

PROCÉS PARTICIPATIU PMU. SESSIÓ “GENT GRAN”

Centre Cívic Pati Llimona, C. Regomir, 3. 08002 Barcelona.

Dimarts 19.06.2018. 11.00 – 13.00

Assistents: 15

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

OBERTURA. *Álvaro Nicolás Loscos. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona*

Es comenta la importància del PMU, com a document que regeix les directrius de la mobilitat dels futurs anys.

EXPOSICIÓ TÈCNICA PMU. *Eugeni Rico. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona*

S'explica:

- el model de ciutat cap al qual es vol anar (ciutat segle 20 vs ciutat segle 21)
- el grau d'assoliment dels objectius previstos al PMU 2013-2018
- els indicadors que ens permetran fixar nous objectius:
 - seguretat viària
 - ocupació de l'espai públic
 - contaminació ambiental
 - contaminació acústica
- els 5 eixos que estructuraran el PMU 2019-2024 i els seus objectius:
 - mobilitat segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent

INTRODUCCIÓ PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMU. *El globus vermell*

S'explica:

- el calendari: maig-juliol + setembre-octubre
- el desenvolupament, amb diferents tipus de sessions:
 - Per a col·lectius (maig - octubre): discapacitats, infants, joves, gent gran i gènere
 - Per temes (juny): salut i contaminació
 - Per eixos (setembre - octubre): segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent

EXPLICACIÓ DE LA SESSIÓ. *El globus vermell*

Objectius, estructura, temàtiques i metodologia

DEBAT GENERAL: DIAGNOSI + PROPOSTES

Per aconseguir generar un debat ric i participatiu, que permeti que tothom se senti còmode per dir la seva i que, alhora, vagi més enllà de les inquietuds i vivències individuals dels participants es proposa fer tres subgrups i obrir debats simultanis.

Els debats s'estructuren segons els quatre grans modes de desplaçament (a peu, bicicleta, transport públic i vehicle privat) i es desenvolupen al llarg de gairebé una hora, durant la qual es fa una diagnosi dels principals problemes i necessitats a resoldre i es fan propostes de millora.

POSADA EN COMÚ

FINAL: AGRAÏMENTS I TANCAMENT

PROPOSTES PRESENTADES

A PEU

Àrees i carrers de vianants

- Limitar el pas de vehicles a càrrega i descàrrega, veïns (pàrquing) i ambulàncies
- Prohibir motos, bicis i vehicles de mobilitat personal (a Ciutat Vella és un problema greu)

Voreres

- Fer-les sempre tan amples com es pugui (com més amples millor)
- Preservar l'espai per als vianants i:
 - treure / prohibir les motos aparcades a les voreres
 - prohibir que hi circulin bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal
 - limitar l'espai de terrasses
- Millorar el manteniment

Passos de vianants

- Fer-los més segurs: gual no lliscant
- Senyalitzar-los millor: pintura a l'asfalt, senyals per als vehicles...
- Marcar a l'asfalt el sentit de circulació
- Augmentar el temps de pas per als vianants

Altres

- Instal·lar més fonts a l'espai públic
- Instal·lar més bancs, sobretot en carrers amb pendent

BICICLETA I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- Revisar la planificació de carrils bici per:
 - no eliminar tant espai d'aparcament de cotxes i motos
 - no fer carrils bici de doble sentit
- Obligar-les a:
 - tenir assegurança
 - pagar l'impost de circulació
 - estar matriculades
 - portar llums
- Prohibir bicis i vehicles de mobilitat personal (patinets, skates) a les voreres i les àrees de vianants.

Bicing

- Millorar el servei:
 - millor distribució
 - més bicicletes elèctriques

TRANSPORT PÚBLICS

- Posar Park&Ride prop de parades de Rodalies, busos interurbans i metro (les més externes)

Bus

- Regular els semàfors perquè donin prioritat als busos
- Augmentar la freqüència de pas, sobretot els caps de setmana
- Regular millor el pas perquè no en passin dos seguits de la mateixa línia
- Obligar-los a apagar el motor quan no estan circulant (a les parades final/inici de línia)
- Millorar la comunicació / visualització de la xarxa: plànols clars i amb totes les parades
- Xarxa ortogonal:
 - repensar l'eliminació d'algunes línies antigues
 - hi ha excessiva distància entre parades
 - repensar algunes parades per apropar-les a CAPs i altres equipaments
- Vehicles:
 - millorar l'accessibilitat
 - alguns, com el 120, són massa alts
 - en alguns, la part posterior és força inaccessible (cal pujar)
 - en alguns, als seients no hi ha prou espai per a les cames
 - assenyalar més clarament els seients reservats
 - posar sempre els seients reservats prop de l'entrada
 - millorar la neteja dels seients
- Parades:
 - millorar la senyalització de les parades dobles i triples
 - posar seients reservats a les parades
 - posar, sempre que es pugui, plataformes d'accés
 - evitar que hi hagi arbres davant les portes d'entrada i sortida del bus
 - anivellar els escossells propers per evitar ensopegades i accidents
 - en les parades indicades amb un pal, millorar-ne la informació (sol ser petita i bruta)
 - evitar (multant més?) que vehicles s'aturin a l'espai de les parades de bus
- En alguns creuaments cal ampliar l'espai de gir perquè hi ha busos articulats que envaeixen les voreres quan giren

Metro / FGC

- Posar, sempre, personal a les estacions
- Millorar l'accessibilitat d'algunes estacions
- Posar escales mecàniques també de baixada
- Millorar alguns transbordaments (llargs, amb molts trams d'escales que pugen i baixen, etc)
- Augmentar la freqüència de pas, sobretot els caps de setmana

Taxi

- És massa car. Per molta gent és inaccessible econòmicament

VEHICLE PRIVAT

- Posar Park&Ride prop de parades de Rodalies, busos interurbans i metro (les més externes)
- No reduir tants carrils de circulació
- Fomentar els vehicles elèctrics (subvencions, llocs de càrrega, etc)
- Hi ha camions grans que en alguns creuaments envaeixen les voreres quan giren > Cal:
 - o bé limitar la mida dels camions que circulen per la ciutat
 - o bé ampliar l'espai de gir