

# Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

**Sessió restringida: comerciants**

Data: dimarts, 17 de març de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

**Assistència:**

Comerciants (6 assistents): Hotel Barceló (Jacobo Álvarez), Sants Establiments Units (Lucía Reina i Francesc Reina), Eix Sants-Les Corts + Fundació Barcelona Comerç (Josep Escofet), Eix Sants-Les Corts (Jordi), Eix Creu Coberta (Isabel Morell).

Ajuntament de Barcelona (10 assistents): Direcció de Comerç (Flora Torrents), Barcelona Regional (Jordi Mercadé, Juan Carlos Montiel), Ecologia Urbana (Maita Fernández Armesto, Maite Peris Colom), Districte de Sants-Montjuïc (Xavi Farré, Carolina López, Àngels Boix, Elvira Aguirre, Gerard Lillo).

ADIF (4 assistents): Raquel Quirós, Estel Ortega, Elena Múgica, Javier Dahl.

Equip de dinamització (2 assistents): Cooperativa \*estel (Arnau Boix), MonoDestudio (Gema Jover).

Total: 21 assistents

**Desenvolupament de la sessió:**

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst. Després de la presentació es s'obre el torn de paraula, i els resultats, tant de les converses com de la eina digital (Padlet.com) emprada en la sessió, s'aglutinen de la següent manera:

## EDIFICI DE L'ESTACIÓ DE SANTS

- En termes generals i per als tres eixos comercials presents a la sessió (Associació Creu Coberta, Sants Establiments Units i Sants-Les Corts) s'assenyala una preocupació davant l'ampliació de l'edifici de l'Estació de Sants. De quina manera garantir l'equilibri comercial i empresarial de l'entorn de Sants, per tal de que el projecte impacte de manera positiva en els comerços i negocis dels barris dels voltants i no generi competències. Els eixos comercials assenyalen que els espais que guanya l'estació no haurien de generar un nou centre comercial ja que pressionaria encara més l'estabilitat del comerç de proximitat.

## ESTRUCTURA URBANA I ESPAIS PÚBLICS

- Garantir que els espais públics compten amb molta zona verda.
- Preocupació de com serà exactament la connexió pel Passeig de Sant Antoni.
- S'assenyala que les obres de millora del clavegueram que es van realitzar al Carrer Vallespir no ha estat el adequat i dona molts problemes.

## ESTRUCTURA URBANA I MOBILITAT

- Garantir l'accés del veïnat al barri i l'arribada a l'eix Tarragona-Numància pel carrer Puiggarí, tenint present la propera construcció d'un tanatori i el col·lapse de la zona residencial i els centres educatius a la zona.
- Garantir les zones de càrrega i descàrrega i l'accessibilitat de la mercaderia per als comerços de l'entorn.
- Tenir en compte en el nou emplaçament de l'estació d'autobusos que no generi un efecte barrera com ara i que faciliti el trànsit i la connexió d'aquesta nova ubicació als entorns.
- Dubtes de com ha de quedar l'accés a la línia 10 per la Plaça de Sants.