

SESSIONS PARTICIPATIVES PER DEFINIR ESPAIS I ELEMENTS D'URBANISME TÀCTIC I ESTRUCTURANT SOBRE EL COBRIMENT DEL TÚNEL DE LA GRAN VIA

INFORME DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA
RESULTATS DE LA SESSIÓ RETORN

20 D'OCTUBRE DE 2021



**Ajuntament
de Barcelona**

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

Direcció i elaboració del document:

Direcció de Comunicació i
Participació Ecologia Urbana

Amb el suport de

Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL
El Globus Vermell

Introducció

Abans d'acabar l'any 2021 s'obriran a la circulació els túnels viaris de Gran Via que creuen la plaça de les Glòries Catalanes, primer un sentit i després l'altre. Això permetrà alliberar gran part de la superfície de Gran Via entre Badajoz/Independència i la Rambla del Poblenou que actualment es destina al trànsit i fer-hi una intervenció temporal per tal que la ciutadania pugui fer servir l'espai, fins que al 2023 comencin les obres d'urbanització definitives.

L'objectiu és que l'adequació provisional no duri més d'un any i mig i, per tant, es pretén - també a petició del veïnat - fer-hi una actuació amb el mínim pressupost possible, que aprofiti el màxim d'elements disponibles (mobiliari urbà, arbrat en grans jardineres, etc.) i que, al mateix temps, permeti assajar els usos i la disposició d'elements que podria incloure el projecte definitiu.

Amb la voluntat de compartir, debatre i imaginar tant la intervenció provisional a curt termini com la definitiva que es farà a partir del 2023 s'ha promogut un procés de participació amb les entitats, associacions i veïnat de l'àmbit d'actuació, a fi de definir espais, usos i elements tenir en compte en els projectes.

Anteriorment es van realitzar tres sessions obertes, concretament els dies 2, 10 i 16 de juny. La primera a les 15.30 h per facilitar l'assistència de comerciants i les altres dues a les 18.00 h. A petició d'alguns veïns i de representants municipals, es van organitzar les sessions de forma presencial.

El present informe recull els resultats de la sessió participativa de retorn celebrada el passat dia 20 d'octubre de 2021.

Informació de la sessió

Dades bàsiques

Data, hora i lloc: 20 d'octubre de 2021 a les 18:00 h a la sala Barcelona, Av. Diagonal, 240, 2a planta.

Convocatòria: la convocatòria de la sessió es va realitzar mitjançant correu electrònic a totes les persones que van participar a alguna de les tres sessions de participació per als projectes del cobriment del túnel de la Gran Via entre el Parc de les Glòries i la Rambla del Poblenou, del Districte de Sant Martí. La sessió es va anunciar també a través de la plataforma DECIDIM.

<https://www.decidim.barcelona/processes/CobrimentGranVia>

Assistència

Participants: la sessió va comptar amb la participació de 14 persones. Van assistir veïns i veïnes de l'àmbit d'actuació i representants i professionals de diferents organismes municipals vinculats al procés. Concretament:

- Entitats, col·lectius i associacions:

- Afectats de la Gran Via pel túnel de Glòries
- Associació de Veïns Clot - Camp de l'Arpa
- Associació de Veïns del Fort Pienc
- AFA de l'escola Farigola
- Centre Comercial les Glòries

- Personal municipal:

- Alícia Puig, Tinència d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
- Sílvia Casorrán de la gerència de l'Arquitecte en Cap
- Francesc Roma, Departament de Participació Ecologia Urbana

- Personal de dinamització

- Júlia Beltran, Voltes cooperativa d'arquitectura SCCL (dinamització)
- Joan Vitòria, El Globus Vermell (dinamització)

Metodologia

El guió de la sessió ha estat el següent:

18.00 h Benvinguda institucional (5')

18.05 h Presentació de la sessió i dinàmiques previstes (5')

18.10 h Actualització de calendaris de projectes i obres. (10')

18:20 h Resum de les aportacions de les 3 jornades participatives (20')

18.40 h Torn obert de paraules (60')

19:40 h Tancament de la sessió (5')

Desenvolupament de la sessió

Presentació de la sessió

El Francesc Roma inicia la presentació fent un breu recordatori del context en el qual s'ha desenvolupat el procés de participació.

La Sílvia Casorrán pren la paraula per presentar breument l'estat actual del projecte i a continuació exposa l'actualització de calendaris de projectes i obres previstos.

Resum de les aportacions de les 3 jornades participatives

A continuació, Joan Vitòria, de l'equip dinamitzador, fa un resum de les aportacions de les tres jornades participatives que es van dur a terme el dimecres 2 de juny, el dijous 10 de juny i el dimecres 16 de juny de 2021.

Explica que en les sessions es va fer un reconeixement del lloc, un intercanvi inicial d'idees i un debat a partir dels primers esquemes. Després es mostren els plànols de treball que es van realitzar durant les jornades i es presenten els resultats fruit del treball deliberatiu i les propostes recollides a través de la plataforma decidim.barcelona.

Les propostes s'expliquen segons la classificació per temàtiques:

- 1) Distribució d'usos,
- 2) Connectivitat amb la ciutat,
- 3) Vegetació i espais d'ombra,
- 4) Elements urbans i il·luminació.

De cada temàtica es mostren les principals propostes ordenades segons el nombre de persones que han aportat criteris i els espais on s'han elaborat les propostes (sessions i plataforma digital decidim.barcelona).

Es convida els assistents a veure en detall l'informe complet a la plataforma DECIDIM al següent enllaç:

[https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12274/210630 Informe resultats cobriment GI%C3%B2ries_5 .pdf](https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/12274/210630 Informe resultats cobriment GI%C3%B2ries_5.pdf)

Torn obert de paraules

Eduard Rodríguez, veí, diu que calen espais d'estacionament per serveis de càrrega i descàrrega. Diu que a les sessions de treball va haver-hi consens sobre aquest tema i que en caldrien tres.

Sobre la vorera costat muntanya diu que, quan es faci l'actuació, cal tenir en compte que els arbres han de fer ombra als vianants però no a les cases.

Pel que fa als passos de vianants de Gran Via a les jornades es van proposar quatre passos de vianants mar-muntanya amb prioritat de vianants. Pregunta si queda reflectit a l'informe.

També vol destacar que en general els calendaris no s'estan complint.

En resposta es puntualitza que tots aquests temes estan incorporats a l'informe final de participació.

Jaume Badenes, veí, opina que el recull és resultat d'uns consensos i pregunta "quines són les següents passes" i "com s'incorporen aquests consensos al projecte". Incideix en que els calendaris no es compleixen. Cal que a principis de 2023 es faci el projecte definitiu i la voluntat comuna hauria de ser escurçar al màxim els terminis. Opina que el projecte provisional ha de caminar en la direcció del definitiu.

Silvia Casorrán respon que el que s'ha consensuat amb el procés participatiu serveix per projecte definitiu i que els darrers terminis anunciats per l'Ajuntament s'estan complint.

Miquel Catasús, representant de l'AV del Clot, explica que s'havia anunciat una gran quantitat de diners per l'obra provisional, en concret 1,7 milions, i que el veïnat no vol que es destinin tant diners a una obra provisional.

Sílvia Casorrán exposa que com a molt s'hi dedicarà un terç d'aquesta xifra.

Miquel Catasús diu que al juliol de 2019 ja es va dir que no s'acceptava la proposta d'una urbanització provisional. En el cas del túnel es van fer passes en la direcció que volia l'associació de veïns. Diu que l'Ajuntament està anant molt lent i que el moviment veïnal està en desacord amb alguns temes. Per això a finals de novembre es farà una manifestació. Remarca que els compromisos per part de l'Ajuntament han anat variant i que Janet Sanz havia anunciat que les obres començarien abans de les eleccions de l'abril de 2023.

Sílvia Casorrán respon que hi havia 28 milions d'euros que havien d'anar cap a aquest projecte i finalment es van fer servir per altres coses degut a temes urgents sorgits amb la pandèmia.

Miquel Catasús exposa que també s'havien promès equipaments, i que era un consens la demanda de què les bicis hagin de circular pel lateral.

Alícia Puig diu que l'acord vigent és que l'1 de novembre el túnel del costat mar ja estigui en funcionament i que l'1 de gener ja ho estigui el del costat muntanya.

Silvia Casorrán explica que la intervenció provisional serà una actuació curta que es vol desenvolupar amb les brigades municipals. L'actuació contempla el canvi de circulació de les bicis, que és prioritari.

Es comenta que al final del parc del Clot ha de quedar ben connectat amb Glòries i que a la banda de muntanya (de la Gran Via) hi ha millors condicions per plantar vegetació.

Luci Patón, veïna del carrer Llacuna, exposa que inicialment van dir que al xamfrà Gran Via / Llacuna s'hi posaria una sortida d'emergència, però que finalment és un edicle molt gran que també té una sortida de ventilació. La turbina d'aquesta fa molt de soroll, més de 50dB. El soroll és constant i molesta molt als veïns i veïnes. Segons van explicar els tècnics la turbina s'encén quan la temperatura de la sala tècnica subterrània arriba als 35º C, i a l'estiu està pràcticament en funcionament continu. A més recalca que les dimensions de l'edicle són més grans de les que s'havien explicat abans de la instal·lació.

Miquel Catasús diu que cal intervenir de manera urgent sobre aquest problema perquè la prioritat ha de ser el descans dels veïns i veïnes.

La queixa formal s'ha enviat a BIMSA durant el mes de juliol quan el problema era més gran per les altes temperatures.

Nina Kavaliova, gerent del centre comercial diu que el retard és de quatre anys.

Sílvia Casorrán respon que Barcelona està immersa en una gran multi-transformació. Que l'alcaldia va dir que entre octubre i desembre es faran les actuacions acordades i això es compleix.

Jaume Badenes recorda que hi ha 15 equipaments pendents d'executar. Diu que les inversions per al barri són baixíssimes, que només es fan les obres a escala ciutat i no pensant en els barris i en els veïns i veïnes.

Montse Marco, veïna, explica que abans de 2013 el carrer Perú era un carrer tranquil però que quan es va fer el canvi de sentit de circulació per connectar la Ronda Litoral amb la Gran Via el carrer es va convertir en una "autopista" amb molta intensitat de trànsit. Pregunta què passarà amb aquest tram de carrer i com seran els sentits de circulació en el futur proper. Diu que els camions que van al centre comercial aparquen al tram de carrer entre Perú i Diagonal i que molesten molt al veïnat. Proposa que es faci alguna intervenció per impedir-ho. Ja s'han fet queixes a la Guàrdia Urbana i no es dona cap solució. Proposa finalment que es faci una nova sessió de treball per recollir les necessitats d'aquest grup de veïns i veïnes.

Sílvia Casorrán respon que des de Mobilitat ja han dit que el carrer Llacuna serà un cul de sac. Serà un carrer de doble sentit i donarà accés exclusivament al moll de càrrega i a Barcelona Activa. D'altra banda, explica que s'està estudiant reduir els carrils de circulació al carrer Perú i fer-hi passar una línia de bus del 22@, que podria passar també per carrer Llacuna. Tal i com recull el decret d'alcaldia de març de 2020 serà un carrer de velocitat 30 km/h i s'està treballant amb les escoles per recollir el seu punt de vista.

Francesc Roma diu que es convocaran noves sessions de treball en el futur.

Jordi Casanovas, vol remarcar que un projecte de ciutat d'aquestes dimensions hauria d'anar acompanyat d'una reducció de trànsit substancial.

Miquel Catasús reconeix que la reducció de trànsit és una demanda de tot el moviment veïnal i que s'estan fent passes en la direcció desitjada.

Tancament de la sessió

Es dona per finalitzat el torn obert de paraula i s'agraeix la participació de les assistents. També s'anuncia una propera sessió de treball sobre mobilitat en la qual s'abordaran temes com el tramvia o la circulació dels carrers perimetrals. Es demanarà a l'equip de Mobilitat que hi assisteixin per poder aclarir tots els dubtes que sorgeixin. D'aquesta manera es dona per tancada la sessió.

Annexos

Fotografies de la sessió

