



ACTA-RESUM DEL CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ 16-05-2017

DATA: Dimecres, 16 de maig de 2017, a les 19:00 hores.

LLOC: Casal de Barri Pirineu (c/ Josep Serrano, 59)

Assistents:

-Taula: Mercedes Vidal (Regidora d'Horta-Guinardó), Pau González (conseller tècnic d'Horta-Guinardó), Eduard Vicente (gerent d'Horta-Guinardó) i Fernando Marín (conseller de Can Baró).

-Grups polítics representats: 6.

-Entitats representades: 2.

-Veïnes i veïns assistents: 65.

1. INFORMACIÓ DEL GOVERN SOBRE L'ESTAT ACTUAL DE PROJECTES I TEMES PENDENTS AL BARRI DE CAN BARÓ

Informacions del Gerent:

1. Arranjament de la plaça Joan Cortada: inici a finals de juny de 2017.
2. Arranjament plaça Raimon Casellas: segueix la seva tramitació.
3. Pla d'Usos del Casal de Barri Pirineu: la previsió és iniciar les obres durant el primer trimestre de 2018.
4. Trasllat Escola Gavina: pendent de resoldre un problema d'espais en la seva nova ubicació al districte de Sant Martí, es preveu el trasllat pel curs 2018/2019, que faltará confirmar.
5. Aparcament Ramiro de Maeztu: la Comissió d'Aparcaments el va aprovar i s'inicia la tramitació per a la seva construcció. El procés és llarg però l'aparcament es farà.
6. Campanya de ciutat de preservació i civisme als espais públics: en cada districte s'està fent una campanya orientada a conscienciar als ciutadans vers la necessitat de mantenir net l'espai públic. A Horta-Guinardó disposem de 8 persones que actuen a tots els barris en temes diversos: excrements de gossos, mobiliari urbà, recollida de mobles i deixalles, etc.



Informacions del Conseller Tècnic:

1. Reforma de les normes de participació ciutadana: explica les sessions de debat que s'han fet al respecte, que les noves normes s'han aprovat inicialment i el termini per a presentar al·legacions finalitzarà a finals de juliol. En destaca la possibilitat que la ciutadania convoqui Consells de Barri, la clarificació i definició de cada òrgan de participació, la possibilitat de potenciar la democràcia directa mitjançant consultes ciutadanes a nivell de districte o de ciutat, un millor sistema de garanties dels processos de participació, la posada en marxa d'un sistema híbrid que combini la participació presencial amb la digital, una major accessibilitat a la participació (sense barreres físiques o digitals), i un reforç del teixit associatiu i comunitari.
2. Punt d'Assessorament Energètic: després de la bona acollida dels anomenats punts de pobresa energètica, i per tal de detectar i reduir aquesta, i millorar l'eficiència energètica de les llars, s'ha instal·lat un punt d'assessorament energètica a cada Districte. A Horta-Guinardó està situat al carrer Llobregós núm. 107, i convida als assistents a fer-ne difusió entre aquelles persones que el puguin necessitar.
3. Canvi del sistema d'actes dels Consells de Barri: darrerament el Consell de Barri només es filmava i es penjava a la web del Districte. A partir d'ara s'hi afegiran subtítols, per tal de fer-lo més accessible a les persones amb discapacitats auditives, i se'n farà un resum escrit del més destacat.

2.MOBILITAT AL BARRI

Nova xarxa de bus:

L'equip de govern informa sobre la nova xarxa bus que s'està desplegant a la ciutat i com afectarà en el districte, i més concretament al barri de Can Baró. Es tracta d'una xarxa reticular, formada per línies de bus verticals, de mar a muntanya, i horitzontals, de Llobregat a Besòs, per tal de simplificar el seu ús i cobrir tot el territori de la ciutat, que es complementarà amb els busos de barri en aquelles zones que l'orografia no permeti el pas d'un autobús més gran. En 5 o 6 anys es va desplegar la meitat de la xarxa. Des d'aleshores no ha parat de créixer el nombre d'usuaris, sobre tot en les noves línies. Es preveuen freqüències d'entre 5 i 10 minuts en laborables, però per a poder fer-ho possible cal acabar de fer la implantació, que es farà només en dos anys, la tardor d'aquest any i la tardor de 2018. Es fa referència també a la sessions participatives que es van fer per tota la ciutat, dues a Horta-Guinardó, amb molta participació, on es van recollir propostes que s'han valorat i avaluat, incrementant-se el pressupost en 5 milions més per tal de donar-hi resposta.

Pel que fa a les línies que passen actualment pel barri, s'informa del següent:



- Línia 92: es convertirà en la V19, sense modificar el seu recorregut dins del barri, que sí canviarà fora del districte, baixant i pujant pel Pg. Sant Joan, i millorarà la seva freqüència, que passarà a ser d'entre 5 a 8 minuts en dies laborables.
- Línia 32: es convertirà en la D40, una de les poques línies en diagonal, i mantindrà el mateix recorregut dins del districte, però amb autobusos articulats. Aquesta línia arribarà a la Pl. Espanya i mantindrà la freqüència de pas actual, que ja és prou curta.

Metro:

Es reclama a la Generalitat el desplegament de la línia 9, per etapes i amb un horitzó, prioritzant la recuperació del manteniment dels túnells actuals, que s'havia deixat de fer i costa 100 milions l'any. L'Ajuntament també ha acordat amb la Generalitat la compra de solars a canvi que aquests diners s'inverteixin en la posada en funcionament de les estacions

S'obre un torn de paraules entorn a aquest punt, amb 7 intervencions que queden recollides en el quadre annexat.

3. PROJECTE TRES TURONS

L'equip de govern informa que de moment només s'executarà la fase 0, per tal de recuperar les finques afectades del carrer Mühlberg i Marsans i Rof. Durant aquest mandat s'elaborarà un avantprojecte que farà referència als itineraris, la zona de les pedreres (Can Baró i Talleres Muñoz), les vores del parc i el reallotjament dels afectats urbanístics en pisos de protecció oficial a Can Baró, del que s'anirà informant i debatent.

S'obre un torn de paraules, amb diverses intervencions contràries al reallotjament. L'equip de govern respon que fa molts anys que la zona dels Tres Turons està afectada. L'any 2010 es va modificar el Pla General Metropolità desafectant la meitat de finques i mantenint-ne la resta, les quals cal solucionar-les amb les fases previstes, tenint cura mentrestant de facilitar que els veïns puguin viure amb les millors condicions possibles.

4. TORN OBERT DE PARAULES

S'obre un nou torn de paraules, que queden incloses també en el quadre annex.

Sense més temes a tractar, la Regidora dóna per finalitzat el Consell a les 22:00 hores.

RESUM D'INTERVENCIONS CONSELL DE BARRI DE CAN BARÓ

Data: 16-05-2017

Nom i Cognoms	Demanda concreta	Resposta Consell de barri
Antoni Palma Sancho	<p>1.- Problemes d'accés de serveis a la zona del carrer Marià Labèrnia i disfuncions de la pilona, que queda oberta, amb l'entrada conseqüent de vehicles i manca de places d'aparcament, que ja es van reduir en fer les obres.</p> <p>2.- Manca de presència de la GU a la zona dels antiaeris</p>	<p>1.- Es respon que es parlarà amb el Centre de Control de les pilones per tal de demanar més flexibilitat en l'accés de serveis i revisar les disfuncions de les pilones, així com la possibilitat d'establir un horari d'obertura que faciliti el lliurament de mercaderies</p> <p>2.- Es demanarà una major presència a la GU.</p>
José Luís Petreñas	<p>1.- Sobreocupació de turistes a les línies 24 i 92 d'autobús. Proposta de llançadera exclussiva per a turistes, des de Pl. Catalunya al Parc Güell, passant per Sagrada Família.</p> <p>2.- Robatoris als autobusos 24 i 92.</p>	<p>1.-Es respon que s'estan estudiant possibles alternatives per minimitzar l'efecte dels turistes, i també s'estudiarà la proposta de llançadera, informant dels resultats. De moment s'incrementarà el nombre d'hores de servei i es millorarà la freqüència del 92.</p> <p>2.- S'està treballant amb Mossos i GU.</p>

<p>Julio Centeno Cuadrado</p>	<p>1.-Demana que el 119 pugui pel carrer Mühlberg</p> <p>2.- Queixa per sobreocupació de la línia 24 per turistes</p> <p>3.-Queixa per excrements de gossos i brutícia pels camins de muntanya al Parc del Guinardó.</p>	<p>1.- Està previst fer-ho, però abans cal expropiar algunes finques per tal de configurar una placeta que permeti el gir del bus per a poder baixar.</p> <p>2.- Tal i com s'ha comentat en un punt anterior, es respon que s'estan estudiant possibles alternatives per minimitzar l'efecte dels turistes, i també s'estudiarà la proposta de llançadera, informant dels resultats. De moment s'incrementarà el nombre d'hores de servei i es millorarà la freqüència del 92.</p> <p>3.- S'està fent una campanya específica de civisme en el Districte pel que fa a neteja. S'inclouran aquests punts.</p>
<p>Enric Capdevila</p>	<p>1.-Ampliació de l'àrea verda a Can Baró als laterals de carrers on no n'hi ha (Tenerife i Budapest)</p>	<p>1.-Només es va instal·lar en el costat del carrer on hi ha vivendes, deixant també espais lliures per a l'aparcament de visitants i altres necessitats. Al carrer Budapest ja s'està treballant amb els veïns de la zona.</p>
<p>José Ramon Giner</p>	<p>1.- Problemes amb l'accés a Marià Labèrnia.</p> <p>2.- Queixa per ocupació dels accessos al parc per actes autoritzats a la Pl. Mitja Lluna.</p>	<p>1.- Es respon que es parlarà amb el Centre de Control de les pilones per tal de demanar més flexibilitat en l'accés de serveis i revisar les disfuncions de les pilones, així com la possibilitat d'establir un horari d'obertura que faciliti el lliurament de mercaderies</p> <p>2.- Es mirarà d'evitar que s'ocupin els accessos al parc.</p>

<p>Carlos López Aira</p>	<p>1.- Demana saber com s'abordarà el transport públic en els barris de muntanya. Pregunta per les línies 55, 39, 32 i H6.</p> <p>2.- Línia 9 de Metro</p> <p>3. Queixes veïns per rates Ptge. Bismarck</p>	<p>1.- S'expliquen els canvis en les línies 55, 39 i H6, i com quedaran coberts els recorreguts que ara fan amb el desplegament de la xarxa ortogonal.</p> <p>2.- Es respon que l'Ajuntament ha arribat a un acord amb la Generalitat de comprar solars per equipaments a canvi que aquests diners es destinin a obrir estacions que ja tenen el recorregut fet, però l'obra de continuació dels túnells l'ha d'assumir la Generalitat, i es vol prioritzar que abans es recuperi el manteniment dels túnells actuals, que ha deixat de fer-se.</p> <p>3.- Es revisarà</p>
<p>Glòria Garcia (Vista Park)</p>	<p>1.- Sobresaturació de turistes a les línies 24 i 92. Demana solucions i bus de barri.</p> <p>2.- Demana un servei municipal que vetlli perquè els gossos vagin lligats.</p>	<p>1.-S'estan estudiant possibles alternatives per a minimitzar l'efecte dels turistes. Es recull la proposta d'una llançadera, que també s'estudiarà. De moment s'incrementarà el nombre d'hores de servei i es millorarà la freqüència del 92.</p> <p>2.- Es respon que actualment no és obligatori que vagin lligats, tret dels de raça perillosa, sempre que els gossos es mantinguin prop del responsable de l'animal, fins que s'implantin les àrees de gossos, moment en què sí hauran d'anar lligats pel carrer.</p>
<p>Marta Selva</p>	<p>1.- Estudi de l'impacte dels canvis de mobilitat en el transport públic als barris de muntanya, proposta de gestors de cues i mobilització ciutadana per la línia 9 de Metro.</p> <p>2.- Zona tòxica de concentració de</p>	<p>1.- S'està treballant en la xarxa que ha de complemenar la xarxa ortogonal per tal de donar serveis als barris de muntanya. També s'està valorant com minimitzar l'efecte dels turistes en determinades línies, i una de les propostes que s'han posat sobre la taula ha estat la dels gestors de cues. El Districte donarà tot el suport a les mobilitzacions ciutadanes a favor de la línia 9.</p> <p>2. Es revisarà.</p>

	<p>coloms al Parc del Guinardó.</p> <p>3.- Manteniment de l'edifici de "La Mula"</p> <p>4.- Iniciar canvi de nom del carrer Ramiro de Maeztu per Ana Maria Matute ara que ja fa 4 anys que va morir.</p> <p>5.- Mobiliari Pça. Sanllehy: encarar els bancs per a poder conversar</p>	<p>3.- S'està revisant el patrimoni en el casc antic d'Horta i en la zona de les cases dels periodistes de Can Baró.</p> <p>4.- El carrer Ramiro de Maeztu també pertany al Districte de Gràcia, on alguns veïns han plantejat noms alternatius.</p> <p>5.- No ha estat exposat en el Consell, però es va fer la petició en l'anterior, i el Districte de Gràcia ens ha confirmat que es faran els canvis pertinents</p>
Màxim Torres	<p>1.- Reclama ombra al Turó de la Rovira i es queixa de la calor que genera el nou terra del carrer Marià Labèrnia, del soroll per les nits i de la pudor del clavegueram.</p>	<p>1.- Quan es vol respondre el ciutadà ja no hi és, pel que no es dona resposta.</p>
Joan	<p>1.- Demana ampliar l'horari de la zona museística dels antiaeris</p> <p>2.- Canvi de nom del carrer Ramiro de Maeztu per Ana Maria Matute.</p>	<p>1.- Es demanarà, així com també la recuperació d'altres punts d'interès de la zona.</p> <p>2.- Des del Districte de Gràcia els veïns proposen també altres noms.</p>
Stephan	<p>1.- Mantenir la nova plaça del carrer Tenerife i posar-li nom</p> <p>2.- Reclama pipi-can i control dels gossos perillosos</p>	<p>1.- El nom ja es va consensuar (Pl. De les Pedreres), però s'està valorant si caldria afegir que són les de Can Baró.</p> <p>2.- La proposta és ubicar la zona de gossos darrera de la pista poliesportiva</p>