



Consell de Barri de la Vila Olímpica del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords	
Lloc	Casal de Barri Vila Olímpica - Can Gili Nou (c/ Taulat, 3)	
Data – Hora	22 d'octubre de 2018, de 18.35 h a 21 h	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Jordi Giró	Vicepresident
	Francesc Carmona	Conseller
	Genís Boadella	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Ramon Sabaté	Conseller
	Sílvia López	Consellera
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Vanessa Garcia	Tècnica de Barri
Entitats	AVV Vila Olímpica	Sot de l'Illa
	Plataforma veïnat afectat pel hostel de la Vila Olímpica	Associació de Comerciants Vilactiva
	AFA Escola Bressol Cobi	Centre de La Vila

Nombre de ciutadans a títol individual: 50 persones



Ordre del dia: temes tractats i acords

- 1) Ús de bicicletes, patinets, etc..
- 2) Estat de les inversions al barri i al districte.
- 3) Mobilitat al barri: calendari d'esdeveniments esportius de ciutat i metro Ciutadella - Vila Olímpica.
- 4) Torn obert de paraules.

Punt 1. Ús de bicicletes, patinets, etc..

La Guàrdia Urbana de Barcelona del districte de Sant Martí passa a explicar la nova normativa sobre l'ús de les bicicletes, dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dos rodes.

La ciutat de Barcelona s'ha convertit en un espai de convivència de diferents tipus de vehicles: vianants, motoristes, transport públic, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, automobilistes i transportistes.

Els vehicles de mobilitat personal han crescut de manera proporcional i amb això la sinistralitat. Barcelona ha fet una normativa pionera per a la regulació dels diferents espais de convivència per tal d'ordenar els usos de la via pública, la Guàrdia Urbana posa l'accent en la prevenció tant en la via pública com per mitjà de cursos de sensibilització i/o xerrades informatives: casals de barri, escoles...

Les **característiques** de la **bicicleta elèctrica** són:

- el motor elèctric funciona mentre es pedala
- potència màxima de 250W
- velocitat màxima de 25 km/h

Són considerades com qualsevol altra bicicleta. Altres vehicles semblants, que superin els 25 km/h o que el motor funcioni sense haver de pedalar, es consideren com a CICLOMOTORS a tots els efectes: matrícula, assegurança, permís de conduir...

A les vies urbanes han de circular pels carrils bici, vies ciclables, rondes verdes i calçada.

En general, la circulació per la vorera/andana o passeig amb bicicleta NO ESTÀ PERMESA.

Excepte, quan no hi hagi zona habilitada (carril bici o carrer bici zona 30) es pot circular excepcionalment si es compleixen les condicions següents:

- voreres de més de 5 metres amb 3 metres d'espai lliure
- entre les 22 h i les 7 h per voreres de més de 4,75 m. i 3 m d'espai lliure
- menors de 12 anys i acompanyants



Els elements obligatoris són:

- timbre
- casc en menors de 16 anys
- si circuleu de nit, heu de dur llum blanc al davant i vermell al darrere, a més d'elements reflectants.

Tots han d'estar homologats i han de ser fàcilment visibles per a vianants i conductors.

Les conductes prohibides són:

- circular amb auriculars o cascs connectats a aparells de so
- manipular el telèfon mòbil
- circular amb presència de drogues o taxes d'alcohol superiors a les permeses
- circular en ziga-zaga entre vehicles en marxa
- deixar anar el manillar amb ambdues mans
- circular amb el vehicle recolzat en una sola roda
- carregar la bicicleta amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.

Dels antics ginys mecànics sense motor que no són considerats com a vehicles, com ara patins, monopatins o patinets, han de circular per carrils Bici. Si es fa per vorera, cal que sigui en les mateixes condicions que amb les bicicletes.

La tipologia dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i Cicles de més de 2 rodes es classifiquen de la següent manera:

- Vehicles de Mobilitat Personal
 - Tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers
 - Tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran
- Cicles de més de dues rodes
 - Tipus C0: per a ús personal, assimilable a una bicicleta
 - Tipus C1: Destinats al transport de passatgers amb explotació econòmica
 - Tipus C2: Destinats al transport de mercaderies

Els vehicles han de circular per carrers en plataforma única, zona 30 i carril bici, excepte: voreres de més de 5 m amb 3 m d'espai lliure, entre les 22 h i les 7 h per voreres de més de 4,75 m i 3 m. d'espai lliure i menors de 12 anys acompanyats.



Torn de paraules del punt 1

- Queixa per la circulació d'aquests vehicles per les voreres del barri.// La Guàrdia Urbana respon que la xarxa de carrils bici actual garanteix la mobilitat per la ciutat per aquestes vies. Recomana la planificació del viatge amb antelació per tal de garantir l'ús dels carrils bici.
- Veí que consulta si s'ampliaran les voreres per tal que circulin els VMP.// La Guàrdia Urbana recorda que tot vehicle que no es mogui per la força física del conductor no pot circular per la vorera; tanmateix hi ha voreres on es permet la circulació com per exemple l'avinguda Icària.
- Veí que suggereix que les bicicletes d'empreses de lloguer estiguin matriculades per tal d'identificar males praxis i responsables.// La Guàrdia Urbana informa que les empreses de lloguer de bicicletes tenen rutes a la ciutat pactades amb laels agents i són controlades en diferents aspectes: assegurances, estat del material... Es matisa que les matriculacions de bicicletes i d'altres aspectes són un debat obert a nivell nacional ja que és una normativa pionera.
- Consulta sobre quines accions està desenvolupant la Guàrdia Urbana per tal de donar de donar a conèixer la nova normativa.// La Guàrdia Urbana informa que estan fent una ronda de presentacions en els consells de barri així com en equipaments del districte.
- Consulta sobre quin és el paper dels agents cívics en aquesta normativa.// La Guàrdia Urbana informa que els agents cívics no tenen la potestat sancionadora. Proposen que consultaran als seus superiors per tal de fer una sessió específica en relació a les diferents competències en els rols.
- Veïna que es queixa de les dificultats de mobilitat pels vianants al passeig Marítim i de la manca de senyalització específica.// La Guàrdia Urbana respon que prenen nota i estudiaran la senyalització adient.
- Veïna que proposa es realitzin xerrades de sensibilització als instituts d'educació secundària.// La Guàrdia Urbana informa que s'estan fent, en el torn de matí, en temàtiques com trànsit, assetjament i VMP.
- Veí que proposa s'incorporin d'altres idiomes en la senyalització específica per tal de fer arribar la nova normativa a les persones estrangeres.// La GUB informa que es treballa directament amb les empreses de lloguers dels VMP per tal que siguin les responsables de transmetre la normativa als seus clients.
- Veí que es queixa de que les patrulles ciclistes de la Guàrdia Urbana únicament serveixen per multar als ciclistes.// La Guàrdia Urbana respon que la situació actual d'incompliment de la normativa per part dels ciclistes i l'especificat



d'aquestes patrulles fa que aquestes estiguin especialment implicades encara que no són els únics; cal afegir-hi també els cotxes patrulla, motos...

- Queixa per conductes incíviques per part de grups de ciclistes estrangers vinculats a empreses de lloguer.// La Guàrdia Urbana informa que els VMP estan identificats i són responsabilitat de l'empresa de lloguer. És Hisenda Municipal qui recaptarà les accions denunciades.
- Veïna que consulta qui té prioritat a l'avinguda Icària ja que no hi ha cap senyalització específica després de l'arranjament d'aquesta.// La Guàrdia Urbana respon que els vianants sempre tenen prioritat.
- La GUB demana que per a situacions específiques, poden fer-les arribar al correu electrònic policiadebarri.santmarti@bcn.cat.

Punt 2. Estat de les inversions al barri i al districte.

El gerent del districte exposa el següent punt de l'ordre del dia seguint l'acord de l'últim plenari del districte: fer seguiment de l'estat d'inversions 2016-2019 al barri i al districte.

Diferencia dos tipus d'inversions:

- A l'espai públic: carrers i places tant en cota carrer com del subsòl
- Als equipaments.

A l'espai públic del districte, en el mandat 2016-2019 estaven previstes 44 actuacions amb un pressupost total de 129.582.583 €, el nivell d'execució de les quals és:

- Finalitzades: 20 amb pressupost 20.277.674 € (15'6% de la despesa)
- En curs: 8 amb pressupost 95.295.363 € (73'5% de la despesa)
- En licitació: 8 amb pressupost 8.673.883 € (6'7% de la despesa)
- En projecte: 9 amb pressupost 5.335.663€ (4'2% de la despesa)

Matisa que una de les inversions en curs són uns 72.000.000 € per a la intervenció de la plaça de les Glòries i el seu entorn. Resta iniciar un 11% de la despesa pressupostada que finalitzarà a 31/12/2019.

La inversió finalitzada a l'espai públic al barri de Vila Olímpica del Poblenou correspon a la repavimentació de la franja central de l'avinguda Icària amb un cost de 2.187.390 €. El projecte de millora dels jardins de Carles I està pendent d'inici amb un cost de l'actuació inicial de 653.082 €. Tanmateix, s'està valorant el possible tancament de tot el parc fet que augmentaria el cost del projecte.



En quan a l'apartat d'equipaments, un total de 35 actuacions previstes s'han pressupostat en 28.710.454 €.

El nivell d'execució és el següent:

- Finalitzades: 19 amb pressupost 3.635.526 € (12'7% de la despesa)
- En curs: 7 amb pressupost 8.604.200 € (30% de la despesa)
- En licitació: 5 amb pressupost 13.590.728 € (47'3% de la despesa)
- En projecte: 3 amb pressupost 2.880.000€ (10% de la despesa.)

Matisa que una de les inversions en licitació previstes és la biblioteca Gabriel García Márquez al barri de Sant Martí de Provençals, amb un pressupost de 11.000.000 €.

En quan a les inversions finalitzades en equipaments al barri Vila Olímpica del Poblenou és la substitució de la gespa artificial del CEM Bogatell i el CEM Nova Icària amb una intervenció de 171.000 €.

Torn de paraules del punt 2

- Veïna que pregunta quan s'inicia el procés de reformulació del parc Carles I, ja que es queixa de conflictes de convivència entre el veïnat i els usuaris del parc. // El Sr. Giró informa que al 2016 l'AV Vila Olímpica va recollir les millores que expressava el veïnat, posteriorment es van traslladar aquestes informacions en diferents consells de barri. Al juliol d'enguany, s'havia d'haver licitat l'obra per tal d'iniciar les obres al novembre, tanmateix el replanteig de la intervenció per les noves demandes veïnals fa que actualment estigui pendent del nou pressupost. El gerent del districte es compromet a traspasar el calendari d'obres a l'AV Vila Olímpica i a compartir-lo en el proper consell de barri.
- Veïna que es queixa dels usos del parc per persones sense sostre.// El Sr. Giró respon que al parc hi ha diferents problemàtiques i les persones sense sostre és una d'elles encara que cal afegir problemes de seguretat amb agressions. Per a cada problemàtica cap recercar solucions, el tancament del parc és una d'elles.
- Veí que consulta quins usos futurs té previst l'edifici de l'antic Deganat Autonòmic dels Registradors de la Propietat i Mercantils, c. Joan Miró, 21.// El gerent respon que actualment s'està en negociacions.
- Veïna que proposa que es col·loqui un wc públic al costat de la parada de metro Ciutadella - Vila Olímpica així com més il·luminació.// El conseller de barri respon que estem patim les conseqüències negatives del turisme a la ciutat de Barcelona i que amb la modificació d'usos del Port Olímpic, bona part dels problemes de convivència del barri relacionats amb l'oci nocturn seran resolts. L'Ajuntament de Barcelona està en negociacions amb la Generalitat de Catalunya per tal que es traspassi la gestió a l'administració local. Paral·lelament, s'ha



redactat l'avantprojecte del nou Port Olímpic. Es compromet a presentar-lo en el proper consell de barri.

- El conseller de barri concreta que s'ha aturat la licitació de les obres del parc Carles I per tal de contemplar la millora del tancament d'aquest. En breu, tornarà a sortir a licitació.
- El regidor del districte manifesta que el parc Carles I va ser mal dissenyat des de l'inici i és conscient que calen millores per tal d'esmenar-les.

Punt 3. Mobilitat al barri: calendari d'esdeveniments esportius de ciutat i metro Ciutadella-Vila Olímpica.

El gerent del districte exposa el següent punt de l'ordre del dia: calendari d'esdeveniments esportius que afecten a la mobilitat del barri.

Durant el 2019 hi ha una programats 17 esdeveniments esportius, dels quals 9 afectaran a la mobilitat del barri.

Fent un repàs al calendari:

- Gener: 0 esdeveniments
- Febrer: 1 esdeveniment: EDREAMS MITJA MARATÓ DE BARCELONA
- Març: 2 esdeveniments: UNIRUN i MARATÓ BARCELONA ZURICH
- Abril: 0 esdeveniments
- Maig: 1 esdeveniment: CURSA DIR-GUÀRDIA URBANA I CURSA DIR-KIDS
- Juny: 0 esdeveniments
- Juliol: 1 esdeveniment: BARCELONA WORLD ROLLER GAMES
- Agost: 0 esdeveniments
- Setembre: 1 esdeveniment: CURSA POBLENOU
- Octubre: 2 esdeveniments: TRIATLÓ DE BARCELONA i CORREBARRI
- Novembre: 0 esdeveniments
- Desembre: 1 esdeveniment: CURSA DELS NASSOS

Torn de paraules del punt 3

- Veïna que demana s'avisí al veïnat amb més temps d'antelació de totes les afectacions de mobilitat al barri. Suggereix que a banda de la cartellera demana creativitat en la comunicació al ciutadà.// Es pren nota.
- Queixa per les molèsties de sorolls / música que acompanyen a les curses.// El gerent respon que l'ajuntament autoritza els permisos encara que no és l'incomplidor del contingut autoritzat pel permís.



- Demanda de decreixement i de canvi d'itineraris de les curses a d'altres districtes de la ciutat.// El gerent del districte informa que el 75% de la població de la ciutat de Barcelona, fa esport i per tant és complicat satisfer a tothom.
- Queixa de curses amb patins en grups grans els divendres per la nit per les voreres del barri.// El gerent del districte respon que encara que tinguin permís, un grup de patinadors amb aquesta actitud cal fer denúncia a la GUB.

En relació a un nou accés al metro de Ciutadella-Vila Olímpica, el gerent del districte explica que en aquest mandat el govern va plantejar, com una prioritat, que el metro arribés a la Zona Franca. Després d'aquesta fita assolida, hi ha d'altres que s'han d'assolir: millores en l'accés al metro de la Sagrada Família i el segon accés accessible a la parada Ciutadella - Vila Olímpica, per exemple.

Concreta que s'està pendent de fer una reunió amb la Direcció de Transports de la Generalitat de Catalunya per tal de fer-lo possible en el proper mandat.

Punt 4. Torn obert de paraules.

- Consulta sobre el seguiment de les tasques dels agents cívics.//
- Suggestió d'implementar places d'aparcament, al front litoral, pels autobusos turístics.// Es pren nota.
- Queixes per sorolls a partir de les 00:30h provocats per l'oci nocturn al Port Olímpic. Suggestió de reforç en la presència de la GUB.// La GUB informa que ja fan presència encara que han de prioritzar les seves intervencions en funció de les problemàtiques.
- Davant el consum d'alcohol al carrer i la intervenció de la GUB, consulta del perquè la GUB no fa recollir la brutícia generada per aquests consumidors.// La GUB informa que diàriament fan denúncies al respecte i que fan recollir la brutícia pròpia de cada consumidor. L'any passat es van realitzar 1.300 denúncies per l'ordenança de civisme als voltants del metro Ciutadella-Vila Olímpica.
- Queixa per la presència de ratolins al barri.// Es pren nota.

Hora de finalització: 21 h

Sra. Vanessa Garcia
Secretària del Consell de Barri Vila Olímpica del Poblenou
Barcelona, 23 d'octubre de 2018