

CONSELL DE BARRI LA SALUT - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA

Data: 30 de març 2023

Hora: 18:15 h Lloc: Sessió virtual i presencial al Casal de Barri Cardener

Assistència política, tècnica, d'entitats i associacions i de la ciutadana: 40

Presencial : 35 persones

Telemàtica: 5 persones

Enllaç per veure la reproducció:

<https://www.decidim.barcelona/assemblies/barrisalut/f/2638/meetings/6240>

Ordre del dia

1. Benviguda
2. Balanç de Mandat
3. Presentació conclusions del procés participatiu de la futura re urbanització de la Font del Carbó.
4. Torn obert de paraules

Logística

- El consell de barri es pot seguir també online i en streaming
- Després de cada punt s'obrirà un torn de paraules
 - 1r donarem pas a les paraules de la sala de plens
 - Després es donarà pas a les paraules de la sala online

Desenvolupament de la sessió

El Regidor presenta els membres que formen del Consell de Barri:

- Núria Pi (ERC)
- Berta Carnicer (JxCAT)
- Luis Calonge (Ciutadans)
- Jordi Daura (Valents)
- Mercè Saltor (Consellera del barri de La Salut)

També ens acompanyen

- Rufino (gerent del Districte)



1. BALANÇ DE MANDAT. Eloi Badia, Regidor Districte Gràcia.

S'ADJUNTA ARXIU

2. PRESENTACIÓ CONCLUSIONS DEL PROCÉS PARTICIPATIU DE LA FUTURA RE URBANITZACIÓ DE LA FONT DEL CARBÓ. Cooperativa Voltes

https://www.decidim.barcelona/rails/active_storage/blobs/eyJfcmFpbHMiOnsibWVzc2FnZSI6IkJBaHBBbXRNIiwizXhwIjpudWxsLCJwdXliOiJibG9iX2lkIn19--b37f4403cc2f176abbf1a9676d75ea317565428c/Presentaci%C3%B3%20Resultats%20Proc%C3%A9s%20al%20Consell%20de%20Barri.pdf

3. TORN OBERT DE PARAULES

E.C. Millorar l'accessibilitat a Mossèn Batlle i l'allargament peatonal al C/Maignon a través dels jardins del convent de sant Josep Muntanya.

A.A.V.V. Demanem més pressió per aconseguir la línia 9 de metro. L'emergència climàtica ens diu que estem fatal, i milloraria amb el metro. Dificultats entrada al Park Güell per veïnat organitzat que fa caminades i no té carnet de veí, ni sap utilitzar el Gaudí+. Tampoc es respecten les franges horàries al Park Güell(a la Sagrada família si), i això seria part de la solució del volum de gent que hi ha. Ampliació horari bus 116 en franges concretes per necessitats veïnals (ve cada 9 minuts i ja ve ple, el cap de setmana molta menys freqüència)/ Recuperació i manteniment panots i parteres, no els volem nous els Jardins Pere Calders. Font Carbó, sobretot que no tingui connexió amb el Park Güell.

T.L.L. Mesures per salvar la mobilitat : trasllat parada de taxis i reserva d'aparcament exclusiu residents.

M.B. Demana quina és la periodicitat dels estudis que realitza TMB sobre els hàbits d'ús de transport públic, i concretament quins són els estudis realitzats en referència al bus 116.

R.G. Exposa que com a president de la comunitat de propietaris de Riera Can Toda,33ha presentat instàncies en relació a l'incompliment de l'ordenança mediambiental en relació al soroll que emet l'Escola jesuïtes de Gràcia. Demana si l'Ajuntament farà alguna cosa.

X.M. Demana revisió del projecte de l'Avinguda Coll del Portell pensant en les necessitats dels veïns i no dels turistes.

M.P. Demana per què es permeten edificacions altes en carrers estrets.

R.A. Demana que al carrer Olot/Larrard tornin els agents cívics o més patrulles de la guàrdia urbana. El bicitaxi continua operant amb impunitat, venda il·legal, taxis i VTV que col·lapsen el carrer quan la piona està oberta, càrrega i descàrrega de grans camions...

M.A. Quines solucions poden oferir per accedir al Park per part de les veïnes i col·lectius fora de les hores establertes a les persones que caminem amb un monitor esportiu vinculat al CAP Larrard, i que són persones que no porten el carnet de veí ni el Gaudí mes. En altres ocasions que s'ha fet , per exemple, el Barna 3, no hi hagut problemes per entrar. Hauria d'estar obert la part del bosc a tothom. Caldria cercar solucions per a tothom del Districte per poder entrar sense carnet.

P.U. La Plaça Pere Calders està abandonada, bruta, sense seients...fa temps que ho demano.

S.G. Parada taxis, el trasllat que heu dit que es farà en 6 mesos es massa temps. Es pot agilitzar?

M.G. No entenc que les millores del barri depenguin del pressupost del Park Güell. Les mesures de millora de mobilitat de la Meridana no prenen mesures per que els cotxes no es desvin per la ronda de Dalt. A La Salut no arriben millores per enverdir, treure trànsit...és un barri amb moltes escoles, i amb molt de trànsit...



Ajuntament
de Barcelona