és l'illa del Temple de la Sagrada Família, amb un pas de 50.000 persones diàries amb un turisme normalitzat.
- Tercer, les decisions que es prenguin en el barri de la Sagrada Família afecten els barris del Camp del Grassot i del baix Guinardó.

Torn obert de paraula:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Henri Vetelst, veí del barri: vol saber que s'ha fet per limitar l'entrada del vehicle a la ciutat. Comenteu que cal crear places d'aparcaments als afores de la ciutat i	Regidor: cal fer polítiques actives encaminades a una disminució de l'ús del cotxe privat a la ciutat. Barcelona està en totes les xarxes internacionals per fer



<p>crear connexió de transport públic fins al centre, com estant els estudis elaborats en relació amb aquest tema. Seria interessant estudiar els projectes desenvolupats a la resta de països europeus (ex. Reducció circulació a 4 km/h).</p>	<p>intercanvis de bones pràctiques i s'està fent molta observació del que passa al món. Totes les ciutats amb un ús intensiu de l'espai públic com la nostra, estan donant-li voltes per veure de quina manera pot haver-hi una reducció del cotxe privat sense posar en rics l'activitat econòmica, per donar resposta a l'emergència climàtica. El projecte Superilla, el tramvia, l'ampliació de zones verdes no tenen sentit si no van acompanyats d'una reducció dels cotxes. Per la qual cosa hi ha un compromís per part de totes les administracions (i de finançar amb fons europeus) la millora del transport de Rosalies, reforçant la seva connectivitat i estructura. FGC han anunciat millores en la freqüència dels combois per tal d'acostar-se al funcionament del metro. Una altra iniciativa que ajudarà de limitar el vehicle serà l'acabament de l'L9.</p>
<p>Magda, dinamitzadora de l'Eix comercial SF: li preocupa com quedarà la zona de càrrega/descàrrega a les noves places verdes (cal tenir en compte el transport que provoca les compres per internet) i vol saber com el carril bici ajudarà a buidar l'ús del cotxe privat, perquè en aquests moments provoca problemes en ocasionar efecte embut (ex: Carril bici a València amb Marina).</p>	<p>El tema de la càrrega/descàrrega, és un gran repte de totes les ciutats, perquè la distribució de mercaderies del comerç de barri, s'ha afegit la venda per internet i és aquest nou transport el que s'està estudiant i treballant per racionalitzar la distribució de mercaderies a la ciutat, per concentrar-los en punts específics, estan fent, proves pilots de redistribucions de pàrquings perquè siguin punt de distribució.</p> <p>Dani Alsina: la càrrega i descàrrega dels comerços hauran d'estar en aquests carrers i caldrà ordenar-la, per aquesta raó s'està treballant amb diferents estratègies com pot ser el control horari.</p>
<p>Elisenda Albajes, veïna del barri: es parla d'ampliar les zones verdes i l'administració no és capaç de mantenir en bon estat les que existeixen. A les zones per infants manca ombra per poder jugar i es fa servir un material que amb la calor de l'estiu crema als infants. Les jardineres de l'escola 9 Graons són de</p>	<p>Regidor: està d'acord que s'han de cuidar les zones verdes, els espais infantils i l'espai públic. En aquest mandat s'ha dedicat un pla d'inversió rècord a manteniment i creu que això haurà d'anar creixent, no només en espai públic sinó també en la gran xarxa d'equipaments municipals. Cal matisar</p>



<p>ferro i poden ser perilloses en cas de caiguda de la mainada. Esteu deixant sense cantonades els carrers i això fa inviable la càrrega i descàrrega de mercaderies.</p>	<p>que la renaturalització de la ciutat no ha de ser tant amb una jardineria a "l'estil anglès" (prats de gespa perfectament tallada) sinó que alguns experts parlen d'un tractament del verd més "Espontani", d'aquesta manera s'ha deixat de fer servir el <i>Glifosat</i> en ser un producte tòxic i fa que el naixement d'herbes a les zones herbes és superior. Segurament caldrà un equilibri entre els dos estils. Totalment d'acord que les zones infantils no siguin totalment assolellades a l'estiu, però convé que a les criatures els doni una mica de sol (caldrà buscar l'equilibri). I per últim, farem mirar les jardineres de l'entorn escolar de l'escola 9 Graons perquè aquests han de ser segurs i amb millor qualitat d'aire.</p>
<p>Joan Itxaso de l'AVV SF: vol saber com quedarà el tema dels autocars dels turistes que van a visitar el Temple i que ara estacionen a la Diagonal. Cal fer una bona planificació del tema. Proposar que es faci en el barri una exposició detallada del projecte.</p>	<p>Regidor: el tramvia i el conjunt d'actuacions que s'estan fent per reduir el trànsit han d'abordar altres qüestions com és el cas dels busos turístics. Del tema de fer un acte públic està totalment d'acord.</p>
<p>Julià Garuz, veí del barri. Qüestiona l'ordre en què s'han fet les coses, quant al tema superilla i transport públic: el tema superilla està molt avançat en la seva implantació i del tema mobilitat que permeti la reducció del trànsit depenent d'uns pressupostos que encara no són segurs que vinguin. La idea és bona, però l'ordre d'implantació no és l'adient.</p> <p>Del tema descàrregues de mercaderies, vol saber quin és l'esforç específic i quantificable que l'ajuntament està destinant al comerç tradicional, perquè ho veu molt abandonat.</p> <p>Demana si hi ha estudis comparatius sobre el temps d'amortització entre l'ús del Tramvia i l'autobús de gran capacitat elèctrics.</p> <p>Neteja dels parcs: no s'ha notat aquesta inversió. Davant casa seva hi ha un banc amb caques d'ocell que en dues</p>	<p>Regidor: Respecte a l'ordre de les actuacions, consideraria un error esperar que estiguin totes les actuacions de l'àrea metropolitanas, quant a transport públic, realitzades per començar a pacificar la ciutat. La Zona de Baixes Emissions, des de l'àrea metropolitana, ha suposat un augment de la consciència pública sobre la contaminació i la necessitat de pacificar. En aquest mandat s'ha realitzat una arrencada important com la implementació de la xarxa ortogonal bus. Es considera que s'han fet suficients actuacions per començar a pacificar. Hi ha gent que diu que anem massa a poc a poc i altres massa de pressa.</p> <p>Sobre els estudis d'amortització del tramvia i el bus, hi ha molts estudis, però hi ha base i elements que han permès forjar aquest consens a la Taula del</p>





<p>setmanes no s'ha netejat.</p>	<p>Transport Públic. Sobretot perquè es planteja la connexió de dues infraestructures preexistents i això és el que li dóna la diferència, vers altre transport de la ciutat i el grau d'intensitat d'ús serà més important a escala metropolitana.</p> <p>Del tema brutícia, l'administració n'és conscient i sempre cal millorar. Recorda que aquest any es farà el canvi de contracta de la recollida de residus i neteja de la ciutat. Quant a ubicacions puntuals de punts de brutícia, hi ha el servei de la <i>bústia Ciutadana</i>.</p> <p>Sobre el reforç del comerç de proximitat. Arran de la Covid s'ha incorporat al pressupost 16M (de l'acord amb ERC) per comprar locals, per tal acollir els comerços que pateixen augments de lloguer. S'adreça a la gent a la web de Barcelona Activa per veure tot el que s'ha fet.</p>
<p>Paco González de l'AFA de l'escola Gaia: Respecte als 3 punts que ha comentat el Jordi Matas veu que estan interrelacionats, en estar parlant només de carrers verticals. Demanaria, per aquelles famílies que han fet demandes de carrers peatonalitzats (Sardenya) que l'Ajuntament porti 2 o 3 escenaris possibles amb els seus pros i contra, això facilitaria l'entesa en el debat.</p> <p>La segona proposta és pel Dani Alsina, en relació amb les diferents fases del projecte i la proposta dels diferents òrgans de participació: el sorprèn que la implantació del programa superilla Barcelona com a global de ciutat tingui com a grup impulsor la participació només de l'Eixample central, quan aquests decideixen sobre l'eix consell de cent i de 4 places, veu una participació limitada, perquè no estan presents tots els agents implicats i perquè no s'ha</p>	<p>Dani Alsina: Superilla Barcelona és tota la ciutat i en la fase que estem ara, que és la de definir el Model que cal construir en els 4 eixos de la Dreta i l'Esquerra, en el procés participatiu s'han convocat entitats d'aquests barris i de Fort Pienc, Sagrada Família i de Camp del Grassot. El que es construeixi en aquests 4 eixos es vol fer extensiu en els 21 eixos de ciutat. I a partir d'aquí es desdoblà als barris en concret, sabrem, per tant, quin és el model de carrer, però caldrà definir com s'intervindrà en cada carrer en concret (Pla d'acció).</p>



<p>comunicat correctament aquesta implicació del grup motor superilla Barcelona com a creador del model a implementar a la totalitat de la Ciutat.</p>	
<p>M. José Valldemoro de l'Associació de veïns i veïnes Sagrada Família: Proposa estudiar el tram de Padilla entre Mallorca i Provença (al voltant del Mercat, centre cívic i biblioteca) amb el grup impulsor de la Sagrada Família. El tema dels bancs per seure la gent gran, no són suficients.</p>	<p>Regidor: Sobre el mercat de Sagrada Família, recordar que en aquest mandat es farà la rehabilitació integral de tot l'edifici: biblioteca, mercat i centre cívic, amb una inversió de 9,8 M€.</p>
<p>Jordi Badal veí del barri: Proposa un tema de debat en relació amb la mobilitat del vehicle: en el cas que carrer Sicília es converteixi en eix verd, ens trobem que entre Padilla i Roger de Flor van 6 carrers, la qual cosa, converteix la zona de la Sagrada Família, en un tap de vehicles que volen anar cap amunt. Tindria més sentit que l'Eix Verd fos de baixada i no pas de pujada i tindria més sentits fer-lo a Nàpols i no a Sicília.</p>	<p>Dani Alsina: Es necessiten aquestes aportacions que s'han produït, perquè s'aportaran al pla d'acció que es tancarà al setembre. La proposta de Sicília és, el que tècnicament, diu la xarxa global per tal de connectar amb el barri de Fort Pienc i el Camp del Grassot... això no vol dir que quan s'entri a treballar el territori en concret es vegi quin carrer és el millor.</p>
<p>Joan Itxaso de l'Associació de veïns i veïnes Sagrada Família: El tema de Sicília o Nàpols s'ha d'objectivar a escala de barri, semblar-se que si s'ha fet en àmbit tècnic. Sobre el Temple és un entorn que s'ha de pacificar però sense privilegis. El transport privat no hauria d'estar per allà, però sí que ha d'arribar el transport públic, caldria posar a debat aquest tema. També considera que quan s'acabi la primera fase Consell de Cent com Eix verd, hauria d'arribar a la Meridiana. També al debat de la tardor, cal tenir, present les diagonals pròpies del barri: Avinguda Gaudí i el Carrer Enamorats que en el procés de pacificació s'haurien d'incloure.</p>	

El Jordi Matas fa un resum de quina serà la situació: a la tornada de l'estiu es constituirà el Grup Impulsor Superilla Sagrada Família on es discutirà el Pla d'Acció, és



a dir, quines actuacions hauran de fer-se al barri, en relació amb els Eixos Verds i com se superposen amb les diferents xarxes que existeixen en el barri (xarxa de carrils bici, la xarxa octogonal de bus i de cotxes). Anima a totes les persones i col·lectius a participar i posar-se en contacte amb la consellera Mar Trallero o la tècnica de barri.

El regidor dóna les gràcies a totes les persones assistents i acomiada la sessió a les 20.30 h

Barcelona, 12 de maig de 2021.

**LA SECRETÀRIA DEL CONSELL DE BARRI**

***Sra. Olga Bastidas Martin***

Districte de l'Exemple