

ACTA
MPGM Clot-Camp de l'Arpa
Taller participatiu 1: Mobilitat, sostenibilitat ambiental i dotacions als barris

Data: 1 de febrer de 2023

Hora: 18h-20h

Lloc: Sala Barcelona, Diagonal 240, 2a planta

Objectiu de la sessió: Primer taller deliberatiu per aprofundir en la diagnosi i recollir propostes sobre les temàtiques de *Mobilitat, sostenibilitat ambiental i dotacions als barris*.

Antecedents: Anteriorment a aquesta sessió s'ha realitzat la Constitució de la Comissió de Seguiment, 4 marxes exploratòries (2 generals, 1 amb perspectiva de gènere i 1 amb diversitat funcional). I una sessió informativa/de diagnosi inicial, oberta a la ciutadania (19 de desembre).

ORDRE DEL DIA:

1. Benvinguda i introducció, a càrrec de Laia Grau, Gerent d'Urbanisme.
2. Presentació de la sessió i dinàmiques previstes, a càrrec del Departament de Participació d'Ecologia Urbana.
3. Presentació dels elements a debatre: principals criteris, limitacions, etc, a càrrec de l'equip redactor/planejament.
4. Treball deliberatiu en dos grups de treball, dinamització externa (Departament de Participació).
5. Posada en comú dels resultats a destacar per cada grup de treball, dinamització externa (Departament de Participació).
6. Tancament de la sessió

ASSISTENTS: 25 assistents, 10 dones i 15 homes

EN REPRESENTACIÓ DE COMERÇOS, ENTITATS I VEÏNAT:

1. AVV Clot - Camp de l'Arpa
2. Taller d'història del Clot-Camp de l'Arpa
3. Comissió Patrimoni Associació Veïns Clot Camp Arpa
4. AFA Escola Miralletes
5. Ateneu del Clot
6. AFA Dovella
7. Agrupació per la Protecció del Patrimoni (APROPAT)
8. Escola Jesuïtes del Clot
9. Salón Pugliese

PERSONAL MUNICIPAL

1. Laia Grau, Gerent d'Urbanisme
2. Francesc Ragués, direcció serveis de planejament
3. Lluïsa Morao, tècnica de Planejament
4. Gabriel Jubete i Carla Guerrero, equip redactor
5. Ignasi Grau, equip redactor (tècnic ambiental)
6. Judit Requena i Gaspar Díaz, equip redactor - tècnics de mobilitat (MCRIT)
7. Jèssica Pujol i Marcel Fernández, Departament de Participació d'Ecologia Urbana
8. Cristina Poza i Rita Pérez, dinamitzadores

METODOLOGIA I DINÀMICA DE TREBALL

La sessió s'ha organitzat en dos moments diferenciats:

1. Un primer moment en plenari en què a la taula hi ha els tècnics municipals. Es dona la benvinguda, es contextualitza el procés participatiu i es detallen els criteris amb què s'està redactant la modificació del MPGM Clot-Camp de l'Arpa.
2. Un segon moment en què es treballa en dues taules de treball en dues sales. Les dues taules estan dinamitzades per una dinamitzadora, tenen una participació d'aproximadament dotze veïns i tècnics municipals que responen els dubtes que sorgeixen.

Per treballar les aportacions cada taula disposa d'un plànol de l'àmbit on es marquen les afectacions actuals del MPGM.

A les dues taules es treballen els mateixos temes: Mobilitat, sostenibilitat ambiental i dotacions als barris.

S'estructura el temps de cada taula en tres moments: un primer moment de reflexió personal en què cada veí escriu les seves reflexions en postits; un segon moment en què un tècnic municipal resol dubtes tècnics que els veïns puguin tenir; i un tercer moment de debat entre els participants de la taula estructurat pels diferents temes i una cloenda en què la dinamització llegeix les propostes que s'han aportat a la taula i es consensua la seva prioritat.

RESUM DELS RESULTATS DELS GRUPS DE TREBALL

Sostenibilitat ambiental

Verd urbà

Quant a sostenibilitat ambiental, les propostes que més consens han tingut a les dues taules han estat al voltant de la **possibilitat d'augmentar el verd al barri**. En primer lloc, i fent referència a l'estructura urbana, es proposa la **incorporació de verd urbà en els carrers del nucli antic del Camp de l'Arpa, l'increment de les zones verdes al voltant de les escoles i equipaments culturals** i, per últim, plantejar **zones permeables i verdes als espais retranquejats per les edificacions aïllades**, principalment al carrer Aragó.

Cobertes verdes

A més a més, també es considera important **l'aprofitament dels terrats per a ubicar cobertes verdes** (tant en edificis públics com privats) i així instal·lar vegetació i plaques solars. Alhora, es creu necessari un estudi curós de la vegetació i la utilització de plantes autòctones.

Dotacions als barris

Quant a equipaments, es detecta una **necessitat d'incrementar la dotació d'alguns dels equipaments com són els casals de barri, el casal per la gent gran, equipaments educatius i culturals com biblioteques i ludoteques i solucions estables per algunes entitats**. En aquest sentit, es proposa amb major consens, la creació **d'horts urbans** per a totes les edats, un increment **d'equipaments per adolescents**, uns banys públics, pistes poliesportives, un institut escola i un espai per activitats artístiques. La possibilitat de creació d'un **Hotel d'entitats** ha estat una de les idees que major acceptació ha tingut a la Taula. A més a més, al barri existeixen alguns edificis industrials patrimonials que tenen potencialitat per allotjar aquestes dotacions com són: la Fàbrica Puigmartí, la Fàbrica del Clot, l'edifici de la Telefònica, l'Antiga Cooperativa i la Fàbrica del Plom.

Mobilitat

Vianants

Es detecta que el barri de Camp de l'Arpa té **mancança d'eixos peatonalitzats** i es demana que s'augmentin.

Es proposa estendre les pacificacions de diferents eixos i crear **nous carrers pacificats a l'àmbit: carrer Muntanya (entre Aragó i València), carrer del Clot (entre Aragó i Espronceda), carrer Conca, carrer Freser, carrer Enamorats, passatge Puigmadrona**.

Trànsit rodat

Es consensua a les dues taules **limitar la presència del cotxe** a l'àmbit.

Encreuaments

Es detecten diferents encreuaments a millorar per **generar itineraris per a vianants més amables**: Meridiana- Rogent, Meridiana-Navas, València-Navas.

S'analitza com a punt important a **treballar l'encreuament de Escultores Claperós amb carrer de les Escoles**, un espai detectat com a insegur que dona l'esquena al barri. Es proposa connectar aquest espai amb carrer de la Verneda i carrer Trent.

Aparcaments

Es consensua a les dues taules **reduir l'aparcament en calçada** a l'àmbit. Buscant altres espais on aparcar els vehicles estacionats i substituint els cotxes en vial per espais enjardinats, augmentar l'espai pel vianant o augmentant el nombre d'aparcaments per a bicicletes.

Bicicletes

Quant a bicicletes i vmp, es proposa **segregar les bicicletes** de la resta de mobilitats en aquest àmbit i es demana que s'implementin mesures que facin reduir la velocitat de les bicicletes en els passos de vianants. Es demana **augmentar el nombre de carrils bici**

verticals de l'àmbit i augmentar el nombre d'aparcaments, en especial a la vora de les boques de les sortides de metro.

Autobús

Es proposa recuperar la línia 192, que anteriorment travessava el barri, en format microbús per tal de connectar el veïnat amb els principals centres sanitaris que donen cobertura al barri: Sant Pau, Hospital del Mar i ambulatoris.



Plànol de diagnosi de mobilitat

Sense més aportacions la sessió conclou a les 20.00 hores.