



CONSELL DE BARRI DE LES TRES TORRES RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 06/11/2023

Hora: 18:30

Lloc: Biblioteca Clarà (c/ del Dr Carulla, 22-24)

Retransmissió en streaming: https://www.youtube.com/live/YW_Sw0ETHBI?si=E5kEWNC23EVHsJDs

Persones assistents

Presidència: Sra. Maria Eugènia Gay i Rosell

Vice-presidència: Sr. Josep Mentrut

Consellera de barri: Sra Ana Guilera Guerendiain

Representants d'Entitats/Associacions:

- AAVV de Les Tres torres

Assistents:

Nombre d'assistents en el moment de màxima assistència: 48

Nombre d'assistents per gènere

Dones: 28

Homes: 20

Ordre del dia

1. Renovació de la vicepresidència i de la comissió de seguiment del Consell de barri
2. Jardins Oriol Martorell
3. Informacions varies
4. Precs i preguntes

Resum

1. Renovació de la vicepresidència i de la comissió de seguiment del Consell de barri

S'explica com funcionarà la renovació/ratificació de càrrecs, procés que es fa cada 4 anys, paral·lel al canvi de mandat. El nou reglament de Participació concreta actualment com s'han de fer aquests processos. En el cas de Les Tres Torres el Sr. Mentrut ja ha expressat la seva voluntat de no continuar i per tant caldrà renovar la vicepresidència:

Renovació o ratificació Comissió de seguiment:

La Comissió de Seguiment té les funcions de:

- Elaborar l'ordre del dia del Consell de Barri.
- Fer el seguiment dels temes plantejats al Consell de Barri.
- Fer el seguiment dels principals projectes en marxa al barri.
- Elevar l'acord del Consell de Barri per incloure un punt a l'ordre del dia del plenari de Districte.



- Convocar sessions i taules de treball per treballar assumptes que s'han de sotmetre a l'aprovació del Consell de Barri.

La Comissió de seguiment està formada per:

- Representants de la direcció política i tècnica del districte.
 - Un conseller o consellera de districte de cada grup municipal.
 - Persones representants d'entitats del barri.
 - Ciutadans o ciutadanes a nivell individual.
- Les sessions de la Comissió de seguiment són públiques, tot i que només tenen dret a vot les persones que en són membres. Es convoca almenys 15 dies abans de la celebració del Consell de Barri.
 - Les persones interessades en formar part de la Comissió de seguiment han de presentar candidatura mitjançant la web del Decidim, fins a 3 dies abans de la propera Comissió de seguiment, que es desenvoluparà durant el primer trimestre de 2024. La validació de la llista es farà en la propera Comissió de seguiment
 - La llista sencera es votarà en el següent Consell de barri i s'aprovarà per majoria simple.

Renovació o ratificació Vicepresidència Consell de barri:

La persona que ocupi el càrrec de vicepresident ha de ser una persona de consens, amb una trajectòria reconeguda, vinculada a la vida social o associativa del barri.

Funcions de la Vicepresidència:

- Proposar la convocatòria del Consell de Barri o de la Comissió de Seguiment.
 - Assistir a la presidència
 - Fer de nexa entre l'administració i el veïnat.
 - Moderar el debat al Consell de Barri.
 - Vetllar pel seguiment i el retorn dels acords i les interpel·lacions realitzades.
 - Vetllar per la inclusió de punts a l'ordre del dia del Consell de Barri i la Comissió de Seguiment
- Les persones interessades en postular-se com a Vicepresidentes han de presentar candidatura mitjançant la web del Decidim, fins a 3 dies abans de la propera Comissió de seguiment, que es desenvoluparà durant el primer trimestre de 2024. La validació de les candidatures es farà en la propera Comissió de seguiment.
 - La votació es durà a terme en el següent Consell de barri i s'aprovarà per 2/3 de les persones presents. Cap la possibilitat que aquesta figura sigui representada per dues persones si hi ha un empat en les votacions.



2. Jardins Oriol Martorell

Ja hi ha un Projecte guanyador del Concurs d'idees Oriol Martorell: UTE MASTER PLAN, S.L. i BENNASAR & DINDAREANU ARQUITECTURA, S.C.P. – “De l’Orlandai a Les Tres Torres”.

La Sra Maria Teresa Gámez, Directora Tècnica Adjunta de Gestió Territorial de BIMSA, explica la gestió del Concurs d'idees anònim. Qualsevol equip tècnic amb solvència es podia presentar. El jurat estava format per membres de l’Ajuntament, arquitectes col·legiats neutres (que envia el Col·legi d’Advocats de Barcelona), dos representants d’entitats del Barri de Sarrià i de Les tres Torres. En un seguit de sessions de jurat es va escollir una proposta. Al final del procés s’obre el sobre on es desvetlla quin equip ha estat el guanyador. Al març de 2023 es va publicar el Concurs d’Idees. Mesos abans es va configurar el plec de criteris que havien de definir el disseny del parc, amb una petita comissió de seguiment on van intervenir representants d’associacions de Sarrià i de Les tres Torres. Resumint els plecs tècnics es demanava que fossin uns jardins, que hi hagués una connexió entre els dos barris, algun element generador d’energia, petita zona de jocs infantils, espais d’estada i relació, recorreguts, possibilitat d’incloure un espai Gardènies. Ara es comença a desenvolupar el detall del Projecte (Projecte executiu) i això té una durada d’un any aproximadament.

L’equip redactor del projecte expliquen que l’àmbit del projecte és el triangle entre el c/ Cardenal Sentmenat i la Via Augusta. Les infraestructures (túnel Ferrocarril, estació del Ferrocarril) i l’estacionament en superfície trenca molt la continuïtat i que fan que hi hagi desnivell entre la Via Augusta i el carrer. Una barrera que trenca molt els dos barris.

La planta dels Jardins està ocupat fins a un 70% per infraestructures soterrades. Com a peces principals l’entrada del Ferrocarril davant d’Orlandai, ja que és un punt de referència important i per això la proposta ha creat un passeig on el desnivell és suau i és el punt que estructuraria tota la peça. Una gran plaça central on connectaria la Via Augusta entre Les tres Torres i Sarrià. Pel mig del parc hi ha també un recorregut accessible amb rampa on hi hauria l’àrea de joc i dos espais d’horts i el final d’aquesta rampa abocaria al c/ Cardenal de Sentmenat. Les plaques fotovoltaïques es col·locarien en el punt més alt de la infraestructura del Ferrocarril. Hi hauria una franja verda de separació a la vorera de la Via Augusta.

Preguntes sobre el tema:

El Sr. MV pregunta perquè es vol connectar i relligar els barris de Sarrià i les Tres Torres amb el projecte dels Jardins Oriol Martorell? Si els Jardins d’Oriol Martorell estan a Sarrià perquè els poseu a l’ordre del dia?

La consellera explica que és demanda de les associacions de veïns, tant de Les Tres Torres com de Sarrià, per unir els dos barris. Que en el jurat del concurs han participat representants de les dues associacions de veïns/es. La inclusió d’aquest punt a l’ordre es va consensuar a la Comissió de seguiment.



3. Informacions varies

3.1 Soterrament del cablejat elèctric i de telefonia:

La Sra. Ana Guilera, Consellera de Les Tres Torres, explica que des del Districte són coneixedors de la situació dels pals de serveis existents al districte. S'explica que és una de les actuacions que s'abondarà en aquest mandat amb caràcter prioritari dins el Pla Endreça i que comptarà amb una aportació econòmica extraordinària per executar des de l'Àrea d'infraestructures Urbanes. Aquesta actuació consistirà en el soterrament de línies de serveis (telefonía i electricitat) principalment al barri de les Tres Torres, que és el barri més afectat del districte.

Des de l'Àrea d'infraestructures es disposa d'una partida pressupostària per a fer soterrament de línies (tant de telefonía com d'electricitat), dins el Pla Endreça. Ara cal prioritzar aquelles vies on és més necessari.

És un tema compartit entre el Districte i les companyies de serveis. Des del Districte s'ha anat avançant en l'obra de les infraestructures, és a dir, instal·lant tubulars sota els carrers que s'han reurbanitzat, per exemple com es va fer el mandat passat als entorns del Mercat de les Tres Torres. Perquè s'entengui; s'han deixat els tubs posats per quan la Companyia de subministres pugui passar els cables.

Per això i per tal de treballar en la mateixa línia l'Ajuntament s'ha convocat una reunió amb ENDESA aquest mes de novembre, per tal de impulsar les actuacions d'ENDESA i alinear-les amb les de l'Ajuntament/Districte.

A principis de gener de 2024 començaran les primeres actuacions.

Preguntes sobre el tema:

El Sr LIG: Veí que viu aprop d'Alt de Gironella pregunta perquè no s'ha aprofitat per fer les canalitzacions a carrers que s'han aixecat fa poc per arreglar-los.

La consellera: La Consellera explica que les obres actuals ja estan tenint en compte aquest fet.

La directora de Llicències i espai públic del Districte: explica que hi ha dues formes d'urbanitzar un carrer:

a). Manteniment, que serien intervencions puntuals en el carrer.

b). Reurbanització total que és quan hi ha una intervenció més global del carrer i és en aquesta darrera forma d'intervenció que s'està aprofitant per fer les canalitzacions.

El Sr LIG: El Sr. LIG, pregunta pel carrer Escolles Pies, vol saber si els tubulars estan passats, ja que van haver-hi obres de reurbanització.

La Directora de Llicències i espai públic del Districte: Respon que si que estan passats els tubulars pels carrers del voltant del mercat que es van reurbanitzar fa pocs mesos.

3.2 Situació de l'estudi del carril bici:

La Sra. Ana Guilera, Consellera del barri de Les Tres Torres exposa que el carril va entrar en funcionament en diverses fases, entre el 30 de juny i el 3 d'agost de 2023. Explica que el



consistori sap què hi ha una part dels veïns i usuaris de Via Augusta que són crítics amb la seva posada en marxa i que per aquest motiu, al mes d'agost de 2023 el nou govern va encarregar una avaluació del funcionament del carril bici. Aquest estudi inclourà la redacció i edició de l'informe tècnic sobre la mobilitat de la Via Augusta i els seus entorns, entre els carrers de Ganduxer i de Dolors Monserdà, incloent-hi tots els modes de transport i les diverses activitats que es realitzen a la via pública.

Una anàlisi completa durant tres mesos –setembre, octubre i novembre– permetrà avaluar l'impacte del carril bici no només en el trànsit, sinó també en la convivència amb els vianants i les parades d'autobús, i amb els vehicles de recollida de residus, entre d'altres.

En funció dels resultats d'aquest estudi, l'Ajuntament es plantejaran introduir millores en el carril o en altres elements de la via, o prendre les decisions que es considerin per raons tècniques, però el carril bici hi seguirà sent.

Quan es tinguin els resultats de l'estudi es posarà en coneixement dels diferents grups.

Preguntes del tema:

- a. **El Sr MV:** El Sr. MV explica que el carril bici es va projectar per eliminar 15.000 cotxes al dia, no es va estudiar quin ús en farien les bicicletes. Diu que en passen molt poques, concretament diu que en les 7 hores més actives del dia no arriben a 7 bicicletes per hora.

La consellera: Respon que fins que no es tingui l'estudi, que analitza aquestes dades, no es podrà donar resposta. Quan es tinguin les dades de l'estudi es compartiran.

- b. **La Sra. CT:** La Sra. CT exposa que el carril bici de la Via Augusta el van votar 1009 persones, de totes les persones que tenen dret a votar que són 1.600.000. El considera un quòrum insuficient per prendre una decisió d'aquestes característiques, amb gran impacte per la ciutat. Es demana si es pot valorar el procés novament i si els veïns podries tenir un vot ponderat.

La consellera: Consellera diu que els processos participatius són així actualment. Que no es pot obligar a participar a la ciutadania i que com a Ajuntament es pot plantejar una major difusió en altres processos d'aquestes característiques.

- c. **La Sra. MG:** La Sra. MG, representant de la Plataforma bici – Augusta, Bici bus Sarrià, Bicicleta Club de Catalunya i Vallvidrera vol preguntar si els representants municipals han llegit l'informe de Salut Pública de Barcelona elaborat per l'Agència de Salut Pública de Barcelona. En el darrer de 2021, deia que, la contaminació de l'aire continuava sent el principal risc per la salut de la població de Barcelona. S'estima que cada any causa 1200 morts, 759 casos d'asma infantil i 110 nous casos nous de càncer de pulmó. En el Consell Plenari es va afirmar que la Via Augusta no era prou segura per anar-hi amb bicicleta i demana que si



darrera d'aquestes afirmacions hi ha un estudi o es basa en una opinió? Volen saber també si és poc saludable caminar per la vorera. Volen saber també si des del districte s'han detectat més carrers que no siguin saludables per anar-hi amb bicicleta.

La regidora: La Regidora diu que Barcelona és una de les ciutats més contaminades i que les mesures que es prenguin són per reduir aquesta contaminació i no que produeixin un caos a la ciutat. La regidora valora com a molt important que hi hagi una relació entre les mesures que es vagin prenent. Però si el què s'està aconseguint és que es col·lapsi la Via Augusta, perquè no hi ha hagut una reducció de l'ús del vehicle, les mesures que s'estan prenent per reduir la contaminació potser no estan sent les encertades. De 7:00-9:30 del matí la Via Augusta està col·lapsada. És un tema de principis, vivim a una ciutat amb índex de contaminació elevats. Tothom comparteix que no és saludable en aquests moments viure en tota Barcelona. S'han de reduir els índex de contaminació. S'han de prendre mesures tenint en compte quin efecte produiran. S'ha de veure si el carril bici actual de la Via Augusta produeix l'efecte pel qual va ser adoptat. L'objectiu és que qui vulgui utilitzar la bicicleta pugui seguir utilitzant-la, seguirà havent-hi carril bici, però hi ha un seguit d'interessos que cal conciliar. L'estudi està centrat en el Tram del c/ Ganduixer al c/Dolors Monserdà. Les mesures que es prenen sempre busquen protegir l'usuari de la bicicleta. S'ha d'esperar a veure les valoracions dels tècnics per prendre decisions.

- d. **La Sra. MM:** és organitzadora i coordinadora del bici-bus de Sarrià i exposa que el carril bici ha permès reduir la contaminació acústica i millorar la qualitat de l'aire. Fa menys de 2 mesos que el carril està actiu i ja es sent parlar de la possibilitat de reversió del carril bici. Diu que els arguments d'aquesta reversió passen per conflicte entre els veïns/es que volen seguir fent ús del vehicle privat i els veïns que desitgen pacificació del trànsit. L'Ajuntament ja té un informe previ a la viabilitat del carril bici tal i com està actualment, un estudi molt exhaustiu. Les conclusions van ser que alguns desplaçament canviaven d'hora, alguns de ruta, alguns de mode i alguns deixarien de fer-se. La previsió d'aquest estudi previ era que les cues seguissin sent les mateixes. Els resultats/beneficis del carril bici requereixen d'un temps. El Director del Servei Català de Trànsit, ha assegurat en declaracions molt recents que el carril bici de la via Augusta no ha complicat el trànsit en aquest carrer, tampoc pel que fa a l'entrada de cotxes a Barcelona i això confirma els informe previs de viabilitat del carril bici. Com valoren les declaracions del Director del Servei Català de Trànsit?



Les dades amb les què treballaran en aquest nou estudi seran dels tres primers mesos de funcionament del carril bici, amb un tram per acabar (el del c/ Hort de la Vila) sense donar temps suficient al canvi d'hàbits esperat. Consideren que seran dades prou significatives les dades per determinar la continuïtat o la reversió del carril bici?

La Regidora: No hi ha cap decisió presa, quan es tingui l'estudi finalitzat es decidirà, però sempre partint de la base que es podrà anar en bicicleta per Sarrià, Les Tres Torres, Sant Gervasi - Bonanova

e. El Sr. MO explica 2 experiències amb el carril bici:

1. Em va tocar acompanyar el meu net a l'escola, des de la Plaça Bonanova fins a Sarrià, i vam anar darrera del bici bus. Davant hi havia com 6 bicicletes; vam agafar tots els semàfors en vermell i darrera meu hi havia tot el passeig Bonanova col·lapsat i això contamina més que un dia normal.
2. Un dia vaig sortir pel túnel de Vallvidrera i els dos carrils estaven absolutament col·lapsats

- f. La Sra. SR:** La Sra. SR exposa que ara hi ha molta més contaminació que abans. Exposar que no es pot començar la casa per la teulada, l'Ajuntament el què ha de fer primer és posar molts més autobusos ecològics per facilitar l'arribada d'alumnes a les escoles, que a Sarrià Sant Gervasi representen el 40% de la ciutat. Si tens 2 fills és inviable portar-los en bicicleta. Diu que no es va fer un estudi exhaustiu del que podia representar posar el carril bici a la Via Augusta. Diu que no s'ha tingut en compte tota la gent que ve del Vallès a treballar i tota la gent que marxa cap al Vallès a treballar cada dia.

4. Precs i preguntes

Preguntes i torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents demandes i/o suggeriments, que es remetràn als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Obres i manteniment espai públic	
El Sr. PM, pregunta si està contemplat pintar els bancs dels carrers? Ell pregunta pels del c/ Nena Cases, 81.	Consellera explica que això està contemplat en el Pla Endreça també.
La Sra CdIV diu que continuaran insistint en què estigui el pressupost per poder	



desenvolupar el projecte dels Jardins Oriol Martorell.	
Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats	
La Sra. MVR pregunta si hi ha algun projecte previst al c/ Angel Guimerà per fer més àmplies les voreres i asfaltar-les? Alguns carrers del voltant estan arreglats i es nota molt la diferència. Diu que és un carrer molt estret i que s'ha de baixar al carril bici si es creuen dues persones, amb el perill què això comporta.	La Consellera respon que actualment no hi ha previsió de fer cap reforma en aquest carrer. Consellera diu que es revisaran els trams que estan en mal estat.
Neteja	
La Sra. AS, que és veïna de la Via Augusta / c/ Demestre – Explica que sempre va caminant a tot arreu, i que actualment al haver tret el carril de cotxes aparcats a la Via Augusta, que separaven del tràfic, no es pot ni parlar. Visualment és "tremendo". Han posat tots els contenidors a sobre de la vorera i tres persones no es poden creuar per aquell espai. Diu que és un carrer molt lleig, que no s'hi ha fet res. Abans hi havia molt de trànsit i ara hi ha moltes "pitades" de cotxes. Creu que cal replantejar el tema dels contenidors.	Es pren nota.
La Sra. DP explica que fa temps que demana que canviïn d'ubicació els contenidors que te davant de casa a la Via Augusta. Li van respondre que no hi ha un altre espai a on posar-los, que el carril bici ha fet desplaçar els contenidors. A part de tenir-los a la porta, depèn com els deixen no passen els carrets amb infants. Els estudis han de contemplar tot, que s'hauran de moure contenidors, que s'hauran de desplaçar cotxes si es treuen places d'aparcament, etc. Les persones de més de 70 anys necessiten millor transport públic per moure's per la ciutat. Actualment per creuar a Sarrià la Sra. Dolors explica que ha de baixar i pujar les escales del Ferrocarril, que caldria que el pas fos més adaptat.	Es pren nota.
Convivència/Civisme	
Es sancionaran els patinets que van en contra direcció?	La consellera respon que és voluntat de l'Ajuntament és que es puguin sancionar aquelles conductes incíviques. Amb el Pla



	Endreça s'han augmentat les denúncies de seguretat viària per vianants i vehicles.
El Sr. MV pregunta perquè es deixen baixar vehicles de mobilitat personal pel c/ Ganduxer?	La consellera respon que es farà seguiment i més presència de Guardia Urbana perquè es sancioni a les persones que estan cometent actes d'incivisme.
La Sra. NPR explica que en horari nocturn els camions de les escombraries fan infraccions de trànsit a la Plaça Joaquim Pena amb c/ Castellnou, ja que fan marxa enrere i és perillós. Via augusta amb Nena Cases també fan marxa enrere.	La consellera explica que l'Ajuntament està fent seguiment força acurat d'incompliments i s'estan reclamant a l'empresa de neteja. Es pren nota ja que aquesta situació no es coneixia. La GUB pren nota també.
La Sra. MA demana que es faci una campanya de multes més agressiva amb els propietaris de gossos incívics. Considera que la població ens hem acostumat a que els carrers estiguin bruts. És tant la impunitat de la gent que no ho fa bé, que si dius alguna cosa s'encaren. És un tema sanitari.	La consellera explica que és difícil per la Guardia urbana està a totes les situacions, que potser cal fer alguna nova campanya de sensibilització. Es valorarà fer un reforç a determinades àrees més conflictives.
Prevenició i Seguretat	
La Sra. CT pregunta sobre el desallotjament del Kubo i la Ruina.	La Consellera explica que és un dispositiu de Mossos els que tenen encomanada aquesta tasca, d'intentar complir amb el mandat judicial. S'han ajuntat els dos desallotjaments i en principi tenen data pactada pel 30 de novembre de 2023.
La Sra CT i la Sra SR parlen de la seguretat del barri, ja que valoren que hi ha hagut un augment de robatoris amb violència (amb gent dins dels domicilis).	La consellera explica que fa un any si que es va detectar un repunt de robatoris i es va fer una campanya de reforç per part de la Guardia Urbana de Barcelona. Amb aquesta campanya de reforç la informació que té la consellera és que van baixar molt els robatoris. La intendent de la Guardia Urbana explica que s'està monitoritzant amb els Mossos els incidents i hi ha previst més dispositius com el que es van tenir que implementar fa 1 any. Els dispositius estan liderats per Mossos d'Esquadra amb el suport de la Guardia Urbana. L'objectiu és prevenir i aturar aquest augment de robatoris.
El Sr. MV explica que el Sr. Xavier Moya va xocar amb pilones del carril bici i va morir fa poc. Diu que aquestes pilones es trenquen	Es pren nota.



<p>amb facilitat i això és perillós. Que al c/ Ganduxer estan moltes trencades i que ha fet queixes varies vegades per avisar i que no li fan cas. Que l'Ajuntament s'ha de fer responsable del manteniment del carril bici. De RG Mitre a Bonanova falten casi tots.</p>	
Mobilitat	
<p>La Sra. MV li agradaria saber si hi ha números de les persones que passen en bicicleta per la Via Augusta, diu que passen molt poques persones.</p>	
<p>La Sra. MA diu que no hi ha bicicletes als bicings del barri. Li agradaria que es fes un estudi de les hores que els bicings estan buits.</p>	<p>La consellera explica que es té en compte l'ús en cada zona. Però es farà la consulta.</p>
<p>La Sra. CdIV demana que es faci un pla de mobilitat de Districte, no de llocs concrets.</p>	
Temes generals	
<p>La Sra. CdIV pregunta quin és el Planning per l'execució de les obres dels Jardins Oriol Martorell</p>	<p>Ara es contracta la redacció del projecte i per la construcció caldrà veure si hi ha pressupost. L'aprovació del projecte sortirà entre octubre – novembre de 2024. És projecte de mandat i la voluntat és dur-lo a terme.</p>
<p>El Sr. MV comenta que en els processos participatius no es pot votar que no, només es pot votar els projectes que es vol que es desenvolupin. Diu que el projecte del carril bici el van proposar 4 persones i que la informació no va arribar i no es coneixia l'impacte del projecte.</p>	<p>La Consellera explica que la part dels pressupostos participatius era només de l'últim tram, des de Ganduxer a Dolors Monserdà, la resta era un projecte de Ciutat. Des de l'Ajuntament es pot millorar la comunicació, difusió o la publicació quan hi hagi altres processos participatius. La regidora diu que el vot era previ, que es va fer per preguntar si semblava bé fer un carril bici a la Via Augusta.</p>
<p>La Sra. CT pregunta sobre la manca d'inversió en el barri, i que si s'aconsegueixen aprovar els pressupostos hi ha previstes partides pressupostaries per millorar el barri?</p>	<p>La Consellera diu que s'ha de ser curós mentre els pressupostos no s'aprovin. Però evidentment hi ha contemplades millores pel barri. Potser en el següent Consell de Barri podem ser més concrets amb les millores que es volen implementar. La voluntat d'aquest Ajuntament és fer coses per aquests barris que han quedat més abandonats en els darrers mandats.</p>



<p>El Sr PM pregunta si hi ha prevista alguna campanya de repoblació forestal? Inventari d'escocells, detectar els que estan buits, plantació d'arbres autòctons?</p>	<p>La consellera explica que si que hi ha previst plantar alguns arbres, però pot ser que l'estat de sequera actual limiti o retardi algunes actuacions.</p>
<p>La Sra. MA explica que els autobusos del V9 fan massa soroll i que s'escolten des de lluny de casa seva. Ha fet queixa a TMB i el què li han respost és que tots els autobusos de TMB estan reglats.</p>	<p>La consellera diu que es traslladarà la queixa a TMB a través de la taula de mobilitat del Districte.</p>
<p>La Sra. GF pregunta com està l'obertura de Pau Alcover, 40?</p>	<p>La consellera comenta que no consta que l'Ajuntament hagi adquirit aquest immoble.</p>
<p>Veí vol saber com afecta el Pla Endreça directament als veïns/es a part del soterrament del cablejat?</p>	<p>Regidora diu que a nivell de patrullatge, soterraments, neteja, pintar, netejar grafitis, etc. No està individualitzat per barris, però que es farà per poder concretar.</p>
<p>Veí vol saber quan acabaran les obres del parc infantil Martí Llauredó? Posa que finalitzen novembre de 2023, creu que s'hauria de canviar la senyalització, ja que no es correspon.</p>	<p>La consellera explica que la previsió d'obertura és per la primera quinzena de febrer.</p>