

## ACTA-INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

### PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

#### 1. NOM DE LA TROBADA:

[Consell de Barri: Propostes de futur per l'Esquerra de l'Eixample](#)

#### 2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

17 de febrer de 2020 a les 18:30 - Sala d'exposicions Centre Cultural Teresa Pàmies

#### 3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 50

#### 4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 45-50 anys

#### 5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
28	22	

#### 6. ORDRE DEL DIA

1. Benvinguda per part del regidor i la consellera al consell de barri.
2. Votació de la comissió de seguiment.
3. Explicació del procés de participació i la dinàmica del debat.
4. Treball en grups per eixos: debat sobre propostes de PAD i de projectes de pressupostos participatius.
5. Posada en comú de les propostes i projectes sorgits als debats dels eixos.
6. Valoració plenària dels projectes de pressupostos participatius.

#### 7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes. L'import total del pressupost participatiu al Districte de l'Eixample és de 7,5 milions d'euros.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD perquè siguin estudiades pel govern de Districte; i en un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritització o addició de projectes d'inversió per a incorporar el procés de "Pressupostos participatius".

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

## 8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

Per tal de facilitar la participació el debat es realitza a través de quatre espais. A tres dels espais s'ha treballat de forma temàtica dos dels sis eixos en que es divideix el PAD: Drets socials, Emergència climàtica, Progrés econòmic, Dret a la Ciutat, Aprenentatge, creativitat i vincles, i Governança. A cadascun d'aquests espais s'ha disposat un plafó per a cada eix a debatre amb la relació de les propostes PAD de l'Ajuntament que ha servit de referència per iniciar el debat. S'ha debatut la idoneïtat de les propostes impulsades per l'equip de govern, incorporant aportacions per tal de complementar-les o matisar-les. A més, s'han recollit noves propostes que els i les participants han considerat oportunes per tal de desplegar cada eix temàtic. En un segon moment, cada grup, ha debatut la possibilitat de realitzar projectes d'inversió per ser inclosos als pressupostos participatius. Aquestes aportacions s'han treballat inicialment en base al debat sobre el PAD, analitzant la possibilitat de generar un projecte d'inversió en base a les propostes sorgides amb major grau de consens. Finalment, s'han debatut altres projectes que els i les participants han proposat.

El quart espai s'ha dedicat al debat de projectes d'inversió amb el suport de diferents mapes sobre els que localitzar les diferents aportacions. Els projectes amb un major consens i aquells que els seus promotors han considerat han rebut assessorament personalitzat per tal de desenvolupar els diferents apartats de la fitxa requerida per a la seva presentació als pressupostos participatius.

## 9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
<b>Aportacions a proposta existent</b> <b>Eix 1:</b> Desenvolupar una Estratègia d'inclusió al Districte.	Cal una campanya profunda i exhaustiva de sensibilització sobre les necessitats de les persones amb diversitat funcional (sensorial, física, intel·lectual)
<b>Aportacions a proposta existent</b> <b>Eix 2:</b> Implementar la zona 30 a tota la xarxa local, amb les úniques excepcions de la xarxa bàsica i els carrers peatonalitzats a 10Km/h	Implementar la zona 30 a tota la xarxa, incloent tota la xarxa bàsica

<p><b>Aportacions a proposta existent Eix 4:</b> Desenvolupar el Pla de Solaris de l'Eixample</p>	<p>Es demana que entre els espais que es contemplin estigui l'Escola Auró i l'Escola Maragall</p>
<p><b>Aportacions a proposta existent Eix 4:</b> Ampliació i millores als xamfrans de les escoles a més de 15 escoles</p>	<p>Es proposa ampliar amb la pacificació dels carrers (dintre del marc del projecte camí-Amic). I que tinguin com a criteri prioritització de vianants</p>
<p>Ampliar el parc de pisos tutelats per a gent gran</p>	<p>Es considera que els que ja hi ha no són suficients, no absorbeixen l'enorme necessitat de combatre la solitud no volguda de la gent gran del barri i del districte.</p>
<p>Redefinició de la vialitat en especial a la Gran Via, per tal d'afavorir i facilitar l'accés (entrada i sortida) d'ambulàncies i vehicles de persones amb diversitat funcional.</p>	<p>Establir o reservar en cada xamfrà de carrers de gran circulació de vehicles, com ara la Gran Via, un espai per l'accés de vehicles especials.</p>
<p>Millorar també la xarxa de casals i espais juvenils, per tal que les persones amb diversitat funcional puguin fer una transició coherent i coordinada.</p>	<p>Es considera que la xarxa de Casals Infants cal millorar-la però també la d'espais juvenils i alhora ampliar les coordinacions entre uns i altres, ja que si no, es considera que els i les joves amb diversitat funcional es queden un cert període en un buit d'atenció i espais de lleure inclusiu.</p>
<p>Carril bici a tots els carrers de l'Eixample – prioritari en els carrers Mallorca, Aragó, Entença i València</p>	
<p>Potenciar el bus (ex: reintroduir el bus 41)</p>	
<p>Necessitat d'augmentar el verd a totes les vies (especialment en espais escolars). Ajardinar</p>	
<p>Guanyar algun interior d'illa (hi ha varies "17-6" que cal aprofitar)</p>	
<p>Repensar la Gran Via – humanitzar aquest eix</p>	
<p>Reformes al Parc de Joan Miró amb una mirada de seguretat.</p>	<p>Contemplar temes de seguretat al Parc de Joan Miró, ja que en algunes zones hi ha molt arbrat i de nit es força perillós.</p>
<p>Millora de la neteja i usos de gossos en l'espai públic</p>	
<p>Dotar en els solaris d'espais esportius pel barri i per les entitats.</p>	
<p>Augmentar els agents cívics a l'esquerra de l'eixample</p>	
<p>Habilitar el Panòptic de la Model per assajos de la Colla Castellera</p>	
<p>Impulsar el Llibre Blanc de la realitat de la prostitució i violències al barri</p>	
<p>Obertura dels patis de les escoles (patis oberts)</p>	

Creació de Comissió de Mediació de Sorolls de les escoles. Modificar la normativa	
Modificar el model d'oci nocturn	
Crear Locals d'assaig per a músics, de grup i individuals.	
Xarxa d'Eixos Verds	Fer una xarxa d'Eixos Verds que permeti passejar de forma més agradable, segura i autònoma. Cal que Borrell es pacifiqui fins dalt de tot i suma-hi els carrers Llança i Enric Granados, que ja tenen un sol carril de cotxes. Però a nivell transversal només tindrem Consell de Cent, el que mancarà és la pacificació d'un tram de Rosselló (el que uneix el futur parc de La Model, els Jardins Montserrat, l'Escola Industrial i el Clínic) i un tram de Londres (el que uneix diversos centres educatius públics -Escola Mallorca i Bressol Londres- i concertats -IPSE i Sagrada Família- tot connectant un passeig agradable des de la Rambla Catalunya a l'Hospital del Sagrat Cor.
No a les Autopistes al barri - Ampliació de voreres dels carrers (reduir carrils als cotxes)	El nivell de trànsit i de contaminació que tenim en alguns carrers/autopistes que travessen el nostre barri, molt cèntric, és inassolible un cop es dona prioritat a la salut de la població. I també som conscients de l'emergència climàtica general i de la necessitat d'actuar des de les nostres ciutats. En aquest marc, la proposta que es fa és aconseguir que cap carrer del barri mantingui els quatre carrils de cotxes que tenen alguns, igualant o superant el nombre de vehicles de moltes autopistes. Com a màxim dos de cotxes i motos i un de transport públic!

<b>Total de propostes realitzades</b>	24
---------------------------------------	----

## 10. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA<sup>1</sup>

Títol del projecte	Descripció del projecte
1. Ampliació de voreres dels carrers (Aragó, Entença, València, Mallorca i Urgell) *	Ampliació de voreres dels carrers que passaran de 4 a 3 carrils (Aragó, Entença, València, Mallorca i Urgell) i eliminació aparcament de motos. Aplicar fórmula 2+1
2. Repensar i modificar l'urbanisme de Gran Via per fer-la més humana	
3. Millorar la circulació i el seu sentit en el carrer Tarragona	

<sup>1</sup> La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.

4. Repensar l'ús del carril bici amb sentit doble	
5. Reordenació dels Jardins Montserrat	Tancar l'espai de zona d'esbarjo de gossos i utilitzar l'espai per zona infantil i aparells per a gent gran. Tenir conservació dels escorcells al voltant dels arbres i parterres amb plantes i flors
6. Transformació i obertura del patí de l'escola Auró al veïnat	Guanyar un espai verd a l'Esquerra de l'Eixample mitjançant l'adequació i millora dels patis de l'escola Auró: més ombra, més verd
7. Acondicionar el xalet/golferichs de forma integrada (si es recupera com a públic) *	
8. Ajardinar els escorcells dels arbres	Els escorcells dels arbres es podrien ajardinar pel veïnatge i apadrinar-los per comunitats de veïns, per botigues o per particulars.
9. Carril bici que no traspassi zona de jocs.	
10. Espai per a jocs d'infant de 4 a 18 anys. *	
11. Av. Roma: Intervenció per a millorar la part que està realitzada.	
12. Ciutat d'arbres ciutadans	Inundació del districte de mòduls amb un arbre, un banc, una foto i una llum connectats entre ells.

\* Propostes que no són al decidim, les treballaran els promotors a banda.

<b>Total de projectes realitzats</b>	<b>12</b>
--------------------------------------	-----------

## 11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

## 12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

