

INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA: [Propostes per millorar la seguretat a l'Eixample](#)

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA: Dilluns 10 de febrer de 2020 – Seu del Districte de l'Eixample, Carrer Aragó, 311 – Sala de Plens

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 14

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: Entre 40 i 50 anys

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
8	6	

6. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

Presentació del pla de seguretat viària. Seguidament es presenta el procés participatiu del PAD i els pressupostos participatius. L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes. L'import total del pressupost participatiu al Districte de l'Eixample és de 7,5 milions d'euros.

En la present sessió extraordinària de debat s'inicia aquest procés participatiu valorant les propostes que presenta inicialment el Districte de l'Eixample al PAD (Programa d'Actuació de Districte) en l'àmbit objecte del debat.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. En un primer moment la ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAD en matèria de seguretat perquè siguin estudiades pel govern de Districte. Es van conformar 2 grups de treball per temàtiques: a) Seguretat viària i b) Convivència, civisme i seguretat.

En el grup de seguretat viària, hi va haver un elevat consens sobre les propostes inicials del PAD, fent aportacions a dos d'elles. . Sobre la proposta "Unir el Tramvia per la Diagonal, des de les Glòries fins a Passeig de Sant Joan", es proposa que cal millorar la trama per creuar la Diagonal. En quant a la proposta "Desenvolupar l'Espai de Gran Afluència (EGA) de la Sagrada Família en matèria de gestió, mobilitat i urbanisme, establint mecanismes de codecisió i cogestió als entorns del Temple de la Sagrada Família", millorar la zona del carril bici a la zona del carrer Provença a on hi ha

problemes de mobilitat entre vianants/turistes i bicis. Cal diferenciar espai de bici i vianants. Cal fer passarel·la per la bici.

En el segon grup es va treballar temes de convivència i civisme i es van recollir algunes propostes sobre temes de parcs infantils i incivisme, mesures per reduir el soroll dels vehicles, pacificar carrers, millorar espai públic, instal·lació jardins verticals, etc.

En ambdós grups es va destacar la necessitat de pacificar carrers, millorant la mobilitat sostenible i la seguretat viària, així com reduir l'incivisme viari i convivència. Totes les idees sorgides als grups de debat es van perfilar en forma de propostes per al PAD, recollides a l'apartat 7 d'aquest informe.

En un segon moment la ciutadania valora la definició, prioritització o addició de projectes d'inversió per a incorporar al procediment de "pressupostos participatius". En aquest, i degut a l'extensió de la presentació del Pla de seguretat viària, no es va poder treballar propostes per als pressupostos participatius. En aquest sentit, es va informar dels següents passos per tal de poder realitzar projectes: a través del decidim.barcelona, de les següents trobades territorials (barris) i sectorials/temàtiques i a través del punt de suport que s'habilitarà a partir del dimecres 19 de febrer fins el 25 de març.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

7. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Pacificació de carrers	<p>Pacificació permanent de carrers tals com c/Nàpols i altres que actualment ja estan tallats per l'AVE. Així mateix, es proposa convertir el carrer Aragó en una avinguda amb un passeig central, arbres, carrils bici, etc. Eliminar la circulació de cotxes en més carrers de l'eixample, no només al voltant de la sagrada família.</p> <p>Recuperar espai de ciment per plantar més arbres, en especial al carrer Aragó i aquells on hi ha molta circulació de cotxes, i contrarrestar les seves emissions de CO2.</p>
Seguir desenvolupant el projecte d'entorns escolars (vinculat al PAD 4.5)	Estendre els camins amics cap a ecoamfrans que permetin una millora de la mobilitat més sostenible i més segura.
Millorar la senyalització pels vianants	Hi ha punts crítics de convivència entre vianants/bicis/cotxes i altres vehicles i cal gestionar millor la senyalització.

Campanyes de civisme viari	Cal realitzar campanyes de sensibilització i alhora realitzar actes de vigilància i fins i tot promoure que els propis ciutadans puguin denunciar actes d'incivisme en temes de mobilitat.
Sonòmetres per calcular els decibels dels vehicles	Sonòmetres per calcular els decibels de les motos per sancionar o treure de la via pública aquelles que superen un límit i evitar la contaminació acústica
Instal·lació de jardins verticals als edificis públics	Instal·lació de jardins verticals als edificis públics, als seus terrats. Instal·lació de plaques solars a tots els equipaments i edificis municipals.
Recuperar la matriculació a bicicletes i aplicació de la mateixa (o similar) normativa de circulació que a les motocicletes.	

Total de propostes realitzades	7
---------------------------------------	----------

8. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

Títol del projecte	Descripció del projecte

Total de projectes realitzats	0
--------------------------------------	----------

9. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

Sessió marcada per la presentació del Pla de seguretat Viària, el que va motivar que no es pogués debatre projectes de pressupost participatiu..

10. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

No hi ha hagut temps per poder fer valoració de la trobada.

¹ La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.