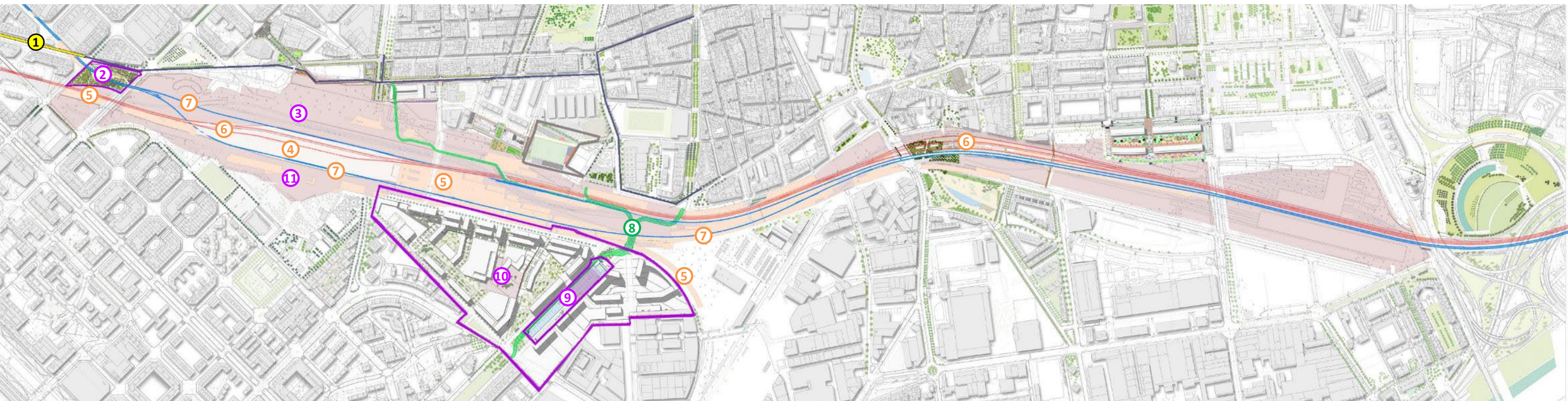




CONSELL DE BARRI SANT MARTÍ DE PROVENÇALS
31 DE MARÇ 2022



barcelona
sagrera
alta velocitat



ACTUACIÓ			FITES PRÒXIMES
①	BSAV	URBANITZACIÓ CARRIL BICI CLOT	Projecte aprovat. Obra condicionada a decisió municipal (Fons Next Generation)
②	BSAV	URBANITZACIÓ ENTORN TORRE DEL FANG	En redacció Fase 1a / En contractació redacció Fase 1b
③	BSAV	ARQUITECTURA, INSTAL·LACIONS I URBANITZACIÓ ESTACIÓ SAGRERA	Inici redacció juliol 2021. Finalització 24 mesos
④	ADIF	CONSTRUCCIÓ ESTRUCTURA ESTACIÓ DE LA SAGRERA	Grau d'execució 50,44%. 3R Trimestre 2022 inici construcció coberta estació
⑤	ADIF	CONSTRUCCIÓ ACCESSOS A L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA	Grau d'execució 52,30%
⑥	ADIF	CONSTRUCCIÓ LÍNIA AC GRANOLLERS TRAÇAT DEFINITIU	Posada en servei 4t Trimestre 2022
⑦	ADIF	CONSTRUCCIÓ LÍNIA ALTA VELOCITAT	Posada en servei via única doble sentit costat mar 4t Trimestre 2023. Traçat definitiu 3r T 2025
⑧	ADIF	CONSTRUCCIÓ COL·LECTOR DE PRIM	Obra finalitzada gener 2022
⑨	BSAV	CONSTRUCCIÓ DIPÒSIT DE PRIM I CENTRE DE NETEJA	Projecte en redacció. Inici obres 2023
⑩	BSAV	URBANITZACIÓ SECTOR PRIM	Licitació redacció de projecte 2022 concurs d'idees, previsió d'adjudicació 3T 2022
⑪		REPOSICIÓ PARC DE SANT MARTÍ	

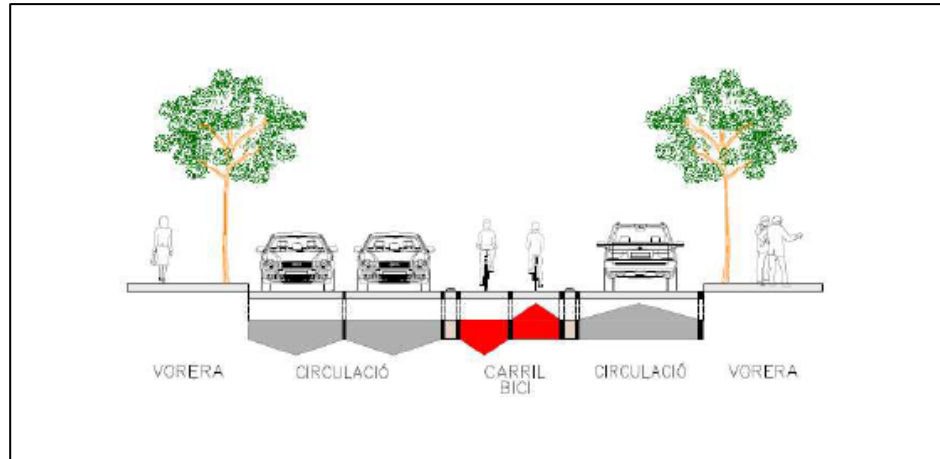
Grau d'execució obres ADIF: dades de desembre 2021

 PROJECTE APROVAT
PENDENT FINANÇAMENT

 PROJECTE EN REDACCIÓ

 OBRA EN EXECUCIÓ

 OBRA EXECUTADA



XARXA DE CARRILS BICI A SAGRERA-SANT ANDREU (ÀMBIT BSAV)

ÀMBIT	Districte de Sant Martí	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	BAC
ESTAT DEL PROJECTE	Aprovat definitivament 09/12/21	LONGITUD	3,500 Km
ESTAT DE L'OBRA	Pendent finançament (Fons Next Generation)	PRESSUPOST	569.508 €

FITES PRÒXIMES	Licitació d'obra	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%
----------------	------------------	-------------	---------------------

OBSERVACIONS	
--------------	--





GUANYAR UN ESPAI VERD I FACILITAR L'ACCESSIBILITAT A L'EQUIPAMENT MUNICIPAL

ÀMBIT	Carrer Clot, 228	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Municipal	REDACTOR	RCR / VIAQUA
ESTAT DEL PROJECTE	En redacció Fase 1a / En contractació redacció Fase 1b	SUPERFÍCIE	9.077 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Pendent lliurament per aprovació projectes	PRESSUPOST	1.533.068 €
FITES PRÒXIMES	Lliurament projecte a REP's	FINANÇAMENT	100% PIM Ajuntament

OBSERVACIONS

- Imports convenis: Obres Fase 1a = 909.921 € ; Obres Fase 1b = 538.447 € ; Projecte Executiu = 84.700 €
- Serà necessari informe favorable de Adif al projecte i caldrà autorització per a l'execució de l'obra.
- Caldrà ajustar el planejament vigent al projecte d'urbanització.
- L'Ajuntament hauria de fixar les cotes d'accés de l'edifici mitjançant un estudi estructural. A continuació l'Ajuntament ha de redactar el projecte de rehabilitació de l'edifici.





NOUS COL·LECTORS DE LA XARXA PRIMÀRIA DE CLAVEGUERAM COMPATIBLES AMB ELS CORREDORS VIARIS I FERROVIARIS DE SAGRERA - SANT ANDREU

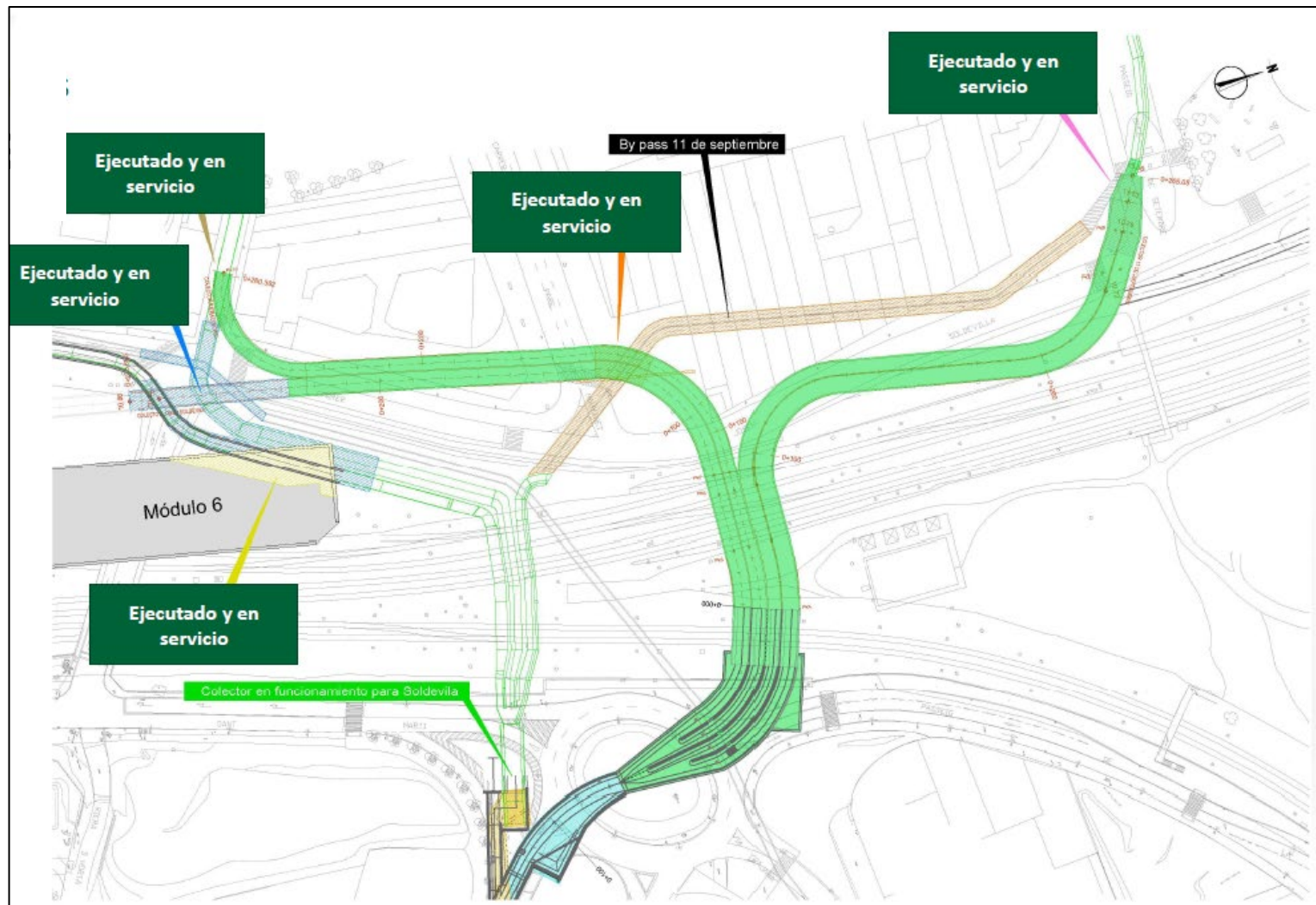
ÀMBIT	Rambla de Prim, entre plataforma de vies i carrer Santander	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Disponible	REDACTOR	UTE Dragados-Tecca
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte modificat aprovat 2017	SUPERFÍCIE	438,5 m
ESTAT DE L'OBRA	Col·lector en servei gener 2022	PRESSUPOST	9.509.935 €*

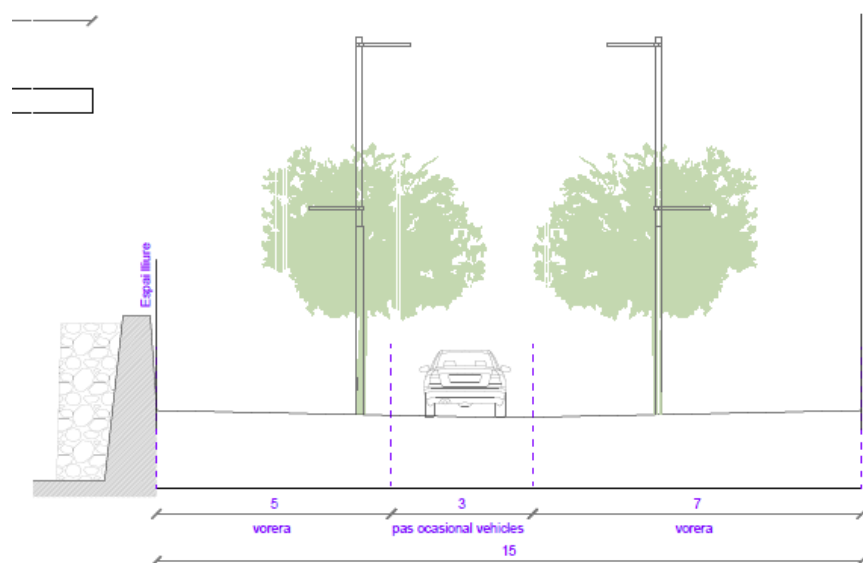
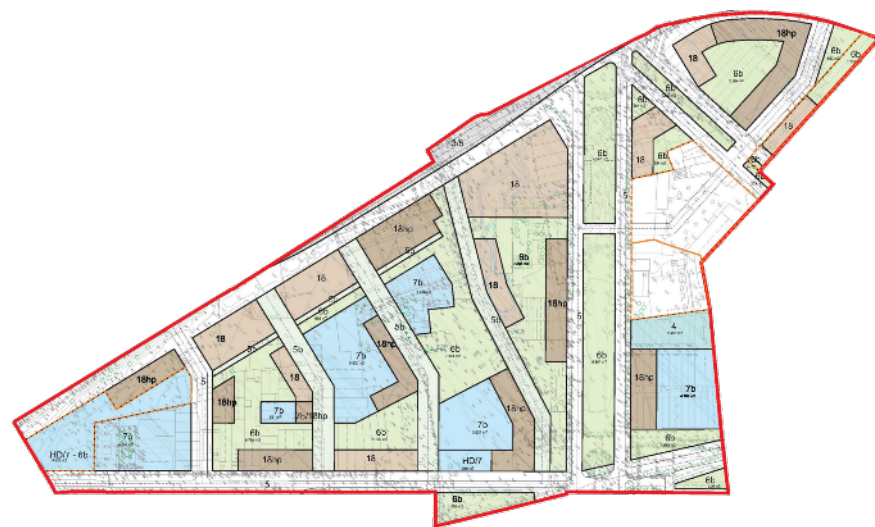
FITES PRÒXIMES	Tancament del contracte	FINANÇAMENT	BSAV 46,42%. ADIF 44,59% AJ BCN 8,99%
-----------------------	-------------------------	--------------------	---------------------------------------

OBSERVACIONS

Obra reactivada des de la ubicació definitiva del corredor Mataró AC. Pantalla compartida amb el futur dipòsit de la Rambla de Prim. Reposició de la urbanització afectada.

* Pressupost vigent setembre 2019, IVA exclòs. A banda, modificació de preus (331.618 €)



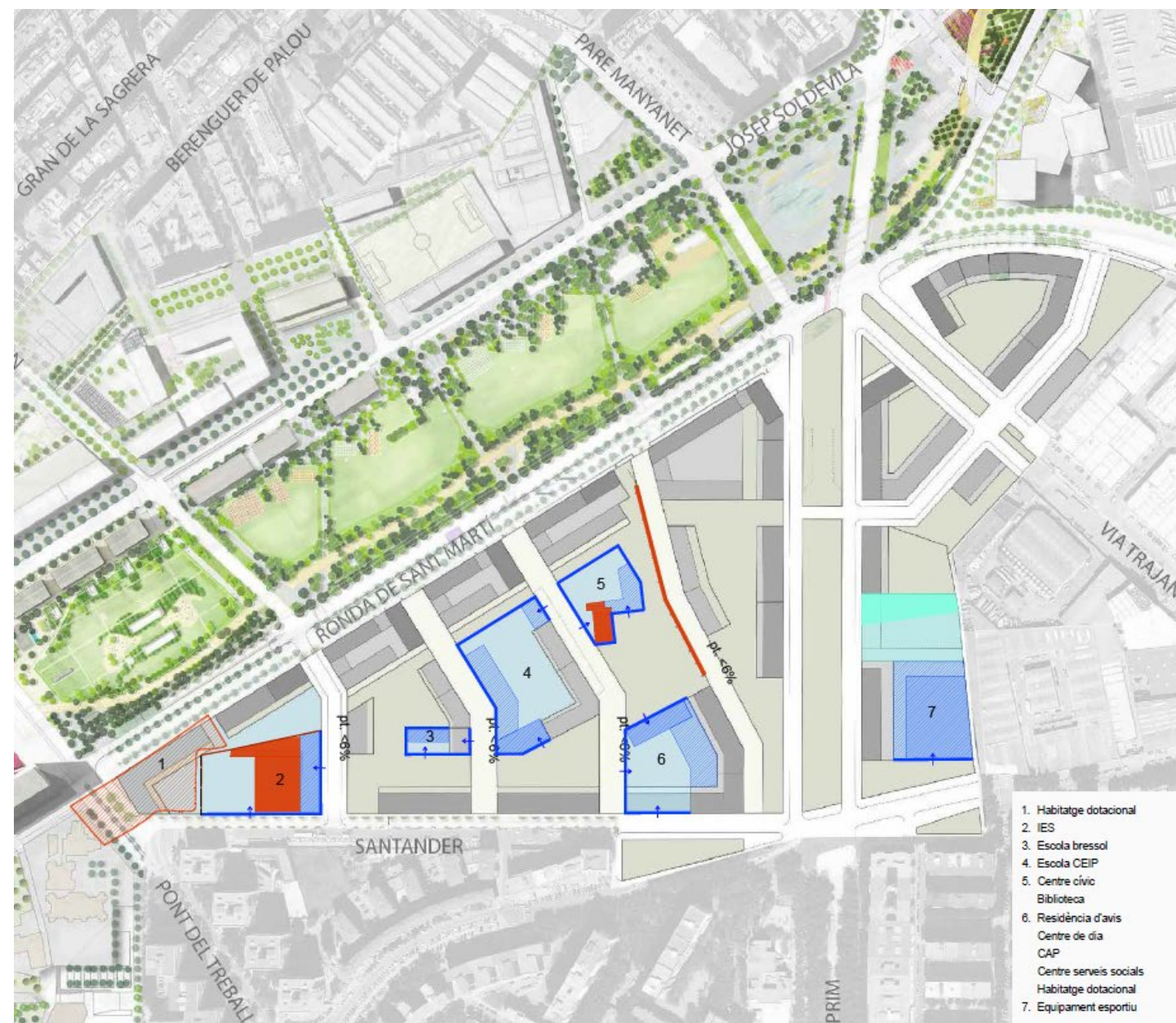


CONCURS D'IDEES PROJECTE URBANITZACIÓ PAU1 DE LA MPGM DEL SECTOR DE PRIM

ÀMBIT	Dte. Sant Martí: Ronda Sant Martí, Via Jaume Brossa i Santander	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Pendent tramitació Projecte de Reparcel·lació	REDACTOR	Pendent concurs
ESTAT DEL PROJECTE	Actuacions prèvies a la licitació	SUPERFÍCIE	130.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	-	PRESSUPOST	42.000.000 € (IVA inclòs)
FITES PRÒXIMES	Licitació del concurs d'idees	FINANÇAMENT	100% Quotes

OBSERVACIONS

- Redacció del Projecte d'Urbanització simultàniament amb el Projecte de Reparcel·lació
- Licitació de la redacció del Projecte d'Urbanització mitjançant Concurs d'idees amb valoració de Jurat amb previsió d'adjudicació 3T 2022
- Manteniment de la masia de can Riera, de l'antic mur de la Riera d'Horta i de l'IES Salvador Seguí



1. Habitatge dotacional
2. IES
3. Escola bressol
4. Escola CEIP
5. Centre cívic
Biblioteca
6. Residència d'avis
Centre de dia
CAP
Centre serveis socials
Habitatge dotacional
7. Equipament esportiu



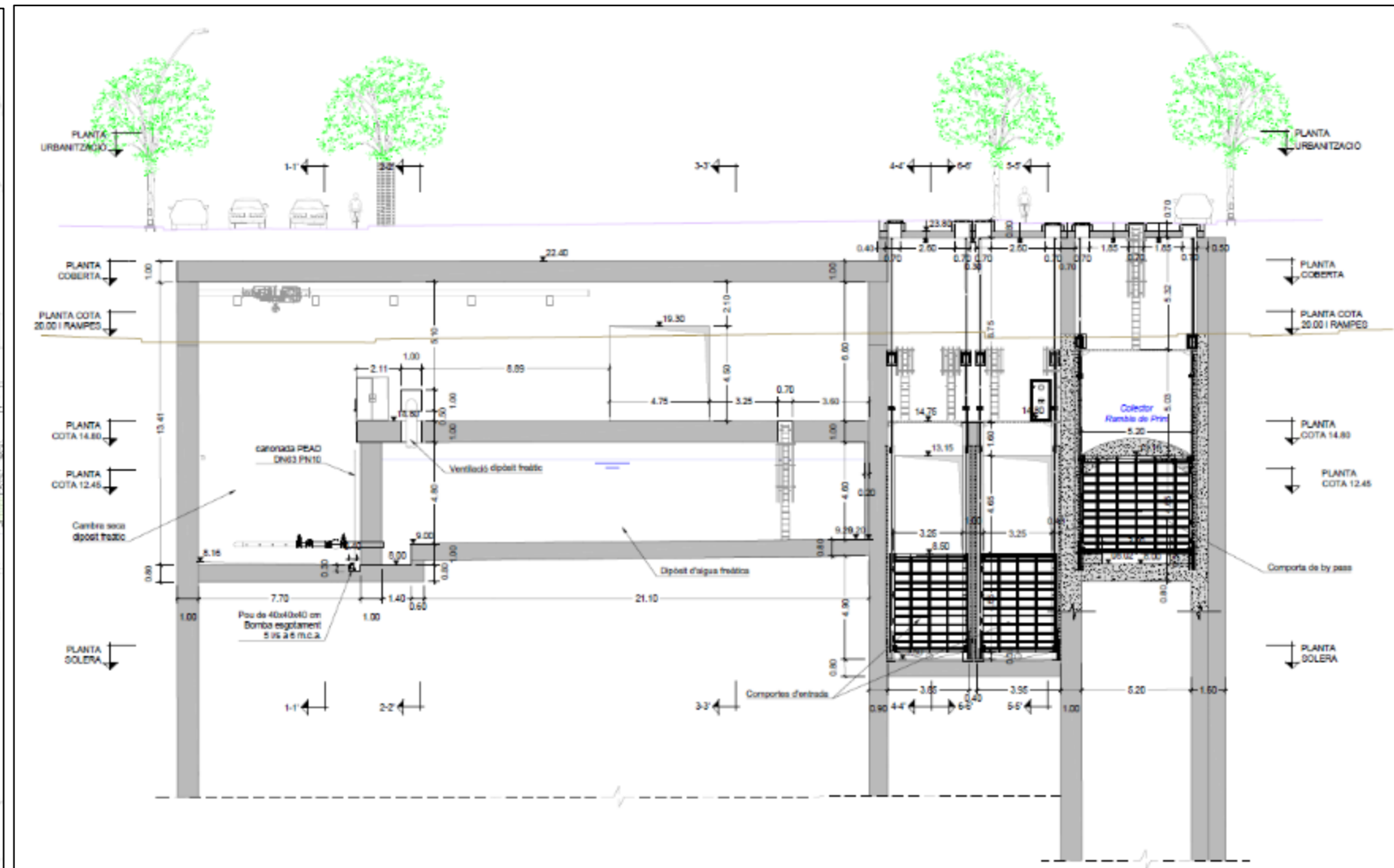
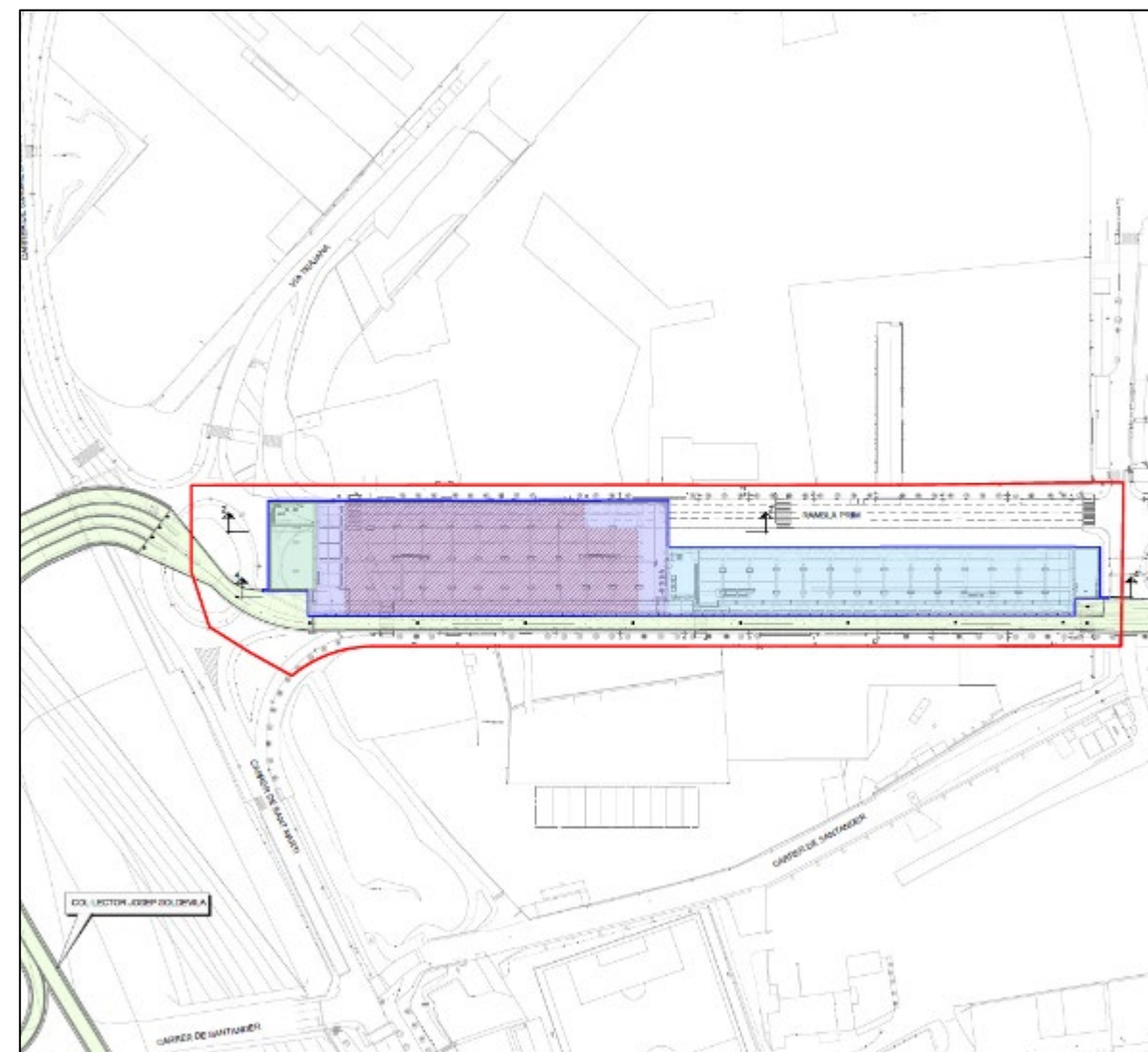


CONSTRUIR UN DIPÒSIT DE RETENCIÓ D'AIGÜES PLUVIALS PER EVITAR INUNDACIONS A LA ZONA BAIXA DE LA RAMBLA DE PRIM I ENTORNS

ÀMBIT	Rambla de Prim, entre plataforma de vies i carrer Santander	OPERADOR	BIMSA-BCASA
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Disponible	REDACTOR	BCASA
ESTAT DEL PROJECTE	Redacció separades del projecte constructiu per a l'execució de les obres en 3 fases	SUPERFÍCIE	8.885 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Pendent de licitació	PRESSUPOST	46.603.712 €
FITES PRÒXIMES	Inici d'obres 2023	FINANÇAMENT	PIM Ajuntament 100%

OBSERVACIONS

- El dipòsit té un volum total de 120.000 m³
- L'execució del dipòsit és imprescindible per a l'execució del sector de Prim.
- PIM Ajuntament 100%





ESTRUCTURA DE L'ESTACIÓ INTERMODAL DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Bac de Roda – Pont del Treball Digne	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible per l'execució de l'obra ferroviària i dels túnels viaris	REDACTOR	UTE Dragados, Acciona, Comsa, Acsa
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte Modificat 2 vigent	SUPERFÍCIE	230.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	Grau d'execució 50,44 %. Import certificat 156,13 M€ (desembre 2021)	PRESSUPOST	309,55 M€

FITES PRÒXIMES	3r trimestre 2022 inici construcció coberta estació	FINANÇAMENT	BSAV 1,28%. ADIF 98,72%
-----------------------	-----------------------------------------------------	--------------------	-------------------------

OBSERVACIONS

El Projecte Executiu d'Instal·lacions i Arquitectura de l'estació contractat juliol 2021.

Coberta inclosa. Sense coberta 180.000 m²





PROJECTE D'ARQUITECTURA, INSTAL·LACIONS I URBANITZACIÓ DE L'ESTACIÓ INTERMODAL DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Bac de Roda – Pont del Treball Digne	OPERADOR	BSAV
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible	REDACTOR	AYESA, B720 i PEGI
ESTAT DEL PROJECTE	En redacció juliol 2021. Finalització 24 mesos	SUPERFÍCIE	200.000 m ²
ESTAT DE L'OBRA	No iniciada	PRESSUPOST	6.309.061 €

FITES PRÒXIMES	Previsió finalització 24 mesos	FINANÇAMENT	ADIF+BSAV+Aj. BCN
-----------------------	--------------------------------	--------------------	-------------------

OBSERVACIONS

- Adjudicada redacció del projecte el 11 de març de 2021 a la UTE AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA, S.A., B-720 ARQUITECTURA, S.L.P. y PEGI ENGINEERING, S.L.





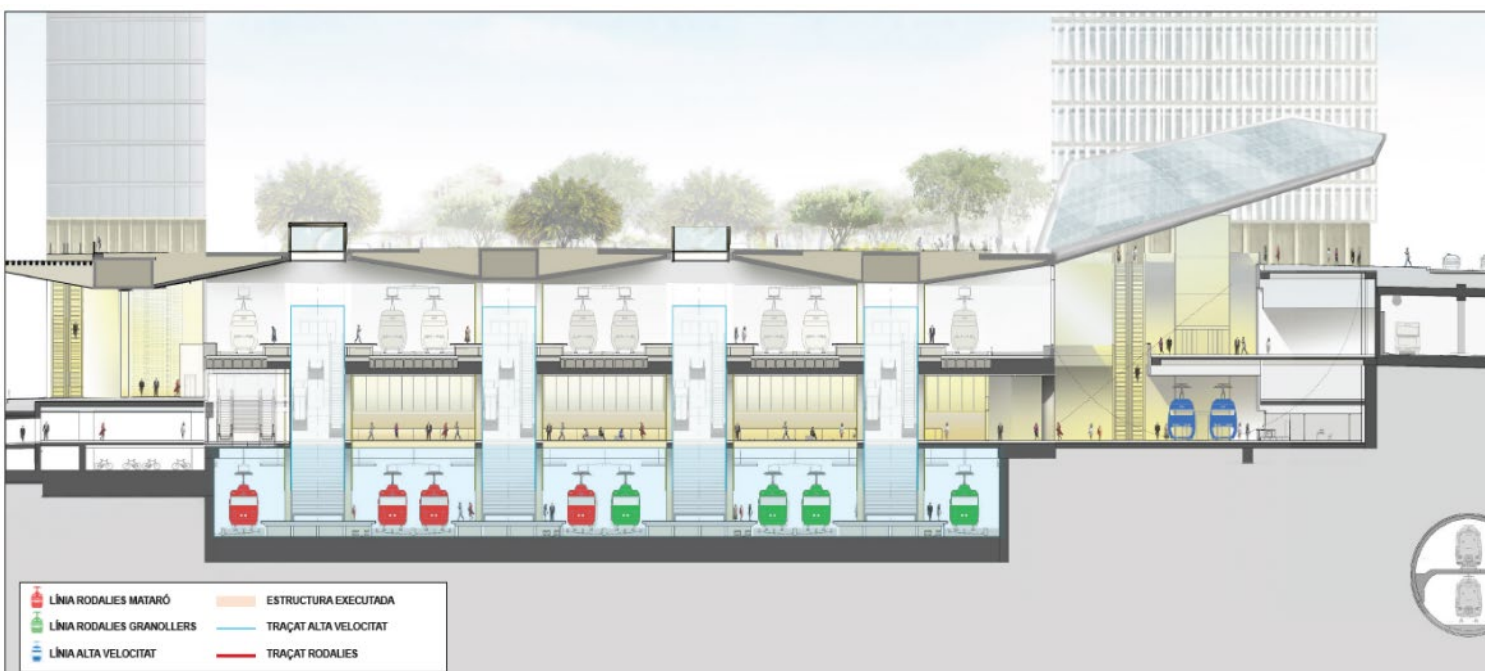
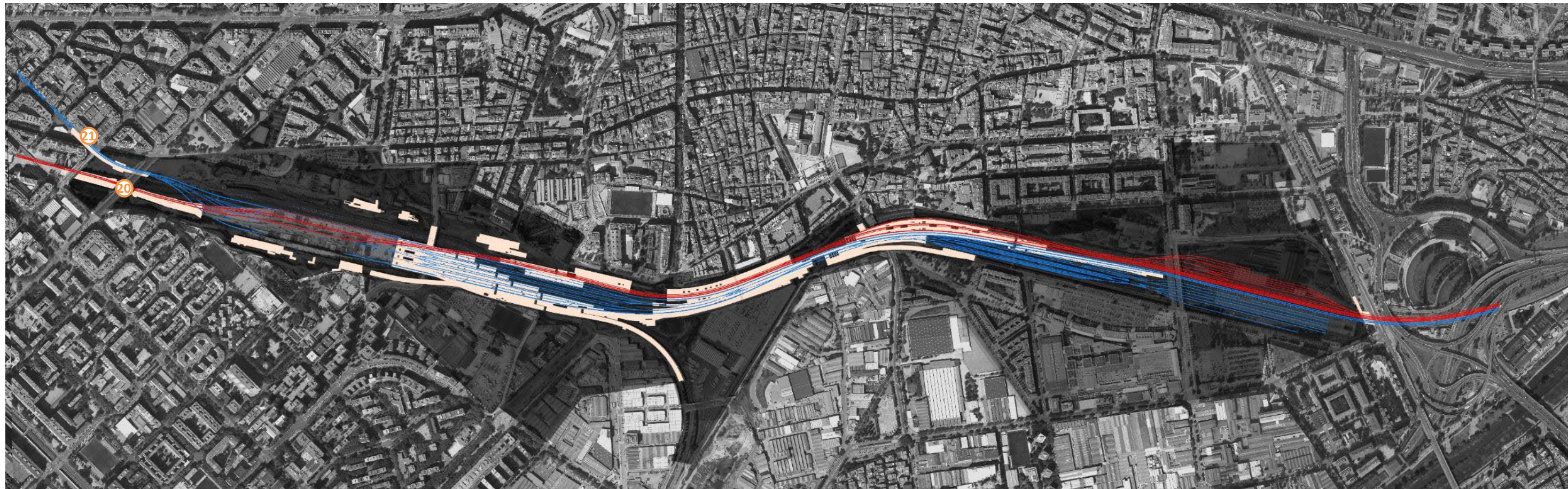
ACCÉS FERROVIARI I VIARI SEGREGAT I SOTERRAT A L'ESTACIÓ DE LA SAGRERA

ÀMBIT	Carrer Espronceda-Rambla Onze de Setembre	OPERADOR	ADIF
DISPONIBILITAT DEL SÒL	Sòl disponible per l'execució de l'obra ferroviària i dels túnels viaris	REDACTOR	UTE Rubau, Copisa, FCC Construcción, Ferrovial Agroman
ESTAT DEL PROJECTE	Projecte Modificat aprovat el 2019	LONGITUD	4,6 Km
ESTAT DE L'OBRA	Grau d'execució 52,30 %. Import certificat 119,32 M€ (desembre 2021)	PRESSUPOST	228.171.210 € *
FITES PRÒXIMES	Rodalies Granollers ubicació definitiva (4T - 2022)	FINANÇAMENT	BSAV 55,41%. ADIF 44,59%

OBSERVACIONS

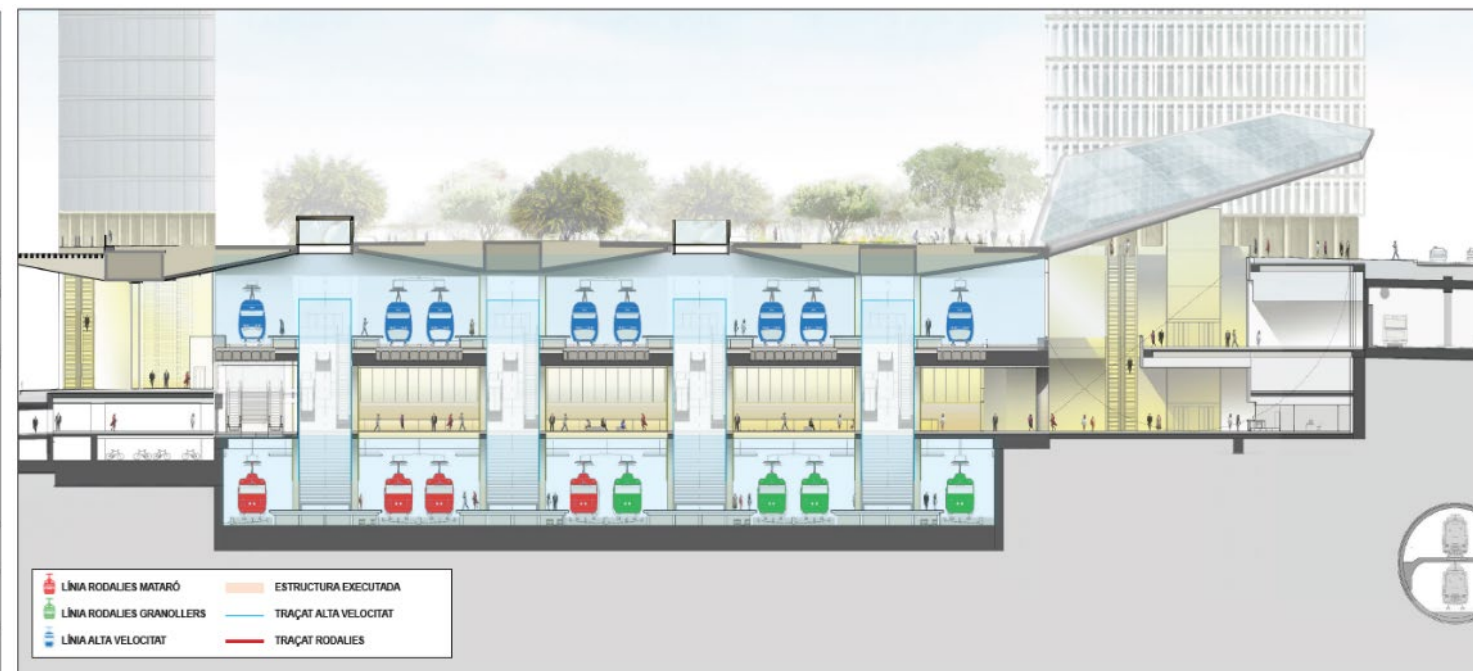
* Import vigent setembre 2019 IVA exclòs. Pendent d'aprovació la modificació de preus.





LÍNIA AC GRANOLLERS POSADA EN SERVEI

- TRAÇAT DEFINITIU 4t TRIMESTRE 2022
(Tall de la línia R2 2 mesos abans)



LÍNIA ALTA VELOCITAT POSADA EN SERVEI

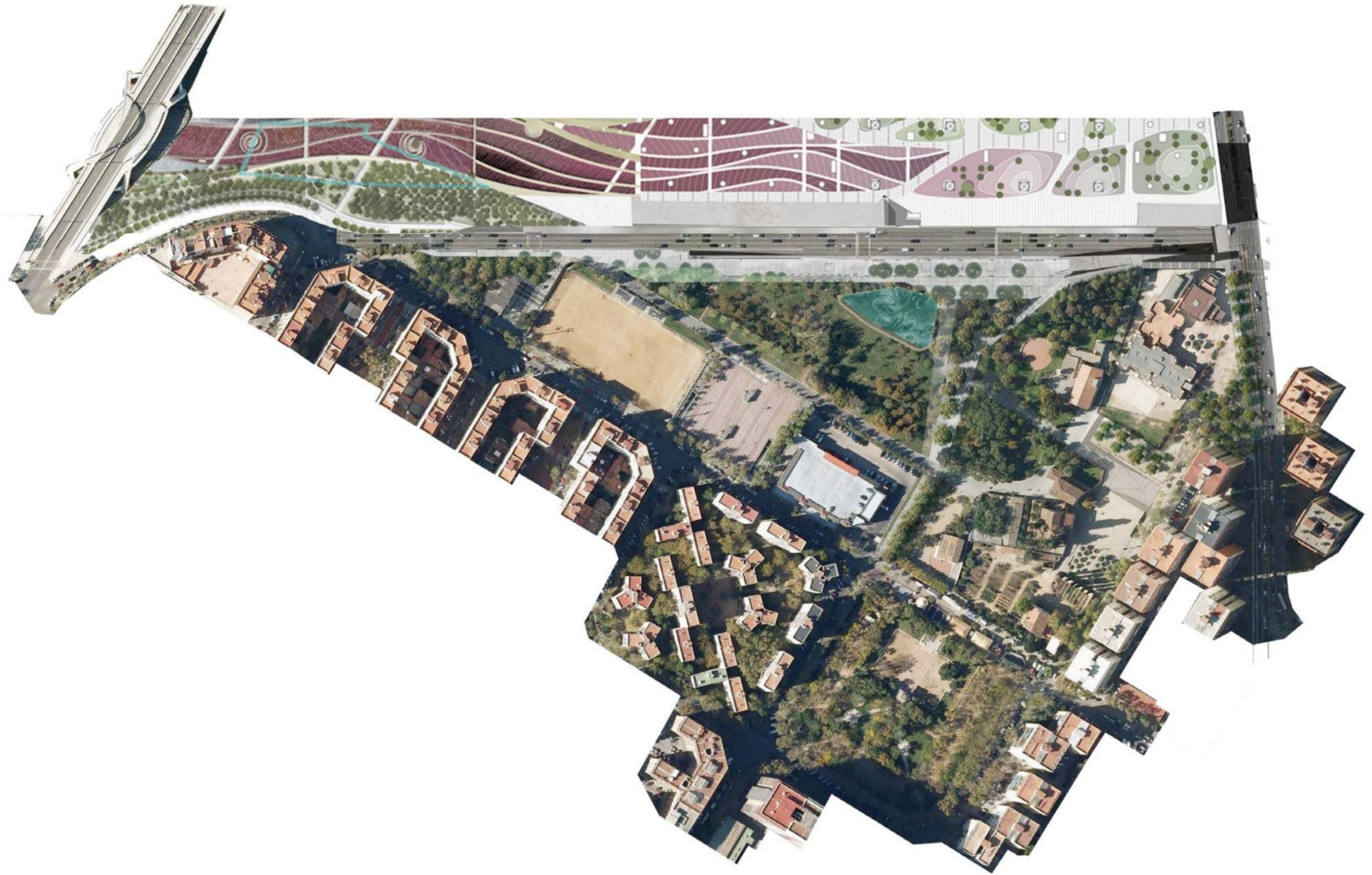
- VIA ÚNICA DOBLE SENTIT COSTAT MAR: 4t TRIMESTRE 2023
- TRAÇAT DEFINITIU: 3r TRIMESTRE 2025

OBJECTIU: Minimitzar la presència dels taxis al parc de Sant Martí per a:

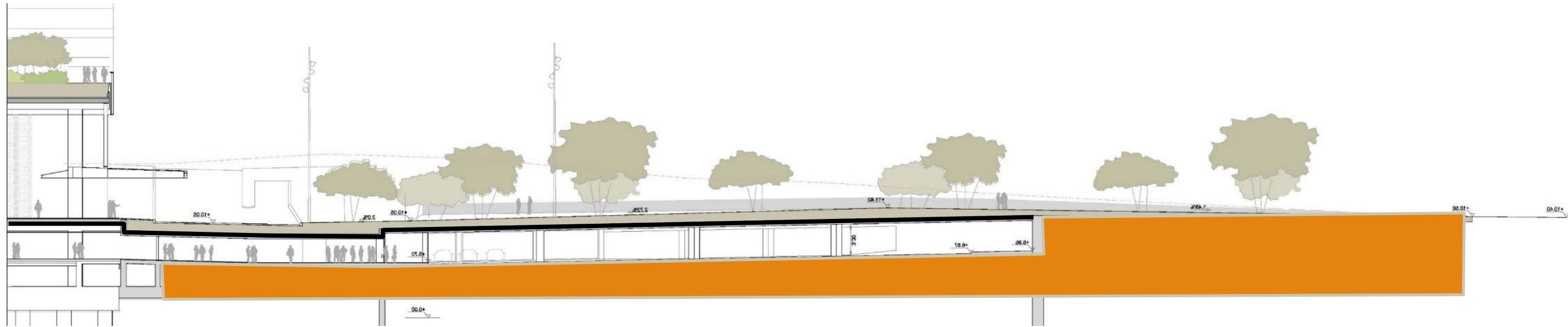
- Facilitar la seva renaturalització per demanda veïnal i d'Ecologia Urbana.
- Afavorir l'accessibilitat mitjançant un accés directe i principal al vestíbul amb un pendent del 4% des del barri de Sant Martí tant per a vianants com per a ciclistes.
- Reduir les zones impermeables i utilitzar el parc per a infiltrar l'aigua de les avingudes T50.
- Remodelar el parc de Sant Martí perquè formi un tot amb l'estació i tingui una millor relació amb el parc de la coberta.
- Permetre una gestió dels taxis que impliqui reduir les cues de l'acumulador i permetre que els taxistes esperin en un espai exterior habilitat per a aquest fi.



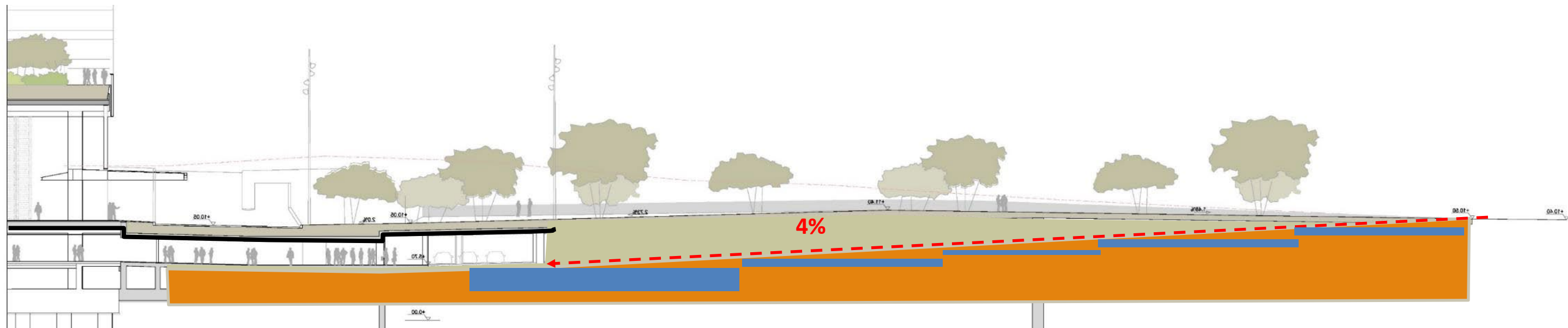
ESTAT ORIGINAL DEL PARC DE SANT MARTÍ (ABANS DE LES OBRES)



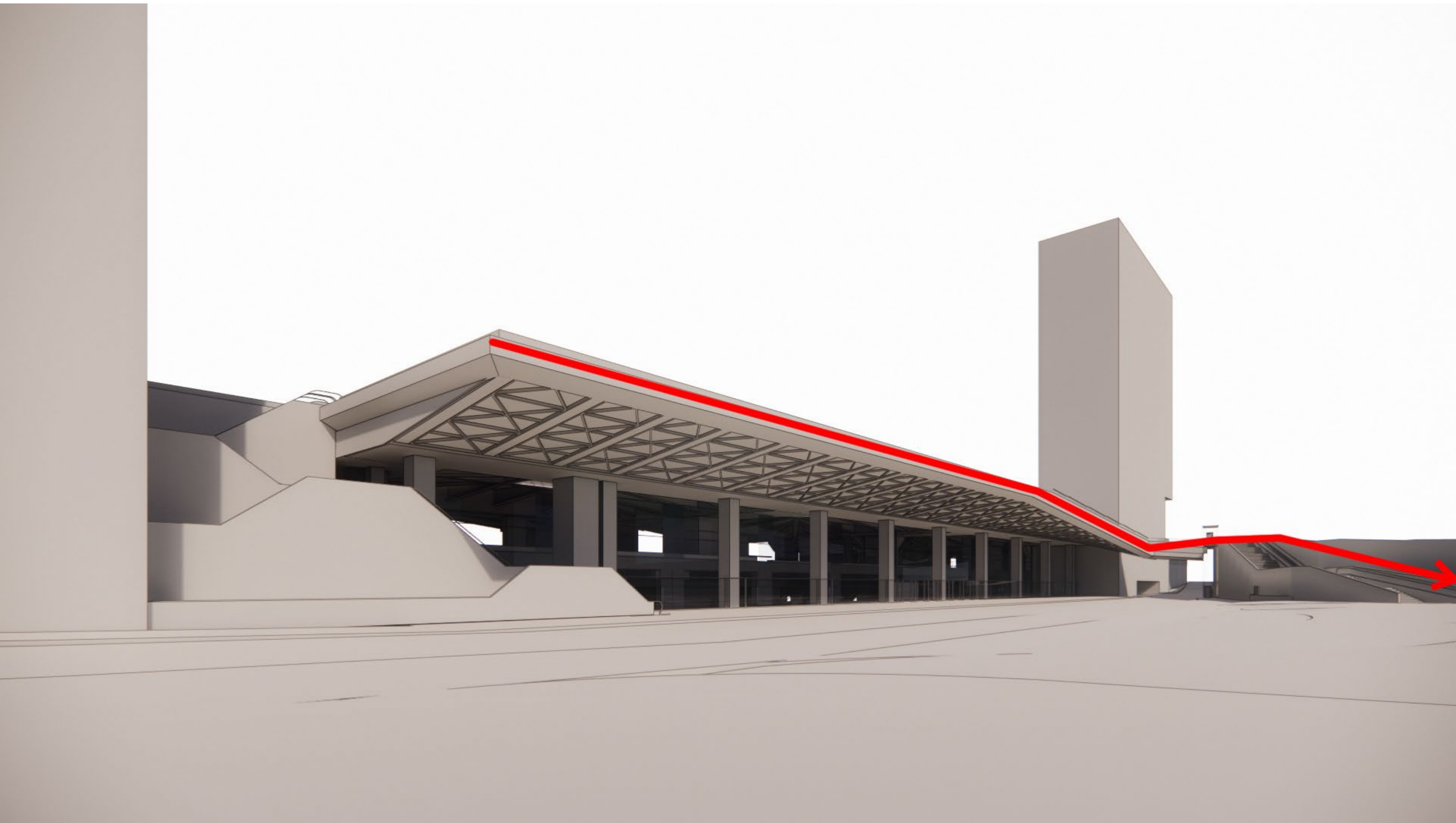
PROPOSTA: REDUIR LA PETJADA DELS TAXIS I MILLORAR EL PARC DE SANT MARTÍ



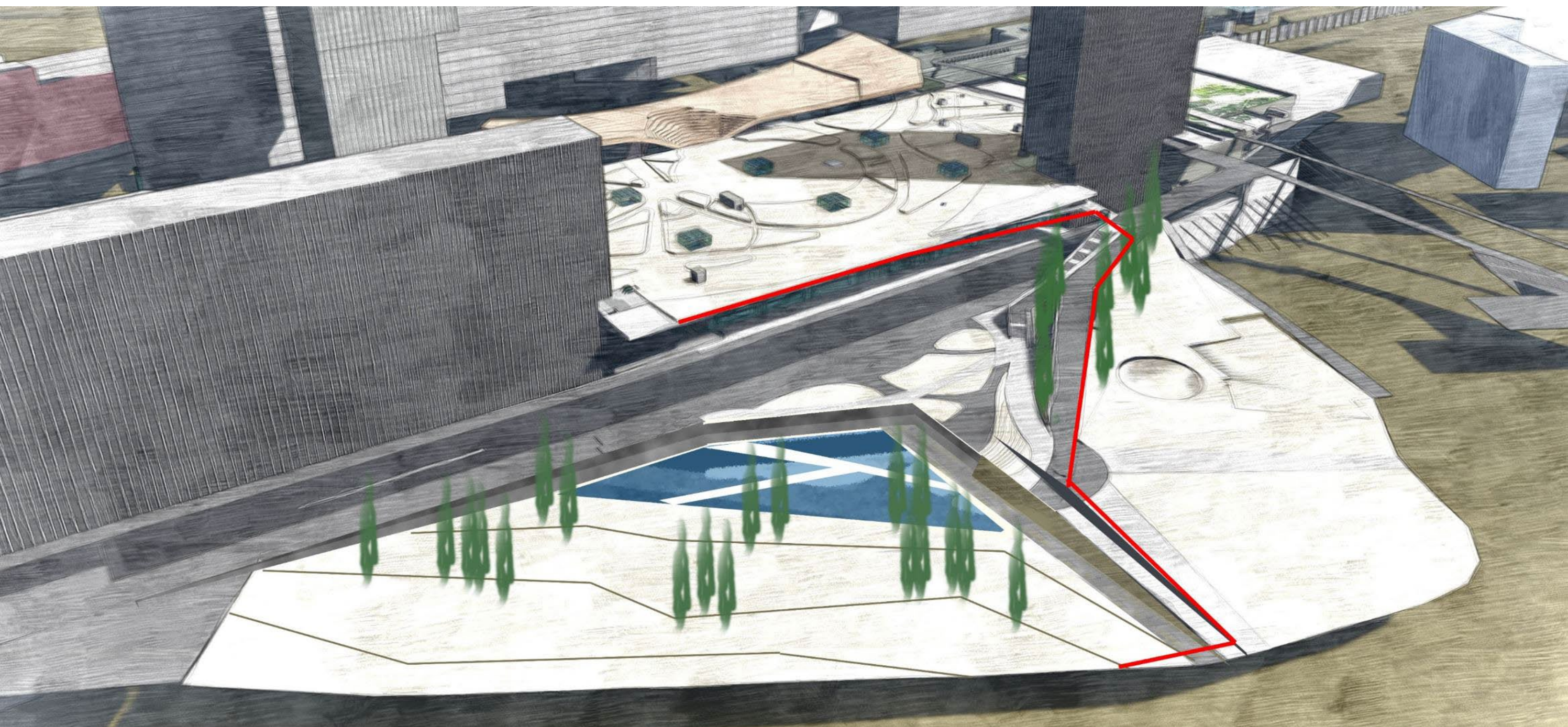
PROPOSTA ORIGINAL. SECCIÓ TRANSVERSAL.



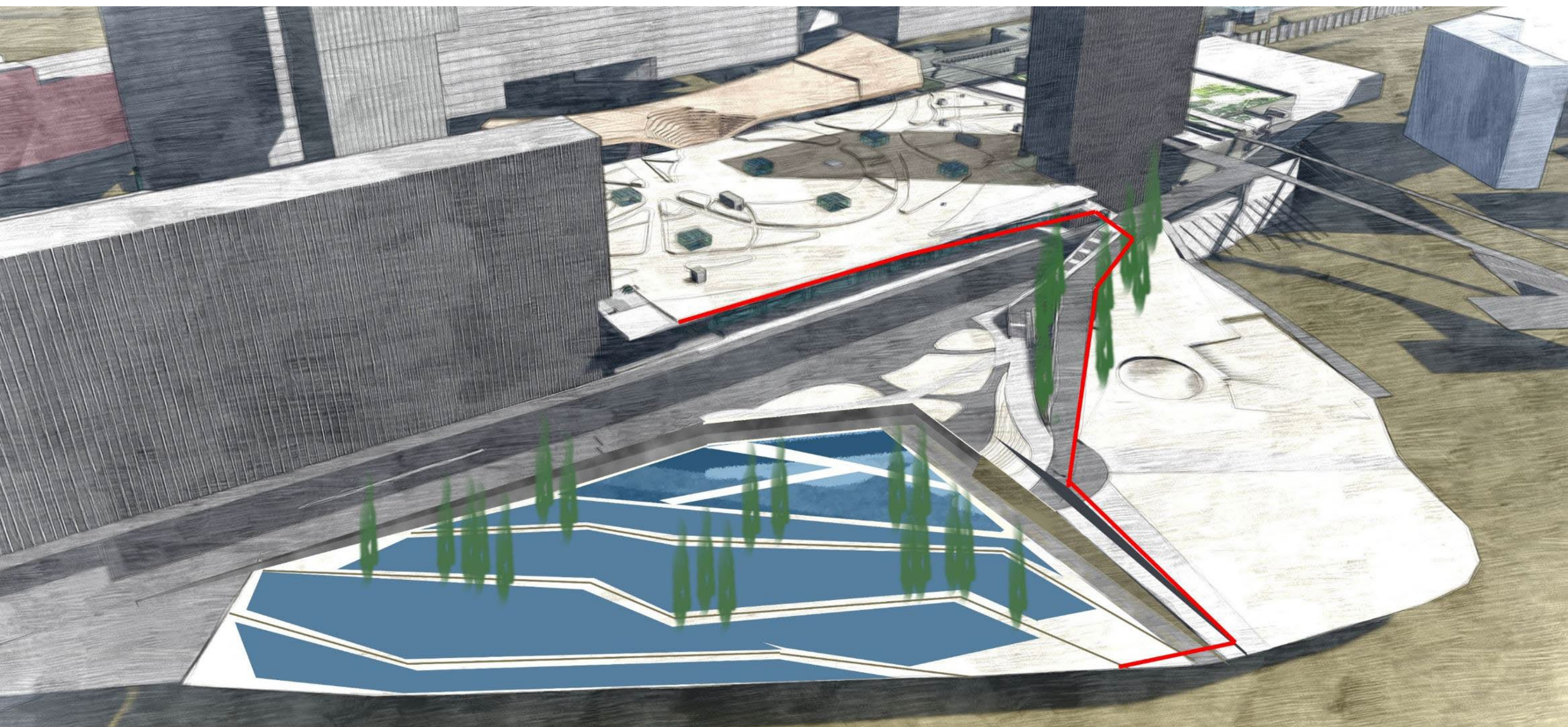
NOVA PROPOSTA. SECCIÓ TRANSVERSAL.



DESGUÀS DE L'AIGUA DE LA COBERTA



PROPOSTA DE SUPERFÍCIE D'AIGUA PERMANENT



PROPOSTA DE SUPERFÍCIE D'AIGUA FILTRANT EN CAS D'AVINGUDA



LA PROPOSTA EN L'ÀMBIT DE LA SAGRERA