



## CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

10 de novembre de 2022 18:30 h

Lloc: Institut Angeleta Ferrer. Espai polivalent. Sessió semi presencial

### Assistents

---

**President:** *Jordi Matas Vilà. Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample.*

### **Comissió de Seguiment:**

*(Vacant)*

*Vicepresidència*

*Conseller/es:*

*Pau Campderrós Alonso*

*Conseller. GM BeComú*

*Daniel Viadé Andavert*

*Conseller. GM ERC*

*Paula Añó Santiago*

*Consellera. GM Valents*

*Isabel Pallejà Milà*

*Consellera del barri. GM PSC*

*Entitats membres de la CdS que han assistit:*

*AMPA Escola Fort Pienc*

*Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc*

*Associació de venedors del Mercat de Fort Pienc*

*Club Bàsquet Roser*

*Eix Fort Pienc*

*Units per avançar*

*Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:*

*No*

### **Assistents:**

Ciutadanes i ciutadans:

23

Altres (consellers, tècnics i ponents):

17

Visualitzacions streaming en directe:

No disponible

### **Representants de les següents entitats**

AFA Institut Angeleta Ferrer:

1



### Tècnics municipals i ponents

*Agent 76240*

*Blanca Amengual*

*Esther Burgos Fernández*

*Joan Cambroneró Fernández*

*Carlos del Río Romo*

*Teresa Gómez Núñez*

*Núria González Martín*

*Fidel González Pérez*

*Isabel Pagès Font*

*Anna Viñas*

*Antoni E. Estopiñà Mora*

*GUB UT02*

*Directora Institut Angeleta Ferrer*

*Eix Fort Pienc*

*Gerent. Dte. Eixample*

*Eix Fort Pienc*

*Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample*

*Directora. DSPiT. Dte. Eixample*

*Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització*

*Cap Departament Comunicació. Dte. Eixample*

*Direcció d'obra i Project Management tramvia*

*Tècnic de barri - Fort Pienc. DSPiT.*

*Dte. Eixample. Secretari del Consell de barri*

### **Ordre del dia**

---

1. Informe de l'estat del barri.
2. Projecte de l'Eix Fort Pienc: Art, cultura i vida.
3. Informació sobre les obres del tramvia al Fort Pienc: calendari actualitzat, impactes i incidències, i mecanismes d'interlocució amb les empreses.
4. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia per la consellera de Barri del Fort Pienc, Sra. Isabel Pallejà Milà, excusant el regidor del Districte per motius de salut, donant la benvinguda als assistents i presentant els components de la mesa. D'una banda el conseller tècnic del Districte de l'Eixample, Sr. Jordi Matas i Vilà, que actuarà en substitució del regidor, i d'una altra el secretari del consell de barri Antoni Estopiñà Mora.

Es dona la paraula a la directora de l'Institut Angeleta Ferrer, Sra. Blanca Amengual, que adreça unes paraules als assistents. Aquesta sessió del consell és el primer acte públic que se celebra a l'institut i s'hi celebra especialment com a reconeixement pels anys d'espera al barri per aquest equipament, per conèixer-lo i a tall de benvinguda. És un espai que es posa a disposició del barri en el futur.

La consellera presenta l'ordre del dia i cedeix la paraula al conseller tècnic que se suma a la felicitació per la inauguració de l'edifici definitiu de l'institut, fa un breu resum de la cronologia que s'ha esdevingut fins arribar-hi. El projecte educatiu és singular i s'inscriu en el programa d'innovació pedagògica STEAMcat. El nom es deu a la mestra, pedagoga i catedràtica en Ciències Naturals Angeleta Ferrer, filla de la també pedagoga Rosa Sensat. Per acabar agraeix a l'equip de l'institut i a tothom que l'ha fet possible.

A continuació comença amb el primer punt de l'ordre del dia.



## 1. Informe de l'estat del barri

Amb el suport d'una presentació (veure annexos). Els temes a destacar des de la darrera sessió són:

- ✓ Obertura Àrea d'Esbarjo de Gossos (AEG) de l'Estació del Nord:  
Se situa a la zona del parc propera a l'accés del carrer Lepant. Ja s'ha transmès que malgrat la gran ampliació realitzada no s'arriben a resoldre tots els conflictes i problemàtiques de convivència entre tenidors de gossos i altres usuaris del parc. El Districte es compromet a continuar treballant per trobar solucions.
- ✓ Modificació del Pla General Metropolità del C/ Ali Bei:  
Representa una consolidació d'usos. Es bescanvien els metres quadrats de la plaça Fort Pienc que ara són equipament però funcionen com zona verda pels metres quadrats de l'entorn de la Casa Grogà (Alí Bei costat mar entre Marina i Lepant) que ara funcionen com equipament però són zona verda. Es consolida l'ús de la Casa Grogà com espai jove, es podrà soterrar el parc de neteja i enjardinar-lo a sobre de manera semblant a com està al parc de Joan Miró, i es disposarà encara de metres quadrats per dedicar-los a equipament. Això darrer es decidirà de forma participativa. També es consoliden els habitatges que estan a Alí Bei amb Marina (mar).
- ✓ Nova oficina d'atenció al ciutadà (OAC) de ciutat ubicada al barri:  
  
Estarà situada a prop de la Monumental, al carrer de Sicília, 216 - 218. Està vinculada a l'oficina de la plaça de Sant Miquel i té els horaris ampliatos d'aquesta en relació a les OAC de districte. De manera especial es farà suport a la tramitació online.

S'obre un torn específic de paraules per aquests temes:

- Sr. Xavier Hernández: Demana aclariments en relació al plànol del carrer Ribes. Zona de pas de bicicletes i patinets, i codi de colors emprat.
- Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc): Manifesta alegria per la posada en funcionament de l'institut. Tant per l'activitat escolar com per que s'hi puguin fer actes com el consell de barri. Això ajudarà a equilibrar una mica l'activitat ja que gairebé tot es fa de Gran Via en avall. Es queixa d'escassa difusió d'aquesta sessió: han vist cartells penjats només des d'ahir.  
Manifesta dubtes sobre les diferents qualificacions i l'intercanvi de metres quadrats. Moltes de les zones esmentades no són verdes sinó dures.  
A més, atès que la zona intervinguda forma part del conjunt del parc de l'Estació del Nord, mancaria abordar el que passa entre Sardanyà i l'estació: usos privats d'aparcament per algunes entitats i institucions, i sortida i entrada definitives dels autobusos a l'estació per la banda de Sardanyà.



Respostes:

✓ Sr. Jordi Matas (conseller tècnic):

En principi no s'ha de notar cap canvi en l'amplada del vial. Senzillament es consoliden els usos existents. Els vials dels trams de les places Anna Lizaran i Fort Pienc tindran la mateixa amplada que a la plaça André Malraux.

Pel que fa als colors, representen diferents categories del sol. El verd correspon a plaça - zona verda, el gris és el vial i el blau l'equipament.

La modificació (MPGM) no guanya verd. El que fa es consolidar els usos de verd que hi ha avui dia. Verd urbanístic no equival a verd plantat. L'únic espai en que es podrà guanyar és a sobre del parc de neteja soterrat. Els altres temes que s'han apuntat no es tindran en compte en aquest procés. Son temes a tractar en el marc del pla director del parc de l'Estació del Nord tal com, per exemple la integració de l'eix verd de Sicília en el parc.

## **2. Projecte de l'Eix Fort Pienc: Art, cultura i vida**

La consellera dona la paraula al Sr. Carlos del Río Romo i a la Sra. Esther Burgos Fernández, de l'Eix Fort Pienc que exposen amb el suport d'una presentació (veure annexos).

L'associació de comerciants va néixer ja fa 11 anys i, des del principi no es va orientar només a la promoció econòmica sinó també social del barri. Així, actualment s'està treballant en diverses línies de suport al comerç i també col·laborant en iniciatives com el projecte RADARS de prevenció de l'exclusió de persones grans o amb la Fundació Hospital de nens.

Tanmateix aquestes iniciatives i accions requereixen alguna cosa més per tenir continuïtat i això l'entitat considera que ho pot aportar el sentit d'identitat del barri que és tan evident a Gràcia, Sants o el Poblenou per citar-ne alguns.

El Fort Pienc és complex i divers però hi ha quelcom que l'aglutina que són les activitats artístiques i culturals, amb espais i equipaments molt potents a nivell ciutat. Per tant aquestes són una bona base per generar identitat de barri mitjançant la creació d'un relat conjunt entre les diferents entitats i agents del barri. Aquesta és l'essència del projecte.

A continuació s'explica el projecte amb detall (veure annexos). Es destaquen la campanya "Viu Fort Pienc", les 30 entitats i agents participants, la línia de treball de promoció del comerç i l'agenda cultural del barri (app). Llançament a l'inici de 2023.

Pregunta:

- Sr. Xavier Alonso: Pregunta com es finança el projecte.



Resposta:

✓ Sra. Esther Burgos:

S'ha estat treballant 2 anys per finançar-lo. La part tecnològica la finança la Cambra de comerç. També el Districte aporta finançament.

**3. Informació sobre les obres del tramvia al Fort Pienc: calendari actualitzat, impactes i incidències, i mecanismes d'interlocució amb les empreses.**

La Sra. Anna Viñas de la Direcció d'obres del tramvia intervé amb el suport d'una presentació (veure annexos).

Es fa un breu repàs del projecte. Hi ha hagut algunes incidències que han incidit sobre la planificació inicial de les obres, com l'endarreriment d'execució de la via a causa de l'impacte de la guerra d'Ucraïna en l'arribada de materials. Tanmateix les tasques d'urbanització tant a la banda mar com la banda muntanya avancen com per permetre l'execució de la via a partir del febrer. Es preveu el final d'aquesta fase Glòries - Girona al desembre de 2023. Instal·lar els carrils implicarà desviaments de trànsit (febrer - març). Els carrers més grans com Aragó o València s'atacaran a l'agost. En l'ordenació final s'habilitaran zones de càrrega i descàrrega pels comerços, aparcaments de motos a la calçada, bicing, guals, etc.

Preguntes/Comentaris	Respostes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Sr. Xavier Hernández:</u> Pregunta si els trens soterrats que s'han vist en una diapositiva corresponen als túnels de RENFE existents. També si la catenària a terra té perill d'electrocució pels vianants.</li> <li>• <u>Sra. Dolors Duran:</u> Quina finalitat té fer el tramvia?. Té sentit? De la gent que ve del Baix Llobregat no tota ha d'arribar a Glòries. Només hi ha una línia, a diferència d'altres transports.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <u>Sra. Anna Viñas:</u> Els trens dibuixats corresponen als de RENFE existents. El sistema d'alimentació a terra és segur perquè només funciona quan té el tren a sobre.</li> <li>✓ <u>Sra. Anna Viñas:</u> No pot respondre. La decisió no és de la directora d'obra. Entén que així es connecten dues xarxes existents i que amb els estudis realitzats s'espera increment de passatgers i disminució de trànsit privat.</li> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas:</u> El tramvia s'agafa on convé i es baixa també on convé. Recull població del Baix Llobregat i l'entrega al centre de Barcelona. Permet desplaçar molta gent, molt ràpidament, en un format comparable</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Sr. Xavier Alonso</u>: Demana confirmació del cronograma de l'obra. Quan es faria la continuació? Proposta de fer tramvia a la Gran Via.</li><li>• <u>Sr. Jordi Casanovas</u>: Tot i el que es va explicar a les sessions informatives, la càrrega i descàrrega per comerços i veïns s'ha vist molt afectada. Caldria implementar en els diferents trams solucions alternatives semblants a les que s'han donat als autocars turístics.</li><li>• <u>Sr. Lluís Vidales</u>: S'anivellarà el desnivell tan pronunciat que hi ha a la calçada Diagonal - Marina (baixada en direcció a Lepant)? Es va dir que s'enviaria informació de les obres directament a tots els veïns però això no s'ha fet.</li><li>• <u>Sra. Gisela Boronat</u>: Demana confirmació de la data estimada de funcionament.</li><li>• <u>Sr. Sergi Baró</u>: Quan està previst fer el tram intermedi?</li></ul>	<p>al metro. És una opció més.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ <u>Sr. Joan Colldeforns</u>: La unió dels dos tramvies facilita poder realitzar trajectes curts i també d'altres en combinació amb altres mitjans.</li><li>✓ <u>Sra. Anna Viñas</u>: Si no passa res es preveu que entri en funcionament al desembre de 2023. No se sap quan s'iniciarà la fase següent.</li><li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: Si no es produeixen incidències, en tractar-se de trams equivalents, es pot estimar la durada de la segona fase també en dos anys. No es preveu de moment fer tramvia per Gran Via. Primer cal acabar el de Diagonal.</li><li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: Es pren nota del suggeriment.</li><li>✓ <u>Sra. Anna Viñas</u>: El desnivell està provocat per la cobertura que es va fer en el seu moment de les vies de RENFE. S'ha intentat fer un traçat del tramvia que s'adapti al "bony" i el minimitzi però no es pot rebaixar més.</li><li>✓ <u>Sra. Anna Viñas</u>: Es reitera que es preveu que entri en funcionament al desembre de 2023.</li></ul> <p>Veure respostes anteriors.</p>
---	---



<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Sra. M Àngels Carvajal</u>: A qui es podrà acudir si hi ha algun problema amb les obres mentre acaba el mandat i torna a posar-se en marxa l'Ajuntament? Qui és l'interlocutor?</li> <li>• <u>Sr. Xavier Alonso</u>: Pregunta per les millores mediambientals que comportarà l'obra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: La part tècnica no varia i, per tant, els interlocutors són els mateixos: Guàrdia Urbana, Bombers o tècnics del Districte. Pel que fa a la part política es manté en funcions i això no hauria d'afectar la relació amb els ciutadans.</li> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: El que es guanya a la Diagonal és l'espai de passeig, de vorera. A banda, en multitud d'estudis es posa de manifest les capacitats de transport i de canvi modal del tramvia (canvi de la manera de desplaçar-se). Això s'afegeix a mesures anteriors com la xarxa ortogonal de bus, les vies ciclables, etc.</li> </ul>
---	---

#### 4. Torn obert de paraules

Preguntes/Comentaris	Respostes
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Sr. Jordi Ribó (AVV Fort Pienc)</u>: CAP Roger de Flor. Hi ha pèrdua de qualitat en l'atenció d'uns anys ençà. S'han produït queixes des dels tres barris que atén. S'ha trobat amb una demora de 30 dies per donar visita presencial. És inacceptable. Demana complicitat i que es posi la queixa en coneixement del consorci. En paral·lel l'AVV Fort Pienc també la formularà.</li> </ul> <p>Estat de les obres del nou CAP de Gran Via - Nàpols.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <u>Sra. Isabel Pallejà</u>: Es recull la queixa i es mirarà com es pot vehicular des del Districte.</li> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: No hi ha novetats des de la darrera Audiència Pública en què es va parlar del tema. S'està cercant data per una reunió amb l'IMHAB, que es qui construeix atès que s'hi fan habitatges, i amb l'equip redactor del projecte. S'enviarà la convocatòria.</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Sr. Steve Tayleur</u> (AFA Institut Angeleta Ferrer): Agraeix l'equipament però manifesta problemes de calor a les aules. Si ventilen hi ha contaminació i soroll atès que donen al carrer Marina. Demana la pacificació de l'entorn amb reducció de la velocitat dels vehicles.</li> <li>• <u>Sra. Gemma Doñate</u> (AMPA Escola Fort Pienc): Fa temps que es demana l'eliminació del carril bici del carrer Ribes a la zona de les places Anna Lizaran i Fort Pienc. És molt perillós per les velocitats que agafen bicicletes i patinets. Demana que s'avanci el desplaçament del carril a Ausiàs Marc o Alí Bei sense esperar la implementació de la superilla.</li></ul> <p>Neteja de plaça Anna Lizaran i el seu entorn. Els nens hi han de viure en un ambient degradat, brut i insalubre per la presència i acció de persones sense llar i altres que es mouen en l'entorn de l'estació del Nord. Demana que es millori.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: La ciutat és conscient del problema de calor a les aules i més enllà. Hi ha declarada una emergència climàtica i caldrà adoptar mesures tot reconeixent que queden coses per fer i caldrà, també assumir-ne la responsabilitat. Sobre la millora a l'entorn de l'institut es destaca que s'han reduït carrils a la Diagonal que han millorat molt l'entorn de Ramon Llull. També en un futur proper el carrer Consell de Cent no permetrà el trànsit lineal com a resultat de les obres que s'hi realitzen. Es mirarà si es pot fer alguna cosa més a Marina.</li> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: El codi de circulació permet que les plataformes úniques siguin ciclables. El que cal veure és si la circulació de bicicletes és compatible amb altres usos. Hi ha consciència de la problemàtica, especialment amb patinets, sobretot en el tram de la plaça Fort Pienc. Allà el carril bici com a tal s'ha eliminat cercant una reducció en la velocitat de pas. En concret 10 Km per hora. Tot això s'ha portat i debatut en l'àmbit del Pla d'acció en què Ribes esdevé eix verd amb prioritat pel vianant però no hi ha solució a curt termini. La idea és donar alternatives més ràpides per la circulació de bicicletes. Pel que fa a Guàrdia Urbana, no es pot tenir presència durant 24 hores.</li></ul> <p>El desplegament de la nova contracta de neteja no s'ha pogut completar. Encara hi ha mancances que s'han vist potenciades per la guerra i els problemes de subministrament. A canvi s'han posat en marxa unes brigades de reforç per pal·liar les situacions a què no s'arriba. Es pren</p>
---	---





<p>Ombra a la zona de jocs d'Anna Lizaran. Demana si hi ha en estudi la col·locació d'algun element que pal·liï la calor que hi fa.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Sr. Xavier Alonso</u>: Agraeix que el consell de barri es faci a l'institut Angeleta Ferrer.</li></ul> <p>Hi ha un tema recurrent i no resolt des de fa molt temps: L'ocupació d'espai públic pels vehicles de la Guàrdia Urbana davant l'Estació del Nord. Dona mala imatge.</p> <p>Comerç de barri: Celebra que hi hagi una associació que el defensi però en queda poc. Proliferen negocis d'origen asiàtic i no es</p>	<p>nota i es mirarà què es pot fer en aquest entorn. Pel que fa a les persones sense llar se n'és conscient. La ciutat implementa diversos programes per incidir en les problemàtiques associades intentant reduir al mínim els conflictes de convivència.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ <u>Sra. Isabel Pallejà</u>: Per aquestes qüestions de seguretat es pot quedar per fer una reunió on l'AMPA pugui expressar a la Guàrdia Urbana les seves preocupacions.</li><li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: Ho recollim i es podrà tractar a la propera comissió de seguiment i, també, passar-ho a l'AMPA. Es va encarregar un projecte de lones. Es desconeix en quin punt està.</li><li>✓ <u>Sra. Isabel Pallejà</u>: S'ha estat demanant també una pèrgola fotovoltaica que és un projecte d'alt cost. Potser en el futur es podrà implementar.</li><li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: És un tema conegut que s'ha estat treballant amb l'intendent. Darrerament ja no hi aparquen cotxes privats. Hi aparquen encara algunes motos. Pel que fa a la flota de treball ocupa espai públic perquè la caserna està en un edifici que no disposa d'espai per acollir els vehicles.</li></ul> <p>L'origen de les persones que regenten un comerç no hauria de ser motiu de crítica o de possibles difamacions com si es blanquegen o no diners allà. Això</p>
---	--



<p>disposa de bars propis d'aquí. Això també es dona amb els supermercats de 24 hores, dels que hi ha una concentració enorme. En alguns tram de 200 m de carrer se n'hi troben 4. Sospita que no hi ha negoci per tots i que això encobreix blanqueig de capitals. No són necessaris i donen mala imatge al barri. Demana més cura a l'hora d'atorgar llicències.</p>	<p>no depèn de l'origen sinó que forma part del conjunt de males praxis comú a tots els humans. Si algú té una denúncia vinculada a un cas concret que la faci per tal de ser investigada i tractada. Les llicències es regulen a partir dels plans d'usos. Actualment se n'està tramitant un a l'Eixample i regularà la densitat de bars, restaurants i establiments alimentaris amb degustació, així com d'autoserveis per la influència que tenen en la venda d'alcohol i els problemes de convivència que se'n deriven.</p>
<p>Comparteix amb el Sr. Tayleur l'opinió sobre contaminació, soroll i velocitat dels vehicles a Marina. Cal millorar-ho. També a la Gran Via, que ara mateix està patint les conseqüències de la pacificació de Consell de Cent i recull el trànsit expulsat d'allà. Reclama mesures.</p>	<p>És cert que la Gran Via ha absorbit diverses transformacions com la dels túnels o la de Consell de Cent i ara caldrà veure com respon a la introducció dels girs obligatoris. El trànsit pels laterals s'ha reduït i ha augmentat al centre. D'experiències anteriors com la de Viladomat es dedueix que cal esperar a veure l'evolució que fa. En tot cas l'objectiu és la reducció global de trajectes realitzats.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Sr. Joan Ferrer</u>: Cruïlla de Gran Via amb Padilla. Fa un any que s'han acabat les obres del túnel però allà continua el desgavell i les molèsties. Demana que s'acabin els treballs d'una vegada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: Queda pendent per la propera reunió del consell de barri facilitar la informació sobre finalització definitiva de les obres.</li> </ul>
<p>Contaminació: l'impacte dels desviaments que s'obliga a fer els vehicles pels laterals de Gran Via l'agreuja atès que s'allarguen els desplaçaments. En el seu cas per accedir al seu aparcament ha passat de fer 200 m a 1 Km.</p>	<p>Veure respostes anteriors.</p>
<p>Cruïlla Lepant - Gran Via: Hi ha accidents gairebé a diari. S'ha fet</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <u>Sr. Jordi Matas</u>: Queda pendent també veure les dades</li> </ul>



<p>augmentar el nombre de vehicles que hi passen. Hi hauria d'haver presència de Guàrdia Urbana perquè la cruïlla està mal regulada. Lepant suporta massa trànsit.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Sr. Joan Colldeforns</u>: És veí del carrer Ribes i discrepa de l'opinió de l'AMPA pel que fa a moure el carril bici atès que els infants ja disposen d'una zona de joc específica i no han d'ocupar la calçada per jugar. Es pot regular la velocitat de les bicicletes però no te sentit portar el perill a un altre carrer.</li></ul>	<p>d'accidentalitat d'aquesta cruïlla.</p>
--	--

Finalment, es dona per conclosa la sessió tot agraint la participació.

Barcelona, 17 de gener de 2023

**El secretari del Consell de barri del Fort Pienc**

***Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora***



### Annexos

Penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats".

- Convocatòria del Consell de barri.
- Presentació informacions del barri.
- Presentació estat obres tramvia.
- Presentació Arts, cultura i vida (1/2).
- Presentació Arts, cultura i vida (2/2) (projecte).