

PROCÉS PARTICIPATIU PER DISSENYAR EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER

FASE DE DEBAT: SESSIÓ DE TREBALL AMB GRUP IMPULSOR

Data: 27/06/2022

Hora: 18:00 h

Assistència

Han participat un total de 17 persones.

Consellers:

Sra. Cristina Cardona, consellera de Barri de Sant Gervasi - La Bonanova

Sra. Mercè Escofet, consellera Ciutadans

Sr. Pablo Notario, conseller Valents

Sr. Pol Giró, conseller JxCat

Personal tècnic:

Sr. Xavi Valls, Participació Superilles

Sra. Marta Melo, Participació Superilles

Sra. Eva Albaladejo, Tècnica de Participació del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Sr. Jordi Fargas, Departament d'Obres i Manteniment del Districte de Sarrià-Sant Gervasi

Sr. Roger Jornet, AR47 - equip redactor del projecte

Sr. Marc Rojas, Quòrum - equip de participació del procés

Entitats:

Associació Veïnal Sant Gervasi - La Bonanova (Josep M^a López, Miquel Garcia i Diego Chica)

Barnavasi (Salvador Albuixech)

Hotel Silken Sant Gervasi (Isabel Astutz)

Ciutadania a títol individual:

Biel Burgués

Joan Sancho

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional
2. Presentació del procés participatiu per dissenyar el projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler
3. Presentació del document de treball amb una primera proposta tècnica
4. Torn obert de paraules

1. Benvinguda institucional.

Cristina Cardona, consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova, dona la benvinguda a la sessió de treball del Grup Impulsor de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova. Detalla que, com s'ha explicat a reunions prèvies d'aquest grup, el procés participatiu és sobre les dues actuacions estructurals prioritàries del Pla d'Acció: la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

L'objectiu d'aquesta sessió és presentar els resultats de la fase de diagnosi del procés participatiu i, seguidament, presentar la primera proposta tècnica d'actuació. La idea és que si el Grup Impulsor valida aquesta proposta, es pugui presentar al veïnat a una sessió oberta, al setembre.

2. Procés participatiu per dissenyar el projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

Marta Melo, tècnica de participació de Superilles, fa un repàs de les diferents accions que s'han portat a terme en el marc del procés i presenta les dades de participació de la fase de diagnosi, i les principals conclusions extretes d'aquesta. Destaca que aquesta informació estarà penjada a l'espai del procés participatiu, a la plataforma [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona).

3. Presentació de la proposta tècnica.

Xavi Valls, tècnic de Superilles, presenta a Roger Jornet, de l'equip redactor del projecte (AR47). Indiquen que les conclusions derivades de la diagnosi del procés participatiu s'han tingut en compte a l'hora d'elaborar la proposta tècnica que es presenta a continuació.

Roger Jornet presenta els criteris dels eixos verds que defineix el programa Superilles. El tècnic indica que des de l'equip redactor han fet un exercici de reinterpretació d'aquests criteris, que estan pensats idealment per un carrer de l'Eixample, per adaptar-los a un carrer amb una amplada inferior i intermitent com és Sant Gervasi de Cassoles.

El tècnic mostra en pantalla imatges i seccions de l'estat actual dels diferents trams de l'àmbit d'actuació, diferenciant els elements per vol (arbrat, il·luminació, usos, mobiliari urbà), sòl (pavimentació, accessibilitat, mobilitat) i subsòl (infraestructures).

En tercer lloc, Roger Jornet mostra en detall les diferents seccions de la proposta tècnica, destacant que la base d'aquesta proposta és que sigui un eix cívic en plataforma única.

- Es mostra la secció entre la Ronda del General Mitre i plaça Frederic Soler, on es planteja fer una alineació central de l'arbrat i de les zones d'estada. El recorregut del vehicle rodat en aquest tram seria en "zig-zag", amb l'objectiu de desaccelerar la seva incorporació al carrer Sant Gervasi de Cassoles.
- Es mostren imatges de com quedaria la plaça Frederic Soler amb aquesta proposta, indicant els espais relacionals que es generarien i la idea de modificació del moll de càrrega i descàrrega del mercat, amb la conseqüent obertura de l'equipament també a la plaça. El tècnic remarca que el que s'està presentant és una proposta s'ha de treballar encara amb Mercats perquè això sigui possible.
- S'explica que el tram de la biblioteca Sant Gervasi - Joan Maragall rebrà una intervenció més suau, limitada a ampliar els escocells i les zones d'estada actuals, i respectant la urbanització que es va fer de plataforma única. De manera similar, s'ampliaran els escocells i les zones d'estada de la plaça Bonanova, del tram a tocar amb Sant Gervasi de Cassoles.

4. Torn obert de paraules.

Xavi Valls obre un torn de dubtes i preguntes sobre el procés participatiu i la proposta tècnica.

Intervenció	Resposta
<p>Mercè Escofet (GMD C's):</p> <ul style="list-style-type: none"> • El procés ha comptat amb 332 participants. Quin percentatge representa això sobre la població que viu a l'àmbit d'intervenció? • Sobre l'acció informativa a comerços, quina diferència hi ha entre els comerços visitats i els informats? 	<p>Marta Melo indica que no es disposa de la dada concreta de quanta gent viu a l'àmbit d'intervenció, però es consultarà.</p> <p>Xavi Valls afegeix que des de l'àmbit de la participació ciutadana no es validen els processos quantitativament, sinó que el que es busca és incorporar el màxim de visions i mirades diferents, interpel·lant a la diversitat de col·lectius que conviuen a l'àmbit.</p> <p>Sobre l'acció informativa, Marta Melo indica que els comerços que han estat visitats, però no informats, ha estat perquè:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El local en aquells moments estava tancat. 2. El comerciant s'ha negat a rebre la informació. 3. El local en aquells moments tenia un volum molt elevat de clients. En aquests casos, aquell mateix dia es va tornar a intentar fer la informació.
<p>Joan Sancho, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valora la proposta tècnica positivament i agraeix la presentació. • Li sorprèn que a la diagnosi no 	<p>Marta Melo explica que a la diagnosi s'ha detectat aquesta percepció d'inseguretat, i es contempla en major grau als carrers per on circulen els vehicles, al carrer Sant</p>

Intervenció	Resposta
<p>s'hagi reiterat la problemàtica de les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, i la seva implicació en la seguretat viària.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta com es pretén resoldre la connexió informal que hi ha entre carrer Atenes i c. Sant Gervasi de Cassoles i que genera que els ciclistes i conductors de VMP, creuant pels <i>bolardos</i> i pel pas de vianants, pugin a gran velocitat pel carrer. • Entre Ronda del General Mitre i carrer Pintor Gimeno hi ha una edificació que sobresurt i que redueix considerablement l'amplada de la vorera. • Sobre la plaça Frederic Soler, valora que el plantejament és fantàstic, però assenyala que manté l'espai tan diàfan que hi ha actualment, i això genera que totes les activitats de soroll i concerts que pugui haver al barri es concentrin a aquesta plaça, ja que la disposició dels elements de la plaça Bonanova no convida a aquest tipus d'activitat. S'ha de trobar un equilibri a l'hora de desenvolupar les activitats festives. 	<p>Gervasi de Cassoles i carrer Rubinstein. Aquesta percepció d'inseguretat es vincula tant a la circulació de vehicles motoritzats, de quatre rodes, com de bicicletes i VMP, de dues rodes.</p> <p>Roger Jornet detalla que la mobilitat en vehicle en aquest eix cívic es farà a un carril d'uns 6 metres d'amplada, on convergeixen vehicles de quatre rodes, vehicles de dues rodes, i vianants. A banda, hi haurà una franja protegida pels vianants, a l'altra banda dels escocells. El tècnic torna a mostrar en pantalla una secció d'alçada de la proposta.</p> <p>Xavi Valls explica que la problemàtica de connexió entre els carrers d'Atenes i Sant Gervasi de Cassoles està fora de l'àmbit d'intervenció d'aquest projecte. El tècnic assenyala que la previsió és que a mesura que es pacifiqui Sant Gervasi de Cassoles, aquest <i>bypass</i> entre Atenes i Cassoles es reduirà, perquè no serà tan còmode moure's a la velocitat actual per aquest eix cívic, si ho fan de pas per arribar a passeig de la Bonanova. També limitarà el pas de vehicles el canvi de sentit a la part de dalt del carrer. El tècnic comenta que, en qualsevol cas, la qüestió d'Atenes i Sant Gervasi de Cassoles és un tema pendent que s'haurà de resoldre tard o d'hora.</p> <p>Sobre l'edifici entre General Mitre i Pintor Gimeno, des de Districte de Sarrià-Sant Gervasi s'indica que és una qüestió que no afecta l'àmbit d'intervenció que està limitat a l'espai públic. Es pren nota del tema.</p>
<p>Miquel Garcia, AVV Sant Gervasi - La Bonanova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sobre la plaça Frederic Soler, valora que la proposta manté aquest espai buit al centre de la plaça. Pregunta si es podria plantar més verd i ocupar amb elements la part del centre, per trencar el buit que hi queda. • Respecte al carrer Vilaròs, pregunta si s'ha contemplat l'accés al pàrquing. 	<p>Roger Jornet respon, sobre Frederic Soler, que el verd s'ha decidit abordar-lo perimetralment. La situació del pàrquing del mercat no permet plantar verd que necessiti arrel al centre de la plaça, i s'ha cregut que les ombres i el verd es podien resoldre des del perímetre i amb la instal·lació d'una pèrgola. El tècnic no creu que sigui necessari ni desitjable fragmentar la plaça amb un parterre central. Des de l'equip redactor la voluntat ha estat que la plaça sigui un espai únic de façana a</p>

Intervenció	Resposta
	<p>façana, sense divisions ni trencaments.</p> <p>El tècnic respon que, efectivament, s'ha contemplat l'accés al pàrquing de carrer Vilaròs i els vehicles podran entrar i sortir adequadament.</p>
<p>Isabel Astutz, Hotel Silken Sant Gervasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta si els vehicles podran accedir amb normalitat a Sant Gervasi de Cassoles. • Pregunta com es farà la càrrega i descàrrega al llarg de l'eix cívic. 	<p>Marta Melo explica que el sistema de càrrega i descàrrega serà similar al que s'està desenvolupant a la Superilla de Sant Antoni. La tècnica indica que a partir d'un estudi d'utilització de les places de DUM, s'ha detectat que majoritàriament la càrrega i descàrrega es fa en horari de matí, el 80%. La idea és que les places no estiguin pintades, però qualsevol vehicle que hagi de fer una càrrega o una descàrrega en horari de matí pugui parar al davant del comerç, utilitzant l'aplicació que tenen aquestes empreses, la mateixa que utilitzen actualment.</p> <p>Els eixos verds, com seria a partir del projecte Sant Gervasi de Cassoles, no impedeix que accedeixin els vehicles, no hi haurà ni pilones ni càmeres de control de matrícules. La idea és desincentivar que s'utilitzi aquest carrer com drecera per travessar el barri, fent que la circulació sigui més lenta i menys lineal, i que els vehicles tinguin incentius per circular per la xarxa bàsica de vials. Qualsevol vehicle que necessiti entrar a Sant Gervasi de Cassoles sempre podrà entrar.</p>
<p>Pablo Notario (GMD Valents):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valora positivament la proposta, i assenyala que l'obertura del mercat a la plaça seria un punt molt adient. • Pregunta on podran parar exactament els vehicles de càrrega i descàrrega, a quin punt. • Pregunta quines mesures es prendran perquè sigui segur circular en bicicleta, tant pels ciclistes com pels vianants. Valora que, a carrers on hi ha un volum elevat de vianants, és complicat circular en bicicleta pel mateix espai. 	<p>Roger Jornet recupera la secció d'alçada de Sant Gervasi de Cassoles i mostra on podran parar els vehicles a fer les càrregues i descàrregues, i comenta que l'amplada permet que puguin passar vehicles circulant encara que hi hagi algú fent una càrrega o descàrrega.</p> <p>Marta Melo assenyala que Sant Gervasi de Cassoles, com a eix cívic, no estarà pensat per ser un camí ràpid per anar d'un punt A a un punt B. Es podrà passejar en bicicleta, però la voluntat és que no sigui la forma més ràpida de travessar el barri. La prioritat seran els vianants.</p>
<p>Biel Burgués, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta si en aquestes seccions de 	<p>Roger Jornet respon que es treballa amb plataforma única i s'eliminen les barreres</p>

Intervenció	Resposta
<p>6 metres d'amplada hi haurà algun tipus de protecció, com pilones, per evitar que els vehicles estacionin a la part pensada per a vianants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demana que es revisi el tipus de paviment que s'utilitzi, i que sigui sonoro-reductor. • Sobre el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova, pregunta en quin estat es troba l'acció funcional del canvi de sentit del tram superior de Sant Gervasi de Cassoles. 	<p>arquitectòniques i, per tant, no haurà ni pilones ni cap tipus de protecció. Evitar els mals usos i l'aparcament irregular serà més un treball de civisme, de l'ús i ocupació que el veïnat faci del carrer i de Guàrdia Urbana, que no una qüestió d'urbanisme.</p> <p>Xavi Valls reflexiona sobre que s'ha de trobar un punt d'equilibri entre permetre que els vehicles parin a fer les càrregues i descàrregues, i impedir que sigui un espai còmode per estacionar (irregularment, ja que no estarà permès) el vehicle privat.</p> <p>Xavi Valls respon que es pren nota de la demanda sobre el paviment.</p> <p>Sobre l'acció funcional del canvi de sentit, no hi ha data prevista per la implementació d'aquesta actuació. La idea és que es faci efectiva abans de la finalització de les obres de reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles.</p>
<p>Diego Chica, AVV Sant Gervasi - La Bonanova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta pel canvi del sentit de la circulació de Sant Gervasi de Cassoles, en el tram de plaça Bonanova - carrer Reus, una de les accions funcionals previstes al Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova. • Reflexiona sobre que els processos participatius són estudis qualitius, en els quals la mida de la mostra no és tan rellevant que sigui representatiu del total de població. 	<p>Sobre l'acció funcional del canvi de sentit, Xavi Valls repeteix que no hi ha data prevista per la implementació d'aquesta actuació. La idea és que es faci efectiva abans de la finalització de les obres de reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles.</p> <p>Roger Jornet assenyala que la proposta està plantejada amb aquest canvi de sentit entre Bonanova i Reus, fent que el carrer en aquesta secció sigui descendent. El tram de la biblioteca està plantejat com un punt central, on aquestes direccions s'inverteixen, quedant alliberat de circulació (a excepció dels vehicles que entren i surten d'un pàrquing privat).</p>
<p>Pol Giró (GMD JxCat):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demana que es confirmi si hi haurà o no cap mecanisme de control d'accés al carrer Sant Gervasi de Cassoles. • Pregunta quina alternativa s'oferirà als conductors de motocicleta per estacionar el seu vehicle, tenint en compte que amb la reurbanització s'eliminaran molts d'aquests estacionaments a Sant Gervasi de Cassoles. Planteja que es poden crear de noves a l'entorn. Si no s'ofereix 	<p>Marta Melo respon que no hi haurà ni pilones ni càmeres de control de matrícules. La idea és desincentivar que s'utilitzi aquest carrer com drecera per travessar el barri, fent que la circulació sigui més lenta i menys lineal, i que els vehicles tinguin incentius per circular per la xarxa bàsica de vials. Qualsevol vehicle que necessiti entrar al carrer Sant Gervasi de Cassoles sempre podrà entrar.</p>

Intervenció	Resposta
una alternativa, és possible que l'estacionament irregular estigui a l'ordre del dia.	Roger Jornet planteja que els criteris d'on s'han de distribuir els aparcaments de motocicletes no ha entrat en aquest projecte, però sí que s'haurà d'abordar per part de Districte. Pot arribar-se a plantejar crear un aparcament de motocicletes en algun punt central del carrer, però no és la idea inicial del projecte.

Xavi Valls indica que el que s'ha presentat és una primera proposta i l'objectiu de la sessió ha estat validar, contrastar si la direcció del projecte és la correcta.

Afegeix que es convocarà una sessió de propostes, oberta al veïnat, al setembre, on es presentarà la proposta tècnica i es recolliran propostes. També hi haurà una sessió de retorn amb Grup Impulsor i una altra amb ciutadania, de cara a l'octubre. Per tant, encara hi ha espais per valorar i aportar elements a la proposta.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.