

Acta del consell de barri de Can Baró

Data: 16 d'octubre de 2017

Hora: 19:00 hores.

Lloc: Casal de Barri Pirineu (carrer de Josep Serrano, 59)

Assistents:

Presideix la taula la Regidora del Districte, Sra. Mercedes Vidal, a qui acompanyen el Sr. Pau González, com a Conseller Tècnic, el Sr. Fernando Marín Blanco com a Conseller de Barri, el Gerent del Districte, Sr. Eduard Vicente, i el Sr. Jordi Pons com a Tècnic de Barri.

Grups polítics representats: 5

Entitats representades: 6

Veïnes i veïns assistents: 60

1. Informacions i retorn del govern sobre el darrer consell de barri

Des de la Taula s'informa dels projectes en curs i es dona retorn a les qüestions plantejades en el darrer Consell:

- **Projecte Tres Turons:** es fa referència a la modificació del Pla General Metropolità de l'any 2010, que ja preveia la construcció d'habitatges de protecció oficial a Can Baró. En aquest sentit, s'ha decidit no alterar les peces esportives i la nova plaça, transferint edificabilitat a d'altres espais del barri. Es durà a terme un procés participatiu per a concretar-ho i, en base a les idees i propostes recollides, es farà un concurs públic per a la redacció de l'avantprojecte del Parc dels Tres Turons.
- **Proposta estratègica del Park Güell 2017-2022:** s'anuncia que s'està treballant en l'ordenació del Parc Güell i els seus accessos, un procés que estan treballant amb el districte de Gràcia, l'àrea d'Urbanisme, Parcs i Jardins i Mobilitat, entre d'altres agents municipals. I entre tots aquests agents i els dos districtes han muntat un equip tècnic per estudiar les millors propostes per ordenar l'espai cultural, els accessos, reduir la massificació de l'espai, etc. Aviat s'anunciaran les propostes inicials per fer el procés participatiu amb els veïns de l'entorn per aportar i concretar possibles solucions a tenir en compte per fer el plantejament durant tot el 2018.
- **Pla d'Usos del Casal de Barri Pirineu:** actualment s'està fent la valoració de caràcter estructural, i el projecte executiu es finalitzarà el proper mes de febrer 2018. Les obres s'iniciaran pels voltants de l'estiu de 2018.



- Remodelació plaça Raimon Casellas: les obres s'iniciaran a mitjans de novembre 2017, la finalització de les quals està prevista per a finals de juny de 2018.
- Pilonos d'accés a la zona dels antiaeris: s'informa de les incidències originades pel canvi de proveïdor de telefonia a l'Ajuntament de Barcelona, i de les col·lisions que han patit alguna de les pilones, i que han provocat la manca de funcionament de les pilones amb regularitat. Aquestes incidències ja s'han resolt, i ara s'està treballant en una modificació de la normativa reguladora de la concessió de les targetes d'accés per tal de facilitar un màxim de dues targetes més a aquelles persones majors de 75 anys o amb problemes de salut importants que requereixin un seguiment per part de familiars.
- Vigilància zona dels antiaeris: aquest estiu es va afegir un servei d'agents cívics, present en caps de setmana i festius, en horari de 17:00h a 02:00. De juny a setembre també s'ha destinat una patrulla de Guàrdia Urbana a fer el seguiment de punts concrets del Districte, inclosa la zona dels antiaeris.
- Àrea Verda Can Baró: sobre la possibilitat d'ampliar la zona d'àrea verda, s'han anat fent ajustos de millora puntuals i complementaris sobre el que ja s'havia treballat anteriorment al Carrer Tenerife i Carrer Budapest. També s'incorporarà àrea verda al tram de Budapest cap al carrer Telègraf.
- Presència de rates al passatge Bismarck: es va detectar un punt negre al dipòsit d'aigües residuals d'una comunitat de propietaris, es va requerir la instal·lació d'una bomba que faciliti la derivació de les aigües cap al clavegueram, i ja s'ha comprovat la seva execució. El fet d'estar situat en una propietat privada fa que, en cas de ser necessària una desratització, aquesta haurà de ser assumida per la propietat.
- Projecte d'inversió a la plaça Joan Cortada per evitar filtracions d'aigua a l'aparcament: s'han fet ajustos sobre el projecte per tal de millorar-lo, i es compartirà amb l'AAVV i la Comunitat de Propietaris del pàrquing, amb la previsió de contractar l'obra el proper mes de gener i iniciar les obres l'estiu de 2018.
- Suspensió de llicències: s'informa que el 30 de juny de 2017 es va aprovar una suspensió de llicències al Districte d'Horta-Guinardó, per protegir en l'àmbit patrimonial algunes finques al casc antic d'Horta i carrers adjunts (voltants de plaça Bacardí i d'altres), a Font d'en Fargues, i a la zona dels Periodistes, afectant també alguns habitatges de Can Baró (entre Josep Millan Gonzalez i Carrer Joan Cortada), incloent l'edifici de La Mula. En tot aquest espai queden suspeses les llicències i no es pot enderrocar ni transformar edificis.

2. Estudi i solució al problema del fibrociment al parc dels Tres Turons

S'informa de l'estudi previ i dels treballs de retirada de fibrociment que es realitzaran en aquest àmbit, a càrrec de tècnics experts en la matèria, per tal d'evitar qualsevol risc per a les persones. S'obre un debat sobre les conseqüències del contacte amb el

fibrociment i les metodologies per a la seva retirada. Des del Districte es confirma que la retirada es fa sota la supervisió d'un expert en la matèria i que les mesures que s'adoptaran seran suficients per evitar qualsevol risc.

3. Constitució del grup de treball “Impulsem Can Baró”

En el marc de la Comissió de Seguiment del Consell de Barri es va expressar la necessitat d'unir les diferents parts del barri en la voluntat de promoure el sentiment de pertinença al barri i de treballar en la seva millora i dinamització, fent-ne partíceps tant al veïnat com a les entitats. Alguns dels participants en la Comissió de Seguiment expliquen que l'objectiu és que el veïnat incorpori la necessitat de tenir cura del barri, de promoure el civisme i l'ús adequat dels recursos, treballant conjuntament i posant-lo en valor.

4. Transport públic a Can Baró

Es dona informació de les diverses línies d'actuació que s'estan treballant en els diferents mitjans de transport públic. Pel que fa a la línia 9 de metro, es recorda que la competència és de la Generalitat de Catalunya, i que s'ha arribat a acords per obrir el tram de La Marina i s'està treballant per obrir el tram central però no hi ha cap data ni acord pres al respecte.

A nivell d'autobusos, s'informa de les solucions temporals que s'han aplicat a les línies 24 i 92, incloent-les al paquet de línies amb reforç estival, per tal d'intentar mitigar l'efecte del turisme. S'informa també que tota l'activitat relativa a mobilitat que es deriva de l'afluència de turistes al Park Güell és treballarà amb el Districte de Gràcia i el d'Horta-Guinardó, un cop recollides totes les propostes veïnals i tècniques, i que hi haurà espais on poder debatre sobre les mesures que es proposin.

D'altra banda, s'informa del canvi de contracte del Bicing, que incrementarà en 1000 el nombre de bicicletes disponibles i afegirà bicicletes elèctriques, per a facilitar l'arribada a barris costeruts, tot i que encara no està definida la proposta de noves estacions del Bicing ni tampoc si n'hi haurà a Can Baró.

S'obre un debat sobre els problemes existents i els canvis de recorreguts i de línies. S'insisteix que el transport públic és una de les prioritats de l'actual govern, que s'ha augmentat en 45 milions el pressupost de l'any 2015, i que caldrà esperar a la finalització de la posada en marxa de la nova xarxa per a gaudir de les millores previstes. S'acorda treballar en la Comissió de Seguiment en la preparació d'una sessió monogràfica per a seguir informant i treballant sobre aquest tema.

5. Torn obert de paraules

La Regidora obre un torn de paraules.

Enric Capdevila pregunta per les actuacions previstes per evitar caiguda de rocs del lateral de la muntanya que dona a la zona de jocs infantils de la plaça de Les Pedreres de Can Baró. Es respon que abans de final d'any s'instal·larà una xarxa protectora.

José Ramon Giner demana informació sobre les disfuncions de les pilones de Marià Labèrnia i la possible petició noves targetes. S'informa que les pilones han patit disfuncions arran del canvi d'operador de telefonia de l'Ajuntament, però que ja s'han resolt. També s'informa que es modificarà la normativa per a concedir més targetes als majors de 75 anys i a persones amb problemes de salut.

M^a Isabel Lluís vol saber quina línia de bus cobrirà el recorregut actual del 55 entre Alfons X i la plaça de la Font Castellana. Es respon que entre aquests dos punts circularan la línia 114 de bus de barri, i també la línia V19, que pujarà pel carrer Praga.

Helena Palomar demana solucions als problemes de la línia 92 de bus. S'informa de les actuacions de reforç horari d'aquest estiu a les línies 24 i 92, i que s'estan estudiant les propostes que el veïnat i les entitats han fet, i que es treballaran de manera participada en una sessió informativa.

Armand J. Baquero, de l'Associació de Veïns de Can Baró, demana una solució als problemes d'accessibilitat de les escales del Ptge. Del Dipòsit. Es recorda que en el seu moment ja es van estudiar les possibles opcions, però el fet que hi hagi canonades d'aigua que passen per sota les escales feia excessivament costosa qualsevol intervenció.

Joaquim Martín, de l'Associació Cultural Finestra de Can Baró, demana la neteja dels entorns de la pista poliesportiva de Can Baró i posicionar correctament els antiaeris del Turó de la Rovira a Google Maps, per tal que no surtin amb el nom de búnkers. S'informa que la neteja d'aquests espais situats entre parcs i carrers no és satisfactòria, i que si bé ara s'està realitzant des de Parcs i Jardins, amb la nova contracta es passarà a Neteja, amb l'intent de donar-li una millor resposta. Pel que fa al posicionament dels antiaeris a Google Maps, es respon que el fet que qualsevol persona pugui situar un senyal en el navegador fa molt difícil evitar-ho.

Marta López i Carlos López s'interessen en les actuacions realitzades per la plaga de rates al Ptge. Bismarck. S'informa que els Serveis d'Inspecció del Districte van fer requeriments a l'empresa de càtering de l'Av. Can Baró núm. 24 per tal de condicionar les seves instal·lacions i s'ha comprovat que els han completat. També es va detectar un dipòsit d'aigües residuals pertanyent a la Comunitat de Propietaris, la qual ha instal·lat una bomba d'aigua que impulsa les aigües cap al clavegueram de l'Av. Can Baró. Un cop s'ha donat resposta als requeriments, correspon als privats valorar la necessitat o no de procedir a una desratització, que hauran d'assumir els propis interessats en tractar-se d'un àmbit privat.

Neal Shanahan, de la "Asociación de afectados por el conflicto entre ayuntamiento y airbnb" fa referència a les sancions rebudes per veïns del barri per llogar el seu habitatge a través de la plataforma Airbnb. S'informa que les campanyes d'inspecció sobre aquest tema es fan de manera centralitzada, i que si tenen expedients sancionadors oberts caldrà que facin les alegacions pertinents.

Glòria Garcia, de Vista Park, fa referència als problemes amb les línies de bus de les quals són usuaris, i demana la reparació dels panots trencats a la vorera d'Albert Llanas, entre la farmàcia i el bar, i eliminació dels pals de llum al carrer Albert Llanas. S'informa de les actuacions de reforç horari d'aquest estiu a les línies 24 i 92, i que s'estan estudiant les propostes que el veïnat i les entitats han fet, i que es treballaran de manera participada en una sessió informativa. D'altra banda, s'estan valorant les necessitats i pressupostant les possibles actuacions pel que fa als pals de llum, i es revisaran els panots del tram d'Albert Llanas als quals es fa referència.

Sense més temes a tractar, la Regidora del Districte dona per finalitzat el Consell a les 21:50 hores.