

# PROCÉS PARTICIPATIU PER DISSENYAR EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER

## SESSIÓ DE DEBAT I PROPOSTES

---

Data: 21/09/2022

Hora: 18:00 h

Espai: Centre Cívic Vil·la Florida

### Dinàmica de la sessió

S'ha realitzat una sessió de debat i propostes que ha tingut dues parts diferenciades. Una primera, en la qual l'equip redactor ha presentat una proposta tècnica, basada en les aportacions realitzades durant la fase de diagnosi del procés participatiu. Una segona, en la qual s'ha distribuït a les persones participants en quatre grups de treball. S'ha comptat amb el suport de quatre especialistes en participació de l'equip de Quòrum, que han pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants. Cada grup ha comptat també amb el suport d'un tècnic de l'equip redactor de la proposta.

La durada de la sessió ha estat de dues hores, distribuïts en una hora de benvinguda institucional i presentació tècnica, i una hora de treball grupal i posada en comú.

Per a prendre part en l'experiència s'ha requerit inscripció prèvia de les persones participants.

A la sessió de debat i propostes del 21 de setembre de 2022 han participat 66 persones, 31 homes i 35 dones.

### Ordre del dia

1. Benvinguda institucional, a càrrec de Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova.
2. Estat del procés participatiu, a càrrec de Marc Rojas, tècnic de Quòrum.
3. Calendari del projecte, a càrrec d'Andrea Cortés, tècnica de BIMSA.
4. Presentació de la proposta tècnica, a càrrec de Roger Jornet, de l'equip redactor AR-47.
5. Treball en grups, a càrrec de l'equip tècnic de Quòrum.
6. Posada en comú, a càrrec de l'equip tècnic de Quòrum.
7. Retorn del procés i cloenda, a càrrec de Marc Rojas, tècnic de Quòrum.

### 1. Benvinguda institucional.

Cristina Cardona, Consellera del barri de Sant Gervasi - La Bonanova, dóna la benvinguda als veïns i veïnes assistents i presenta els tècnics i tècniques que gestionaran i dinamitzaran la sessió de debat i propostes del projecte de reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

### 2. Estat del procés participatiu.

Marc Rojas, tècnic de Quòrum, indica els objectius de la sessió i fa un repàs de l'estat del procés participatiu, explicant quines han estat les accions amb ciutadania que s'han realitzat durant la fase de diagnosi, destacant les principals conclusions de cadascuna. La presentació està disponible [aquí](#). Recorda que la informació d'aquestes sessions està disponible al Decidim.barcelona, així com estarà la de la present sessió.

### 3. Calendari del projecte.

Andrea Cortés, tècnica de BIMSA, repassa les principals fites que es donaran en la tramitació i aprovació de l'avantprojecte, destacant que es preveu que l'aprovació del projecte executiu sigui cap a l'abril del 2023.

### 4. Presentació de la proposta tècnica.

Roger Jornet, de l'equip redactor AR-47, presenta els principals trets de la proposta de reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler. La presentació està disponible [aquí](#).

### 5. Treball en grups.

L'objectiu del treball grupal ha estat contrastar i complementar la proposta, presentada per l'equip redactor, amb el veïnat.

S'ha treballat a partir de tres blocs diferenciats:

- Mobilitat, incloent altres temes com la distribució urbana de mercaderies (DUM), la seguretat vial, il·luminació i accessibilitat de l'espai públic.
- Verd urbà i ombres.
- Usos futurs de l'espai públic, espais d'estada i elements jugables.

A continuació es descriuen el debat i les propostes dels quatre grups de treball:

## Grup blau

El principal àmbit de debat en el grup blau ha estat la mobilitat. Concretament, com afectarà la reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles i el canvi de sentit a la mobilitat de l'entorn immediat, als carrers de Balmes, Mandri i Muntaner, i del barri de Sant Gervasi – La Bonanova. Una gran part dels participants al grup han valorat que, si bé la proposta presentada és positiva pels vianants de l'entorn de Sant Gervasi de Cassoles, afectarà negativament a la globalitat del barri i empitjorarà els embussos que es creen a carrers com Mandri, Muntaner i Balmes. El canvi de sentit, per tant, és un dels punts que més negativament s'han percebut.

S'ha valorat que aquesta situació ve donada també per la gran dependència del transport privat que hi ha a aquesta part de la ciutat, ja que el transport públic és deficient. Projectes que no acaben de portar-se a terme, com l'estació de metro de Mandri, podrien reduir aquesta dependència actual del transport privat.

Es valora que Sant Gervasi – La Bonanova és un barri amb un nombre elevat de centres educatius, que fan de reclam i que generen una gran quantitat de desplaçaments en vehicle privat, no només de veïns i veïnes del barri, sinó de diferents zones de la ciutat.

Es demana que es tinguin en compte aquests factors per re-imaginar la proposta i que es convoqui una nova reunió, juntament amb els serveis de Mobilitat del Districte, per tal de debatre sobre la mobilitat del barri en la seva globalitat.

Es presenten alguns dubtes a l'equip tècnic present al grup:

- Es pregunta pel calendari de les obres. Andrea Cortés explica que el canvi de sentit està previst per portar-se a terme abans de finalitzar l'any 2022. La resta de l'actuació queda pendent pel següent mandat.

| Proposta  | Àmbit     |
|---|-----------|
| Revisar amb els serveis tècnics de Mobilitat com afectarà el projecte a la mobilitat dels carrers de l'entorn, específicament Balmes, Mandri i Muntaner.  | Mobilitat |
| Eliminar el pas de vianants de Mitre amb Atenes, tenint en compte que es farà un a Mitre amb Sant Gervasi de Cassoles. L'actual que hi ha a l'encreuament amb Atenes és utilitzat per vehicles motoritzats com motocicletes, i fins i tot cotxes, per fer un canvi de sentit irregular a la Ronda de General Mitre. | Mobilitat |

| <b>Proposta</b>  | <b>Àmbit</b>           |
|--|------------------------|
| Eliminar els actuals guals de l'hotel Silken Sant Gervasi, que ocupen espai que ha de ser públic i que són una excepció dins del municipi.   | Mobilitat              |
| Garantir l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda i la gent gran a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles, facilitant que aquestes poden estacionar els seus vehicles, el seu mitjà principal de mobilitat, a prop del seu destí. | Mobilitat              |
| Pressionar perquè l'estació de metro de Mandri estigui operativa i millori la connexió del barri, per tal de dependre menys del vehicle privat.  | Mobilitat              |
| Revisar que les jardineres que s'instal·lin a Sant Gervasi de Cassoles no limiten la visibilitat dels vianants.  | Verd i ombres          |
| Redistribuir els contenidors al llarg del carrer de Sant Gervasi de Cassoles, evitar que estiguin concentrats en pocs trams.   | Usos i espais d'estada |
| Demandar a Mercats que l'equipament estigui orientat també cap a Frederic Soler, dinamitzant així aquesta plaça.   | Usos i espais d'estada |
| Vetllar perquè el tram de Sant Gervasi de Cassoles 95-97, que actualment són patis d'accés a finques privades, es recuperi com espai públic.   | Altres                 |

### **Grup vermell**

Com a criteri previ al debat, al grup vermell hi ha l'acord majoritari sobre que s'hauria de revisar i tenir en compte tot el projecte de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova alhora d'implementar la reurbanització d'un carrer. És a dir, des dels participants no s'entén que aquesta reurbanització i pacificació es faci només a un carrer i afecti negativament a la resta del barri, especialment als carrers de l'entorn immediat.

El posicionament general del grup, per tant, és a favor de la reducció del pas de vehicles al carrer Sant Gervasi de Cassoles, i a favor a grans trets de l'avantprojecte presentat, però també es comparteix un posicionament en contra de l'afectació que tindrà sobre la mobilitat del vehicle privat del veïnat del barri.

El debat i les propostes han girat quasi bé en exclusiva al voltant de la mobilitat. En aquest sentit, s'han fet propostes per reduir l'afectació que pot tenir la reurbanització sobre la mobilitat del vehicle privat.

| Proposta   | Àmbit     |
|--|-----------|
| Habilitar zones de càrrega i descàrrega per als comerços i per a que els clients puguin fer parades.   | Mobilitat |
| Habilitar bosses alternatives d'aparcament per als vehicles dels residents, als entorns del carrer Sant Gervasi de Cassoles (zona verda i aparcaments públics).  | Mobilitat |
| Revisar la mobilitat de vehicles als carrers de l'entorn ja que amb la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles augmentarà el trànsit.   | Mobilitat |
| Millorar el transport públic del barri, amb més línies de bus i amb un augment de la freqüència de pas.  | Mobilitat |
| Posar un semàfor a l'encreuament dels carrers Sant Gervasi de Cassoles i Teodora Lamadrid. A causa de les 1000 places d'aparcament soterrat que hi ha en aquest àmbit, es genera força trànsit a la zona i amb aquest semàfor es podrien evitar aquestes situacions. | Mobilitat |
| Impulsar una campanya de sensibilització perquè el vehicle privat faci un ús cívic de la plataforma única.   | Mobilitat |
| Posar paviment asfàltic enlloc de llambordes al carrer Sant Gervasi de Cassoles.   | Mobilitat |
| Posar una barana per a facilitar la mobilitat a peu en el carrer Castanyer fins al carrer Teodora Lamadrid.  | Mobilitat |
| Oferir places de l'aparcament de BSM de la zona per al veïnat i per a clients dels comerços.   | Mobilitat |

| <b>Proposta</b>  | <b>Àmbit</b>           |
|--|------------------------|
| Posar més elements de joc infantil i d'estada per a la resta de la població a la plaça Frederic Soler. Aquest és un espai per a recuperar, que generi un sentiment de barri i de pertinença. | Usos i espais d'estada |
| Millorar la il·luminació de la plaça Frederic Soler.   | Usos i espais d'estada |

### **Grup taronja**

Al grup taronja s'ha comentat que és un projecte que millorarà la vida dels veïns i veïnes, però sorgeixen alguns dubtes en relació a la mobilitat de l'entorn, i troben a faltar algun tècnic dels serveis de Mobilitat del Districte. Preocupa per on es desviaran les vehicles que utilitzaven aquest carrer com a drecera, quin impacte tindrà la reurbanització en la mobilitat de l'entorn.

Hi ha preocupació per com es controlarà la velocitat al carrer, ja que convertint-se en una plataforma única pot donar una percepció de seguretat errada als vianants. Altres veïns i veïnes els preocupa que es respectin els horaris que s'estableixin per la càrrega i descàrrega, i que aquesta pràctica es faci de manera irregular.

Es considera que s'ha de tenir molt de compte amb el tipus d'arbrat que es plantarà, tant pel que fa a la neteja com per les possibles al·lèrgies que pugui generar.

Quant a il·luminació, es demana que es revisin els colors de les llums led perquè poden perjudicar als veïns i veïnes dels pisos inferiors.

| <b>Proposta</b>  | <b>Àmbit</b>           |
|--|------------------------|
| Instal·lar un parc infantil per infants de 8-11 anys a la plaça Frederic Soler.  | Usos i espais d'estada |
| Decoració de les parets mitjaneres que queden a la vista. Ja sigui amb alguns jardins verticals o amb murals tipus graffiti. | Verd i ombres          |

| Proposta   | Àmbit                  |
|--|------------------------|
| Fer de la plaça Frederic Soler un espai més tou, i que no estigui saturada d'objectes que en limitin els usos. Es remarca la importància de la polivalència. | Usos i espais d'estada |

### Grup verd

En general, es valora al grup que la proposta pot millorar la qualitat de vida del veïnat del carrer, millorant la qualitat mediambiental mitjançant la reducció de contaminació atmosfèrica i acústica. D'altra banda, pot perjudicar a la resta del veïnat de l'entorn, per l'augment del trànsit en els carrers adjacents. En aquest sentit, es manifesta la manca d'informació sobre les afectacions que la mesura de pacificació pot tenir en la resta de carrers de l'entorn, per poder valorar-la adequadament, i es demana conèixer l'impacte acústic, ambiental i en la mobilitat de l'entorn.

Es presenten alguns dubtes a l'equip tècnic present al grup:

- Es planteja el dubte que la ziga-zaga proposada sigui efectiva per reduir la velocitat de les motos i es proposa mantenir altres elements reductors de velocitat.
- Es recull preocupació perquè la intervenció garanteixi l'accés de vehicles d'emergències a tot el carrer, així com la càrrega i descàrrega de mercaderies i l'accessibilitat del veïnat, de manera que no siguin multades.
- Es consulta de quina manera la intervenció pot modificar la normativa de terrasses i es demana que les llicències s'adeqüin a la nova disposició de l'espai públic, que permet un major ús del mateix.

| Proposta   | Àmbit     |
|--|-----------|
| Conèixer amb detall amb la realització d'un estudi quin serà l'impacte de la pacificació i les afectacions sobre la mobilitat a tota la zona, especialment als carrers considerats vies principals de l'entorn (General Mitre i Muntaner). | Mobilitat |
| Realitzar un estudi de l'impacte i afectacions sobre la contaminació atmosfèrica i acústica de l'entorn, especialment a les vies principals (General Mitre i Muntaner).  | Mobilitat |

| <b>Proposta</b>  | <b>Àmbit</b>           |
|--|------------------------|
| Implementar mesures per assegurar la convivència pacífica dels vianants i de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP) a la zona exclusiva de vianants del carrer. | Mobilitat              |
| Mantenir les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.   | Mobilitat              |
| Definir elements de reducció de velocitat dels vehicles que entren des de General Mitre al carrer Sant Gervasi de Cassoles.  | Mobilitat              |
| Treballar la proposta de càrrega i descàrrega amb els comerciants del mercat per tal d'adaptar-la a les seves necessitats.   | Mobilitat              |
| Ampliar l'oferta de transport públic creant una línia d'autobús del barri.   | Mobilitat              |
| Finalitzar les obres de la línia 9 del metro (Mandri) per reduir l'ús dels vehicles contaminants.  | Mobilitat              |
| Conscienciar a la ciutadania en un menor ús dels vehicles a motor.   | Mobilitat              |
| Reduir la utilització de plataformes de comerç online que afecten a la vida de la ciutat, tant pel que fa al model de comerç com per la mobilitat que generen.                   | Mobilitat              |
| Situar ombres a les zones d'estada de l'àmbit.   | Verd i ombres          |
| Ubicar una font d'aigua i/o altres elements d'aigua a la Plaça Frederic Soler.   | Usos i espais d'estada |
| Implementar mesures per reduir la presència de defecacions de gossos a la via pública.   | Altres                 |



| Proposta   | Àmbit  |
|--|--------|
| Millorar l'estètica del mercat i la neteja del seu entorn. | Altres |

#### **6. Posada en comú.**

Els dinamitzadors presenten les principals conclusions del seu grup en plenari, destacant les principals idees manifestades.

#### **7. Retorn del procés participatiu i cloenda.**

Marc Rojas, de l'equip de Quòrum, explica que el retorn del procés participatiu es vehicularà principalment a través de tres espais:

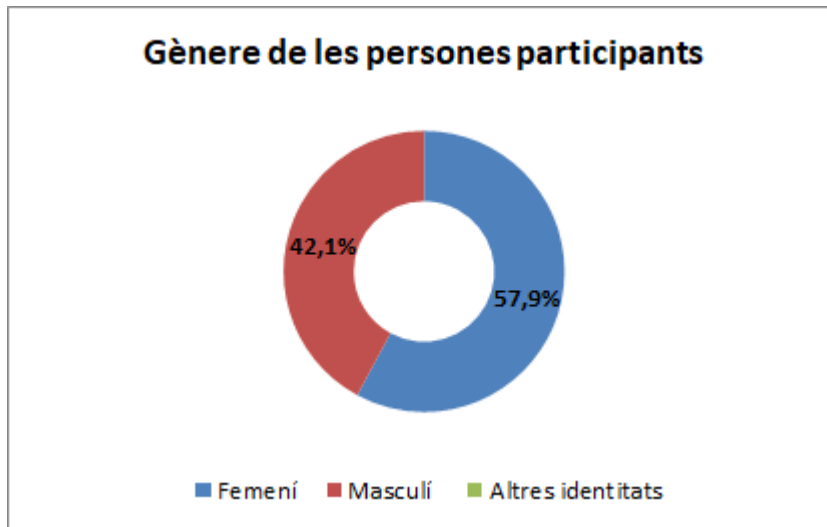
- El Grup Impulsor del procés participatiu, on tenen representació moltes de les entitats del barri.
- El Consell de Barri de Sant Gervasi - La Bonanova.
- L'espai del procés a la plataforma Decidim.barcelona.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.

#### **Avaluació de la sessió**

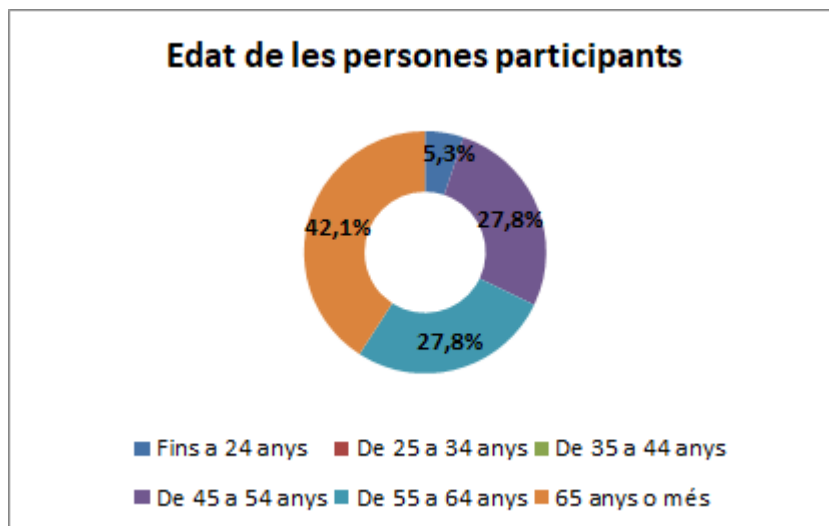
A la sessió de debat i propostes del procés participatiu per a la reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i plaça Frederic Soler han participat 66 persones, 19 de les quals han respost el qüestionari d'avaluació facilitat. Per tant, l'índex de resposta ha estat del 28,8%.

Entre les persones que han respost el qüestionari es compta un públic majoritàriament femení, un 57,9%.



Base: 19 persones

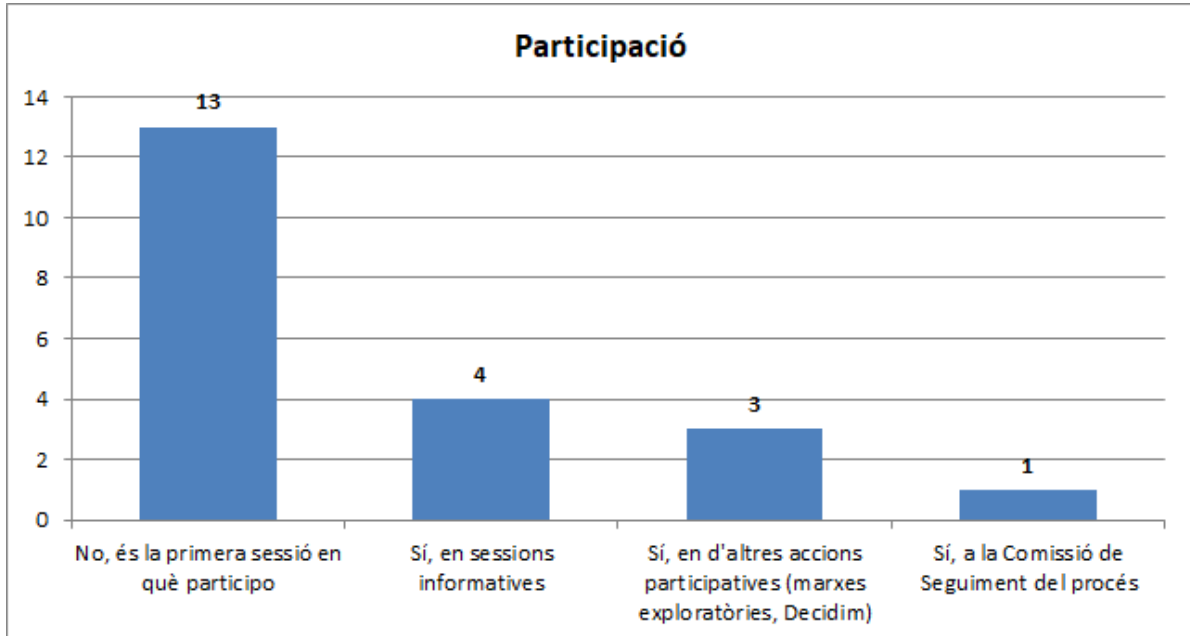
Quant a l'edat de les persones enquestades, la major part tenen més de 55 anys (69,9%), especialment aquells majors amb 65 anys o més (42,1%). La presència de persones menors de 44 anys ha estat minoritària.



Base: 19 persones

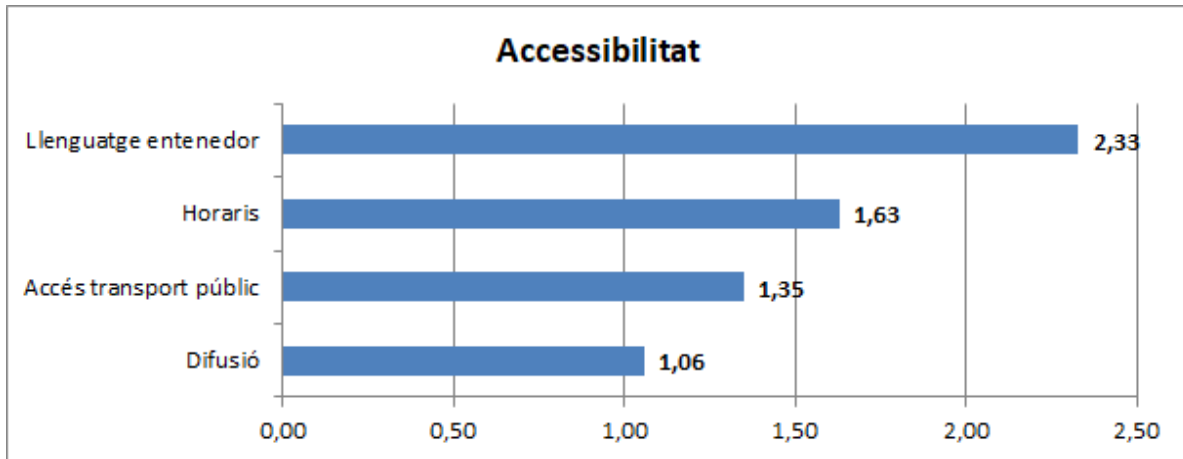
La totalitat de les persones que han respost el qüestionari d'avaluació són nascudes a Espanya. D'aquestes, el 52,6% tenen com a llengua materna el castellà, mentre que el 47,4% restant tenen el català.

Una part important de les persones que han respost el qüestionari és la primera vegada que participen en aquest procés participatiu (68,4%). Les altres participants s'havien involucrat en sessions informatives, en altres accions com les passejades exploratòries o a la plataforma Decidim o, minoritàriament, a la Comissió de Seguiment del procés.



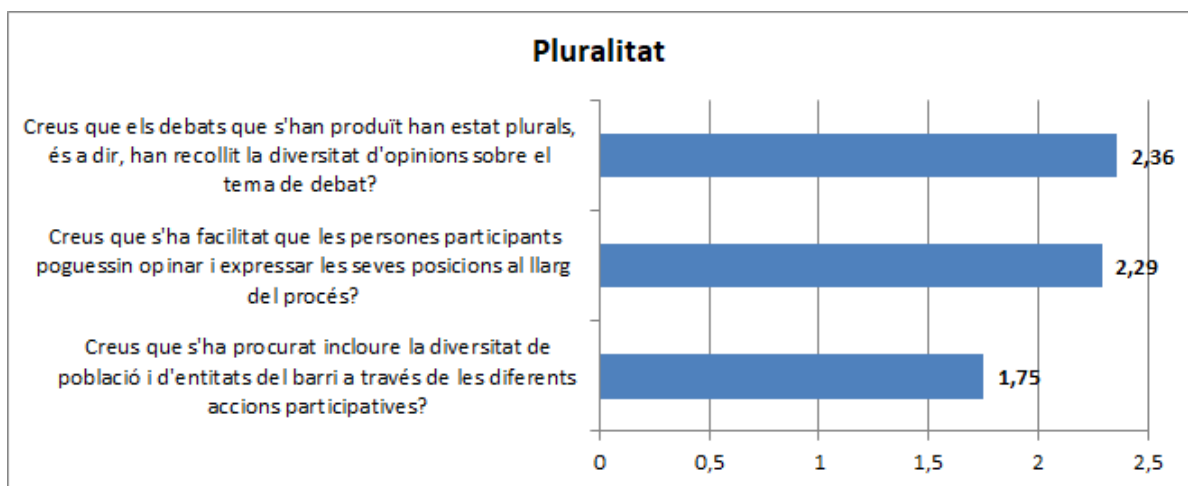
Base: 19 persones

S'ha valorat positivament (2,33 sobre 3) la capacitat dels ponents per fer-se entendre. En canvi, els horaris i l'accés en transport públic a la sessió han tingut valors mitjans. La difusió de la sessió, d'altra banda, ha assolit un 1,06 sobre 3.



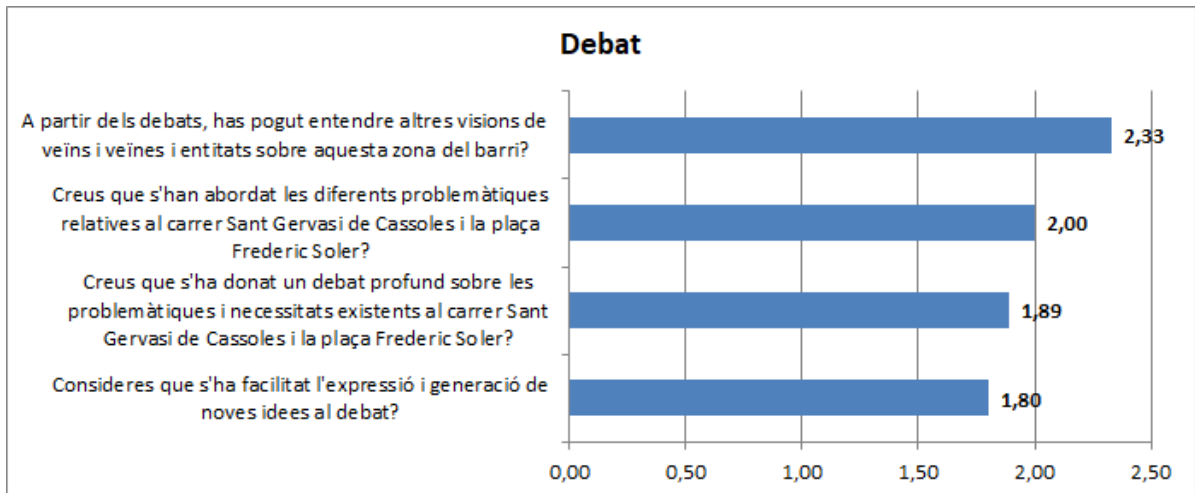
Base: 15 persones

En general, les persones enquestades han valorat que ha estat una sessió força plural, que ha recollit la diversitat d'opinions sobre el tema de debat (2,36 sobre 3 punts) i que s'ha facilitat que les persones participants poguessin opinar i expressar les seves posicions al llarg del procés (2,29 sobre 3 punts). En menor mesura es valora que s'ha procurat incloure la diversitat de població i entitats del barri (1,75 sobre 3).



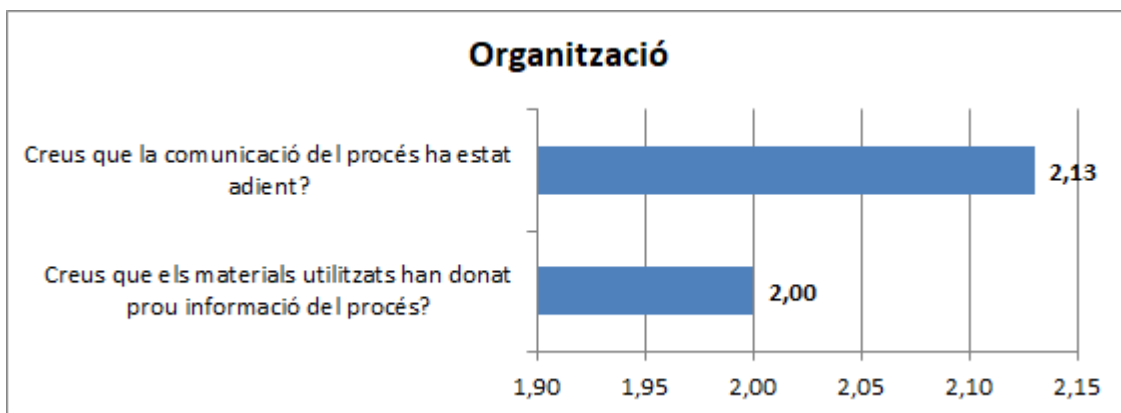
Base: 15 persones

En relació amb el debat desenvolupat a la sessió, en general es valora positivament que s'han abordat les diferents problemàtiques relatives a l'àmbit d'intervenció i que s'ha donat un debat profund d'aquestes. En menor mesura, es considera que s'ha facilitat l'expressió i generació de noves idees.



Base: 15 persones

Quant a l'organització del procés, es valora positivament que la comunicació ha estat adient (2,13 sobre 3 punts) i que els materials utilitzats han donat suficient informació d'aquest (2 sobre 3 punts).



Base: 15 persones

Per últim, es preguntava que calia d'ara en endavant per continuar avançant en el procés:

Fer reunió amb mobilitat i veïns i veïnes. La pacificació ha de tenir en compte persones amb mobilitat reduïda, gent gran, invidents, etc. Necessitem conèixer l'afectació en la mobilitat per persones del barri i en l'accés a les escoles.

Retorn de les opinions als veïns perquè és un projecte que grinyola en el seu global.

Una visió general de l'afectació a tots els carrers.

Referir aquesta actuació al conjunt del barri i la ciutat.

Seguir adelante y ejecutarlo con los criterios establecidos.