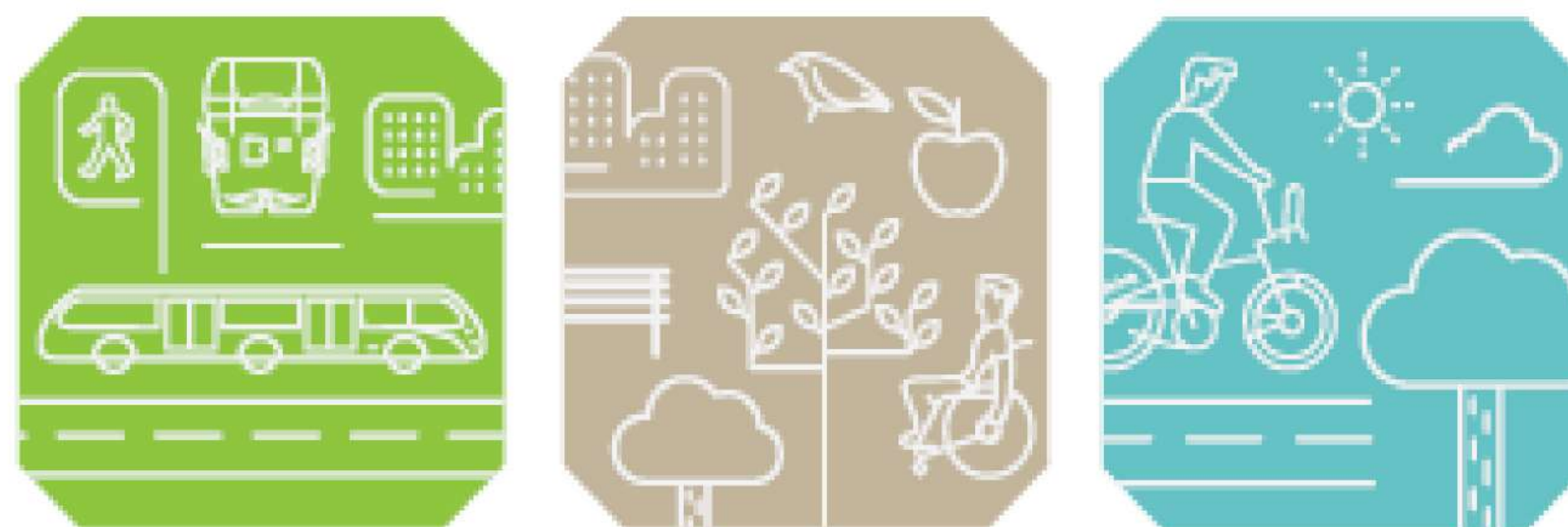




Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de Sant Gervasi - La Bonanova
PLA D'ACCIÓ CONSENSUAT



PROGRAMA SUPERILLES



ÍNDEX

1- PER QUÈ HO FEM?

Aspectes a millorar a nivell ciutat

2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?

Aplicació del Model Superilles

3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació

4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat

6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?

6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?

Guany i millora de l'Espai Públic

6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

· Ordenació de la mobilitat

· Millora de l'habitabilitat

6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

ANNEX

A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? Actuacions prioritàries a curt termini



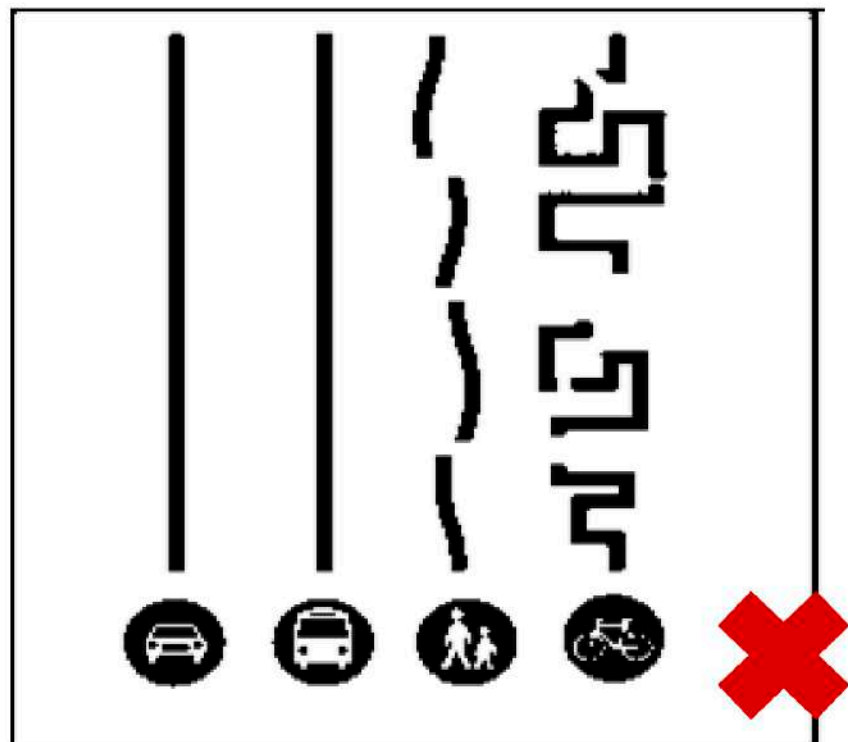
1- PER QUÈ HO FEM?

Aspectes a millorar a nivell ciutat

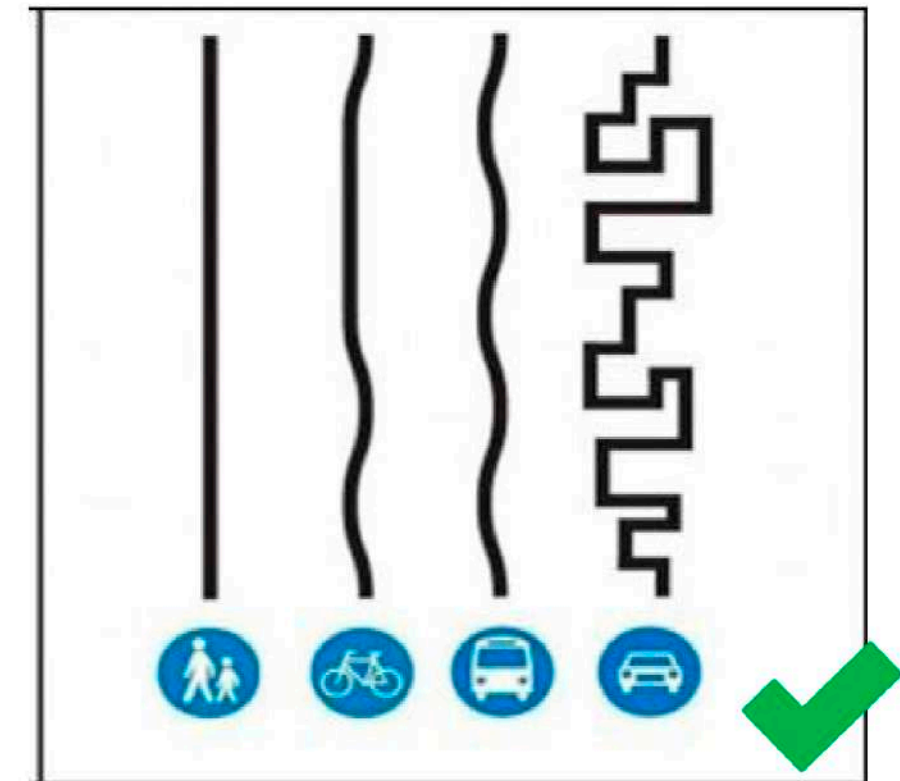


1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT

DISTRIBUCIÓ ESPAI PÚBLIC



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂





1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. MANCA D'ESPAIS VERDS



Barcelona és una de les ciutats amb més escassetat d'espais verds d'Europa. A Barcelona comptem amb 6,64 m² d'espai verd urbà per habitant, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està molt per sota dels estàndards: 1,85 m² a l'Eixample o 3,15 m² a Gràcia*.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. ALTS NIVELLS DE CONTAMINACIÓ



Els mesuraments de la qualitat de l'aire dels darrers anys mostren alts nivells de contaminació a la ciutat de Barcelona, superant en algunes ocasions els límits màxims fixats per la legislació vigent. Es calcula que només la contaminació per PM10 té relació amb unes 3.500 morts prematures cada any a l'Àrea Metropolitana i comporta una reducció de l'esperança de vida.*

*Font: Els beneficis de la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona . CREAL
(Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental) 2007



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. CONTAMINACIÓ ACÚSTICA



El 53,87 % de la població està exposada a nivells de soroll d'entre 60 i 70 dBA durant el dia.

La OMS recomana 65 dBA, com a valor límit.

La principal font de soroll durant el dia és el trànsit.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. ALTA ACCIDENTALITAT VIÀRIA



L'any 2014 hi hagueren més de 11.000 ferits per accidents de trànsit a la ciutat. A més, es produïren 31 morts, amb major incidència en motoristes i vianants.*

*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): “ La salut a Barcelona 2014”



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. SEDENTARISME

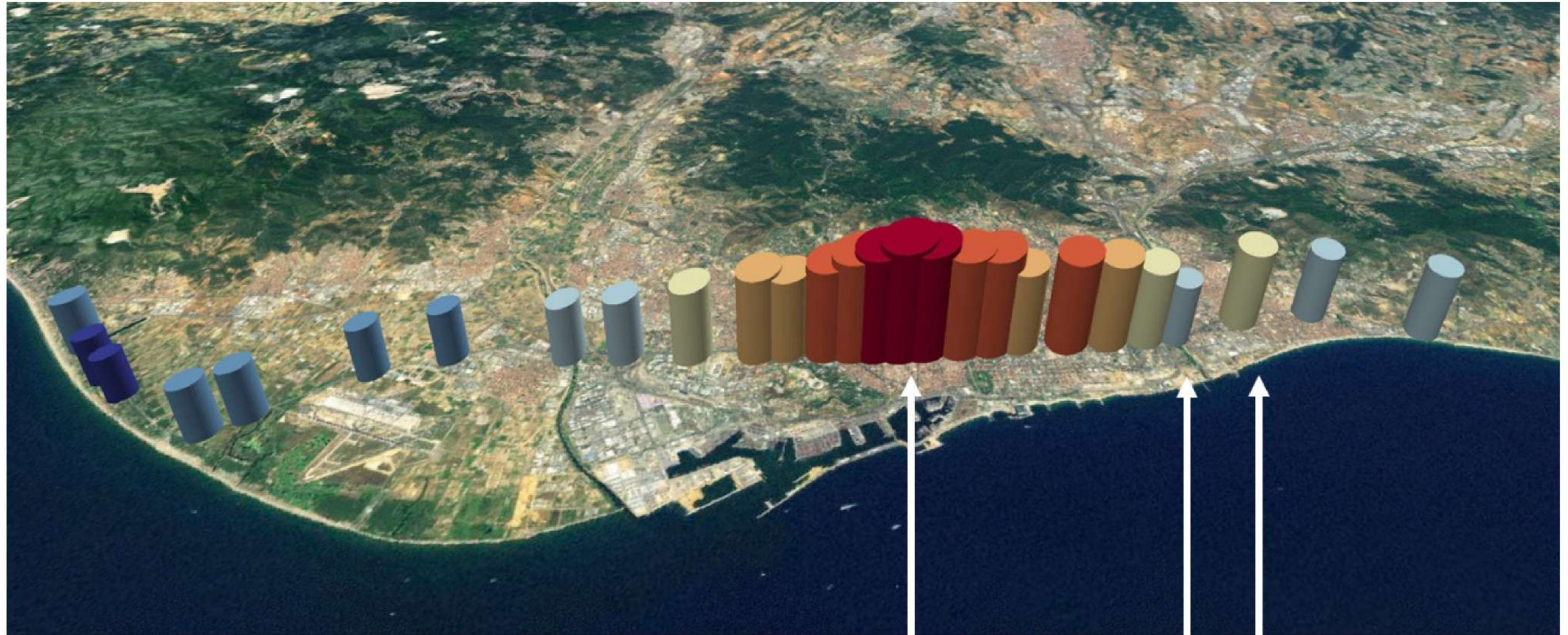


1 de cada 5 infants entre els 0 i els 18 anys presenta excés de pes.*

Hi ha dos aspectes que influeixen decisivament en l'aparició de sobrepès i l'obesitat: l'alimentació desequilibrada i l'activitat física escassa.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. EFECTE ILLA DE CALOR



Temperatura	
10.7 - 10.9	11.0 - 11.5
11.6 - 12.4	12.5 - 13.0
13.1 - 13.5	13.6 - 14.1
14.2 - 14.6	

Illa de calor
de
Barcelona

Riu
Besòs Illa de calor de
Badalona

Augment de fins a 4° de temperatura a l'estiu al centre de Barcelona per l'efecte illa de calor.

*Elaboració pròpia a partir de les dades de temperatura del transecte 1 (JM Vide, 2014-2015)



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT INDICADORS. EMISSIONS CO2



A més dels aspectes de salut pública, també cal esmentar altres reptes presents al nostre marc legal vigent i relacionats amb el medi ambient com són la necessitat de reduir el consum energètic i les emissions d'efecte hivernacle, qüestions on el sector dels transports hi té una incidència directa amb un pes molt significatiu.



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT PERQUÈ? BARCELONA, UNA CIUTAT AL LÍMIT



Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.

La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més **sana, igualitària, sostenible i plena de vida.**



1- PER QUÈ HO FEM? ASPECTES A MILLORAR A NIVELL CIUTAT REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments (interns i de connexió) realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM?



Aplicació del Model Superilles



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat en vehicle privat de la ciutat. Per reduir aquest trànsit les diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

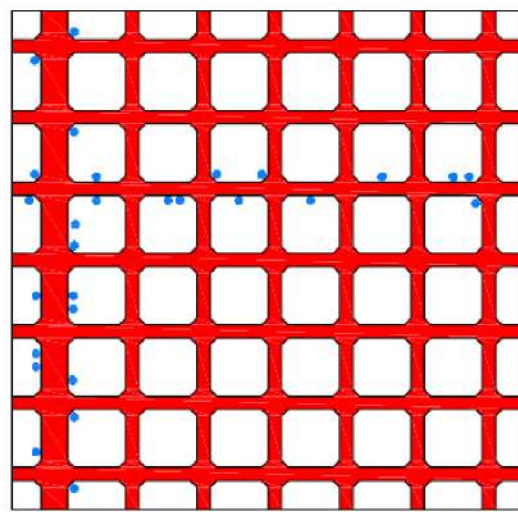
	A nivell Ciutat:	A nivell Metropolità:	A nivell Catalunya:
	<ul style="list-style-type: none">· Transport públic:<ul style="list-style-type: none">· xarxa ortogonal de bus· L10 Sud de metro· L9 de metro· tramvia	<ul style="list-style-type: none">· Parks & ride· Millora de Rodalies	<ul style="list-style-type: none">· Zones de baixa emissió
	<ul style="list-style-type: none">· Xarxa de carrils per bicicletes· Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)· Programa Camins Escolars		



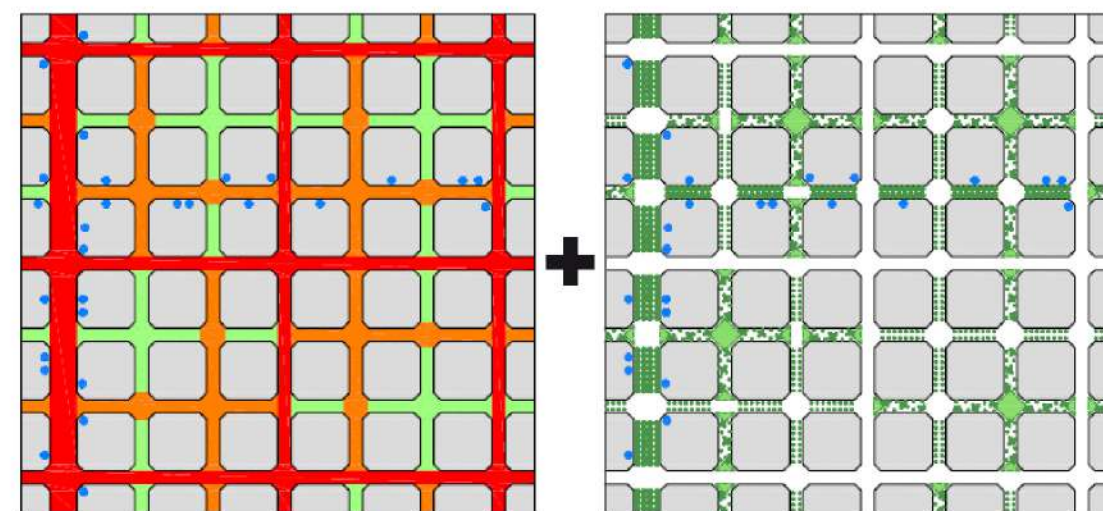
2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

Model actual



Model superilles



Circular



Habitat

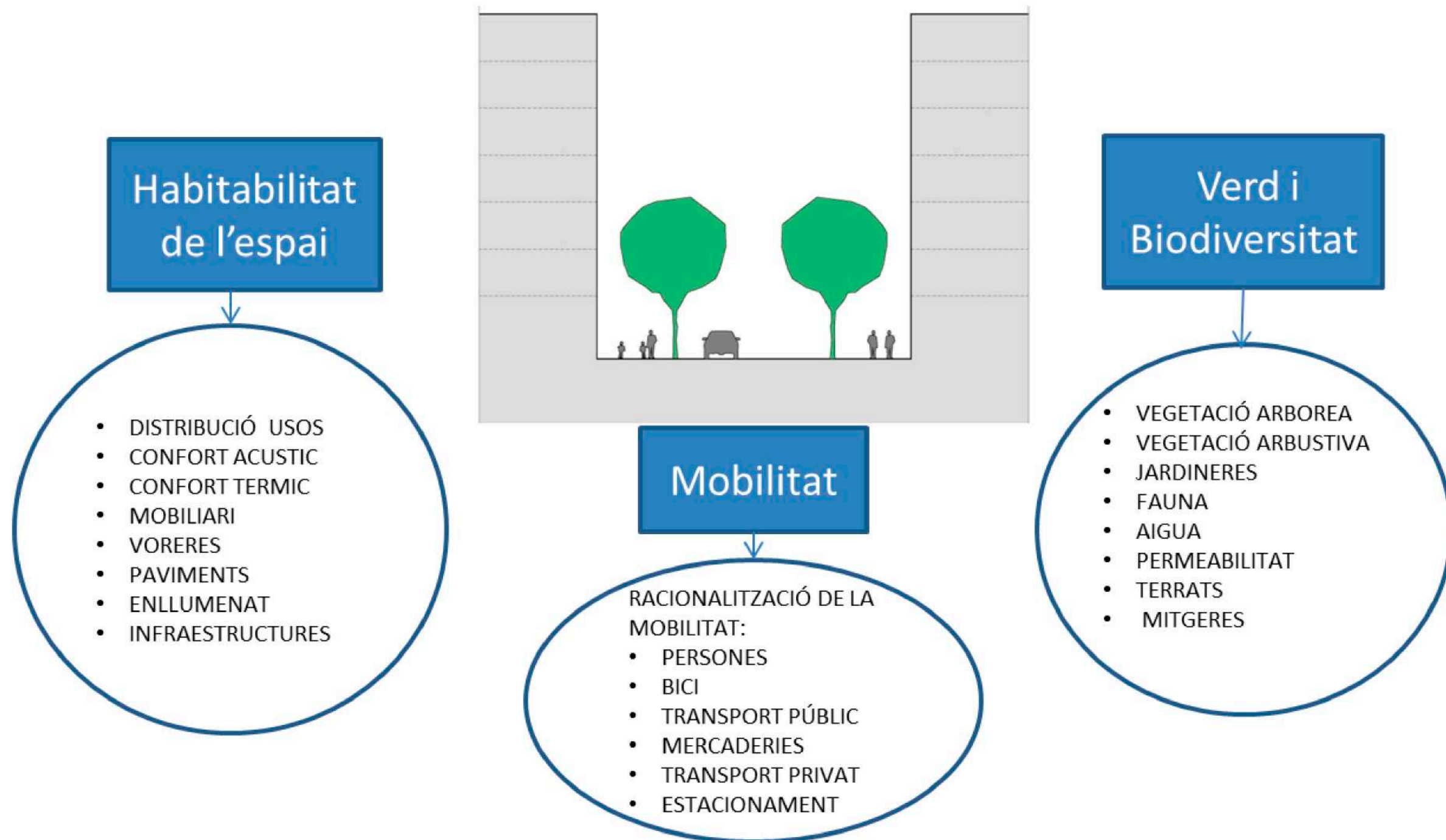
Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC





2- QUINA ESTRATÈGIA UTILITZEM? APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES TIPUS D'ACTUACIONS

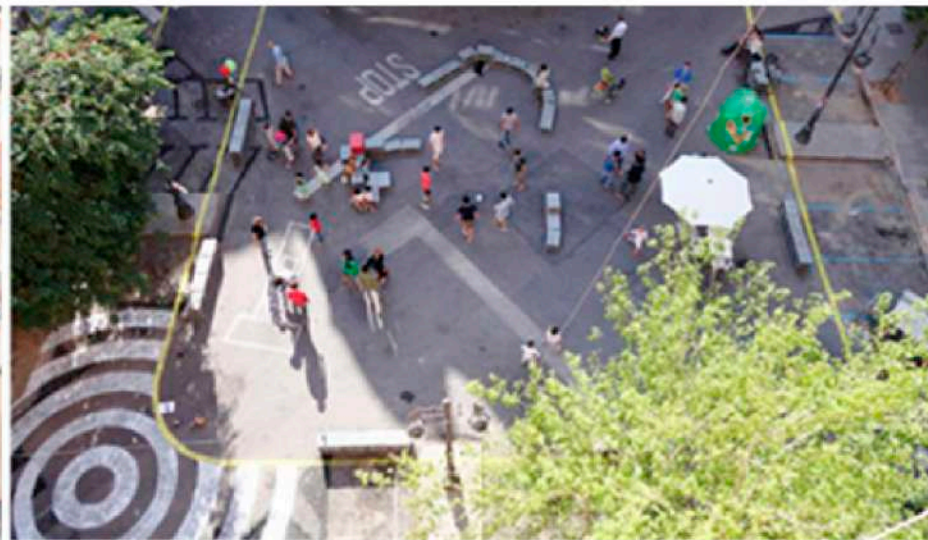
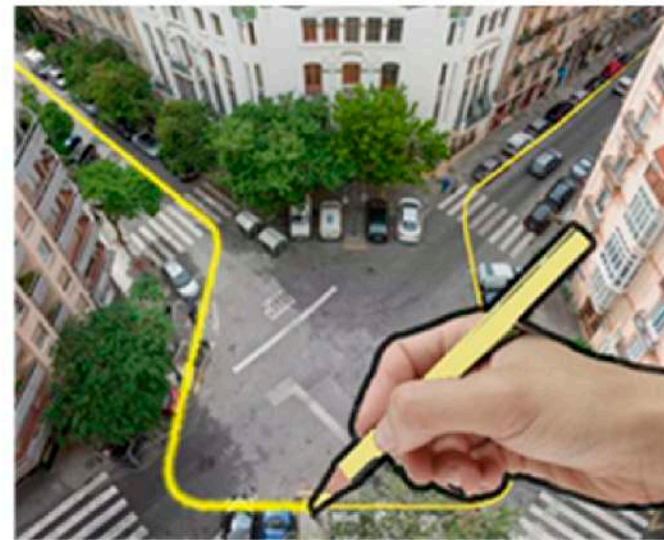
- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants



Actuacions Tàctiques

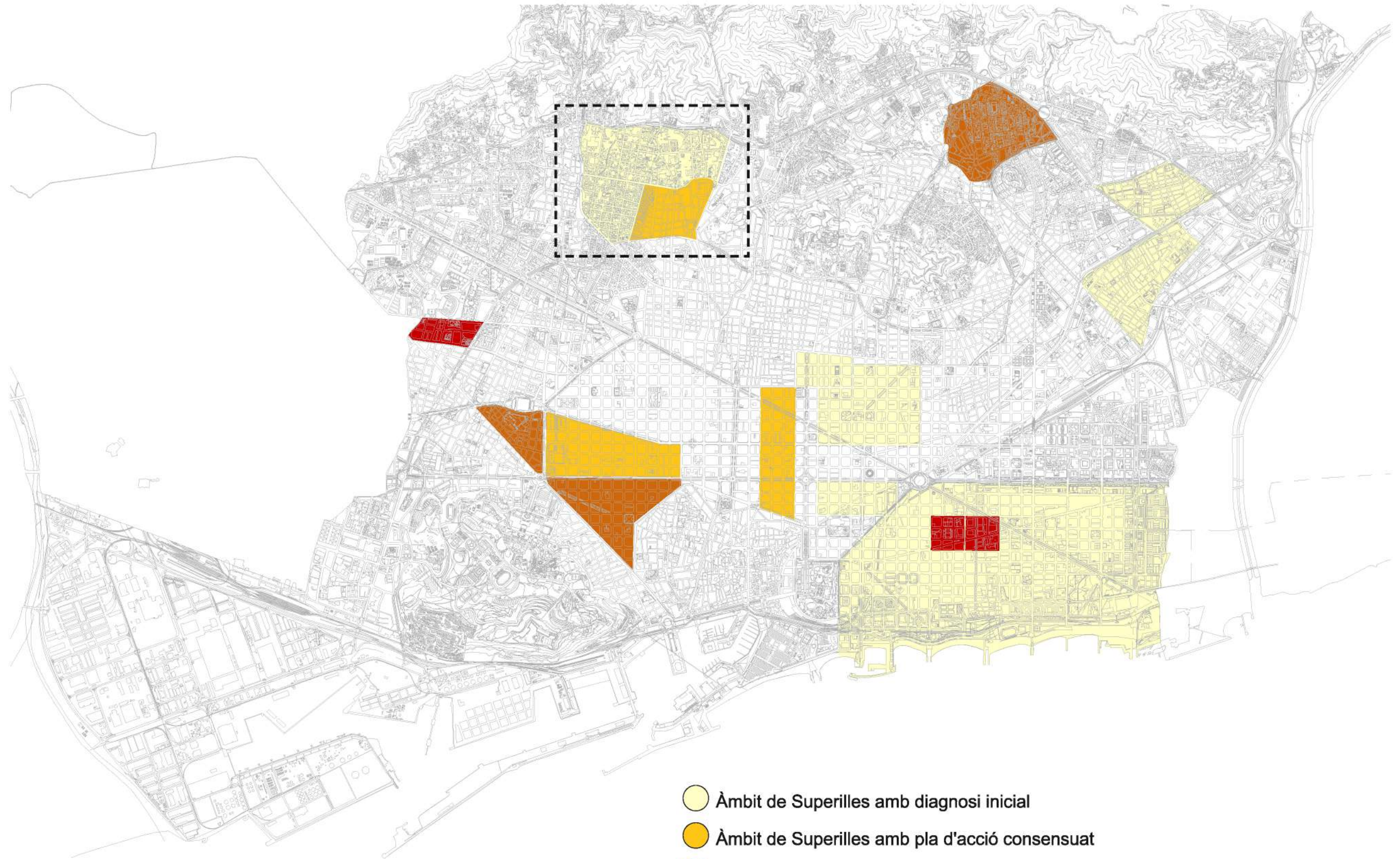


3- ON HO FEM?

Àmbit d'aplicació



3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT

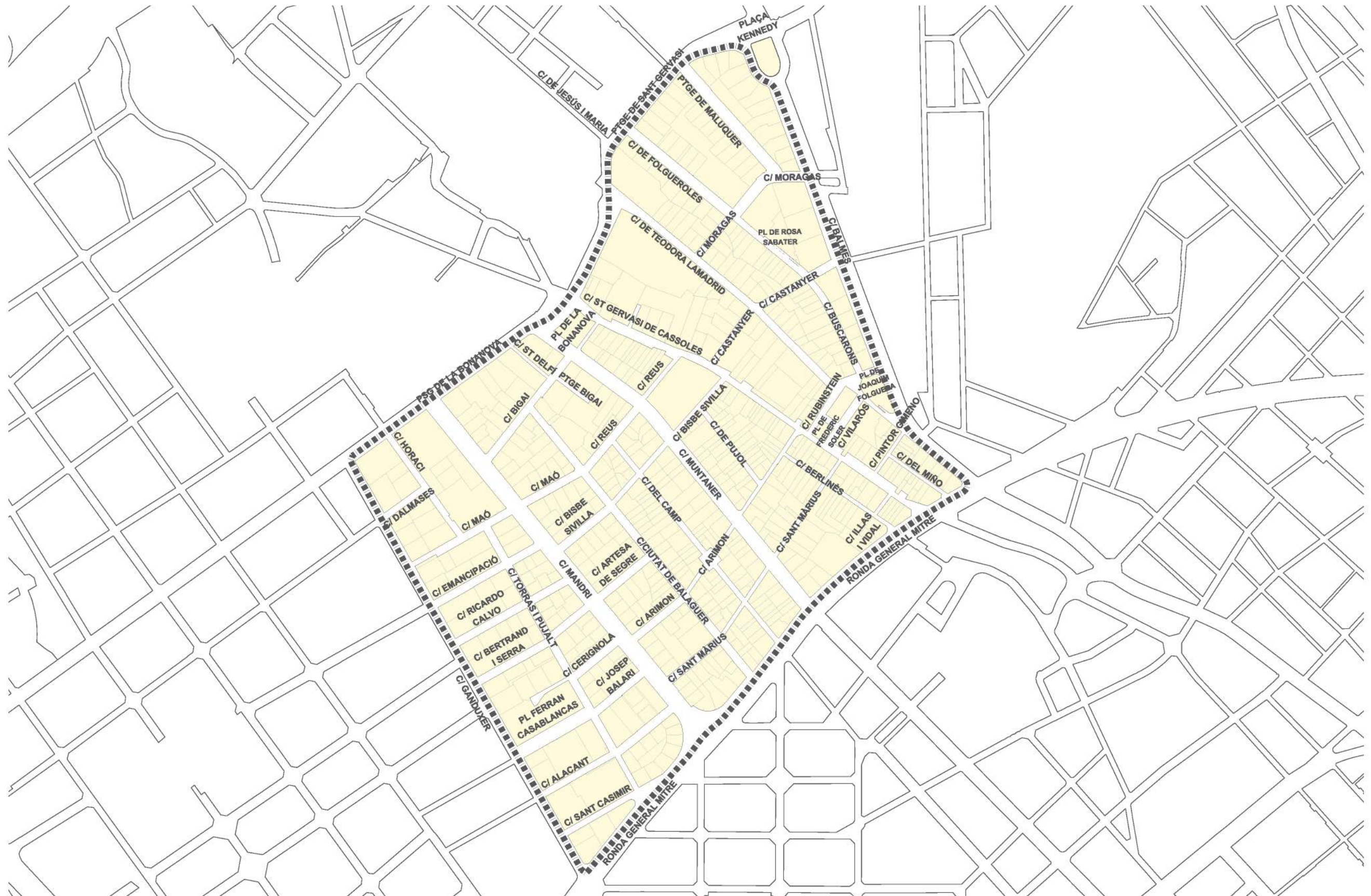


- Àmbit de Superilles amb diagnosi inicial
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries en execució
- Àmbit de Superilles amb pla d'acció consensuat i actuacions prioritàries executades



3- ON HO FEM? ÀMBIT D'APLICACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ DEL MODEL SUPERILLES





4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres

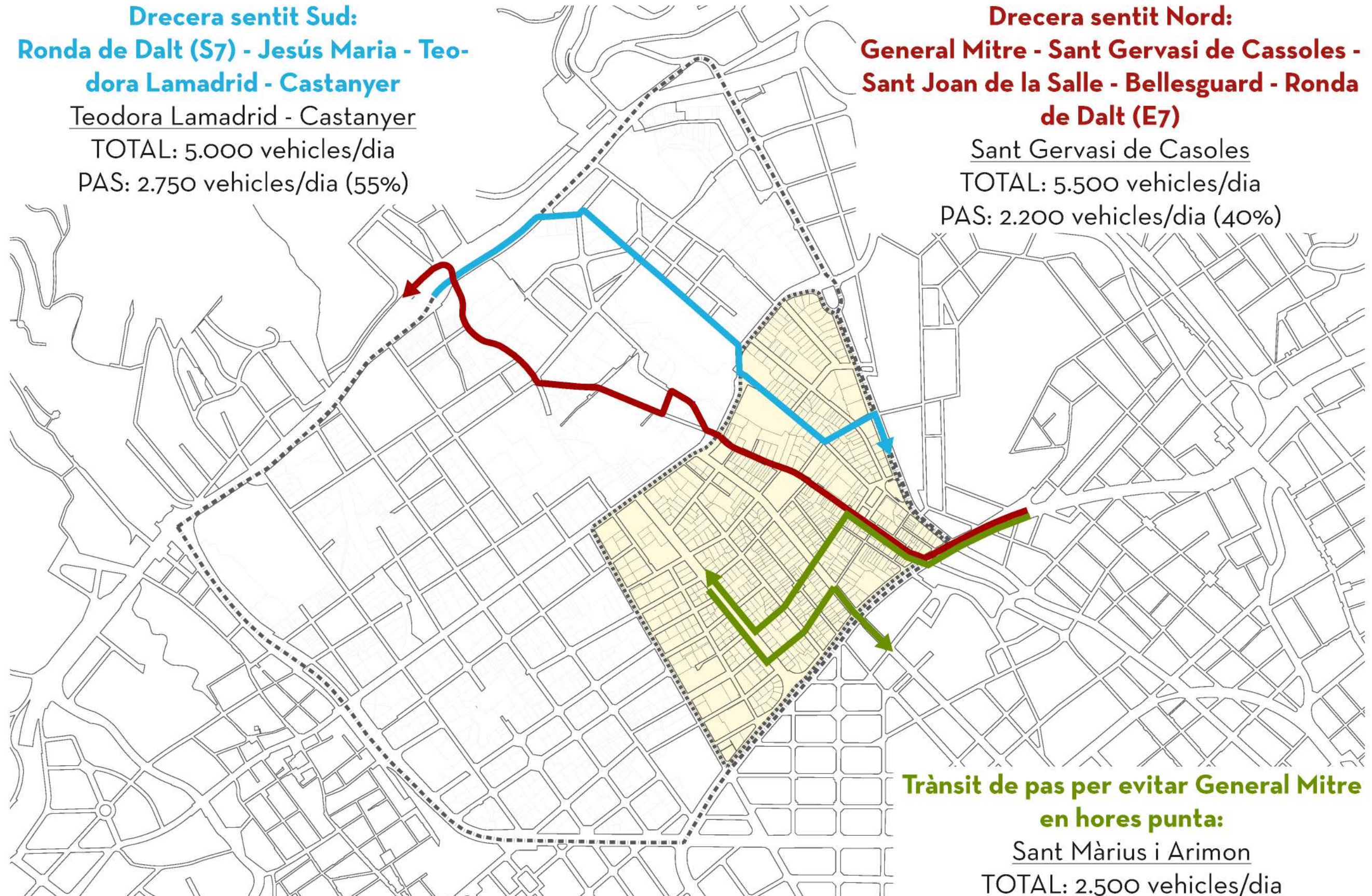


4.1- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT DRECERA

MOBILITAT DRECERA

Drecera sentit Sud:
Ronda de Dalt (S7) - Jesús Maria - Teodora Lamadrid - Castanyer
Teodora Lamadrid - Castanyer
TOTAL: 5.000 vehicles/dia
PAS: 2.750 vehicles/dia (55%)

Drecera sentit Nord:
General Mitre - Sant Gervasi de Cassoles - Sant Joan de la Salle - Bellesguard - Ronda de Dalt (E7)
Sant Gervasi de Casoles
TOTAL: 5.500 vehicles/dia
PAS: 2.200 vehicles/dia (40%)



Trànsit de pas per evitar General Mitre en hores punta:
Sant Màrius i Arimon
TOTAL: 2.500 vehicles/dia



4.1- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT DRECERA MOBILITAT DRECERA SENTIT NORD



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT NORD

Carrer St. Gervasi de Cassoles entre els Carrers Reus i Bisbe Sivilla



4.1- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT DRECERA MOBILITAT DRECERA SENTIT SUD



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT SUD
Carrer de Jesús i Maria amb Passeig de Sant Gervasi



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



4.2- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT ESCOLES EQUIPAMENTS EDUCACIÓ

10- Jesús Maria
NM 57%
TP 21%
VP 23%

01- Jesuïtes de Sarrià
NM 21%
TP 24%
VP 56%

12- Salle Bonanova
NM 55%
TP 17%
VP 27,5%

16- L'Horitzó
NM 29%
TP 32%
VP 39%



Accés majoritari en vehicle privat a l'alta concentració d'equipaments (escoles)



4.2- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT ESCOLES MANCA DE TRANSPORT PÚBLIC A L'ILLA D'EQUIPAMENTS



Difícil accés amb transport públic a la zona d'alta concentració d'equipaments



4.2- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT ESCOLES VORERES INSUFICIENTS



Passeig de Sant Gervasi gir a l'esquerra cap a C/Teodora Lamadrid



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

Mobilitat drecera

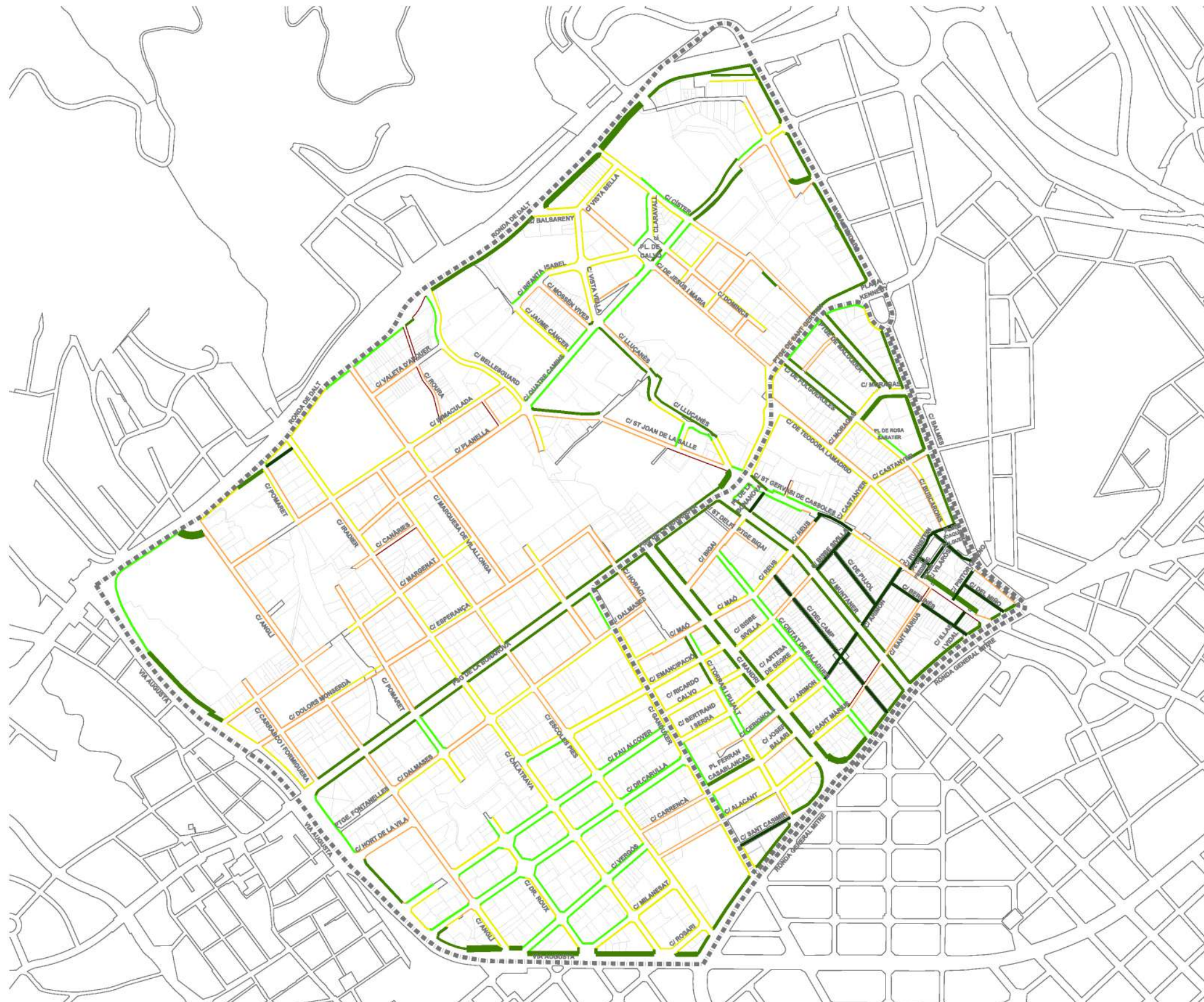
Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



4.3- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MANCA D'ACCESSIBILITAT AMPLADA VORERES



Llegenda
Amplada voreres

- de 0 a 1 m
- de 1 a 2 m
- de 2 a 3m
- de 3 a 4 m
- majors de 4 m



4.3- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MANCA D'ACCESSIBILITAT AMPLADA VORERES



MANCA D'ACCESSIBILITAT A LES VORERES

C/ Buscarons



4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT?

Mobilitat drecera

Mobilitat escoles

Manca d'accessibilitat

Sobreocupació de les voreres



4.4- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? SOBRECUPACIÓ VORERES SOBRECUPACIÓ A LES VORERES



C/ Muntaner



C/ Camp



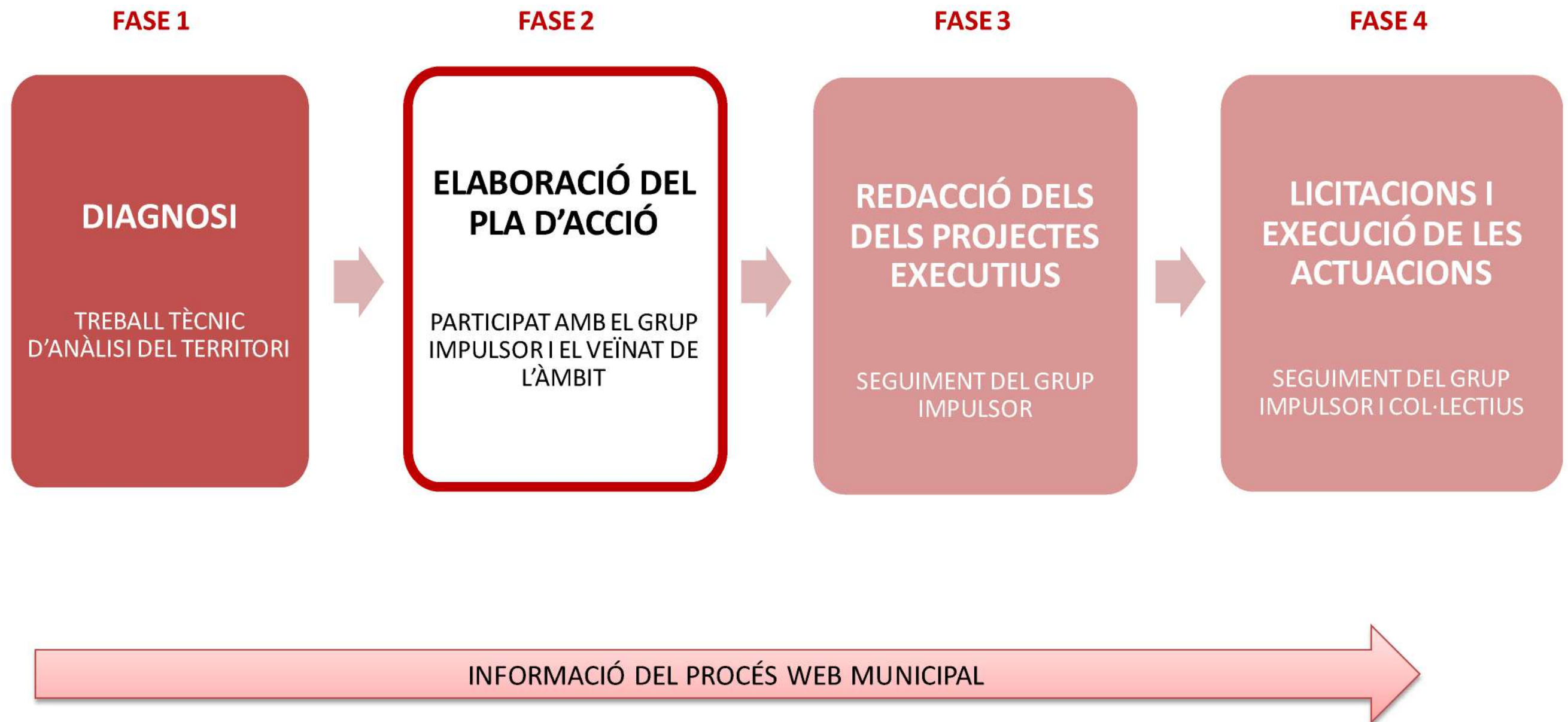
5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA?

Treball tècnic i participat



5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT





5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL PARTICIPATIU PER A UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'impliquen de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Web al Programa Superilles:

<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/es/superilla/sarria-sant-gervasi>



5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES

ÀMBIT SUPERILLA DE SANT GERVASI - LA BONANOVA





5- COM HO HEM TREBALLAT FINS ARA? TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES





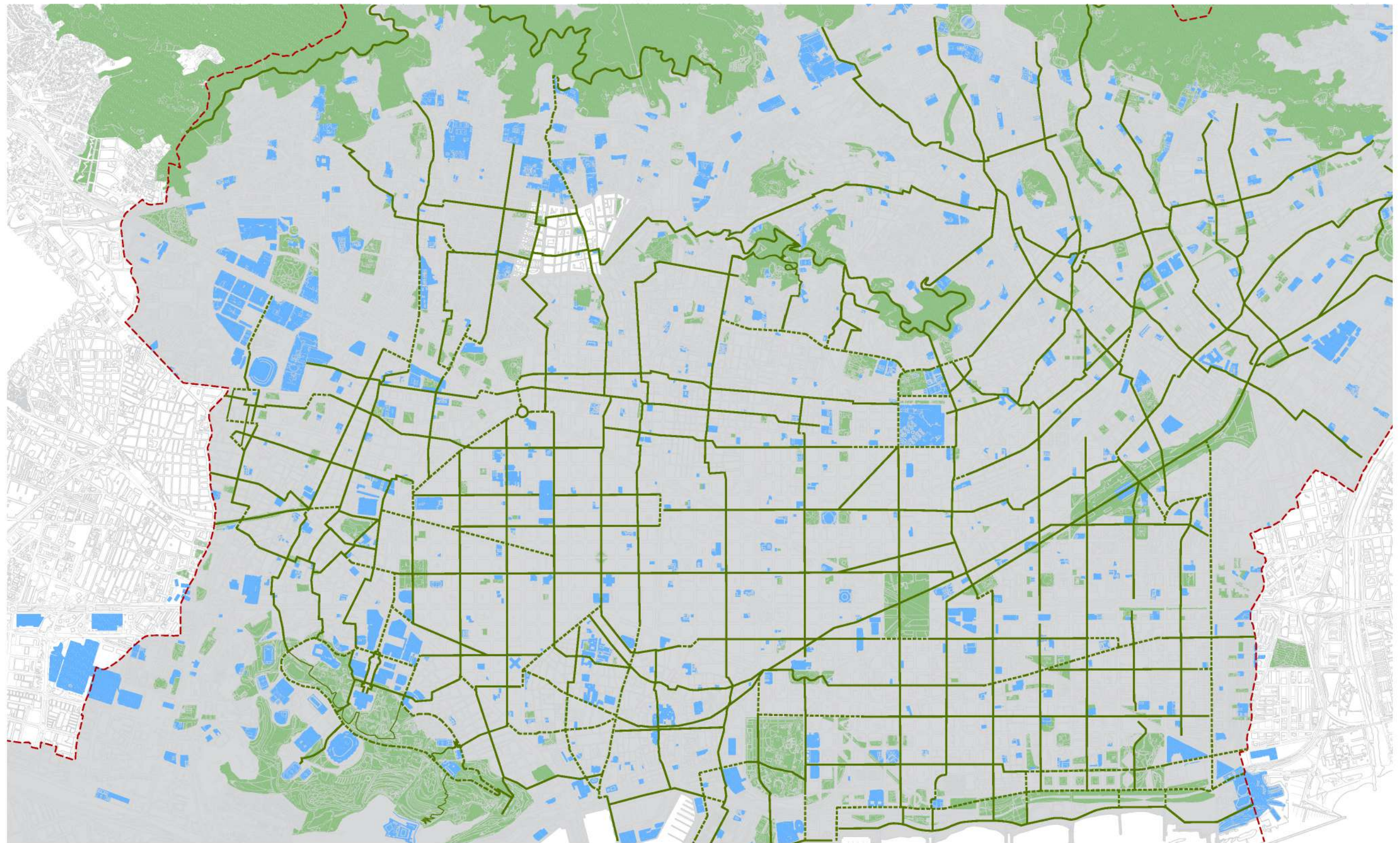
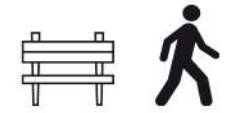
6- QUIN PLA D'ACCIÓ PROPOSEM?



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA CIUTAT

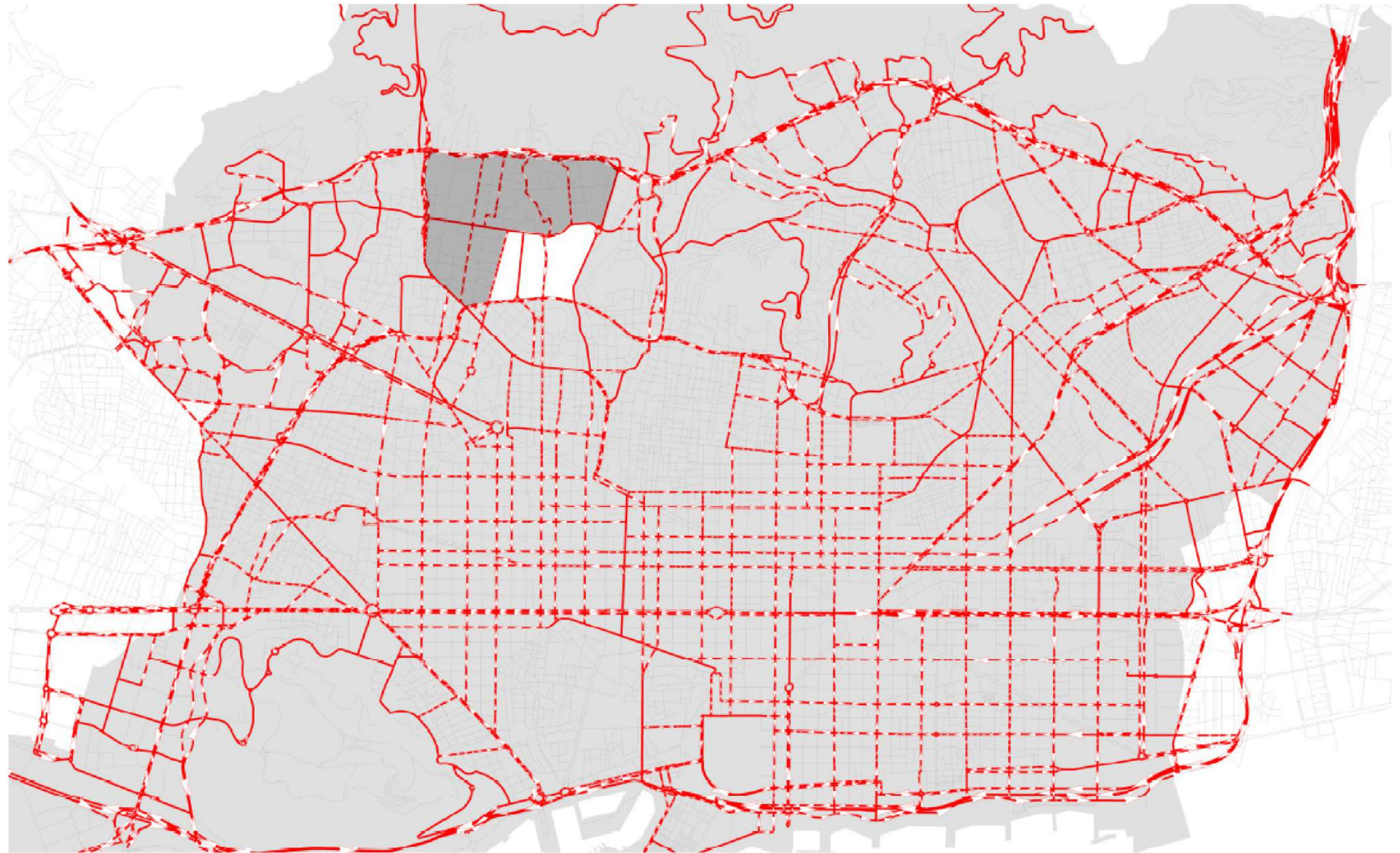


Llegenda

— Eix Cívic amb prioritat vianants - - - Eix Cívic sense prioritat vianants ■ Equipaments ■ Espais verds □ Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES CIUTAT A ESCALA CIUTAT

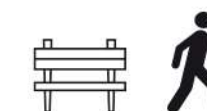


Llegenda

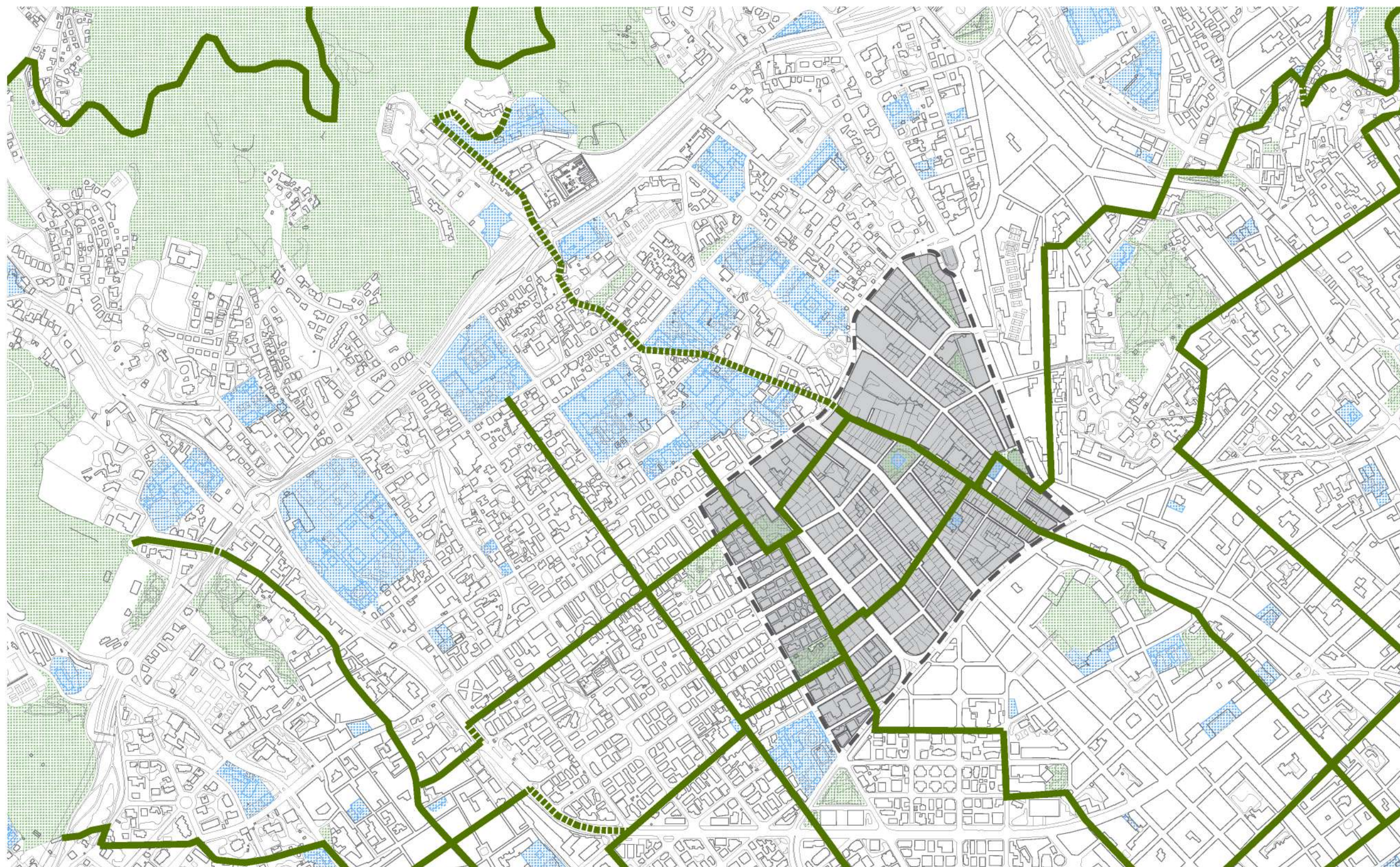
--- Via bàsica (VB) < Sentit del viari □ Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT



PROPOSTA D'EIXOS CÍVICS A ESCALA SANT GERVASI - LA BONANOVA



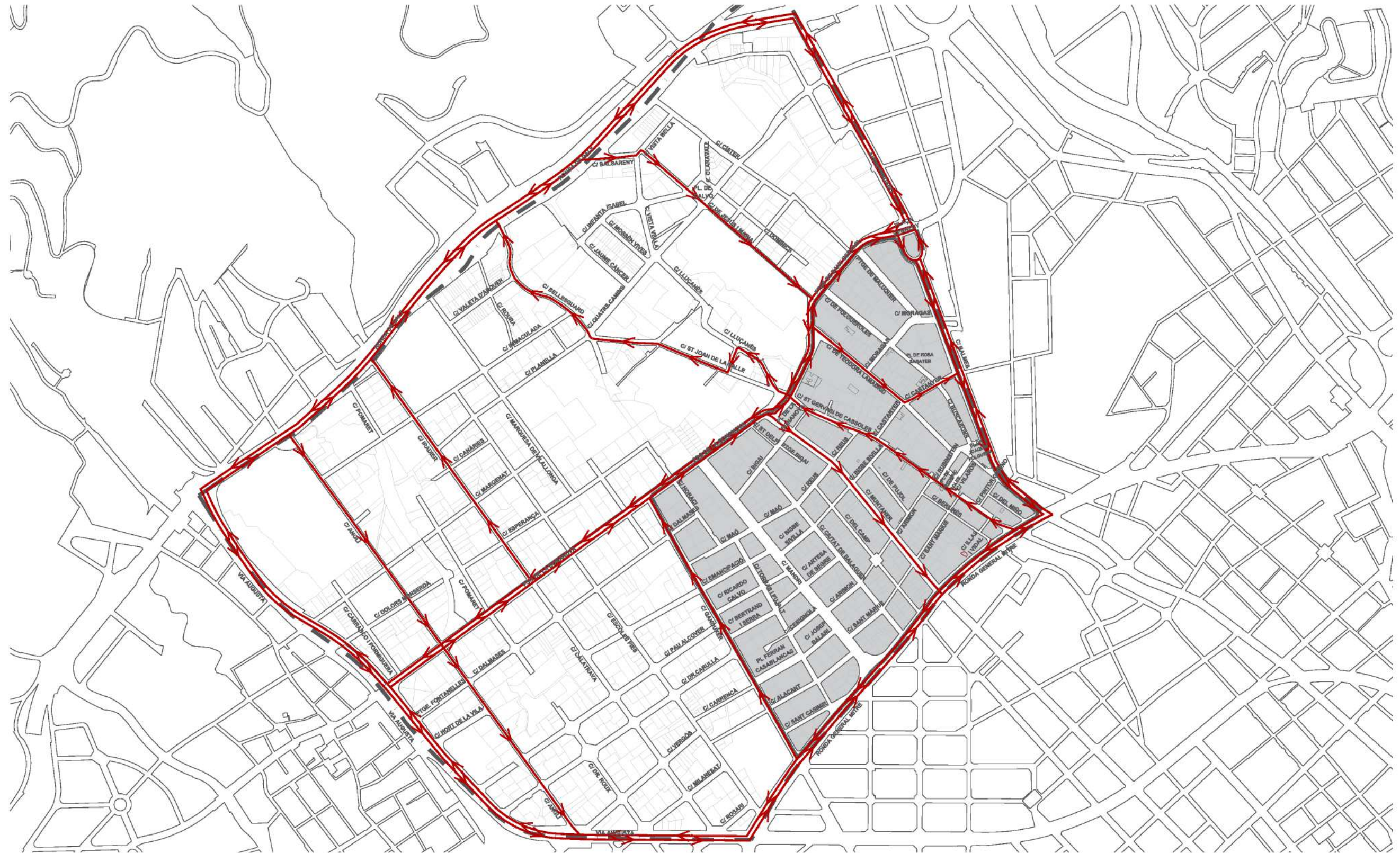
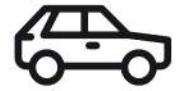
Llegenda

- Eix Cívic amb prioritat vianants
- - - Eix Cívic sense prioritat vianants
- Equipaments
- Espais verds
- Àmbit Superilla



6.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

PROPOSTA DE VIES BÀSIQUES A ESCALA SANT GERVASI - LA BONANOVA



Llegenda

— Via bàsica (VB) < Sentit del viari ■ Àmbit Superilla



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI?




Guany i millora de l'espai públic



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC EIXOS CÍVICS ÀMBIT D'ACTUACIÓ



Llegenda


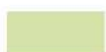
-  Eix Cívic amb prioritat vianants
-  Eix Cívic espai segregat vianants
-  Equipaments



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. ESTAT ACTUAL



Llegenda

-  Equipaments
-  Espai Públic Actual

Espai Públic places	19.520 m ²
Espai Públic Voreres	99.633 m ²
Espai Públic Total	119.153 m²



6.2- QUÈ VOLEM ACONSEGUIR A LLARG TERMINI? GUANY I MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC ESPAI PÚBLIC PER A LES PERSONES. PROPOSTA LLARG TERMINI



Llegenda

-  Equipaments
-  Espai Públic Actual
-  Guany d'Espai Públic

Guany d'Espai Públic

+ 14.221 m²



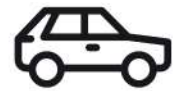
6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT SEGONS TIPUS DE VIES



Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.



· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.



· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.



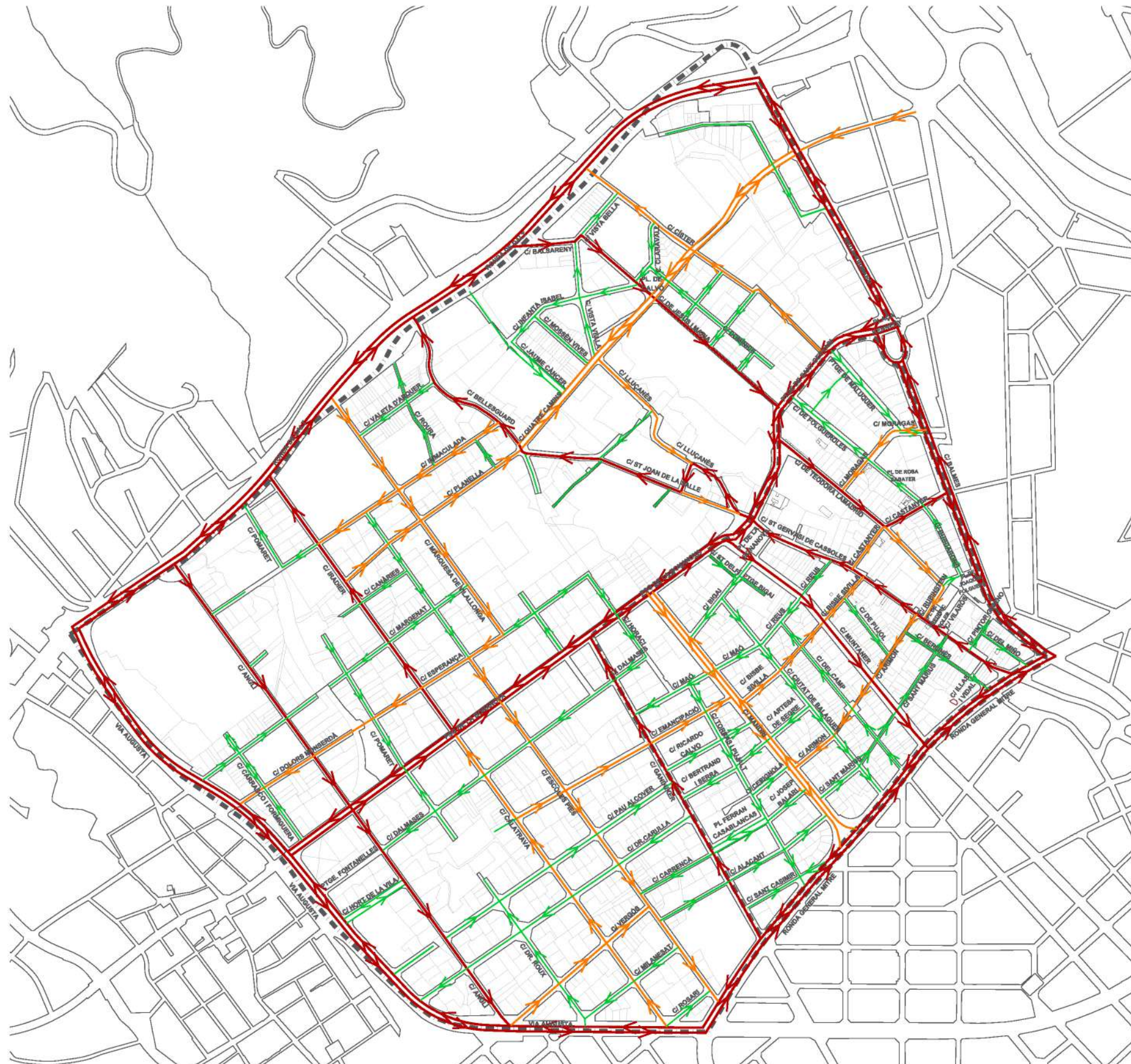
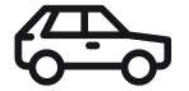
Els Eixos Cívics situats en vies veïnals tenen les següents característiques referents a la mobilitat:

- 1- Carrers amb prioritat pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.
- 2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.
- 3- Aturada de vehicles permesa.
No permès estacionament.
- 4- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.





6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

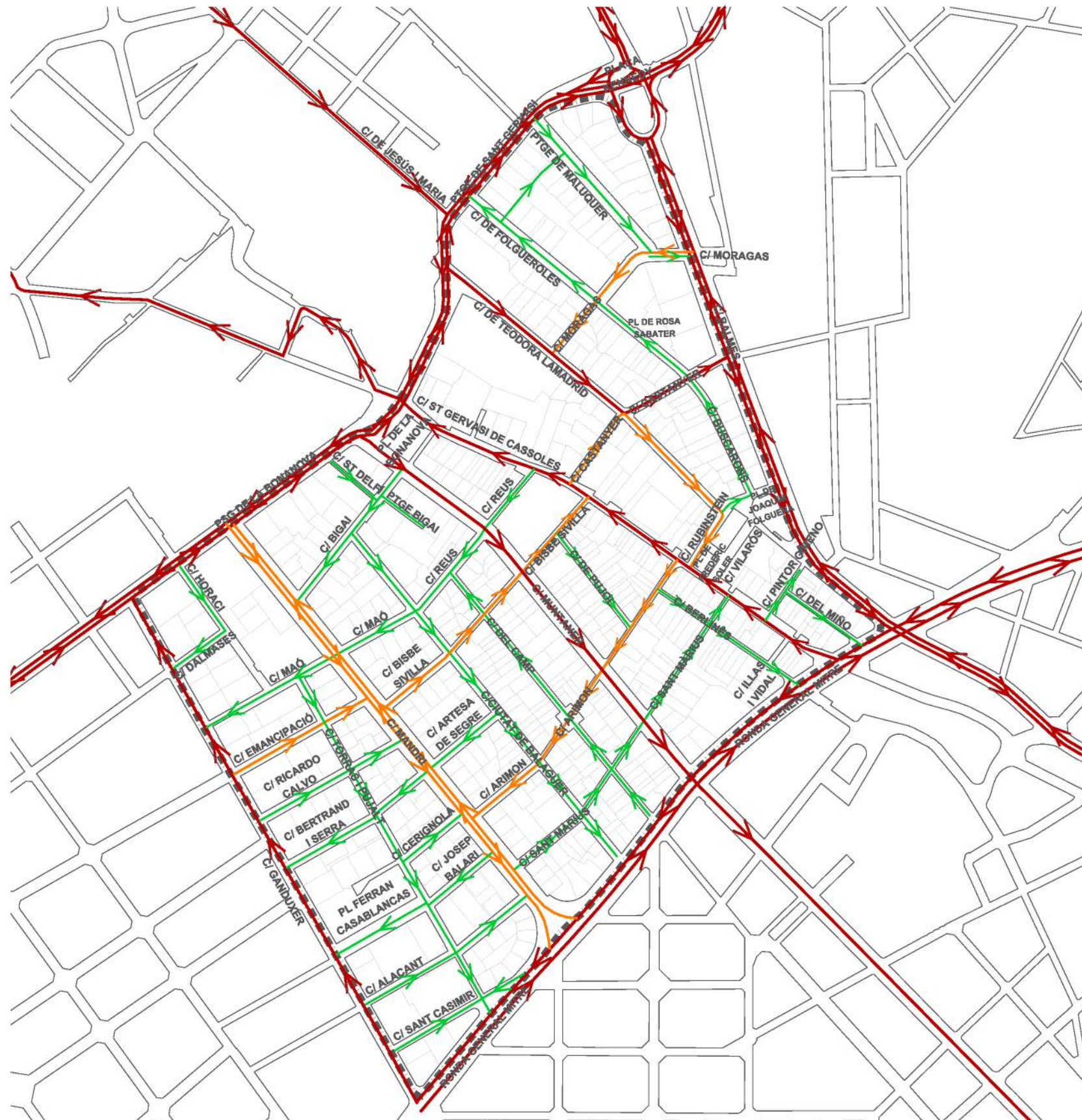
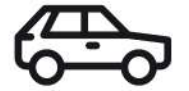


Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

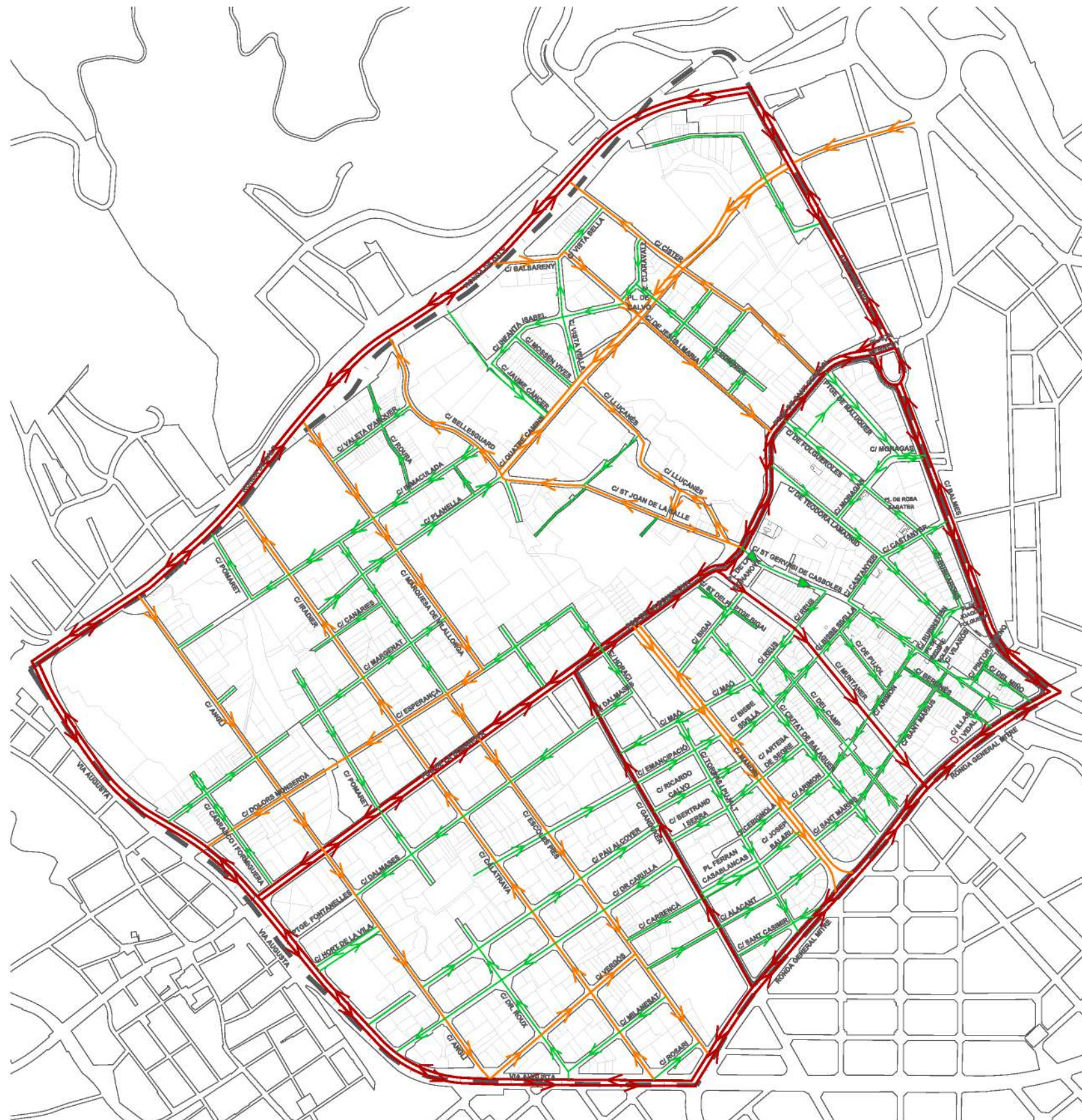
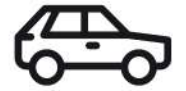


Llegenda








- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- - - Àmbit de superilla
- < Sentit del viari
- ▲ Proposta canvi de sentit



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI

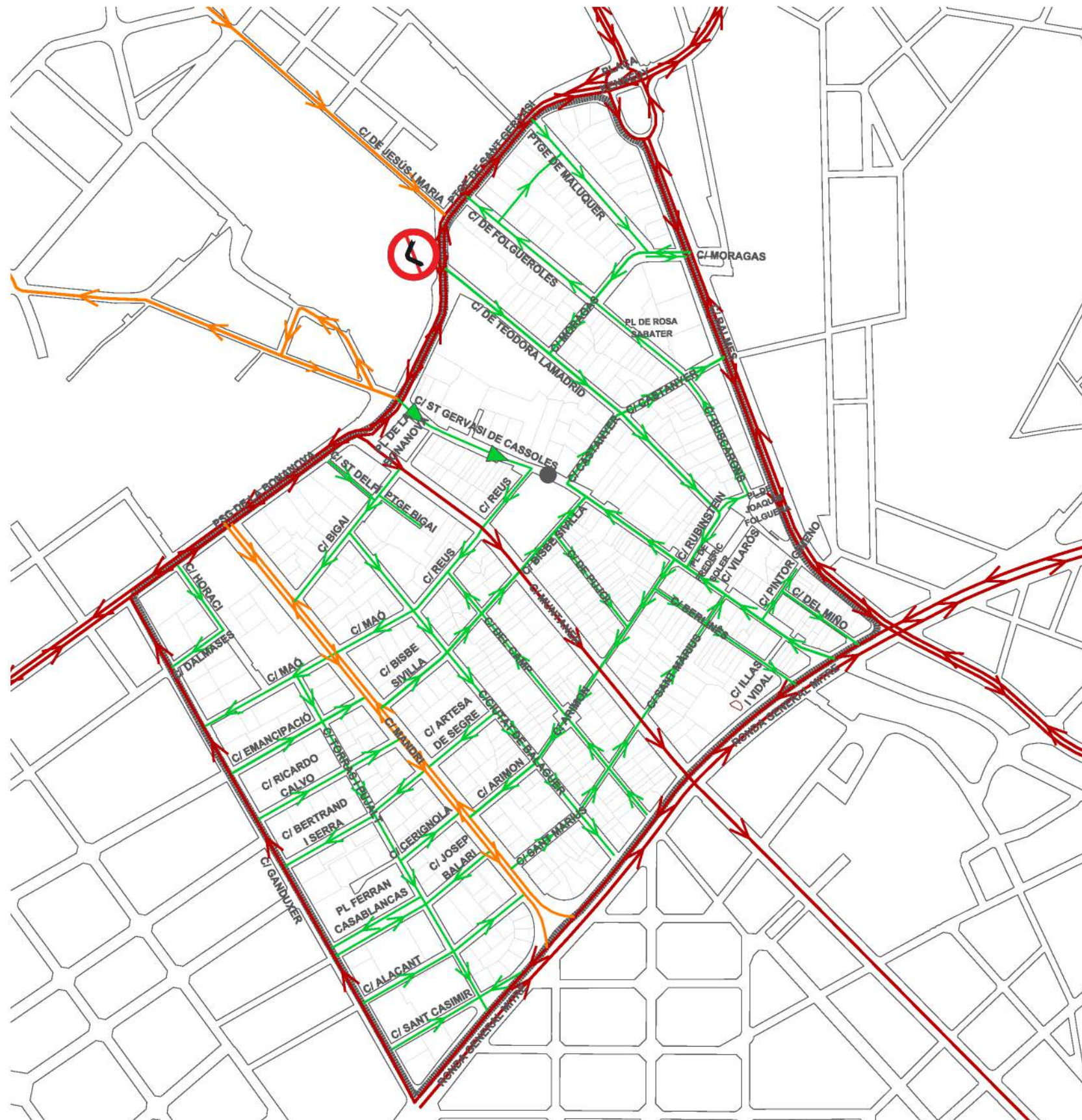
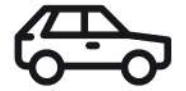


Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veinal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Tall de continuïtat



6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI



Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veinal (VV)
- - - Àmbit de superilla
- < Sentit del viari
- ▲ Proposta canvi de sentit
- Tall de continuïtat



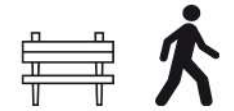
6.3- COM HO VOLEM ACONSEGUIR?

Ordenació mobilitat

Millora de l'habitabilitat



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT CARACTERÍSTIQUES DE L'HABITABILITAT SEGONS TIPUS DE VIES



Tipus de vies:

· **Via bàsica (VB):** carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.



· **Via local (VL):** carrer de la xarxa de distribució local.



· **Via veïnal (VV):** carrer de la xarxa de distribució veïnal.



Els Eixos Cívics amb prioritat pel vianant tenen les següents característiques referents a l'habitabilitat:

- 1- Ampliació de l'espai per al vianant.
- 2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.
- 3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra
- 4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.
- 5- Creació d'espais jugables
- 6- Disminució de soroll (millora del confort acústic)



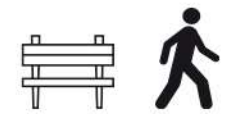
C/Major de Sarrià actual



C/Major de Sarrià proposta



6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER VILANA



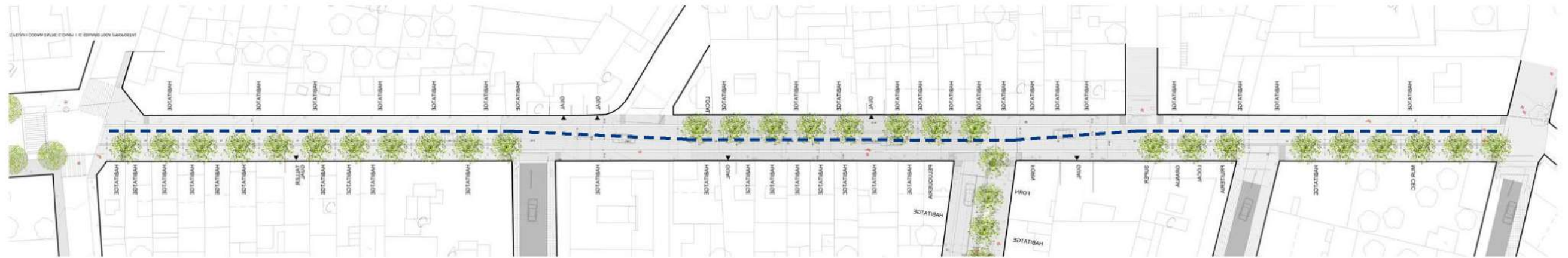
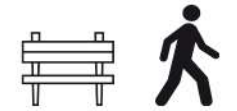


6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER BISBE SIVILLA



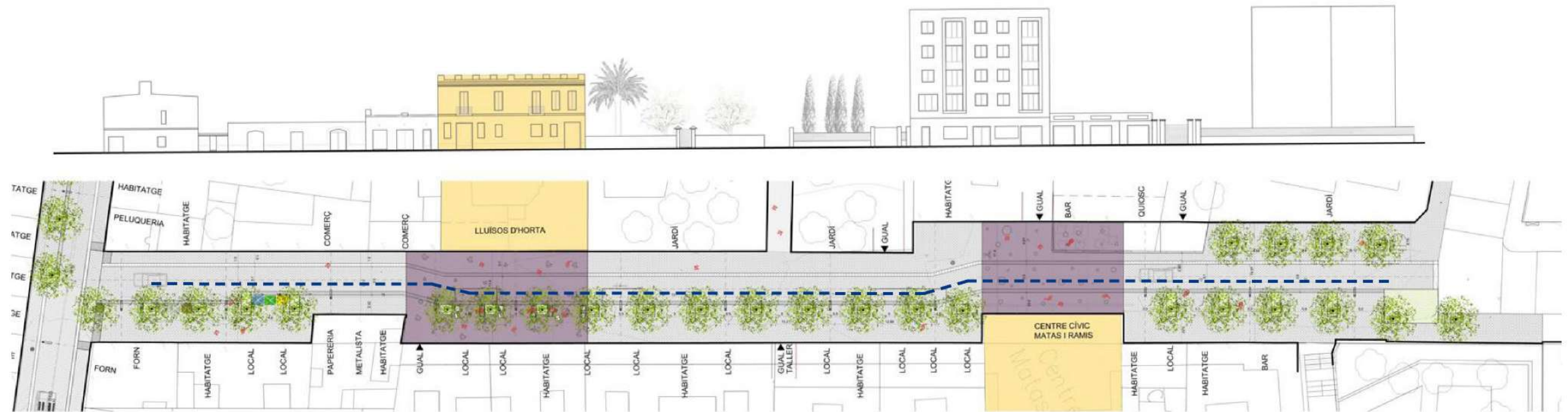
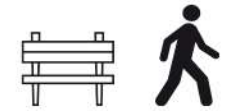


6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE PROPOSTA CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER CHAPÍ





6.3.2- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? MILLORA DE L'HABITABILITAT EXEMPLE PROPOSTA CARRER VEÏNAL PACIFICAT. CARRER FELIU CODINA



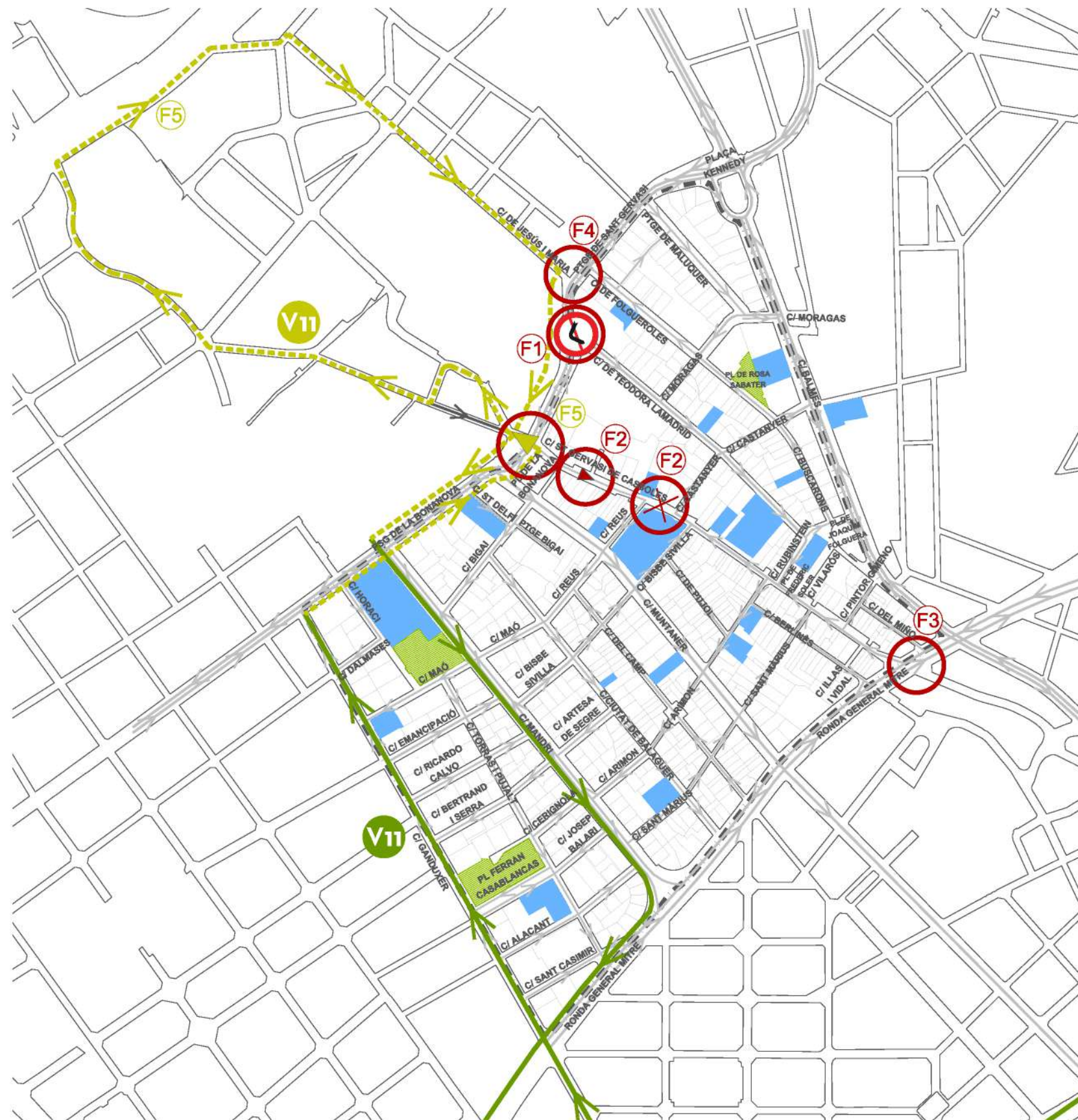


6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI



6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

PROPOSTA ACTUACIONS FUNCIONALS A CURT TERMINI



ACTUACIONS FUNCIONALS

- F1-** Prohibició de gir a l'esquerra al creuament de Pg. St. Gervasi - Teodora Lamadrid.
- F2-** Tall de continuïtat al Carrer St. Gervasi de Cassoles davant de la Biblioteca.
 - Canvi de sentit al carrer St. Gervasi de Cassoles entre carrer Reus i Pl. Bonanova.
- F3-** Consolidació d'abalisament a Ronda General Mitre per impedir el pas de motos cap al carrer St. Gervasi de Cassoles.
- F4-** Nou pas de vianants a Pg. St. Gervasi entre Teodora Lamadrid i Folgueroles.
- F5-** Allargament del recorregut del bus V11
 - Gir a l'esquerra a Pl. Bonanova per al bus.

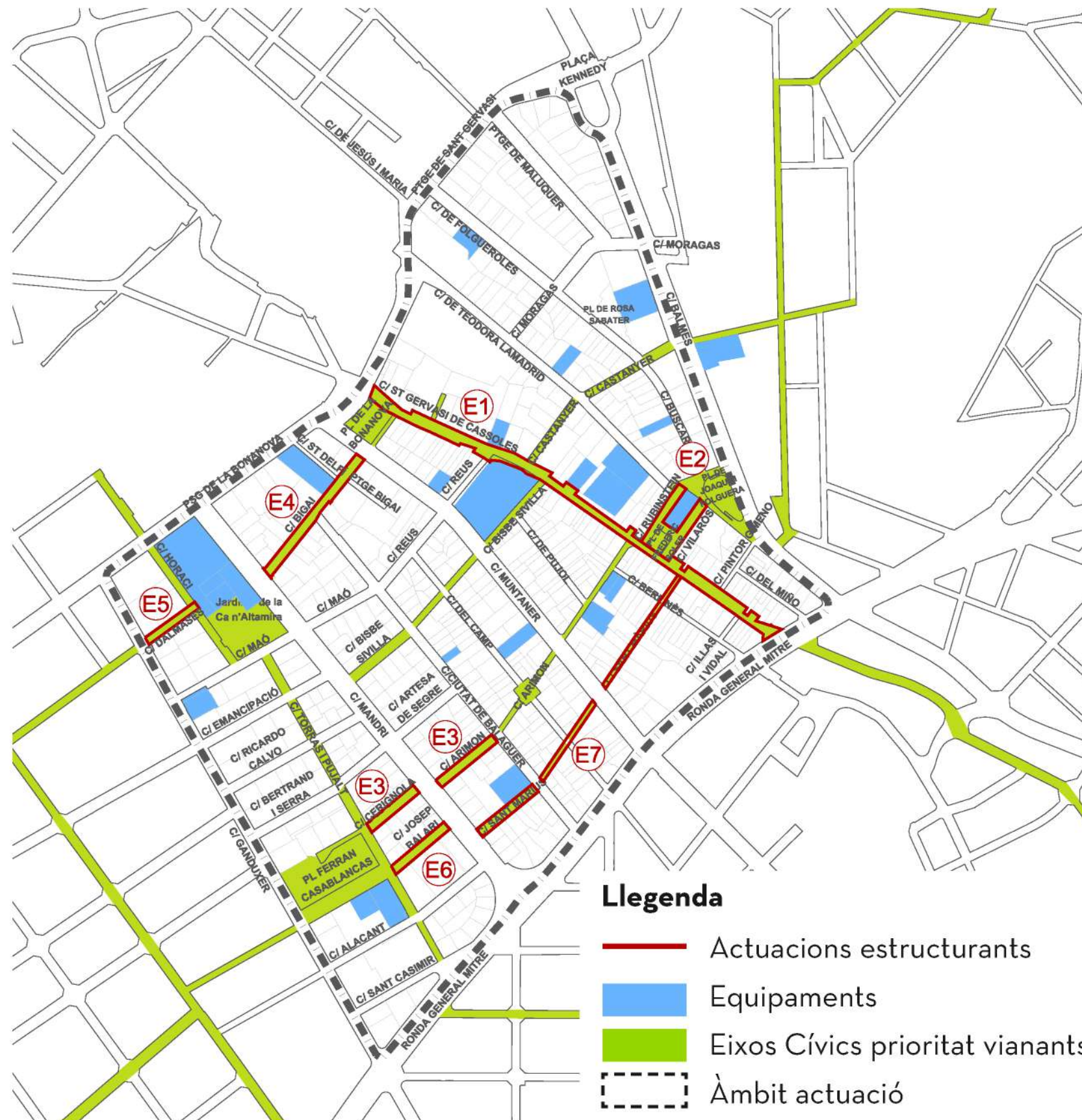
Llegenda

- Actuacions bàsiques
- Mobilitat
- Equipaments
- Espais lliures
- Àmbit actuació



6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

PROPOSTA D'ACTUACIONS D'URBANITZACIÓ A CURT TERMINI



ACTUACIONS ESTRUCTURANTS

Cost: 400 €/m² de carrer

E1- Reurbanització C/St. Gervasi de Cassoles entre Pg. de la Bonanova i Ronda General Mitre.

Superfície: 7.544 m²

E2- Reurbanització Pl. Frederic Soler i pacificació dels carrers Vilaròs i Rubinstein.

Superfície: 2.498 m²

E3- Reurbanització C/Cerignola entre Mandri i Ganduxer i C/Arimón entre Mandri i Ciutat de Balaguer.

Superfície: 1.899 m²

E4- Reurbanització C/Bigai.

Superfície: 2.095 m²

E5- Reurbanització C/Dalmases.

Superfície: 706 m²





E6- Reurbanització C/Josep Balari entre Torras i Pujalt i Mandri.

Superfície: 952 m²

E7- Reurbanització C/ St.Màrius entre Mandri i St. Gervasi de Cassoles.

Superfície: 2.656 m²

Llegenda

-  Actuacions estructurants
-  Equipaments
-  Eixos Cívics prioritats vianants
-  Àmbit actuació



ANNEX



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

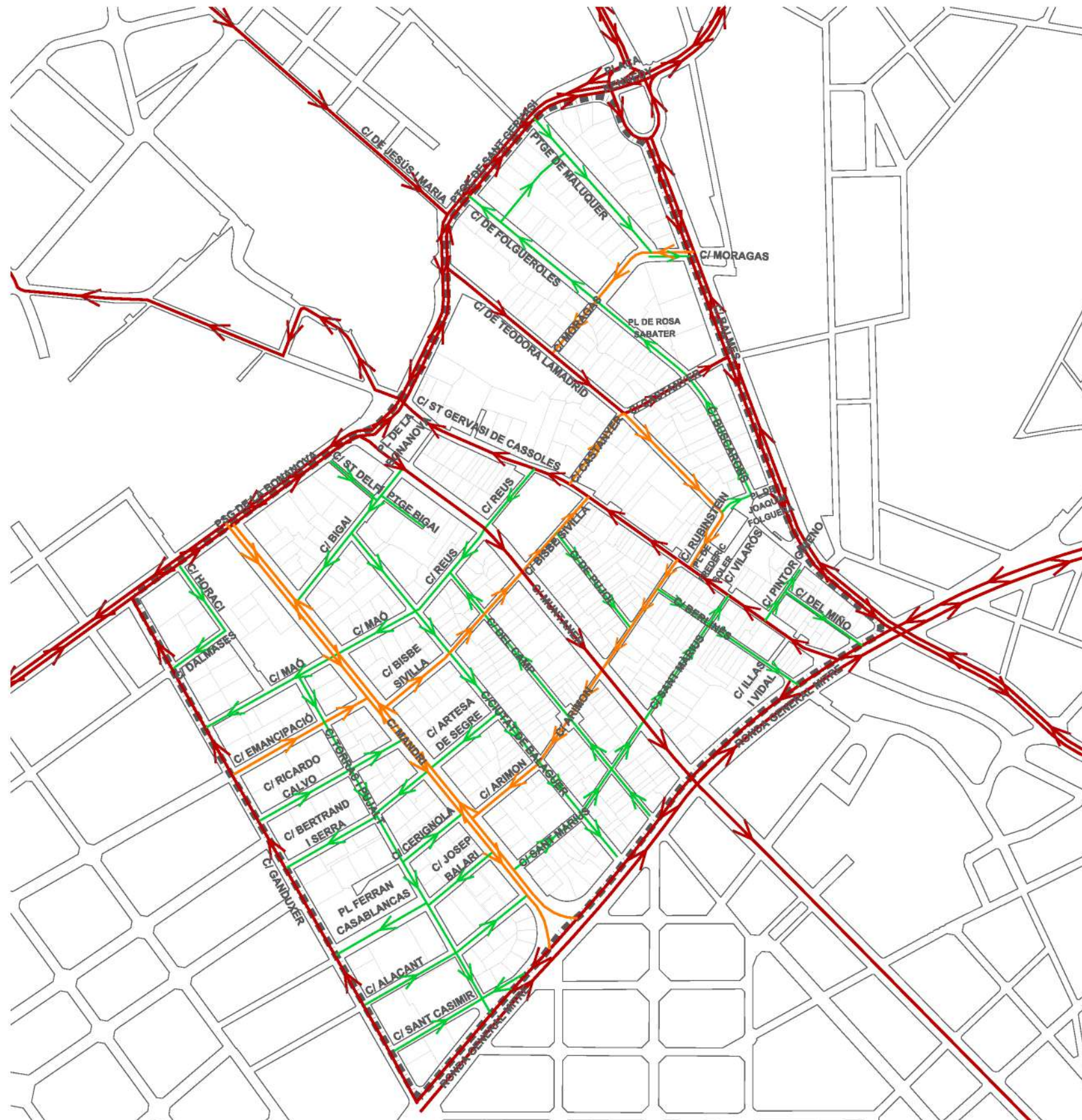
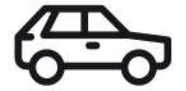
DUM

Aparcament



A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

FUNCIONAMENT ACTUAL DE LES VIES

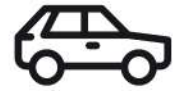


Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veinal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit
- Tall de continuïtat

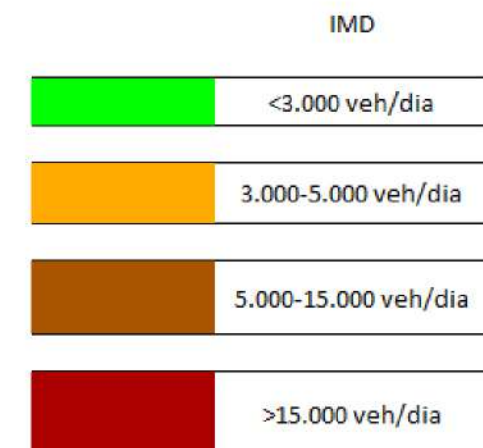


A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT. ESTAT ACTUAL



L' àmbit de Sant Gervasi de Cassoles - La Bonanova permet distingir unes vies bàsiques clares.

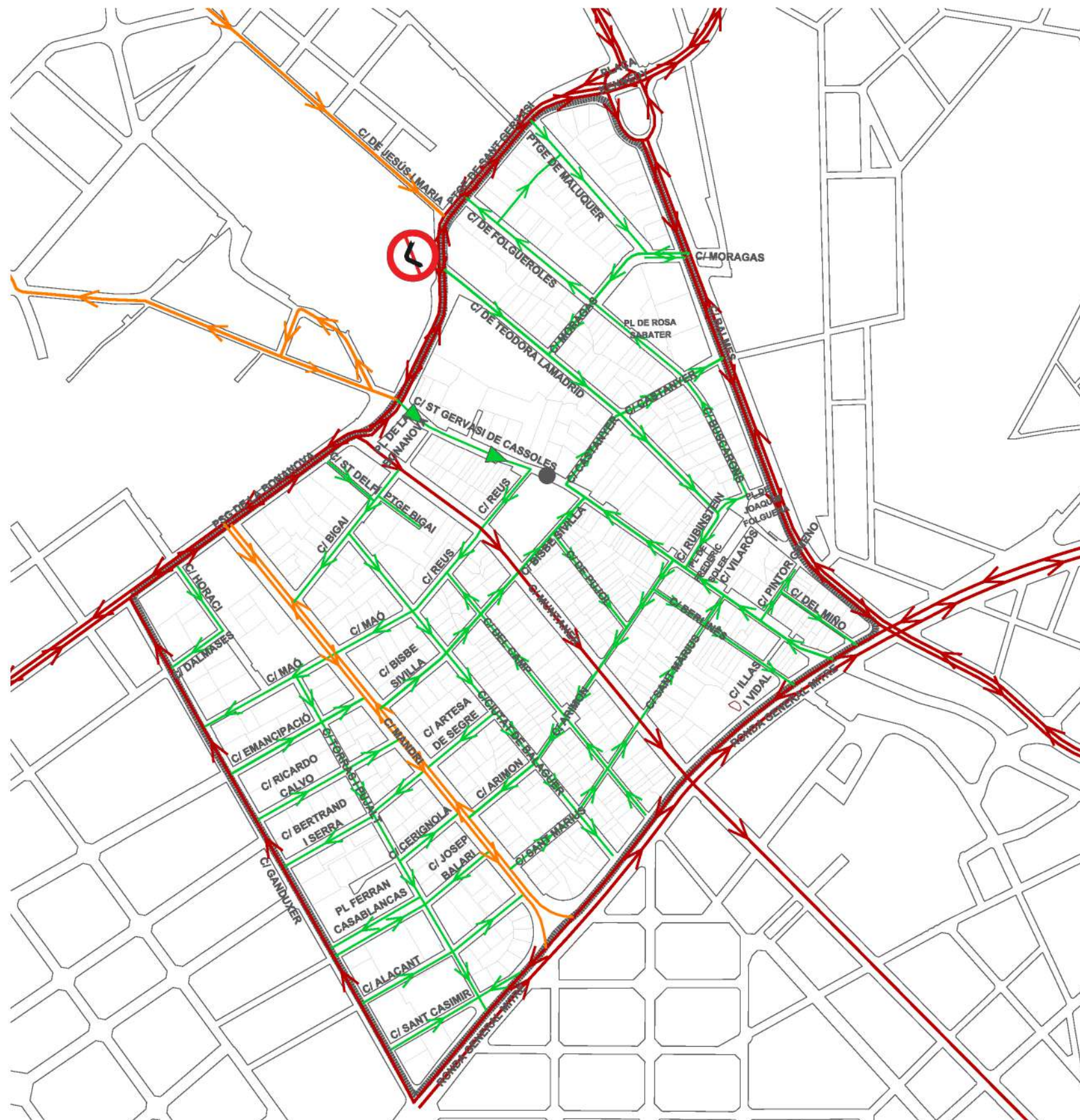
Adicionalment, el carrer Sant Gervasi de Cassoles esdevé una drecera per al trànsit de pas en sentit muntanya, amb un total de més de 5.000 vehicles/dia.












A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA DE MOBILITAT A CURT TERMINI

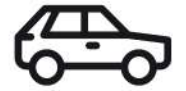


Llegenda

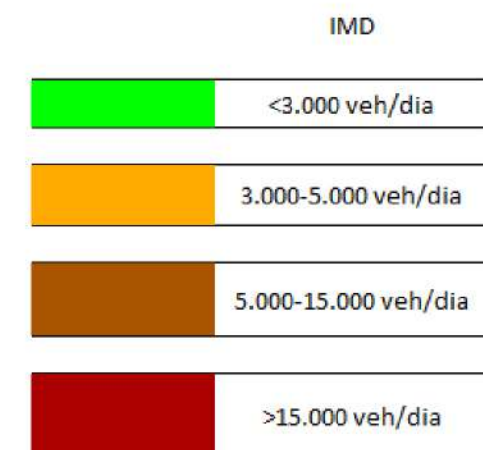
-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veinal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Tall de continuïtat



A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT SIMULACIONS DE TRÀNSIT. PROPOSTA A CURT TERMINI



S'aconsegueix la pacificació del carrer Sant Gervasi de Cassoles sense perjudicar el nivell de servei de la resta de vies de l'àmbit.





A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. PROPOSTA A CURT TERMINI

Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual			Proposta*			Variació		
		IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	IMD (veh/dia)	Capacitat (veh/dia)	Nivell de saturació (%)	Increment IMD (veh/dia))	Increment IMD (%)	Increment nivell de saturació (%)
Vies veïnals	Sant Gervasi de Cassoles	5.000	10.000	50%	2.000	4.000	50%	-3.000	-60%	0%
	Teodora Lamadrid	5.000	10.000	50%	2.000	7.000	29%	-3.000	-60%	-43%
	Castanyer	4.000	10.000	40%	2.000	7.000	29%	-2.000	-50%	-29%
	Arimon	2.000	4.000	50%	1.000	4.000	25%	-1.000	-50%	-50%
	Sant Màrius	2.000	4.000	50%	1.000	4.000	25%	-1.000	-50%	-50%
	Bisbe Sivilla	3.000	7.000	43%	1.000	7.000	14%	-2.000	-67%	-67%
	Bigai	1.000	7.000	14%	1.000	4.000	25%	0	0%	75%
	Maó	1.000	7.000	14%	1.000	4.000	25%	0	0%	75%
	Cerignola	1.000	7.000	14%	1.000	4.000	25%	0	0%	75%
	Resta de vies veïnals	1.000	7.000	14%	1.000	7.000	14%	0	0%	0%
Vies locals	Mandri (pujada)	4.000	20.000	20%	3.000	10.000	30%	-1.000	-25%	50%
	Mandri (baixada)	3.000	10.000	30%	3.000	10.000	30%	0	0%	0%
Vies bàsiques	Bonanova (Besòs)	13.000	20.000	65%	14.000	20.000	70%	1.000	8%	8%
	Bonanova (Llobregat)	8.000	20.000	40%	10.000	20.000	50%	2.000	25%	25%
	Pg. St. Gervasi (Besòs)	13.000	20.000	65%	14.000	20.000	70%	1.000	8%	8%
	Pg. St. Gervasi (Llobregat)	16.000	15.000	107%	18.000	20.000	90%	2.000	13%	-16%
	Av. Gral. Mitre (Besòs)	23.000	26.000	88%	25.000	26.000	96%	2.000	9%	9%
	Av. Gral. Mitre (Llobregat)	25.000	26.000	96%	24.000	26.000	92%	-1.000	-4%	-4%
	Ganduxer	13.000	20.000	65%	15.000	20.000	75%	2.000	15%	15%
	Muntaner	14.000	20.000	70%	15.000	20.000	75%	1.000	7%	7%
	Balmes (pujada)	13.000	20.000	65%	15.000	20.000	75%	2.000	15%	15%
Balmes (baixada)	13.000	20.000	65%	14.000	20.000	70%	1.000	8%	8%	

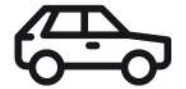
Observacions: * Sense assumir cap reducció global del trànsit

CONCLUSIONS PROPOSTA:

- Reducció de trànsit de pas per Sant Gervasi de Cassoles, Teodora Lamadrid i Castanyer.
- Reducció de trànsit pels carrers Arimon i Bisbe Sivilla.
- Millora de la fluidesa del Passeig Sant Gervasi.
- En l'escenari més conservador, les vies bàsiques experimenten un augment d'entre 1.000 i 2.000 vehicles/dia (1-2 vehicles addicionals durant l'hora punta).



A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. PROPOSTA A CURT TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	IMD actual (vehicles/dia)	IMD futura (*) (increment en %)
Xarxa bàsica	15.000	7%
Xarxa local	4.000	-25%
Xarxa veïnal	3.000	-67%

* Sense assumir cap reducció global del trànsit

VIA BÀSICA



VIA LOCAL

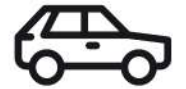


VIA VEÏNAL





A.1- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? VEHICLE PRIVAT CONCLUSIONS DE LES SIMULACIONS. PROPOSTA A CURT TERMINI



Tipologia de xarxa proposada	Intensitat actual (veh/min durant hora punta)	IMD futura (*) (veh/min durant hora punta)
Xarxa bàsica	18	19
Xarxa local	5	4
Xarxa veïnal	4	1

* Sense assumir cap reducció global del trànsit

VIA BÀSICA



VIA LOCAL



VIA VEÏNAL





A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

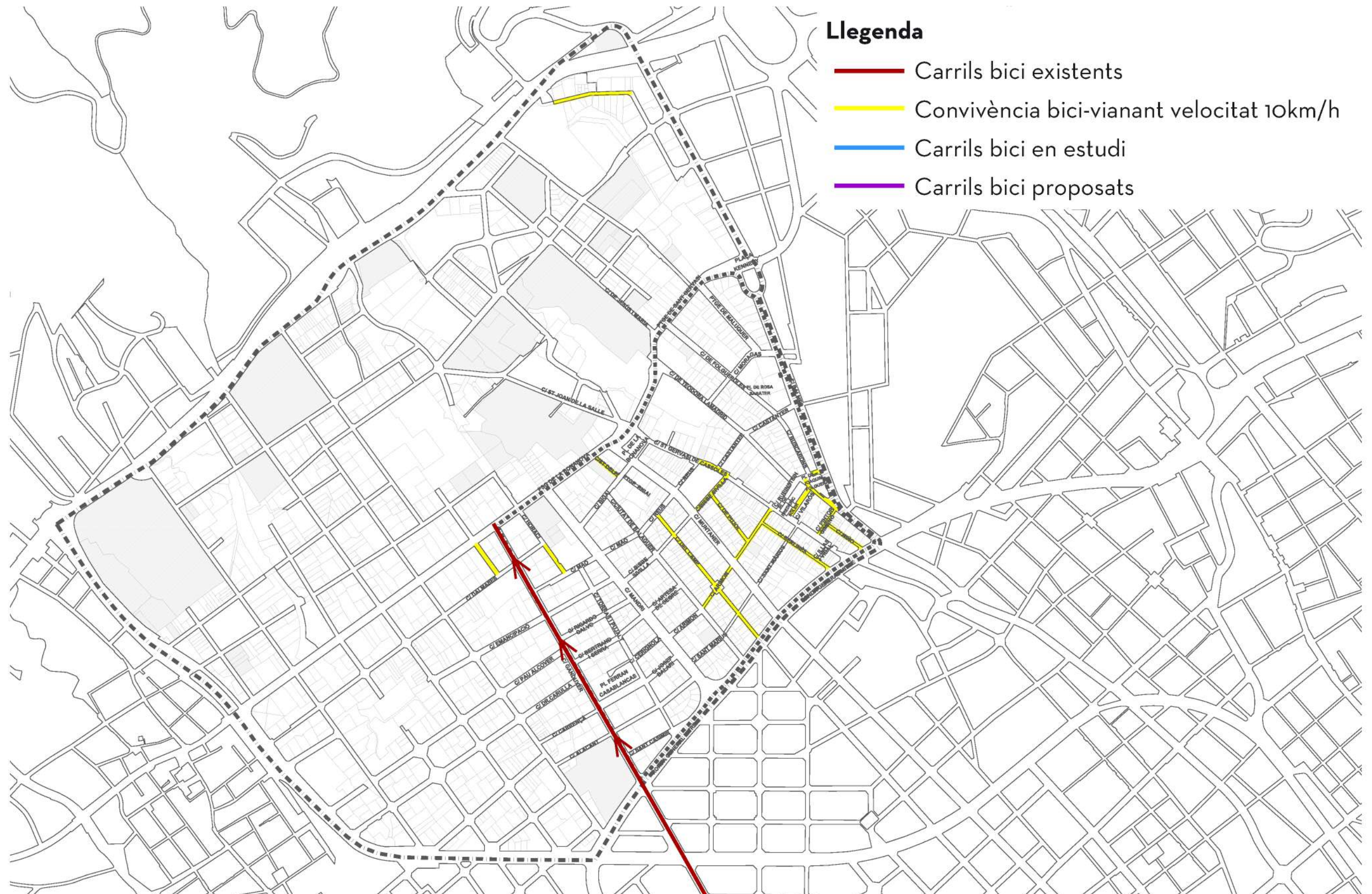
Autobús

DUM

Aparcament

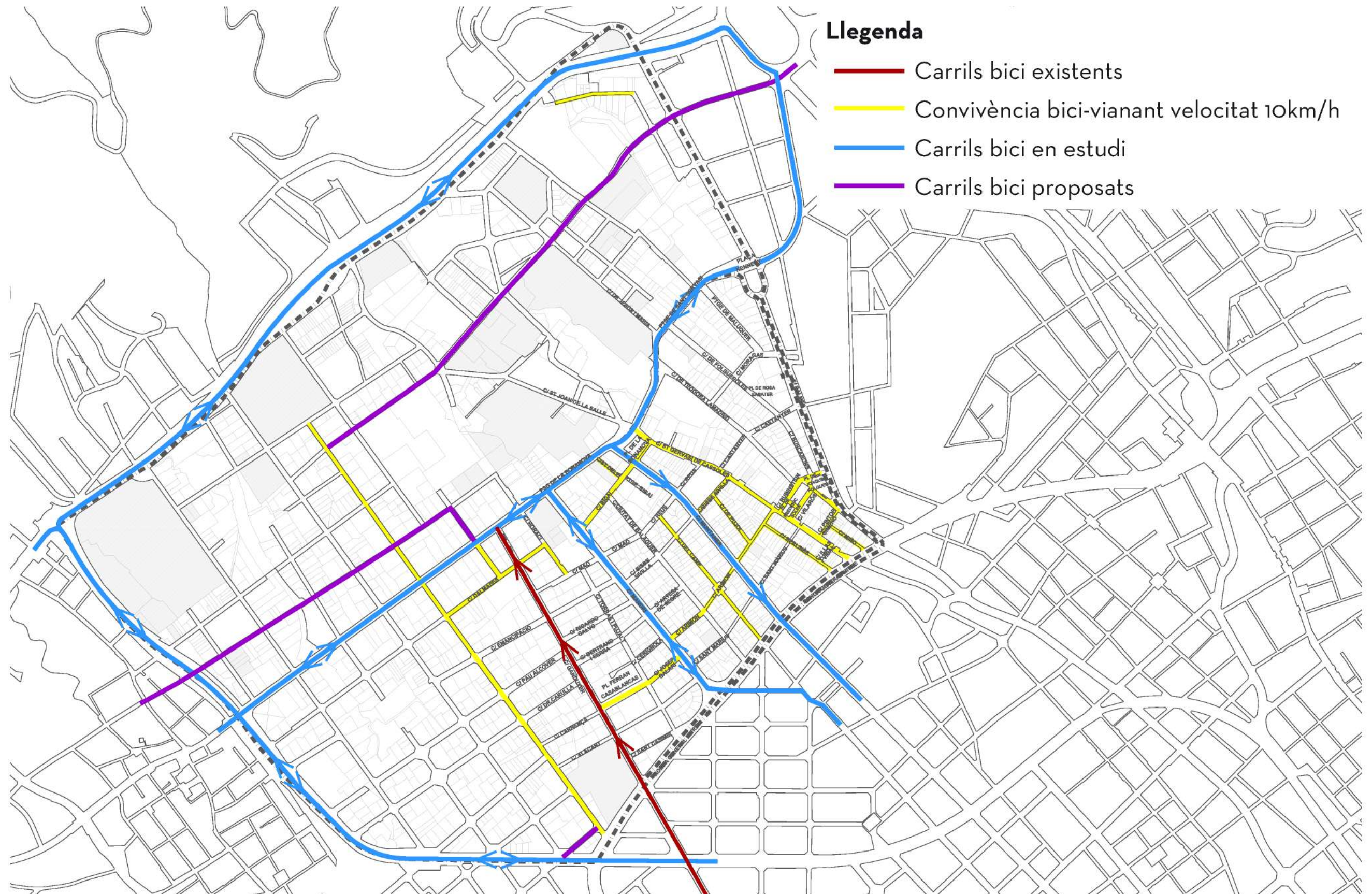


A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. ESTAT ACTUAL





A.2- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? BICICLETA XARXA CICLABLE. PROPOSTA A CURT TERMINI





A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

Aparcament

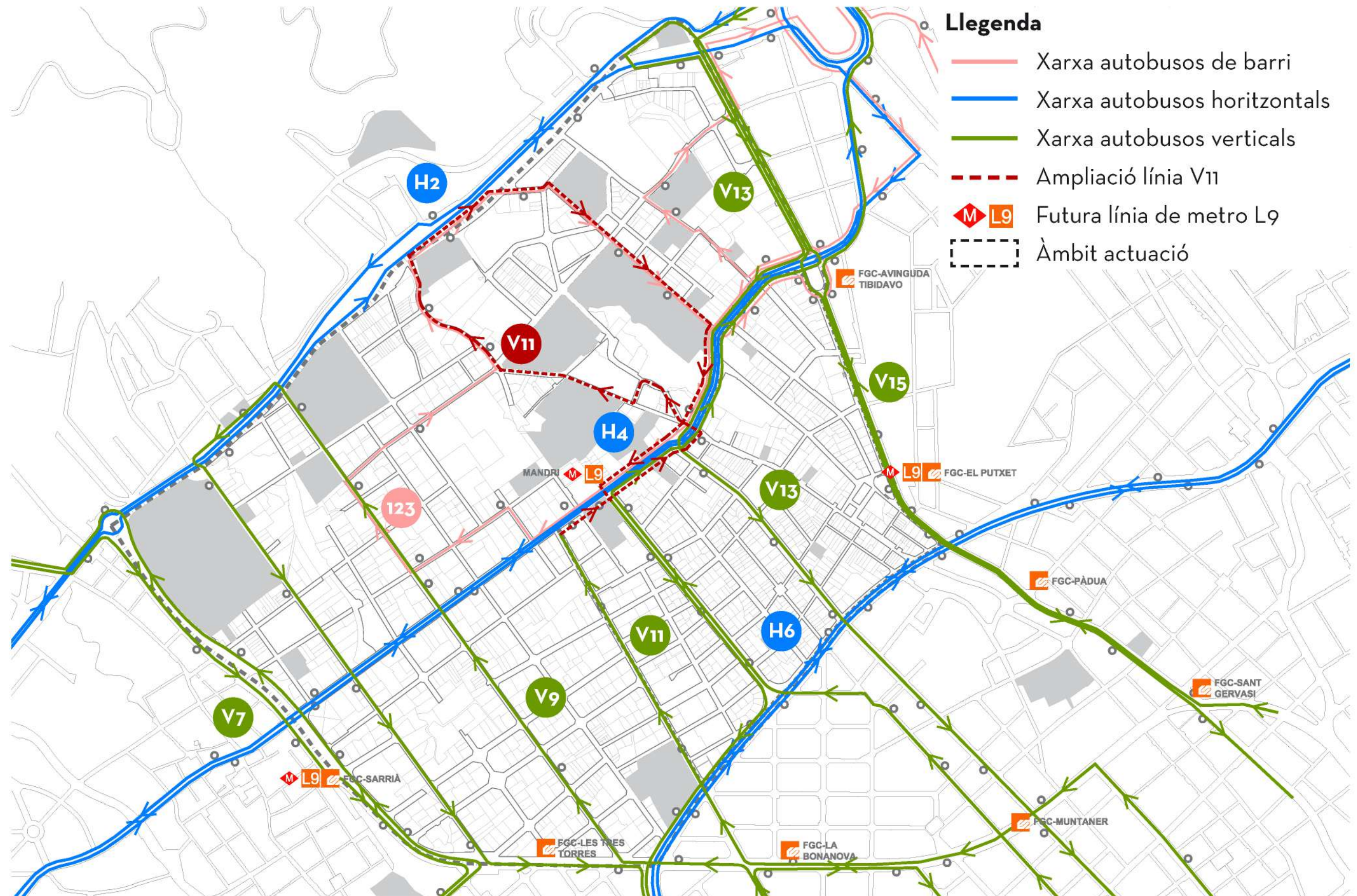


A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. ESTAT ACTUAL





A.3- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? AUTOBÚS XARXA AUTOBUSOS. PROPOSTA A CURT TERMINI





A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

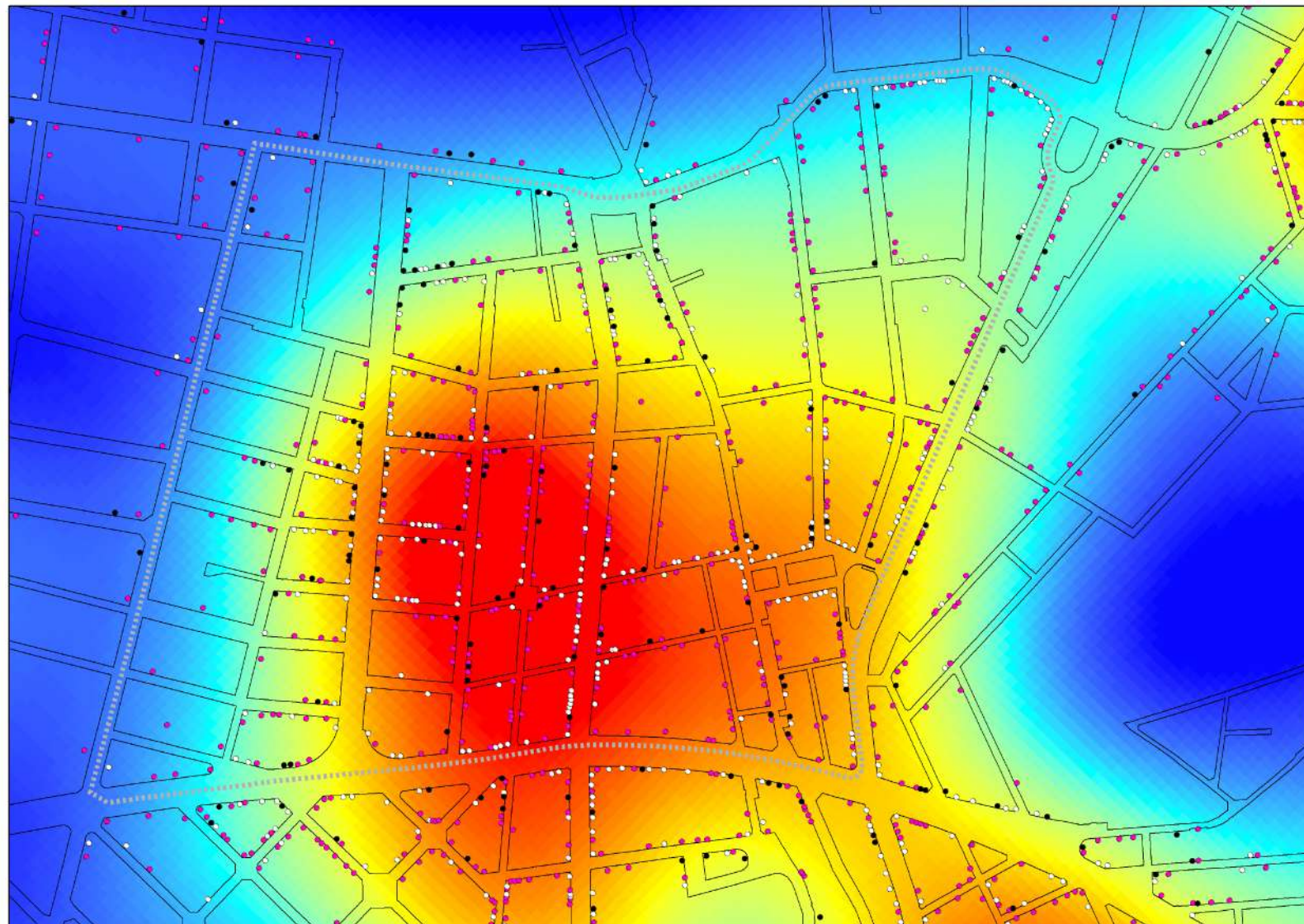
Autobús

DUM

Aparcament



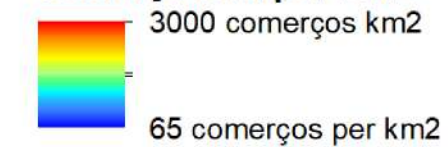
A.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM TEIXIT COMERCIAL AMB NECESSITATS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA. ESTAT ACTUAL



- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

Concentració de comerços actius (sense Mercat)

Comerç Actiu per Km2

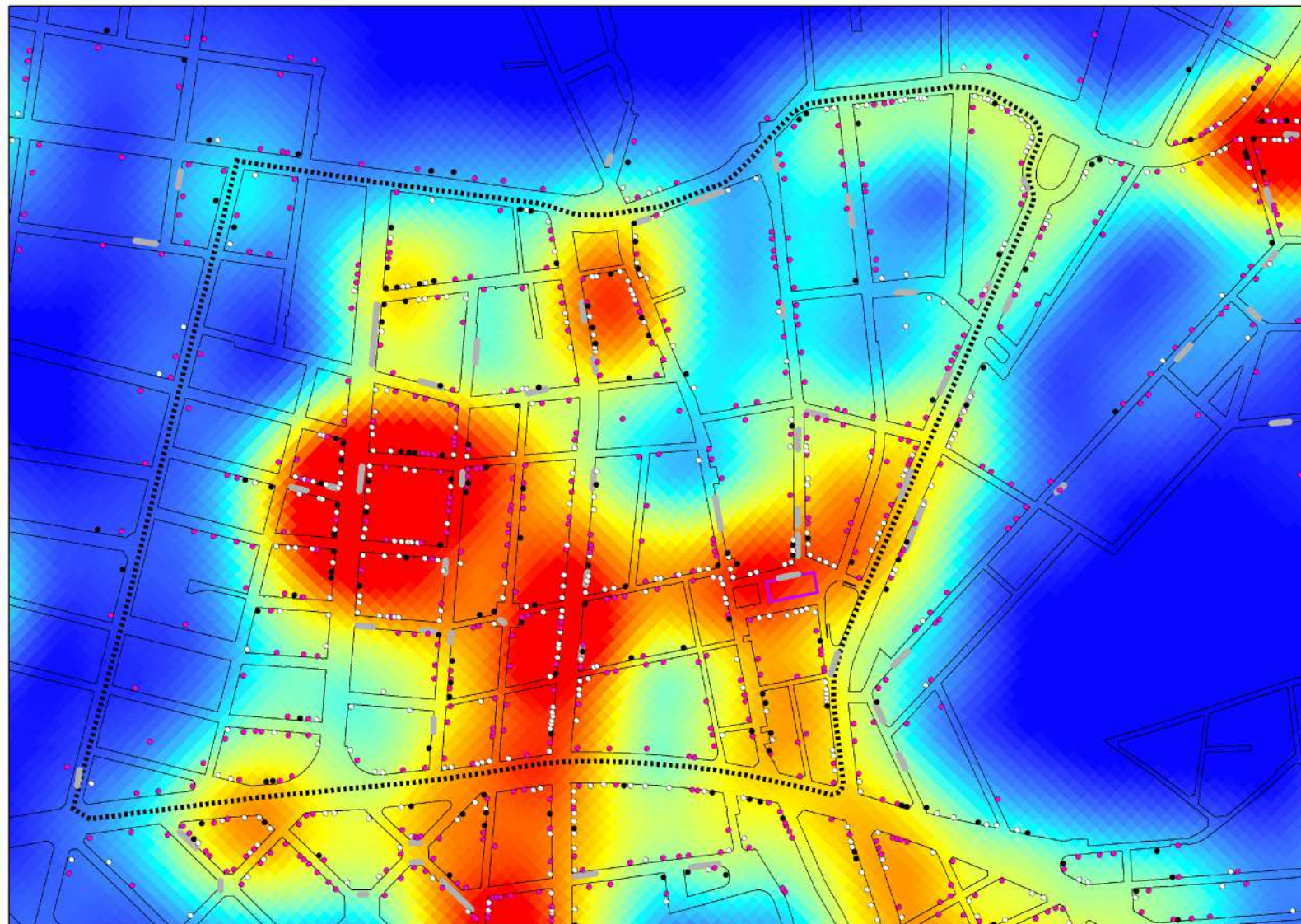


Àmbit de Sant Gervasi-La Bonanova		
Tipus	Nombre	Percentatge
Serveis	322	46,53%
Tallers (Electrodomèstics i automòbils)	270	39,02%
Restauració	100	14,45%
Concessionaris	692	100%

La major densitat comercial de l'àmbit es concentra a l'entorn de la plaça del Camp.



A.4- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? DUM BALANÇ OFERTA CÀRREGA I DESCÀRREGA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Densitat de Bars/Comerç/Serveis

Índex sintètic de demanda C/D segons densitat d'establiments



Centre comercial

Mercats

Càrrega descàrrega 2017

- Serveis de menjars i begudes
- Comerç al detall
- Serveis

Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Places de càrrega i descàrrega en superfície	115	98	-17	-15%

Les places afectades es resituaran en ubicacions properes a definir en la fase de projectes.



A- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS?

Actuacions prioritàries a curt termini

Vehicle privat

Bicicleta

Autobús

DUM

Aparcament



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI

- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**

Aquestes actuacions **afecten** un total de **135 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **2% de l'oferta actual** a l'àmbit.

- **Balanç d'aparcament residencial:**

Actualment només el **8%** de les persones **residents aparquen en superfície.**

Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 6%.**

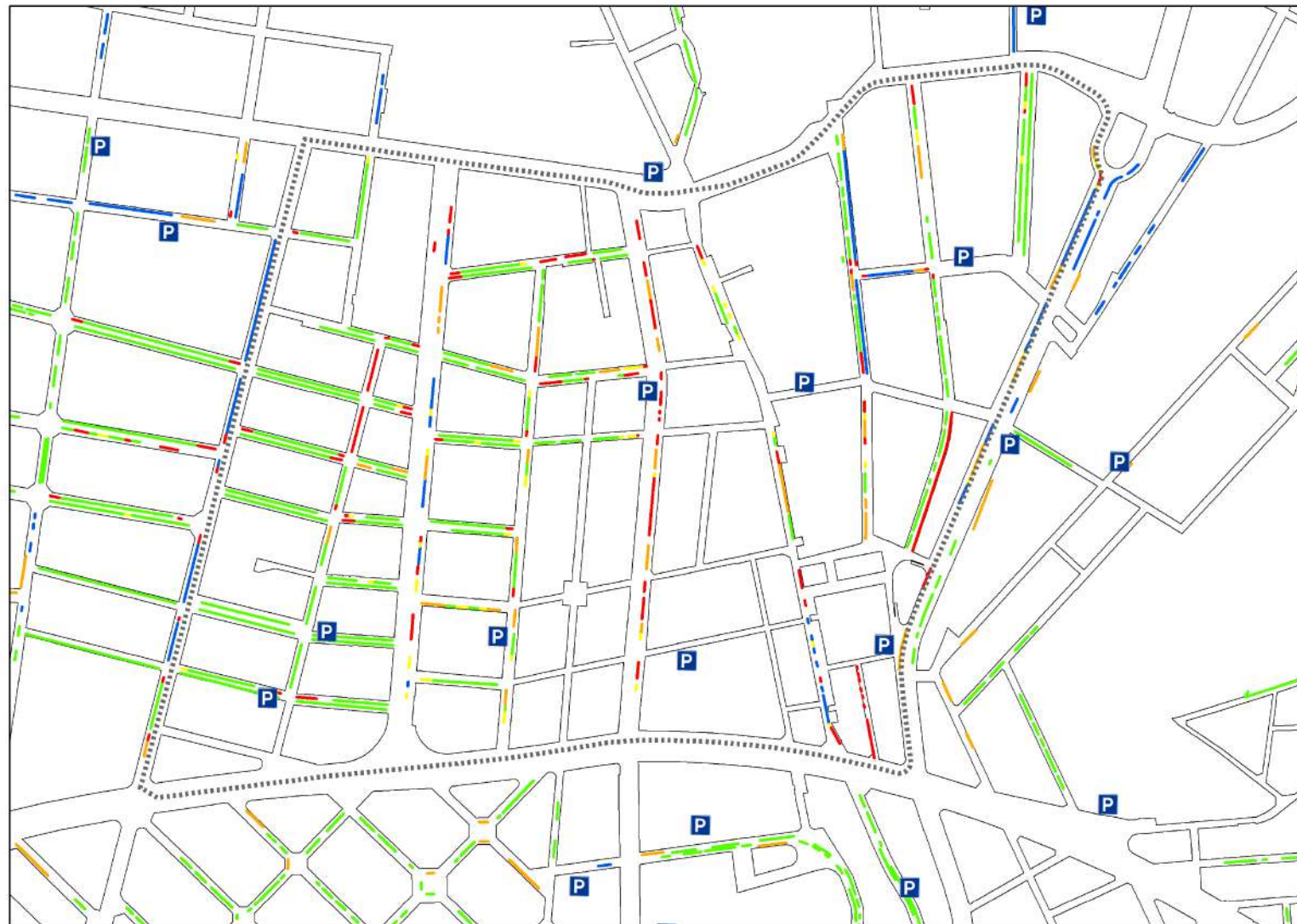
- **Oferta d'aparcament forà:**

Es manté el superàvit global d'aparcament residencial a l'àmbit, **passant de 1.376 a 1.241 places.**

Per contra, s'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **6.953 m²**, que suposa un **augment del 5,84%** de l'espai públic actual l'àmbit.



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. ESTAT ACTUAL



Oferta aparcaments calçada

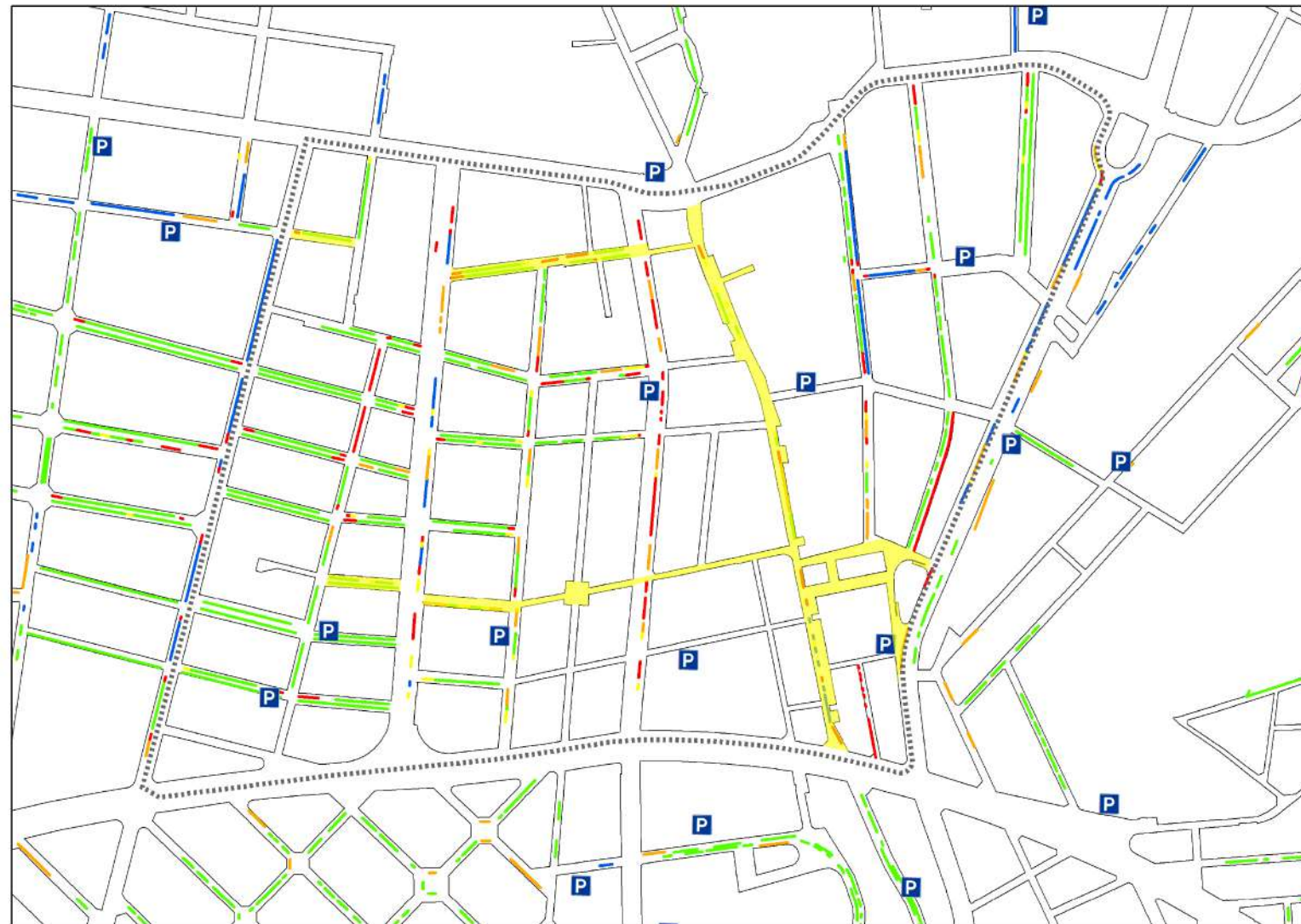
Tipus

-  PMR
-  Motos
-  Zona blava
-  Àrea Verda Exclusiva
-  Àrea Verda Preferent
-  Càrrega descàrrega
-  Aparcaments ús públic

Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova	Estat actual Nombre de places
Zona blava	125
Zona verda	697
PMR	55
Motos	734



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA. PROPOSTA A CURT TERMINI



Oferta aparcaments calçada

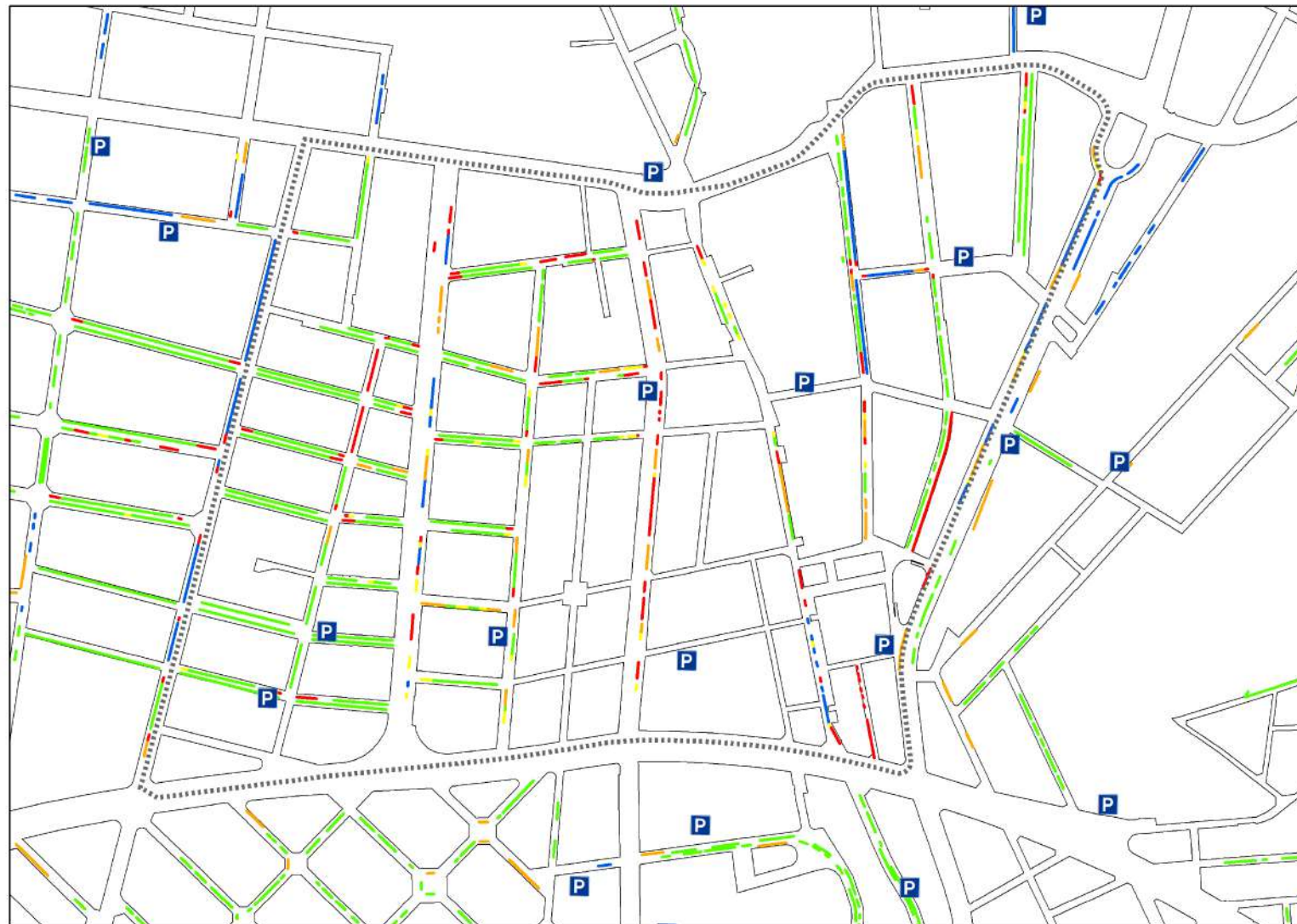
Tipus

- PMR
- Motos
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent
- Càrrega descàrrega
- Aparcaments ús públic

Àmbit de Sant Gervasi-La Bonanova	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Reducció de places (N)	Reducció de places (%)
Zona blava	125	60	-65	-52%
Zona verda	697	562	-135	-19%
PMR	55	55	0	0%
Motos	734	813	79	11%



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. ESTAT ACTUAL



Oferta aparcaments calçada

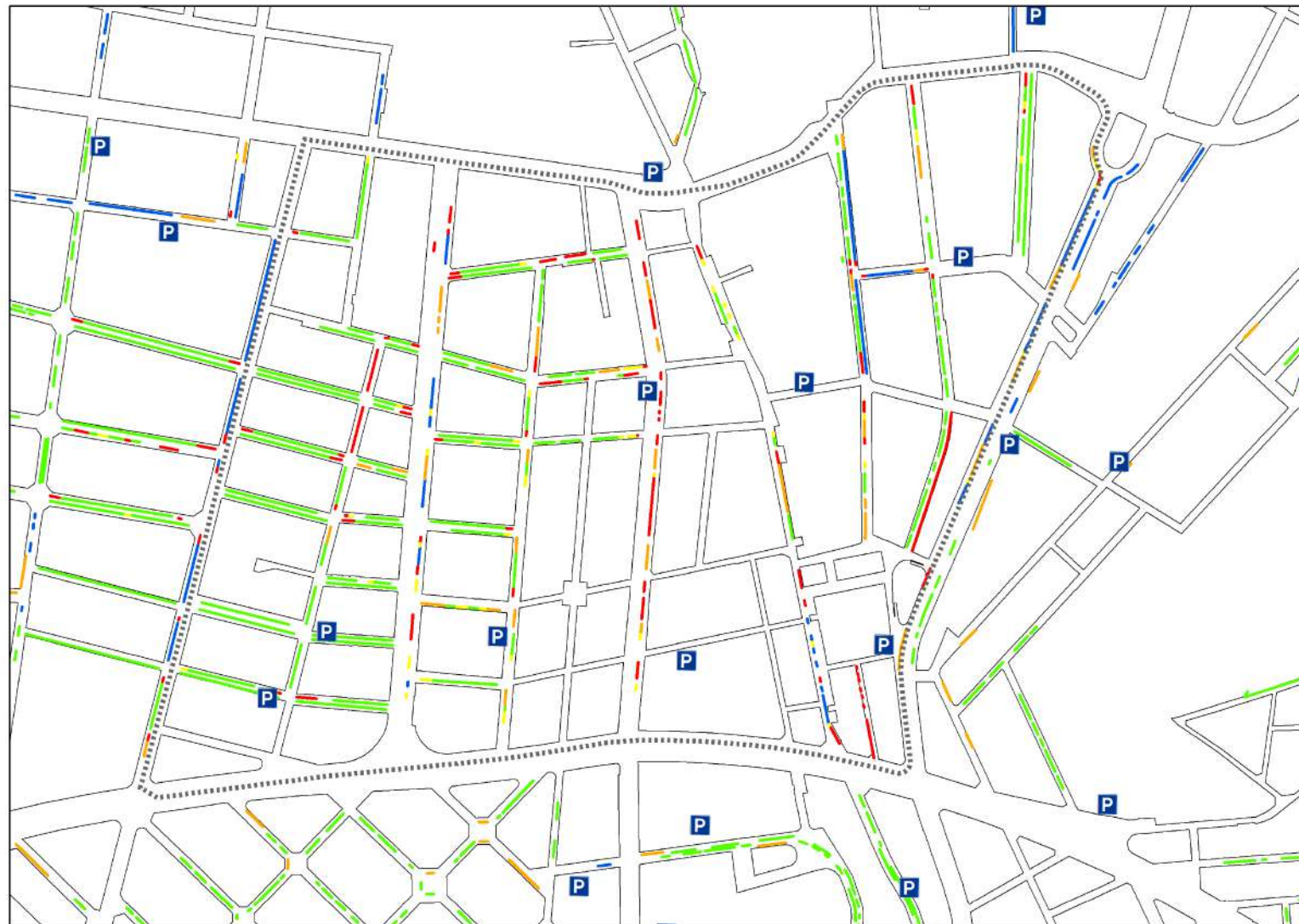
Tipus

-  PMR
-  Motos
-  Zona blava
-  Àrea Verda Exclusiva
-  Àrea Verda Preferent
-  Càrrega descàrrega
-  Aparcaments ús públic

Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova	Estat actual Nombre de places
Zona blava (calçada)	125
Places rotació fora de calçada	300



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT OFERTA D'APARCAMENT FORÀ. PROPOSTA A CURT TERMINI



Oferta aparcaments calçada

Tipus

- PMR
- Motos
- Zona blava
- Àrea Verda Exclusiva
- Àrea Verda Preferent
- Càrrega descàrrega
- Aparcaments ús públic

Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova	Estat actual Nombre de places	Curt termini Nombre de places	Increment de places (N)	Increment de places (%)
Zona blava (calçada)	125	60	-65	-52%
Places rotació fora de calçada	300	300	0	0%



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. ESTAT ACTUAL



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL		
Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova		
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda
		PMR
	Fora de calçada	Ús públic
		Ús privat
	Total oferta	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		
Balanç		

SITUACIÓ ACTUAL	
Valor	% sobre total oferta
697	8%
55	1%
1.024	12%
7.098	80%
8.874	100%
7.498	-
1.376	-



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL. PROPOSTA A CURT TERMINI



BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL Àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova			SITUACIÓ ACTUAL		CURT TERMINI		VARIACIÓ	
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	Valor	% sobre total oferta	Valor	% sobre total oferta	Reducció places (N)	Reducció places (%)
		PMR	697	8%	562	6%	-135	-19%
	Fora de calçada	Ús públic	55	1%	55	1%	0	0%
		Ús privat	1.024	12%	1.024	12%	0	0%
	Total oferta	7.098	80%	7.098	81%	0	0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			8.874	100%	8.739	100%	-135	-2%
Balanç			7.498	-	7.498	-	0	0%
			1.376	-	1.241	-	-135	-10%



A.5- COM S'ADAPTEN LES XARXES FUNCIONALS? APARCAMENT BALANÇ D'APARCAMENT A CURT TERMINI



Àmbit	Tipologia de vehicle	Tipologia de plaça				Situació actual		Curt termini			
						Nombre de places	% oferta	Nombre de places	% oferta	Variació respecte a la situació actual (places)	Variació respecte a la situació actual (%)
Sant Gervasi La Bonanova	Turismes, furgonetes i tot terrenys	Residencial	Oferta	Calçada	Zona verda	697	8%	562	6%	-135	-19%
					PMR	55	1%	55	1%	0	0%
			Fora de calçada	Ús públic	1.024	12%	1.024	12%	0	0%	
				Ús privat	7.098	80%	7.098	81%	0	0%	
			Total oferta		8.874	100%	8.739	100%	-135	-2%	
		Demanda (Cens de turismes, furgonetes i tot terrenys)		7.498	-	7.498	-	0	0%		
		Balanç residencial		1.376	-	1.241	-	-135	-10%		
		Forà	Oferta	Calçada	Zona blava	125	29%	60	17%	-65	-52%
				Fora de calçada	Ús públic	300	71%	300	83%	0	0%
			Total forà		425	100%	360	100%	-65	-15%	
	Càrrega i descàrrega	Oferta	Calçada		115	-	98	-	-17	-15%	
		Total càrrega i descàrrega*		115	-	98	-	-17	-15%		
	Motos	Residencial	Oferta	Calçada	Zona lliure	734	-	813	-	79	11%
			Demanda (Cens de motos)		4.623	-	4.623	-	0	0%	
Balanç motos			-3.889	-	-3.810	-	79	-2%			

* En la fase de projectes es concretarà la reubicació de les places de càrrega i descàrrega

PROGRAMA SUPERILLES

- PROMOTOR DEL PROGRAMA:

Ajuntament de Barcelona

- DIRECCIÓ DEL PROGRAMA:

Àrea d'Ecologia Urbana, Urbanisme i Mobilitat

- SECRETARIA TÈCNICA I COORDINACIÓ:

Departament de Prospectiva de la Direcció de Model Urbà

Departament de Planificació de la Direcció de serveis a la Mobilitat

Departament de Participació de la Direcció de Comunicació i Participació

- ASSISTÈNCIA TÈCNICA:

CAVAA Arquitectes

Vaic Mobility

AIM

Solucions Geogràfiques