

Procés participatiu per a la transformació del Passeig de la Zona Franca

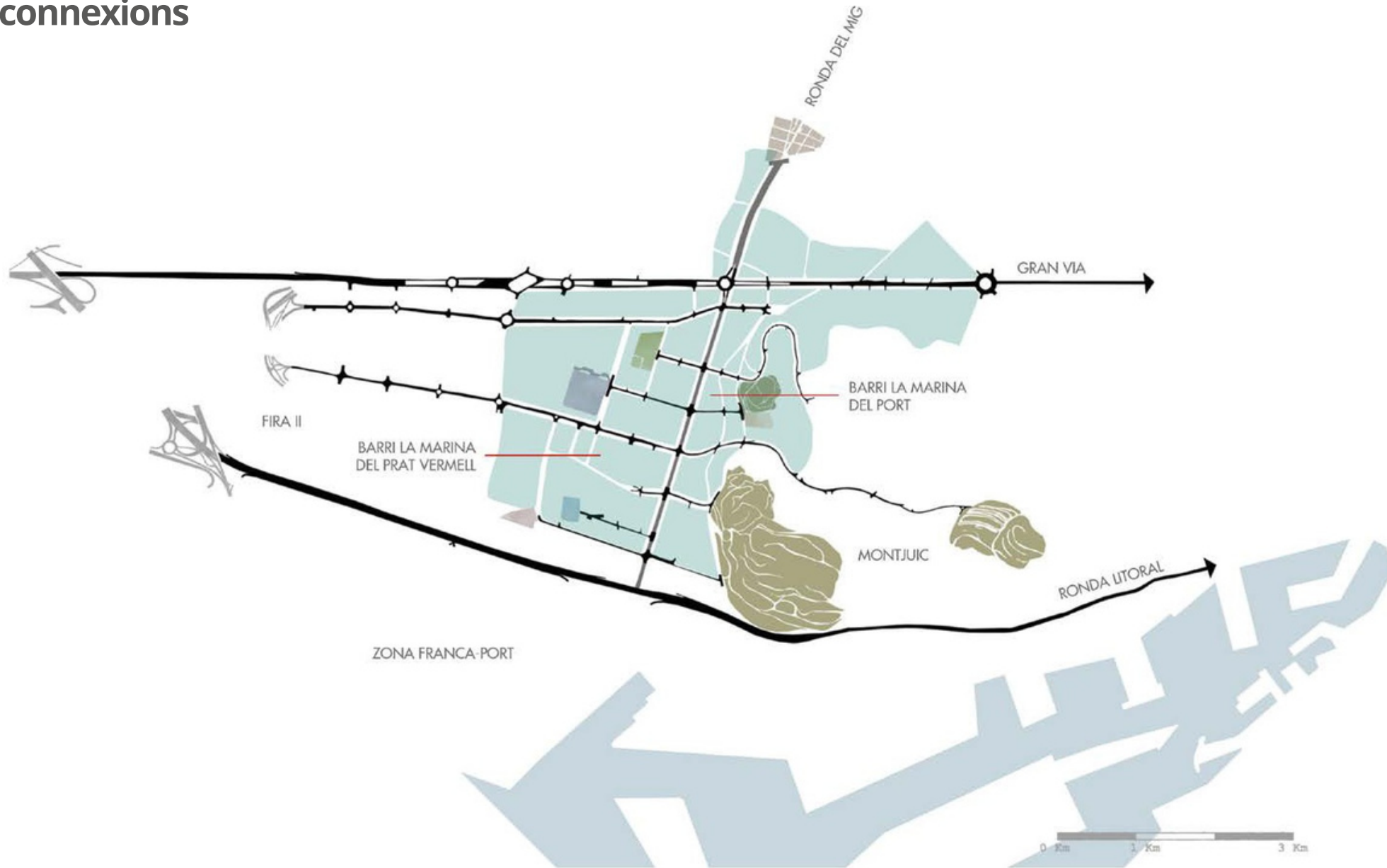
SESSIÓ SOBRE LES POSSIBILITATS DE LA SECCIÓ
20 de febrer de 2023

01

ASPECTES GENERALS

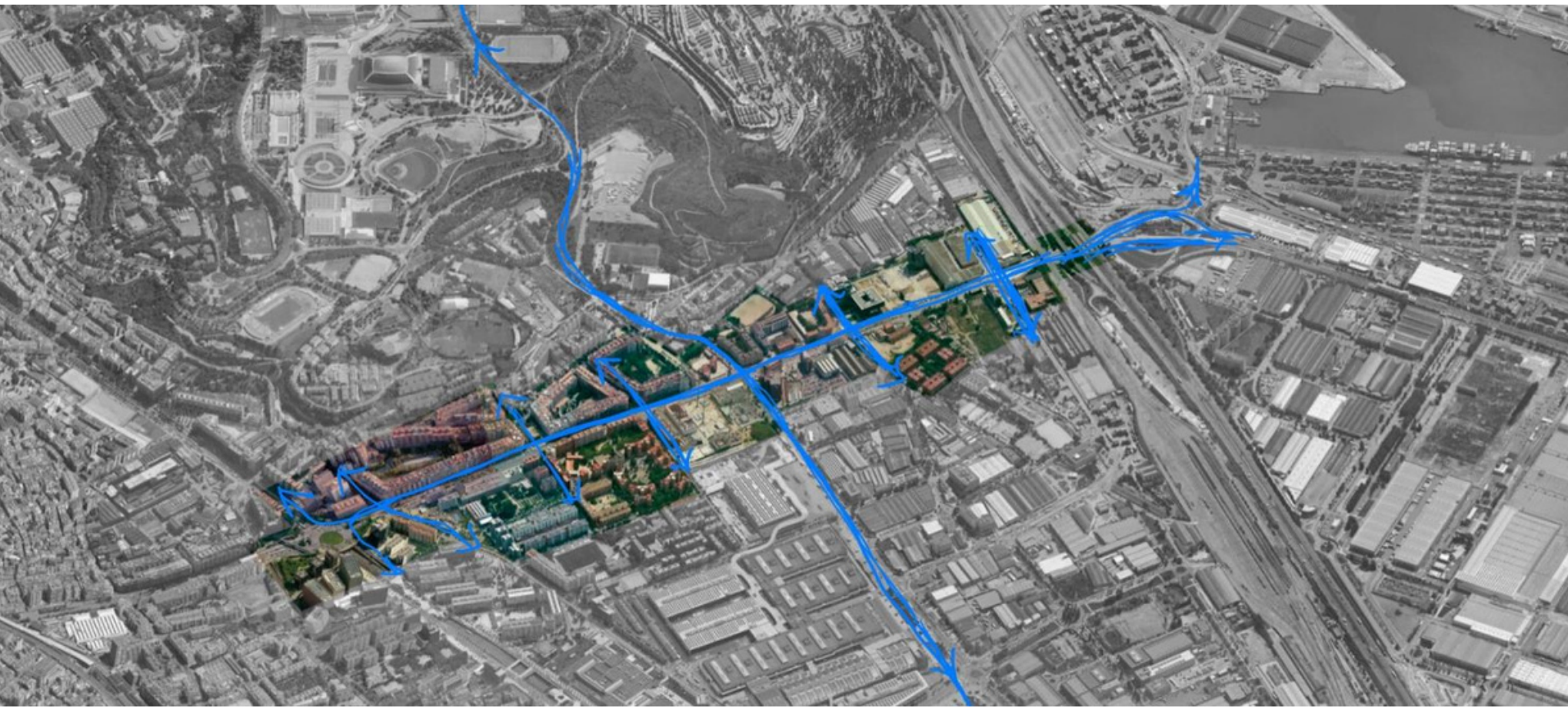


El Passeig de la Zona Franca, entorn i connexions



L'objectiu del futur projecte és convertir el Passeig de la Zona Franca en un veritable **eix cívic**, un lloc on els espais convidin a la ciutadania a viure-la i no com una barrera que divideix barris. Tan important és resoldre l'eix del tronc com els encreuaments de tots els carrers per a **connectar els barris** de l'entorn.

Un projecte de ciutat, per a millorar la qualitat ambiental dels barris en tot el seu recorregut longitudinal, i també **millorar la urbanitat** de les actuals connexions a la Gran Via i al carrer A



02

ASPECTES FUNCIONALS



LA FUNCIONALITAT DEL PASSEIG

En quant a la MOBILITAT RODADA:

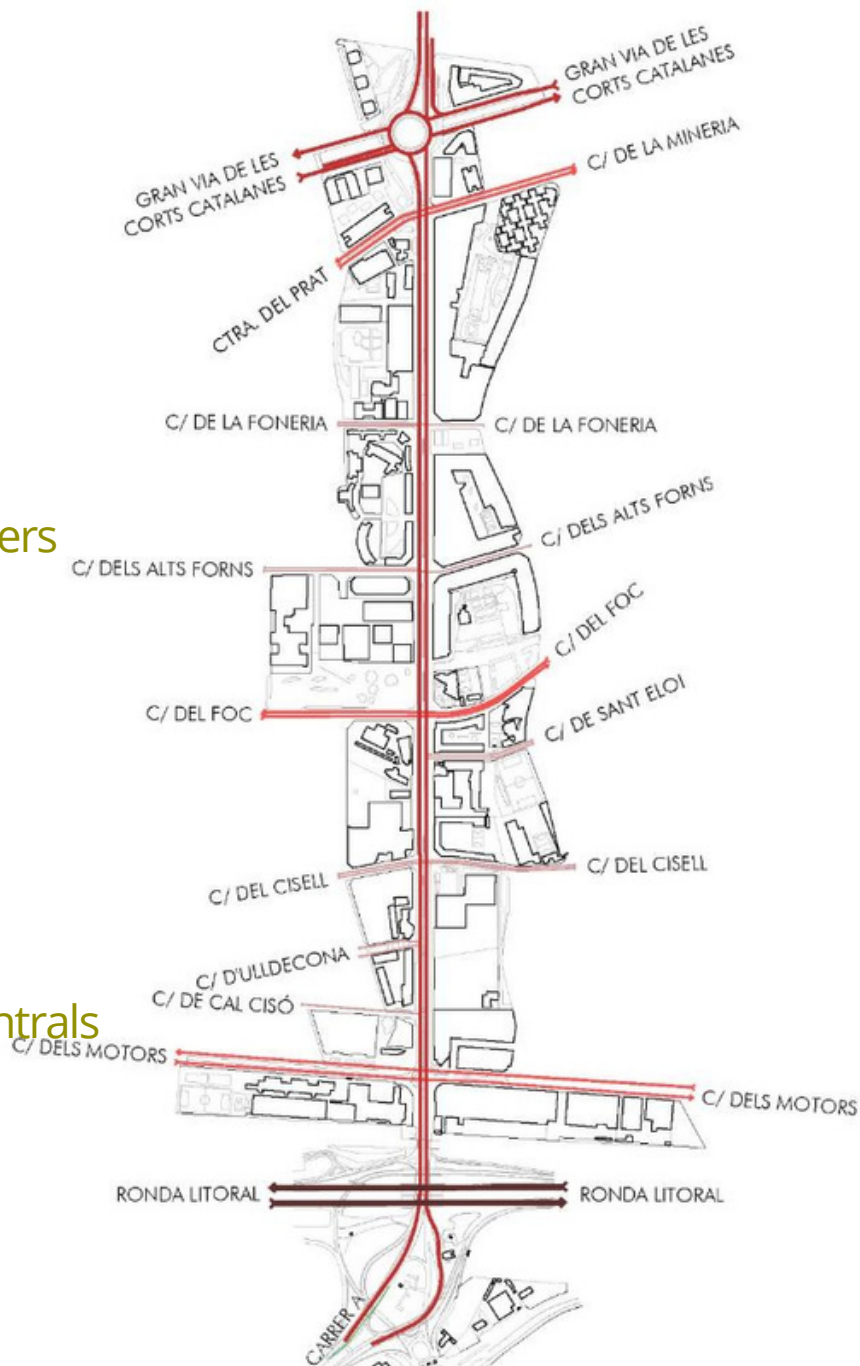
- Doble sentit de circulació
- Carril bus per cada sentit
- Carril de circulació per cada sentit
- Carril bici per cada sentit
- Cordó de servei per a cada sentit
- Possibilitat de gir a l'esquerra en determinats carrers

En quant als VIANANTS

- Espais de passeig, estada i joc
- Transversalitat i connexió entre voreres i barris
- Facilitat d'accés a transport públic, bus i metro
- Facilitat d'accés als serveis i comerç

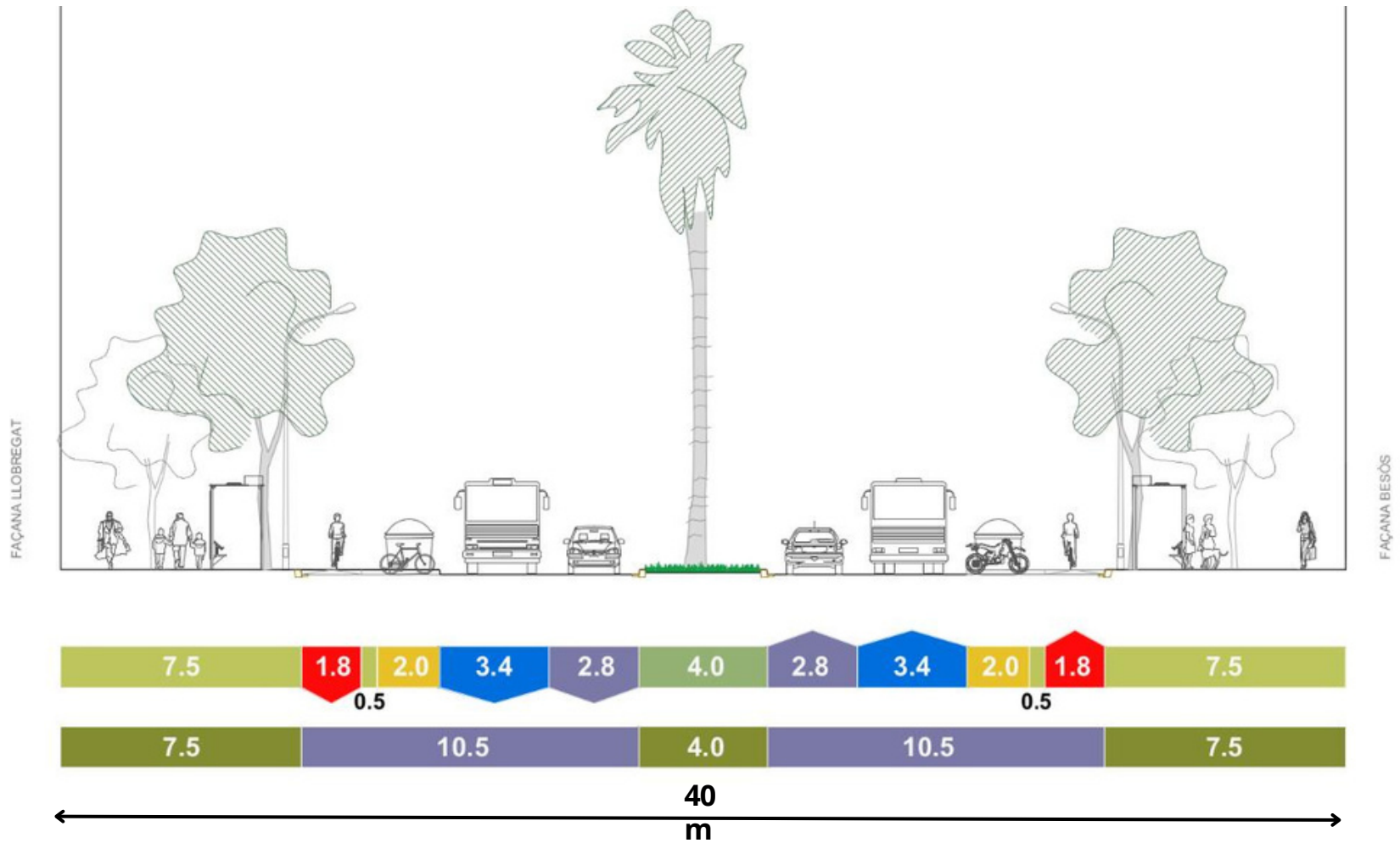
En quant al VERD

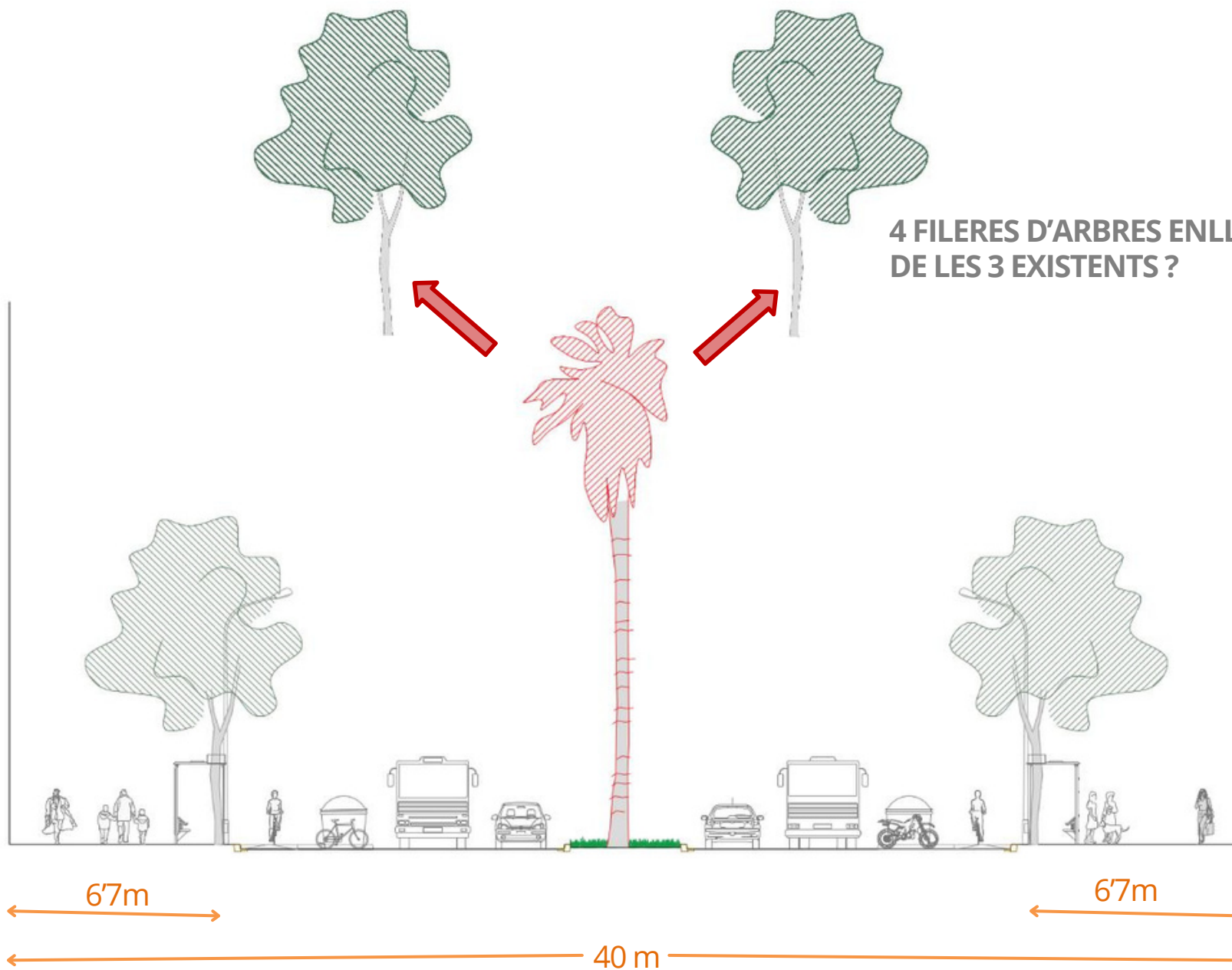
- Increment i millora de la qualitat del verd
- Possibilitat de trasplantament de les palmeres centrals



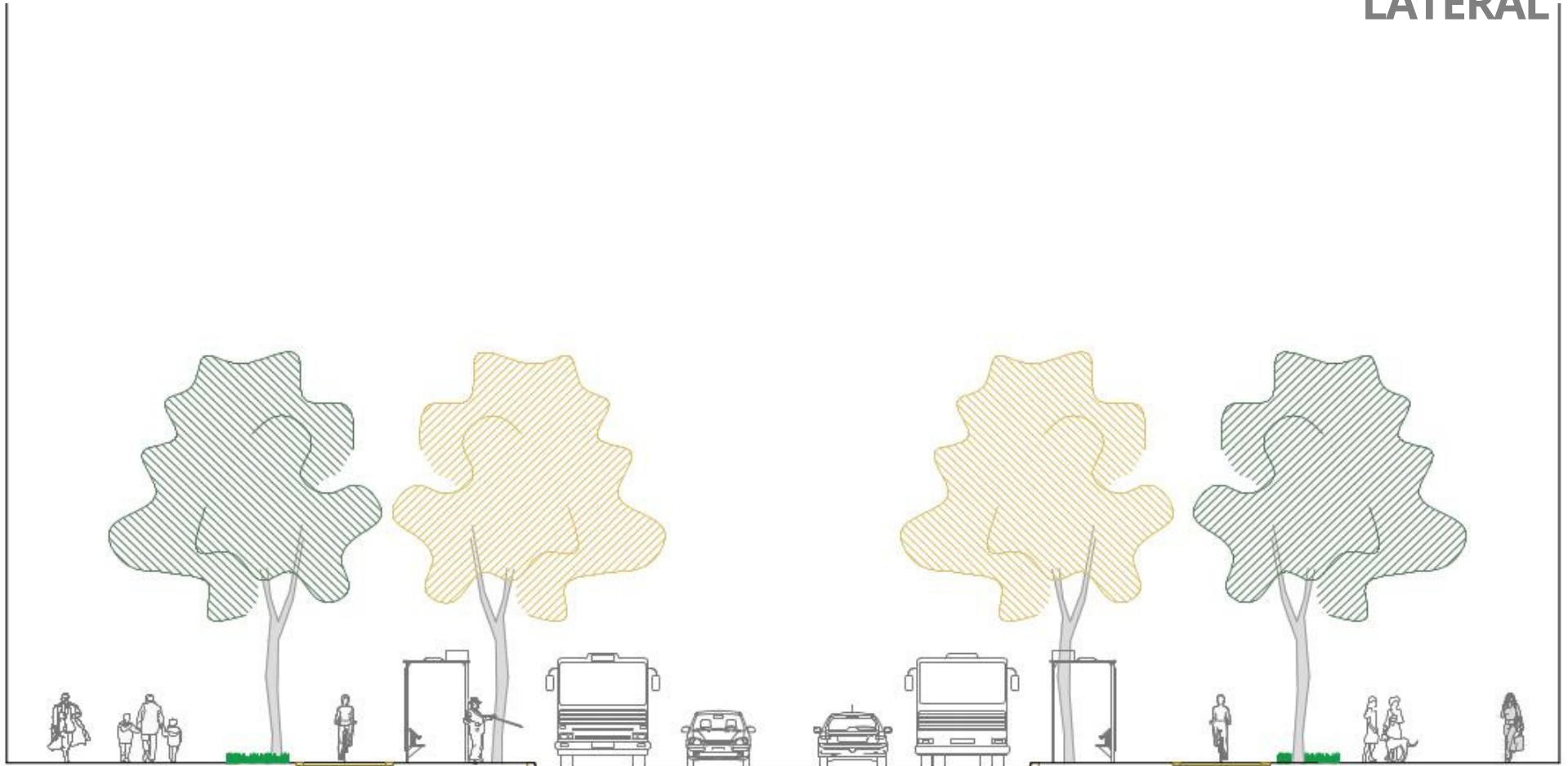
03

LES POSSIBILITATS DE LA SECCIÓ

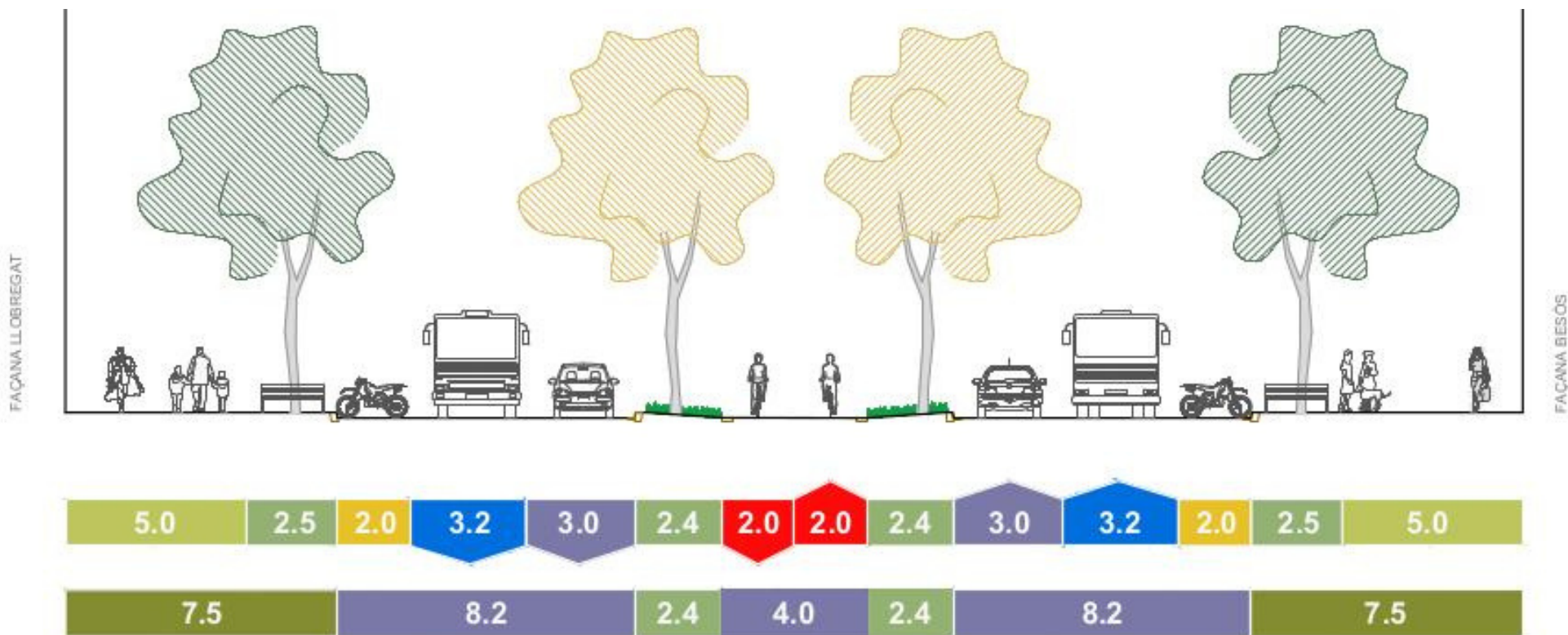


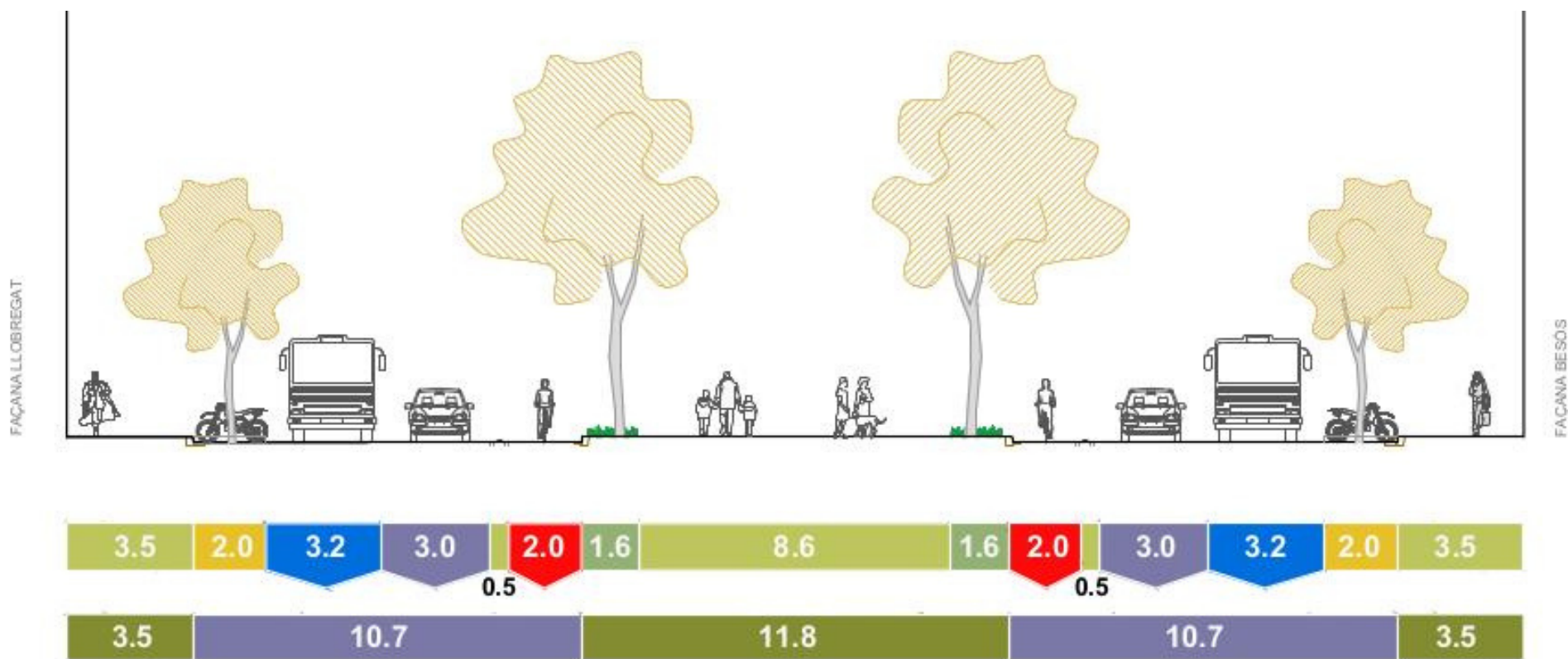


LÍNIES DE TREBALL ALTERNATIVA BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ LATERAL



LÍNIES DE TREBALL ALTERNATIVA BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ CENTRAL

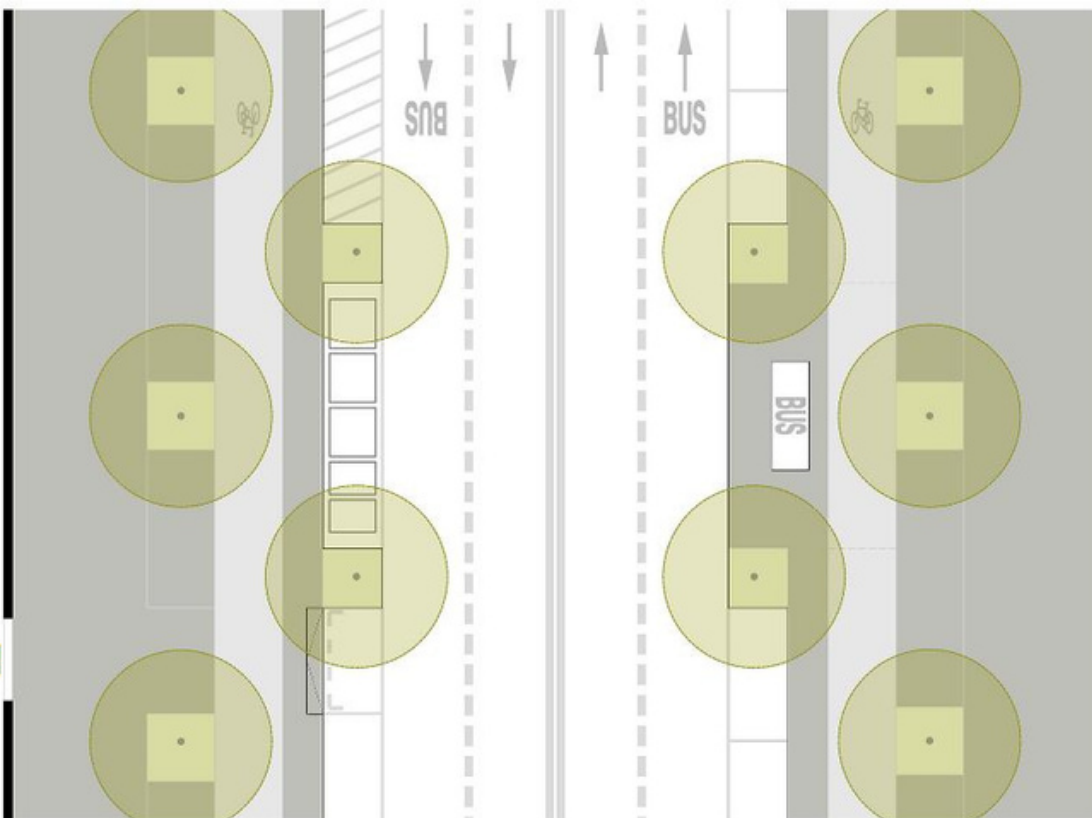
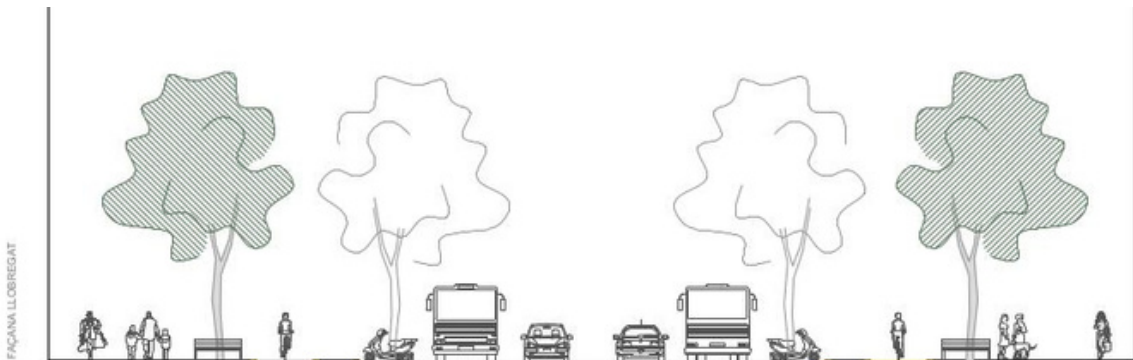




BULEVARD AMB BICI LATERAL

LÍNIES DE TREBALL

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ LATERAL



PUNTS POSITIVS

1. POSICIÓ NATURAL DE LA BICI SEGUINT EL GRADIENT DE PRIORITATS (Pla Mobilitat Urbana PMU)
2. BONA CONNECTIVITAT AMB LA RESTA DE XARXA CICLABLE
3. FACILITAT DE L'ACCÈS AL COMERÇ LOCAL DEL VIANANT I LA BICI
4. INCREMENT DEL VERD I L'ARBRAT
5. HOMOGEINITZACIÓ DE L'AMPLADA DE VORERES, RESPECTANT L'AMPLADA ACTUAL SENSE AFECTACIONS A L'ARBRAT, RAMPES I SORTIDES DE METRO
6. ESPAI DE VORERA PER A L'ESTADA I TERRASSES
7. SEPARACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT DE FAÇANES PROTEGIT PER DOBLE ALINEACIÓ D'ARBRAT

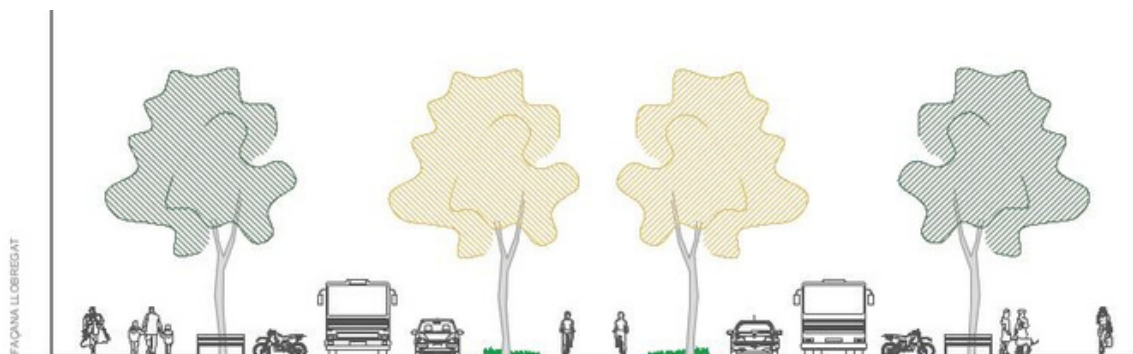
PUNTS CONFLICTIUS

1. ACCÉS A CONTENIDORS I PARADES DE BUS
2. GIRS A ESQUERRA DE VEHICLES
3. SORTIDES DELS APARCAMENTS PRIVATS

BULEVARD AMB BICI CENTRAL

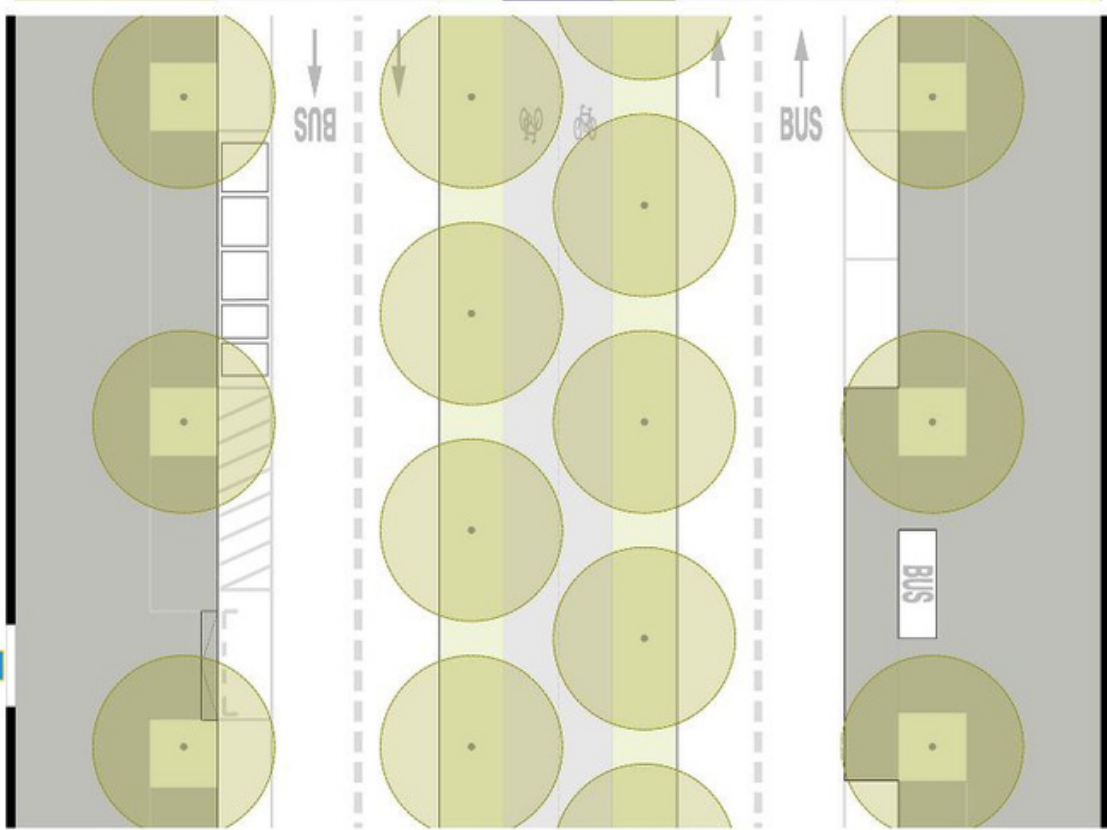
LÍNIES DE TREBALL

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ CENTRAL



FAÇANA LLOBREGAT

FAÇANA BESÓS



PUNTS POSITIVS

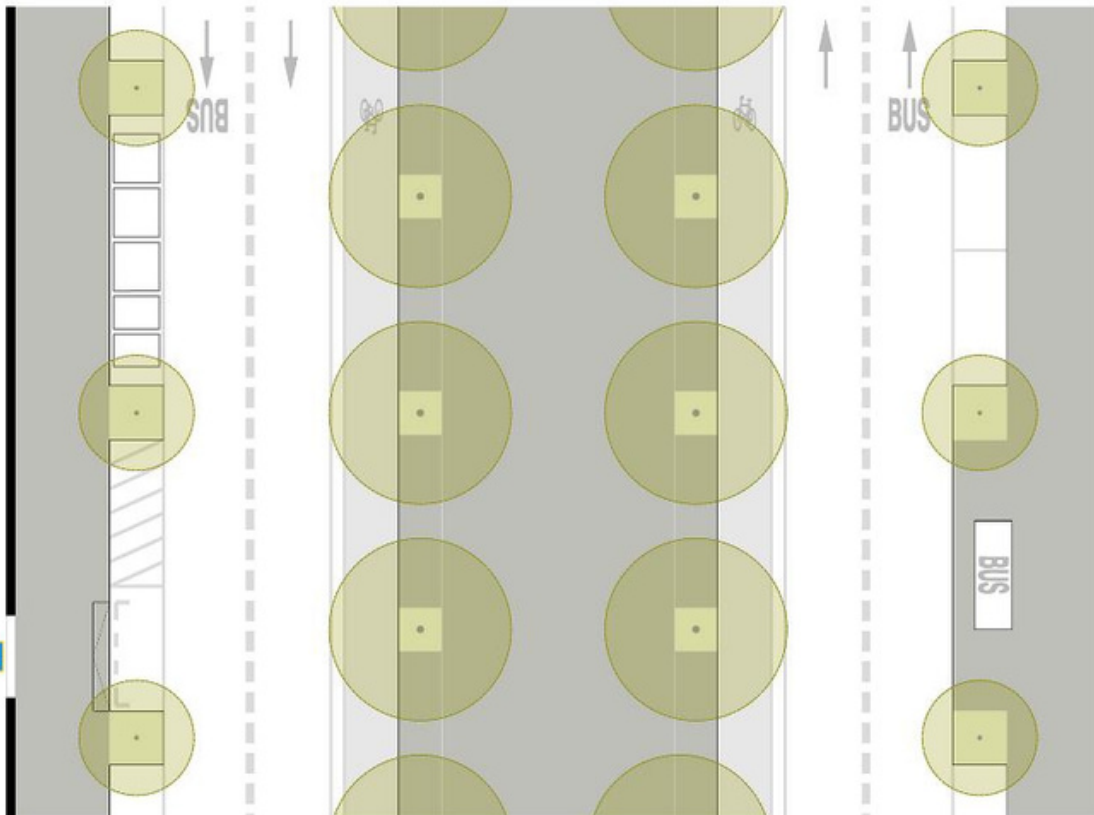
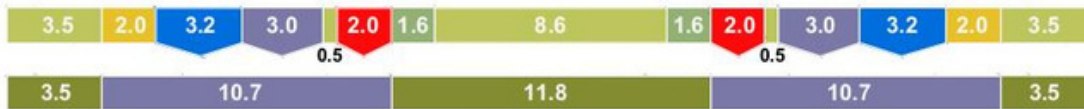
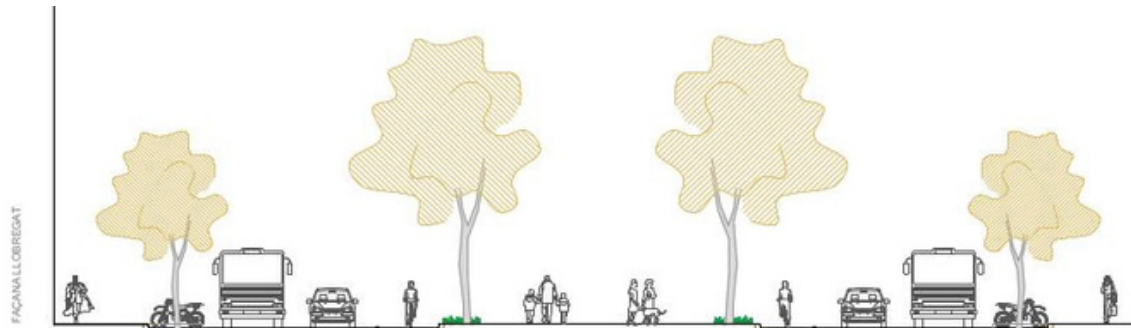
1. POSICIÓ SEGURA I COMFORTABLE DE LA BICI, SEPARADA DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES
2. LA BICI NO INTERFEREIX EN ELS GIRS DE VEHICLES ALS CARRERS TRANSVERSALS I AMB ELS ACCESSOS ALS APARCAMENTS PRIVATS
3. INCREMENT DEL VERD I L'ARBRAT
4. HOMOGEINITZACIÓ DE L'AMPLADA DE VORERES, RESPECTANT L'AMPLADA ACTUAL SENSE AFECTACIONS A L'ARBRAT, RAMPES I SORTIDES DE METRO
5. ESPAI DE VORERA PER A L'ESTADA I TERRASSES
6. SEPARACIÓ DEL TRÀNSIT RODAT DE FAÇANES PROTEGIT PER DOBLE ALINEACIÓ D'ARBRAT
7. FACILITAT PER FER EL GIR A L'ESQUERRA EN DETERMINATS CARRERS

PUNTS CONFLICTIUS

1. CONNECTIVAT DE L'ACCÉS I SORTIDA DEL CARRIL BICI PER EVITAR ITINERARIS ALTERNATIUS DE LA BICI PER VORERA CICLABLE
2. CONNECTIVAT AMB LA RESTA DE XARXA CICLABLE
3. NO ES COMPLEIX EL GRADIENT DE PRIORITATS (Pla Mobilitat Urbana PMU)

RAMBLA CENTRAL

LÍNIES DE TREBALL RAMBLA CENTRAL



PUNTS POSITIUS

1. LA BICI NO INTERFEREIX EN ELS GIRS DE VEHICLES ALS CARRERS TRANSVERSALS I AMB ELS ACCESSOS ALS APARCAMENTS PRIVATS
2. RAMBLA CENTRAL PEL VIANANT

PUNTS CONFLICTIUS

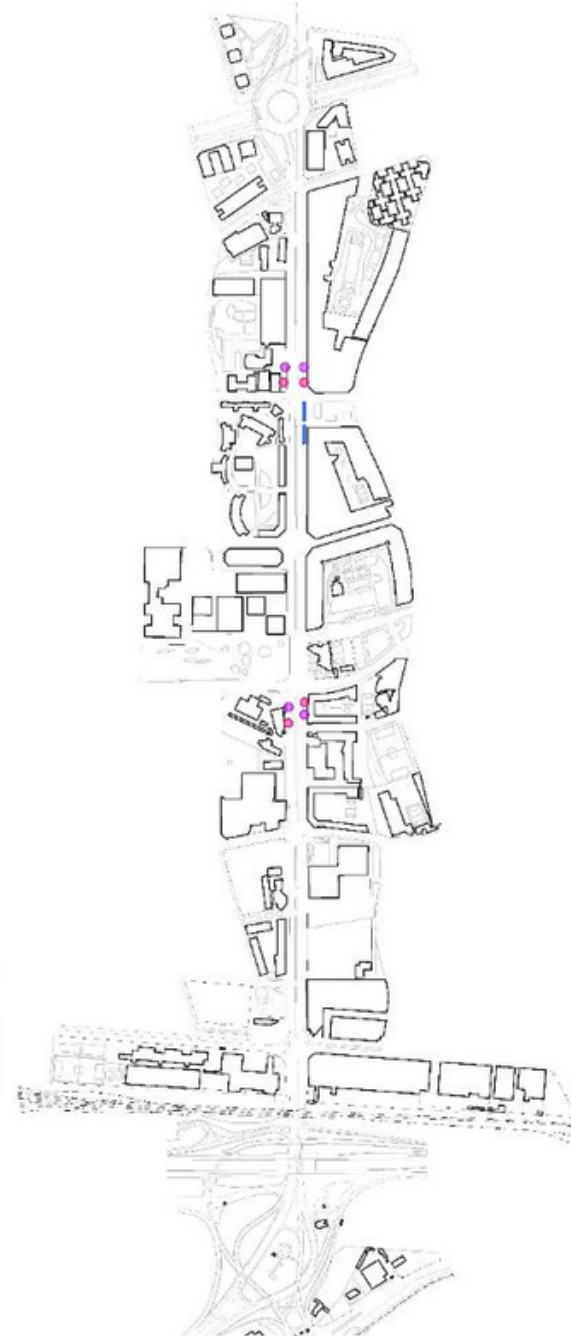
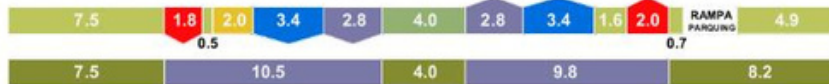
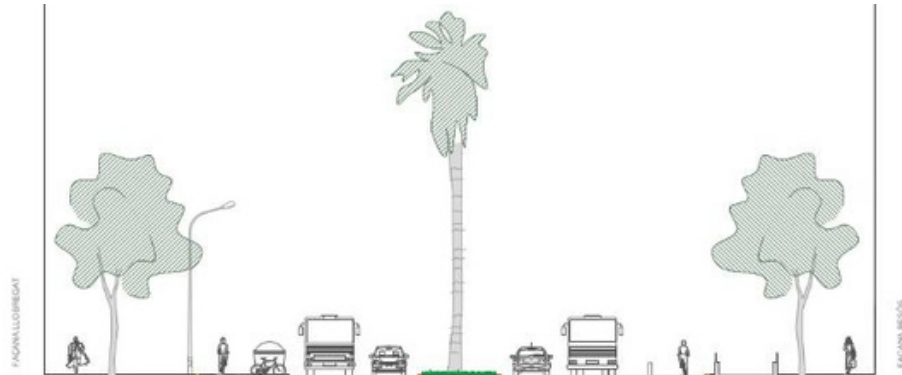
1. REDUCCIÓ DE L'AMPLADA DE VORERES EN UN 50%
2. CONNECTIVAT DE L'ACCÉS I SORTIDA DEL CARRIL BICI PER EVITAR ITINERARIS ALTERNATIUS DE LA BICI PER VORERA
3. ELIMINACIÓ DE L'ARBRAT EXISTENT
4. MENOR PORT DEL NOU ARBRAT DE VORERA PER LA PROXIMITAT A FAÇANES
5. NO HI HA ESPAI DE PASSEIG NI D'ESTADA NI TERRASSES A LA VORERA
6. TRÀNSIT RODAT MÉS A PROP DE LES FAÇANES
7. AFECTACIONS MOLT RELLEVANTS A LES RAMPES I SORTIDES DE METRO DE LES VORERES
8. DESCONEXIÓ DE LES VORERES AMB LA RAMBLA CENTRAL

04

ANALISI PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS

PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS ACCESSOS METRO I RAMPA APARCAMENT

ESTAT ACTUAL



TRAM 1
GRAN VIA
MINERIA / CRTA. DEL PRAT

TRAM 2
MINERIA CRTA. DEL PRAT
FONERIA

TRAM 3
FONERIA - ALTS FORNS

TRAM 4
ALTS FORNS - FOC

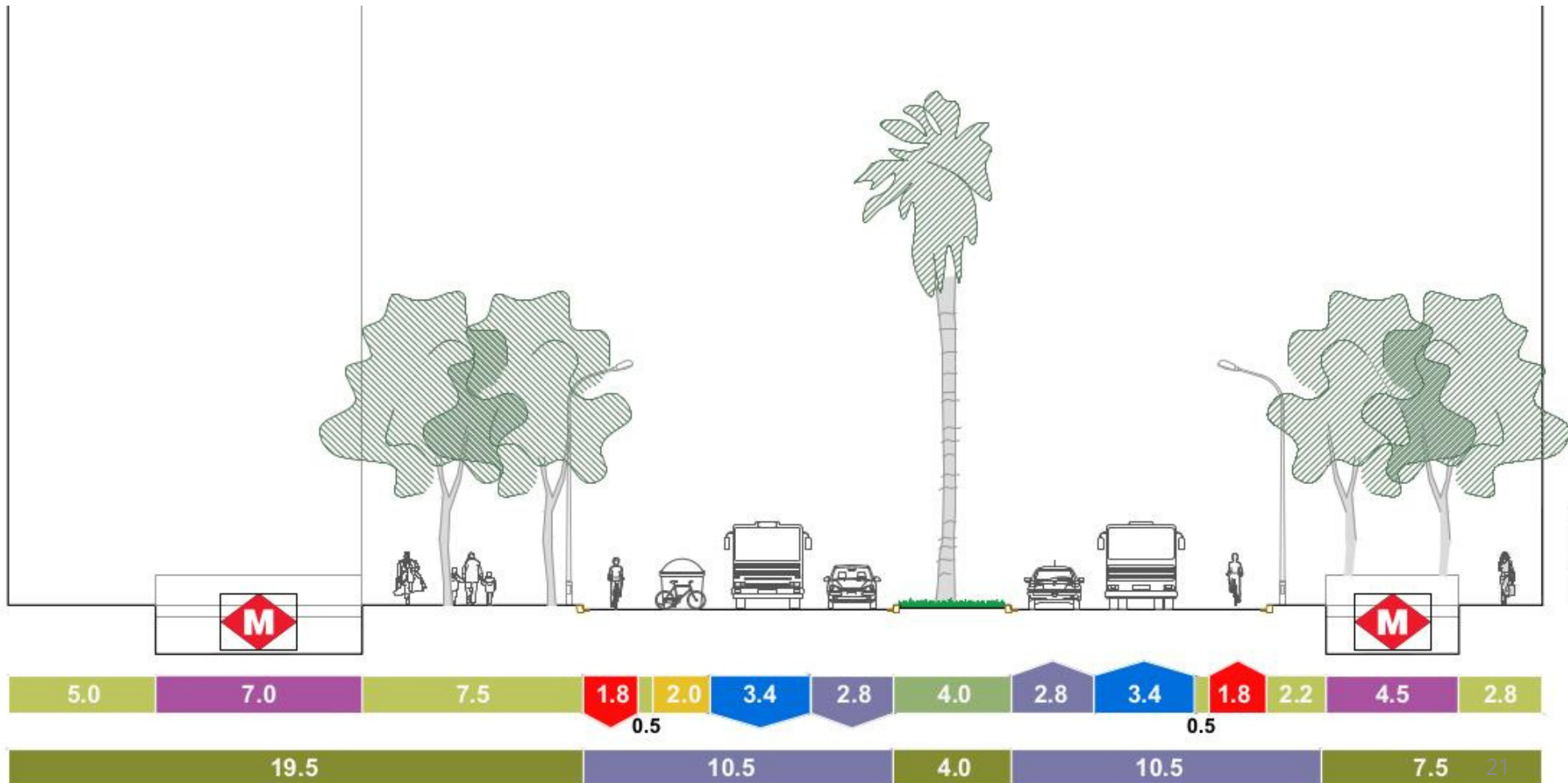
TRAM 5
FOC - CISELL

TRAM 6
CISELL - MOTORS

TRAM 7
MOTORS - PORT

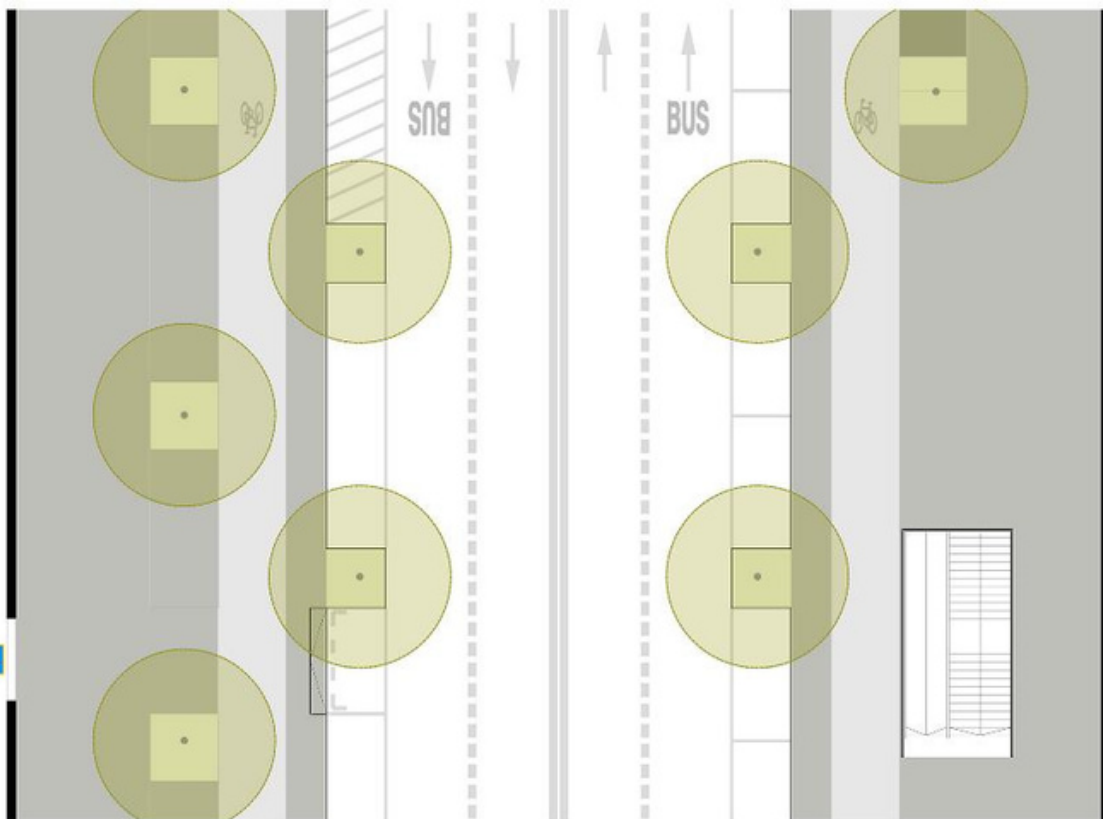
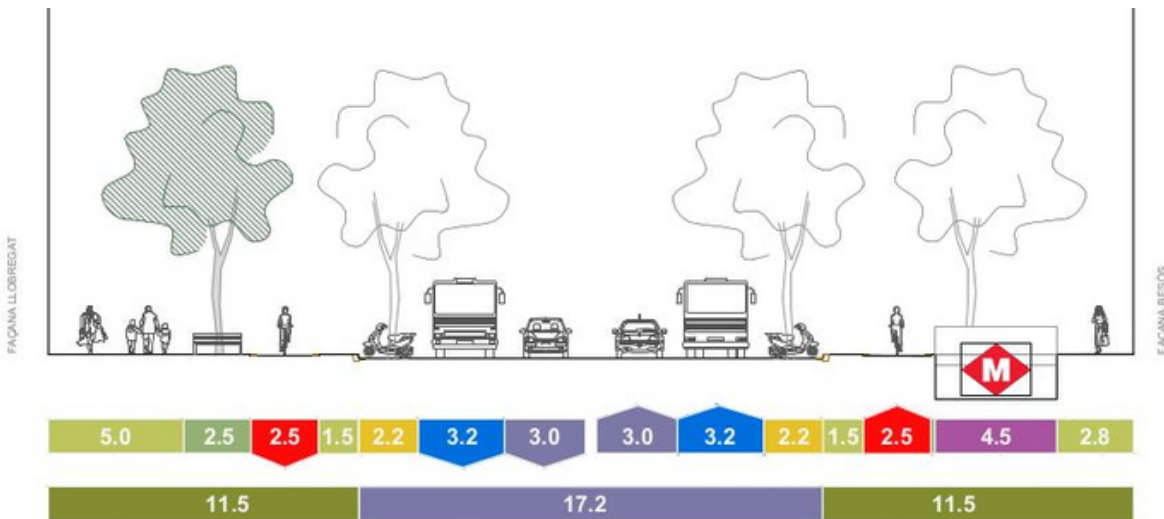
PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS ACCÉS METRO

ESTAT
ACTUAL



PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS ACCÉS METRO

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ
LATERAL



ANÀLISI

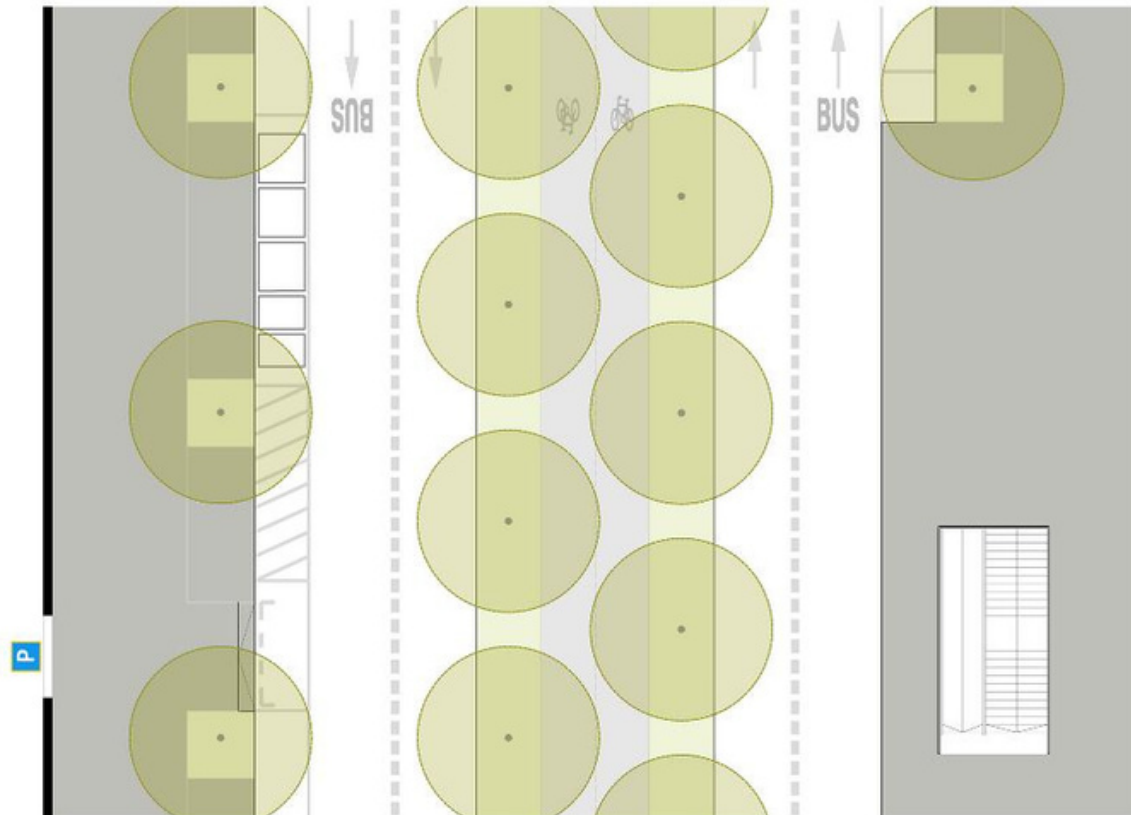
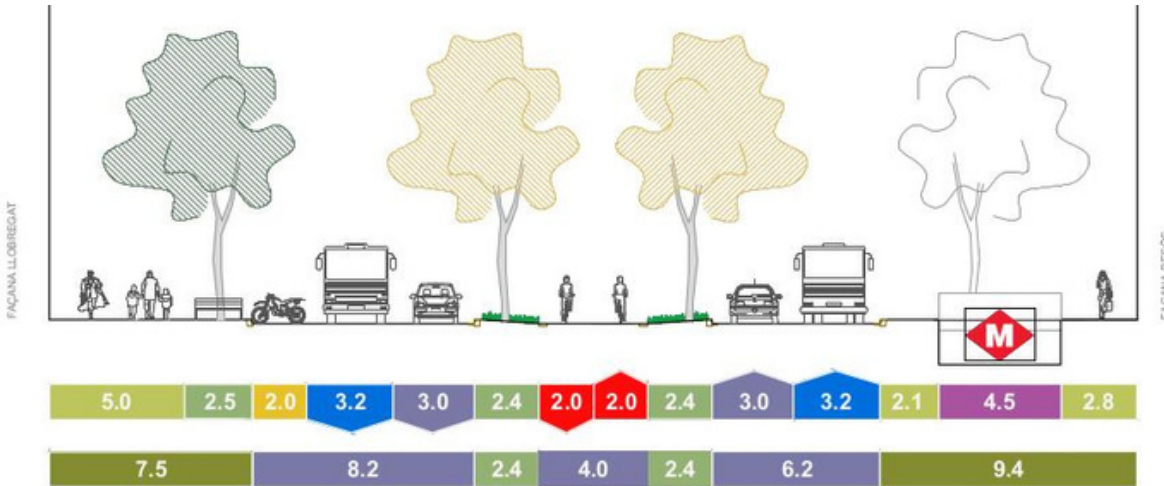
No cal desviament del traçat del carril bici, per salvar l'accés a l'aparcament del mercat

Continuïtat del verd i l'arbrat.

Homogeneïtat del traçat del carrer

PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS ACCÉS METRO

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ
CENTRAL

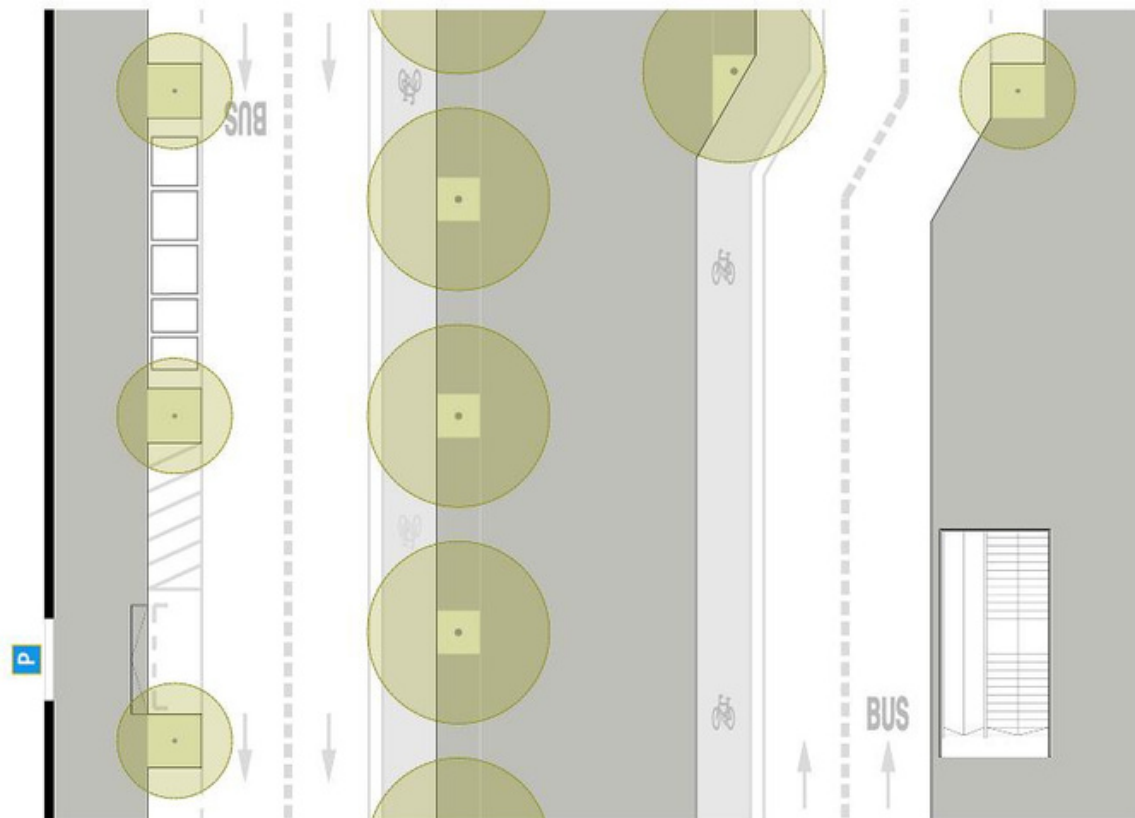
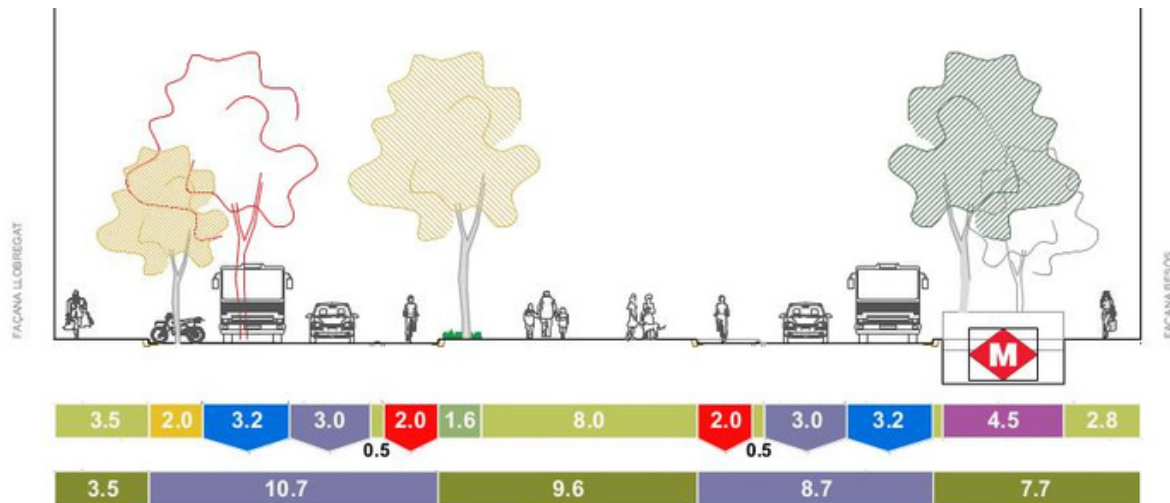


ANÀLISI

No cal desviament del traçat del carril bici, per salvar l'accés a l'aparcament del mercat

Continuïtat del verd i l'arbrat.

Homogeneïtat del traçat del carrer

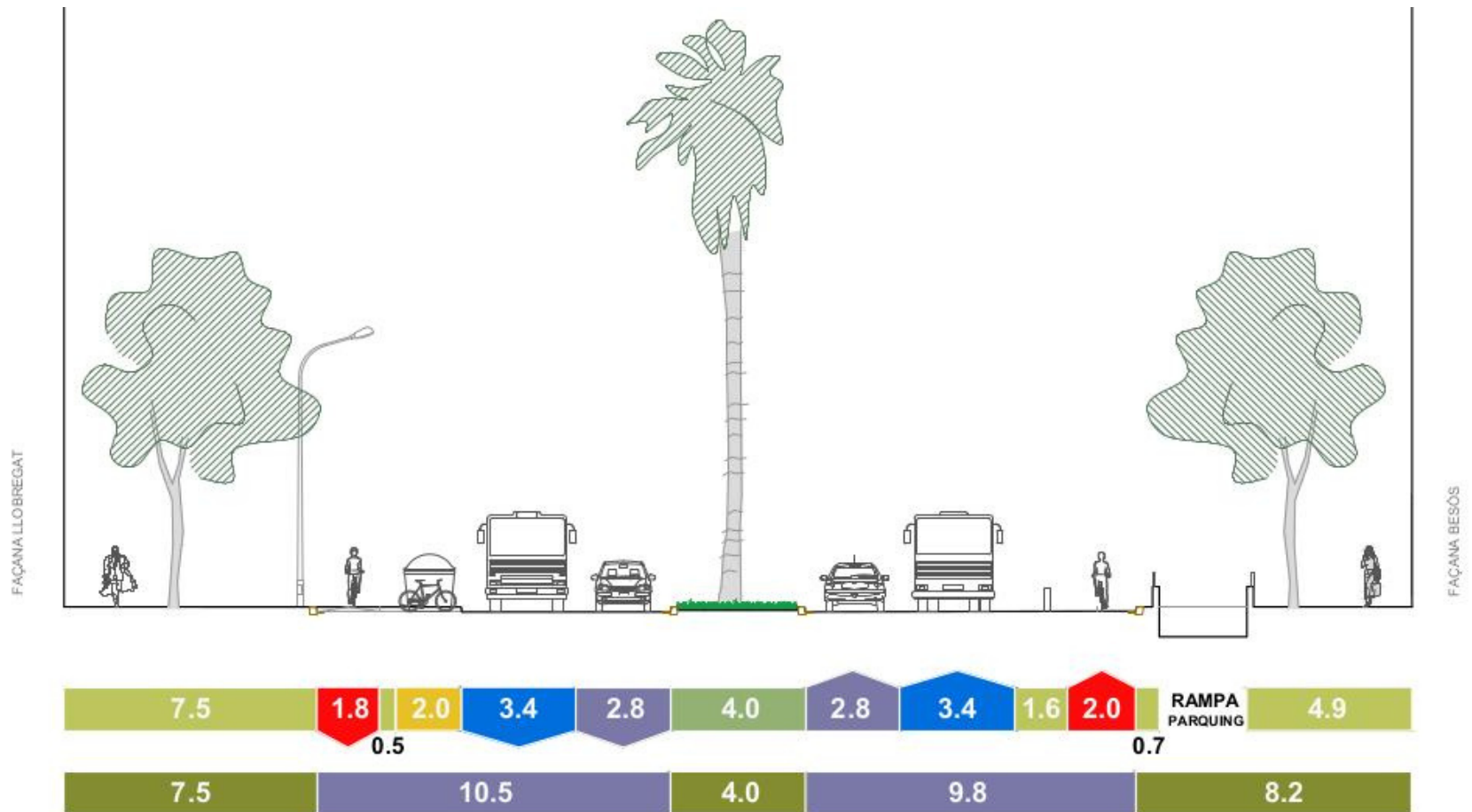


ANÀLISI

Desviament del traçat del carril bici, per salvar els accessos al metro
 Discontinuitat del tram d'arbrat de la rambla coincidint amb el canvi de traçat, zones amb falta de verd.
 Falta d'homogeneïtat del traçat del carrer, tant en voreres com el traçat de la calçada

PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS RAMPA APARCAMENT

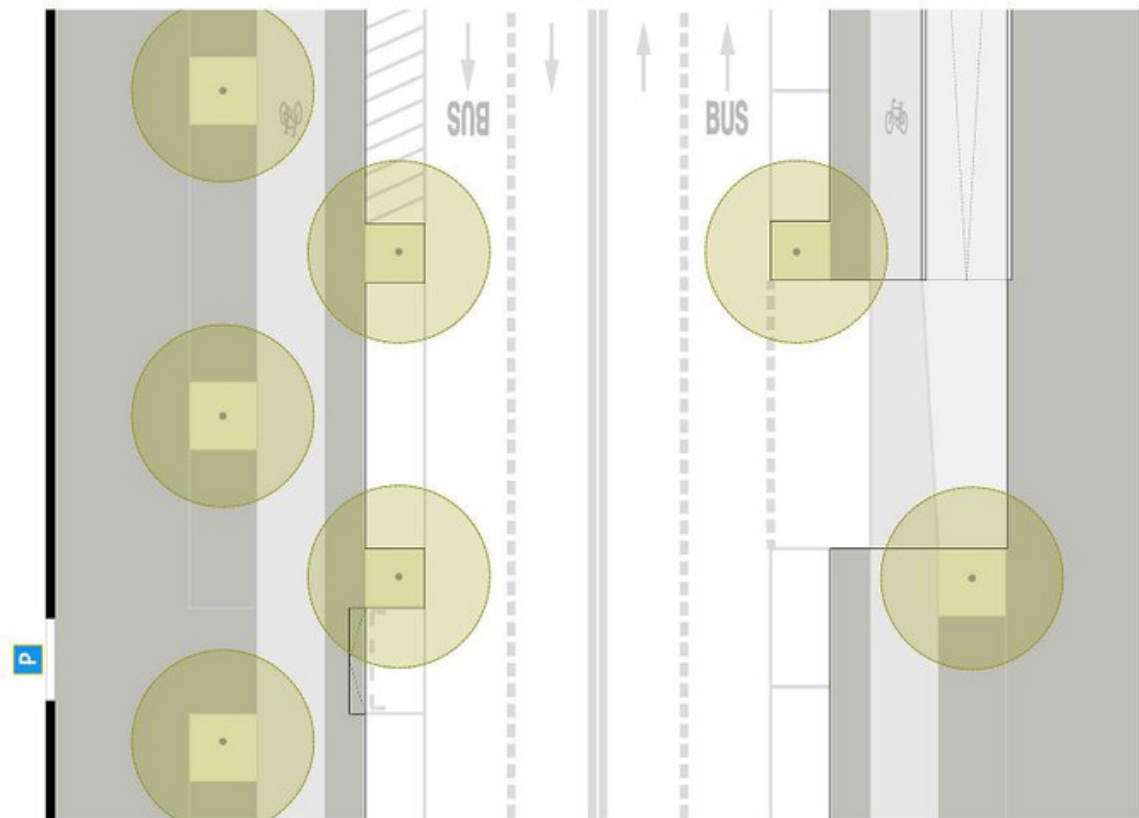
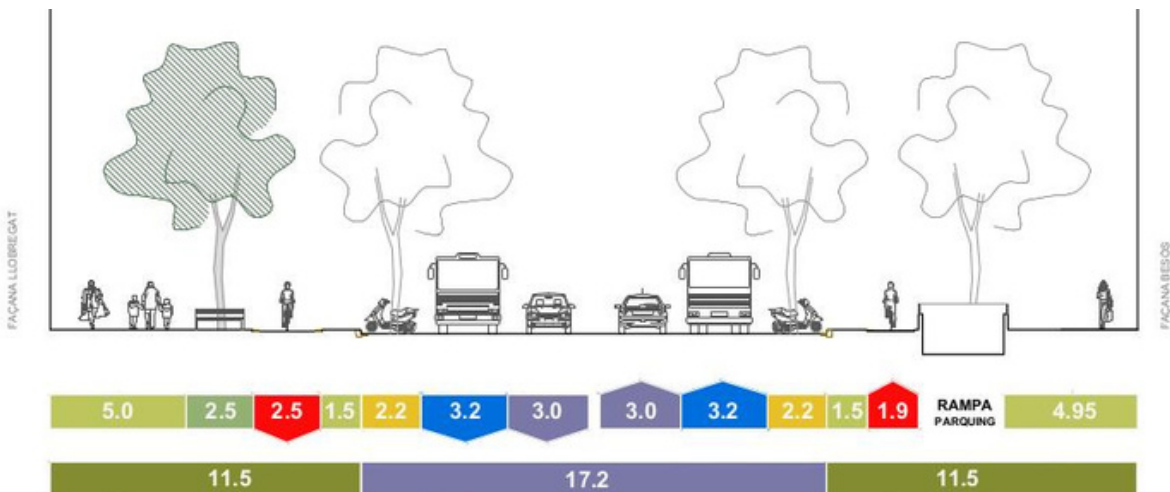
ESTAT ACTUAL



PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS

RAMPA APARCAMENT

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ LATERAL



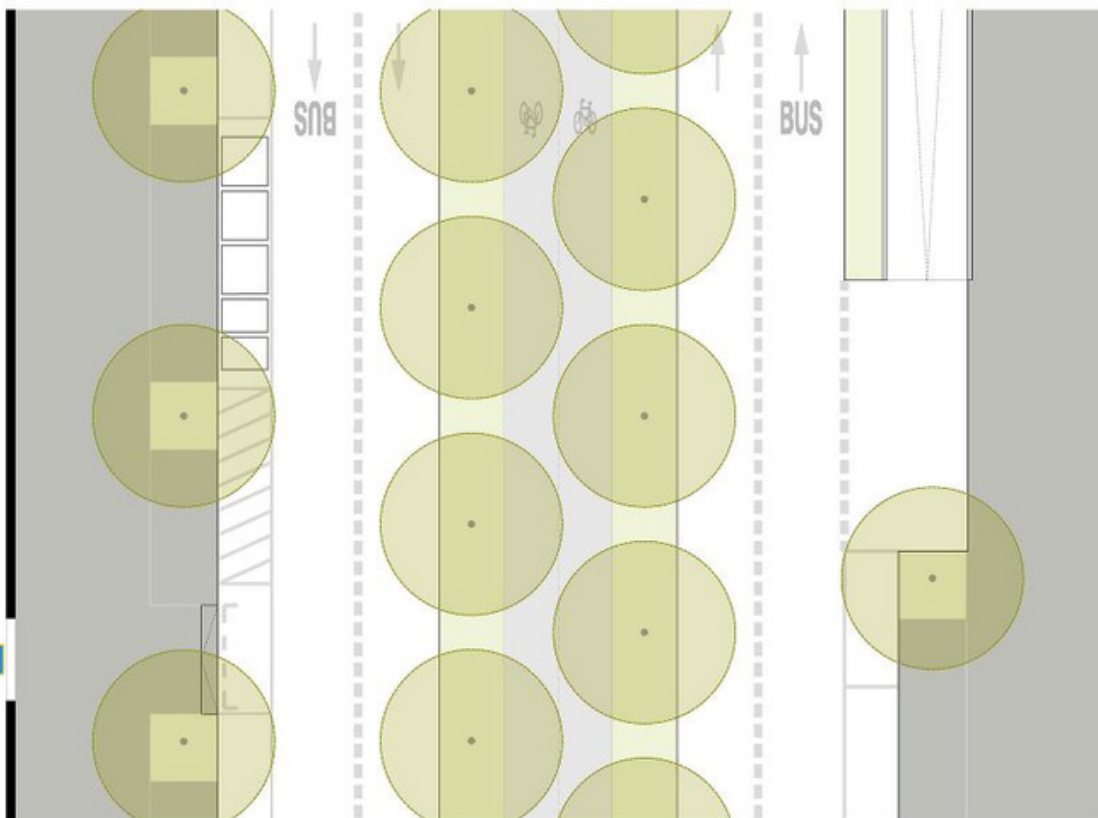
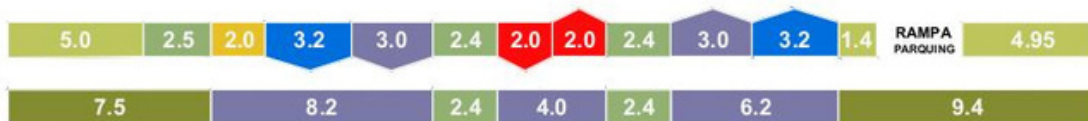
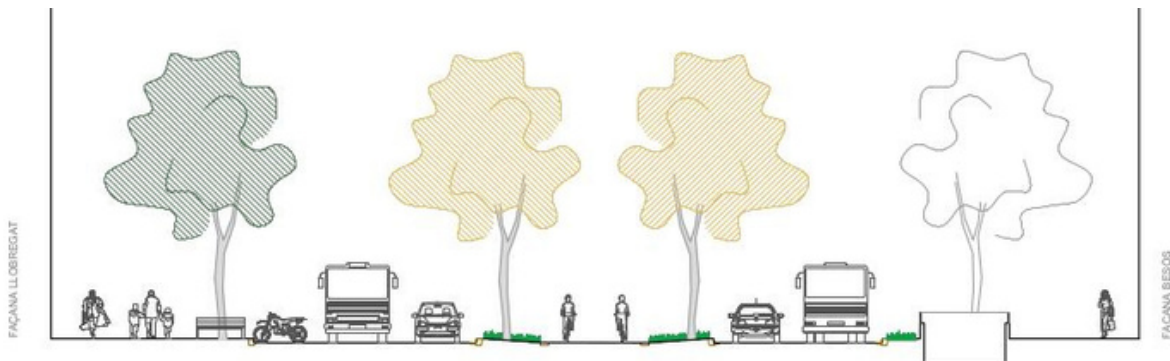
ANÀLISI

No cal desviament del traçat del carril bici, per salvar l'accés a l'aparcament del mercat
 Continuitat del verd i l'arbrat.
 Homogeneïtat del traçat del carrer

PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS

RAMPA APARCAMENT

BULEVARD AMB BICI EN POSICIÓ
CENTRAL



ANÀLISI

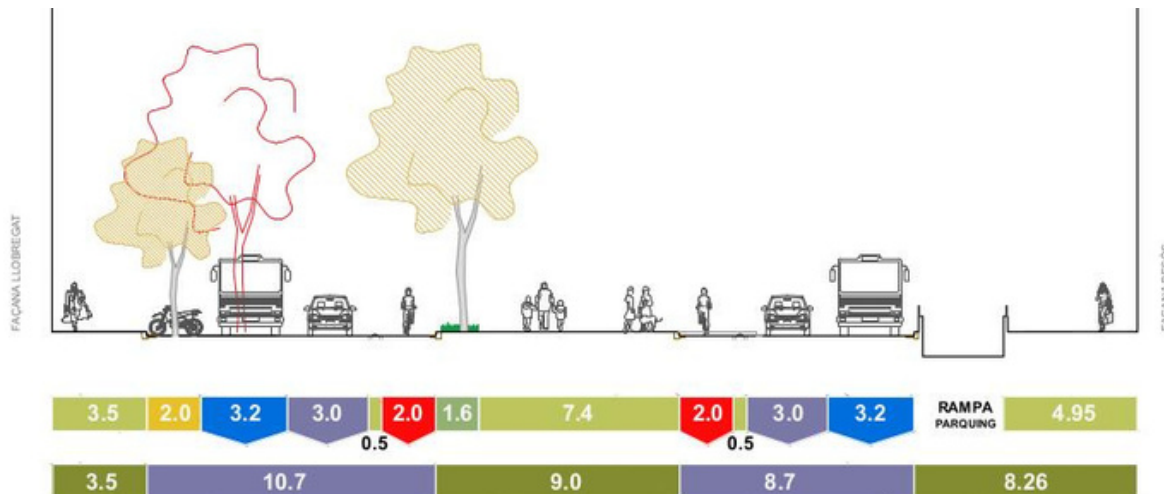
No cal desviament del traçat del carril
bici, per salvar l'accés a l'aparcament del
mercat

Continuïtat del verd i l'arbrat.

Homogeneïtat del traçat del carrer

PRINCIPALS PUNTS CONFLICTIUS RAMPA APARCAMENT

RAMBLA
CENTRAL



ANÀLISI

Desviament del traçat del carril bici, per salvar l'accés a l'aparcament del mercat
Discontinuitat del tram d'arbrat de la rambla coincidint amb el canvi de traçat, zones amb falta de verd.

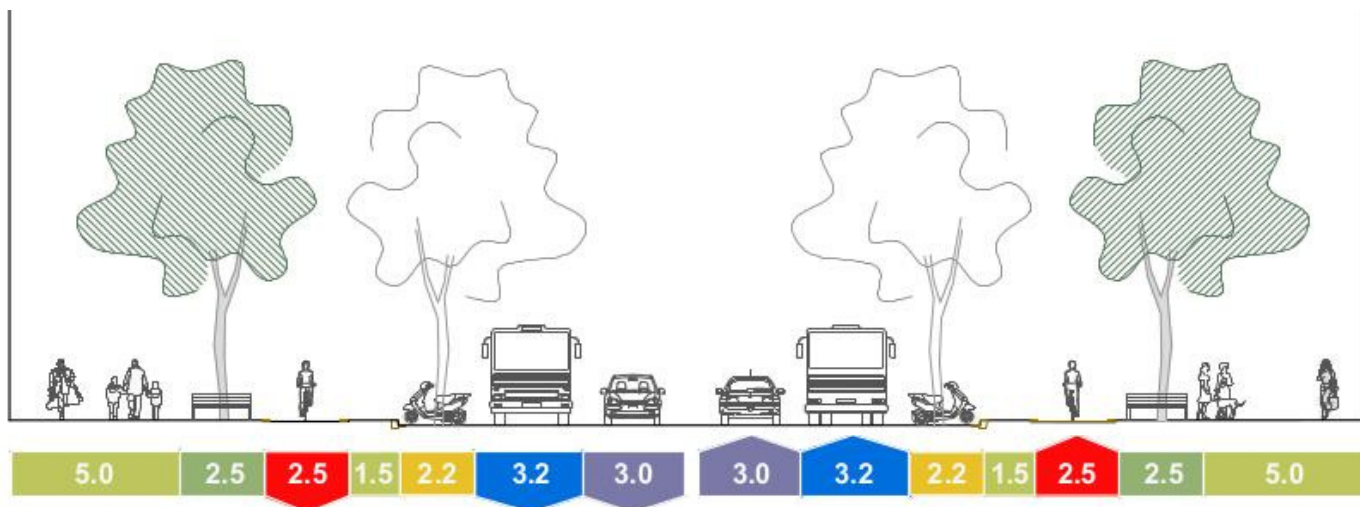
Falta d'homogeneïtat del traçat del carrer, tant en voreres com el traçat de la calçada

05

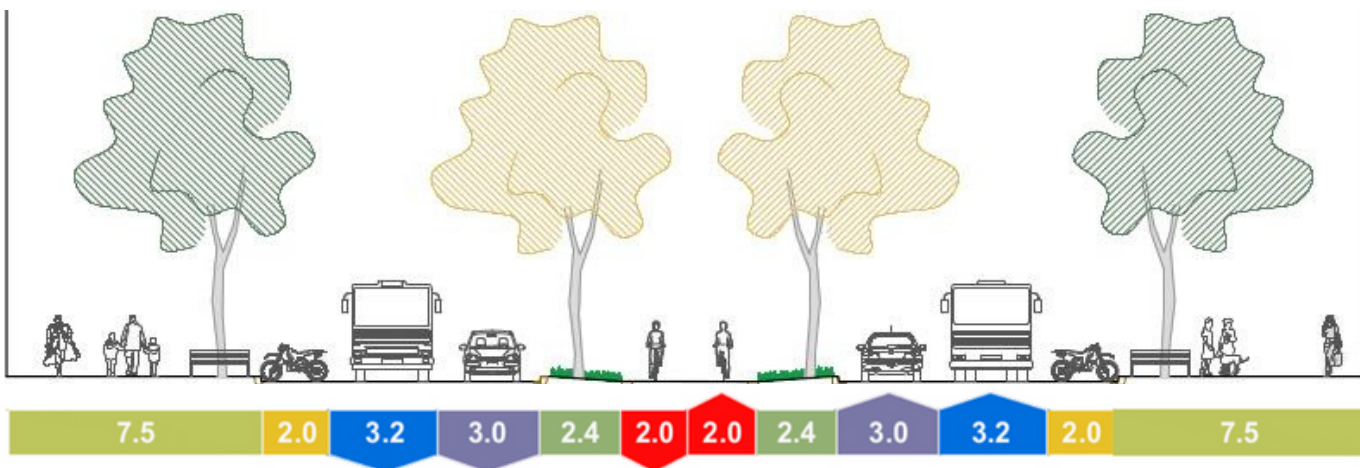
COMPARATIVA I EXEMPLES

COMPARATIVA

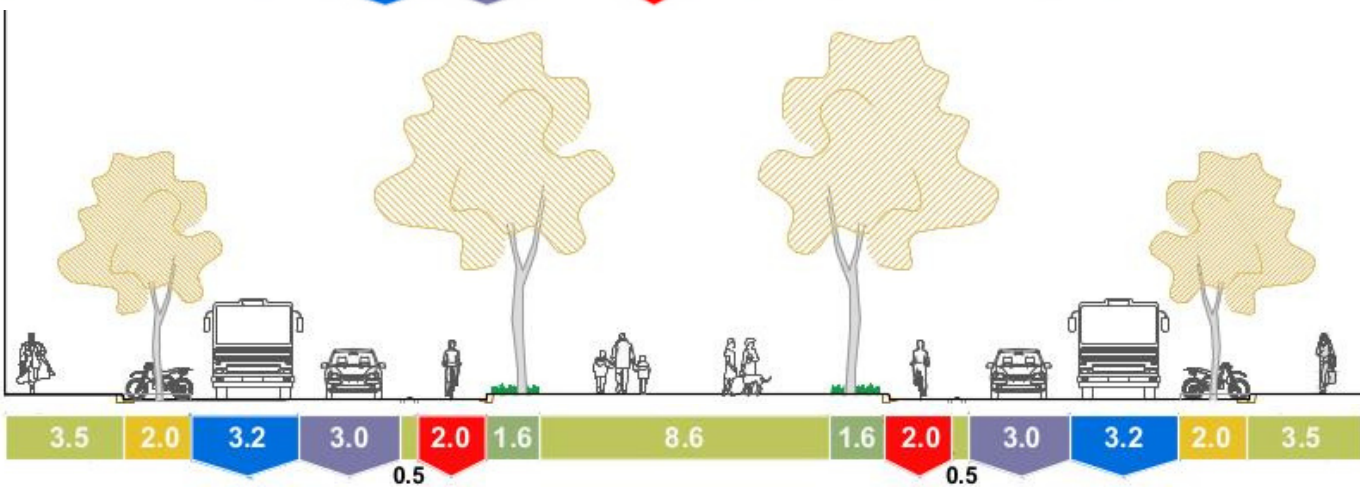
BULEVARD AMB BICI LATERAL



BULEVARD AMB BICI CENTRAL



RAMBLA CENTRAL



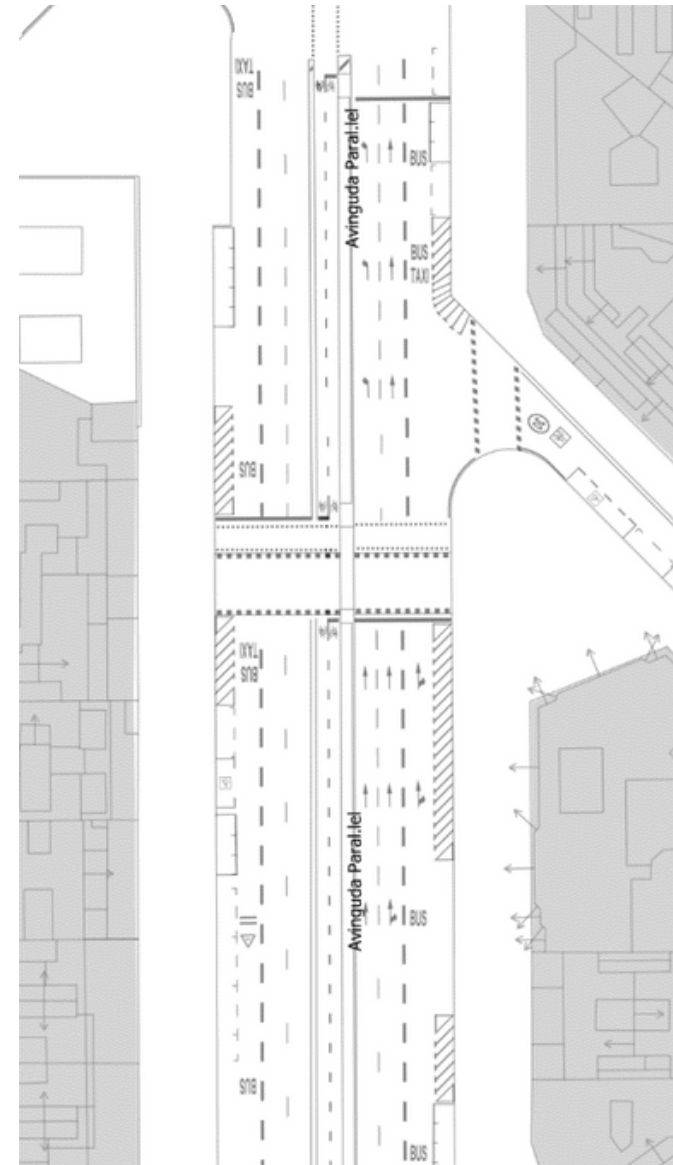
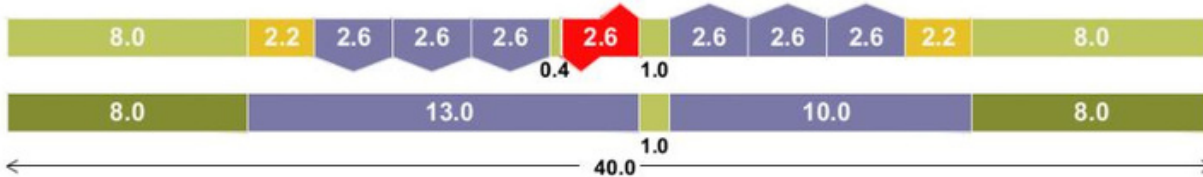
ALTRES CARRERS DE 40 METRES
D'AMPLADA



AV. PARAL·LEL

AMPLADACARRER
ESQUEMA
CALÇADA

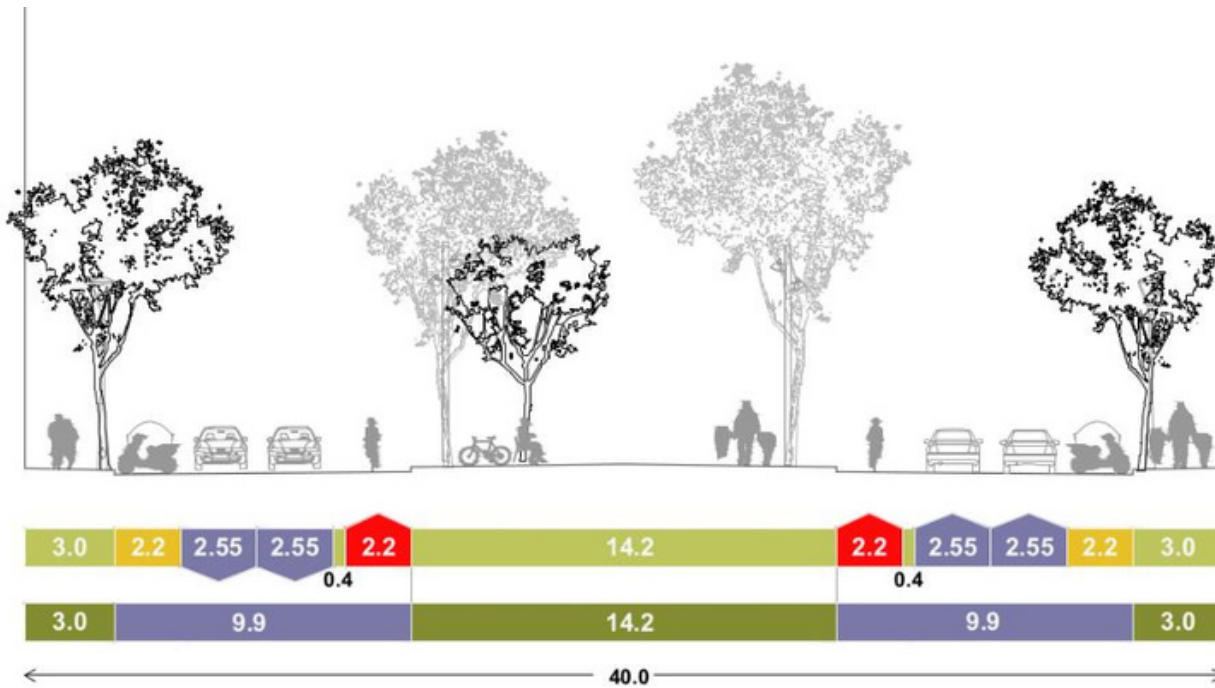
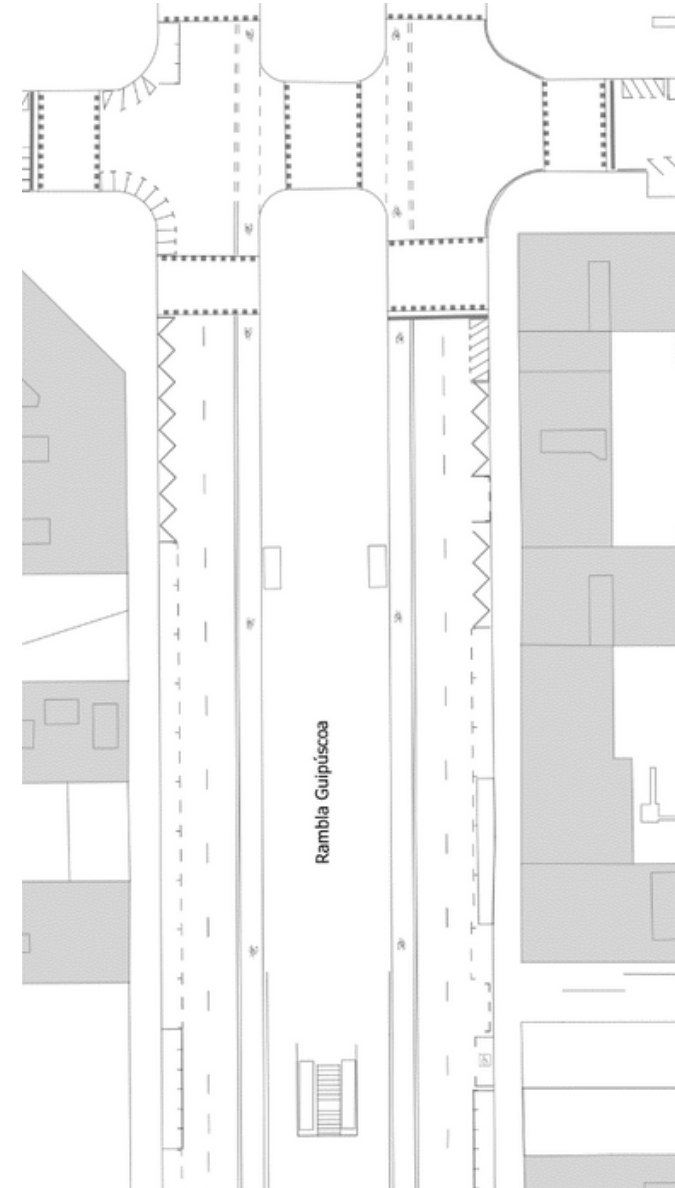
40M
S+BUS+2C+BICI(B)_2C+BUS+
S





RAMBLA GUIPÚSCUA

AMPLADACARRER 40M
 ESQUEMA S+2C+BICI_RAMBLA_BICI+2C+S
 CALÇADA S

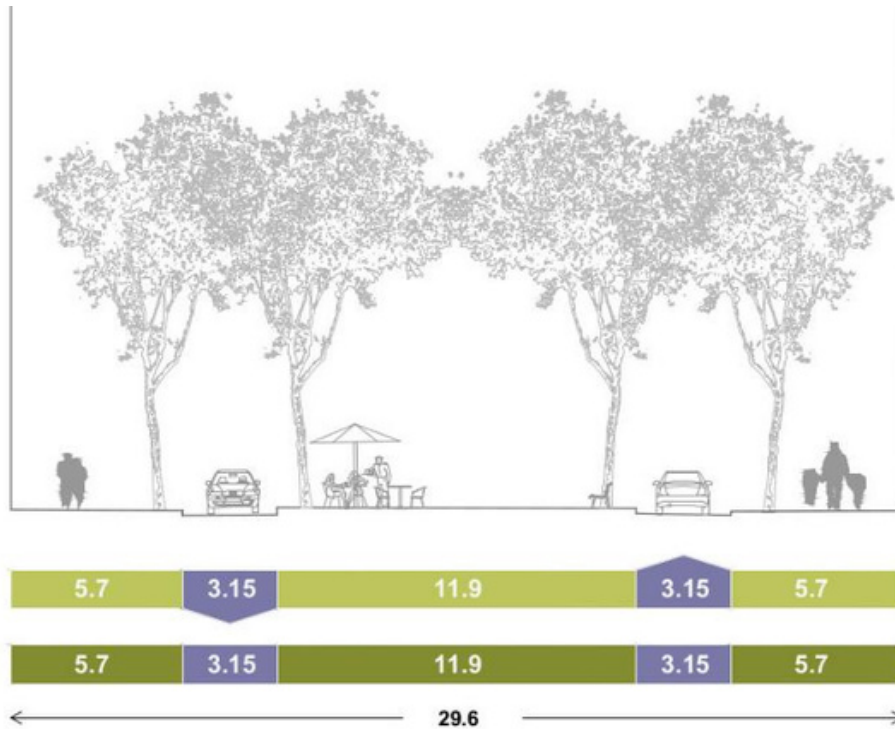
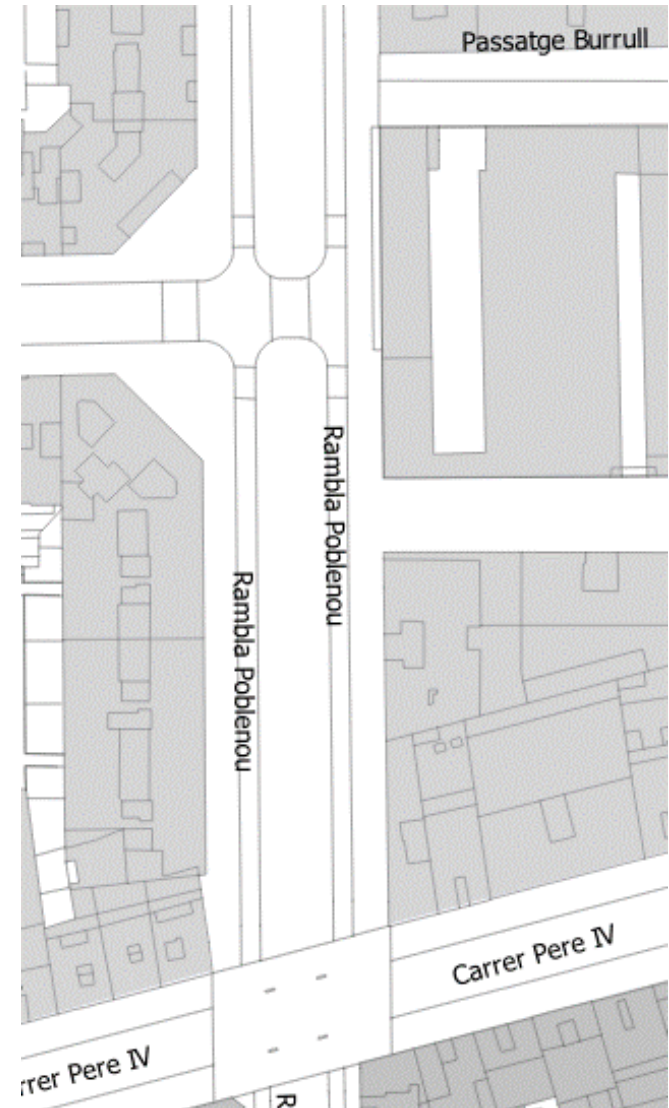


ALTRES CARRERS AMB RAMBLA CENTRAL



RBLA. POBLE NOU C/Sancho d'Àvila i Pere IV

AMPLADACARRER $\leq 30M$
 ESQUEMA C_RAMBLA_C
 CALÇADA





RBLA. BADAL Daoiz i Velarde-Càceres

AMPLADACARRER 30M
 ESQUEMA S+C_RAMBLA_C+
 CALÇADA S

